



Clave:  
PO/22/077.06

Tipo de documento:  
PROYECTO DE TRAZADO

Título de proyecto:  
EIXO DE MOBILIDADE SOSTIBLE PONTEVEDRA - MARÍN NA PO-546.  
Treito: Mollabao - Praceres

Carretera:  
PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín

Provincia:  
Pontevedra

Red:  
Local

PK:  
0+590 - 4+080

Tramo:  
Paso superior FFCC en Pontevedra int. acc. PO-11 Praceres

Documentos:  
DOCUMENTO Nº 1 MEMORIA Y ANEJOS  
DOCUMENTO Nº 2 PLANOS  
DOCUMENTO Nº 3 PRESUPUESTO

Ingeniero director del proyecto:  
Manuel Ángel González Juanatey

Ingeniero autor del proyecto:  
D. José P. Gosende Tuñas

PBL sin IVA:  
5.036.650,01 €

Fecha:  
Setembro 2022



PBL:  
6.094.346,51 €

Ejemplar:  
1





No presente proxecto participaron as seguintes persoas:

<b>REDACTOR/ES DO PROXECTO:</b> Asinado no lugar do documento onde figure o nome por		<b>CONFORMIDADE DO RESPONSABLE/DIRECTOR DO CONTRATO:</b> Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:
NOME: José P. Gosende Tuñas	NOME:	NOME: Manuel Ángel González Juanatey
SINATURA	SINATURA	SINATURA



## **INDICE GENERAL**

### **DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA Y ANEJOS**

#### **1.1 MEMORIA DESCRIPTIVA**

#### **1.2 ANEJOS A LA MEMORIA**

- Anejo nº 1: Antecedentes
- Anejo nº 2: Reportaje fotográfico
- Anejo nº 3: Cartografía y topografía
- Anejo nº 4: Geología y Geotecnia
- Anejo nº 5: Planeamiento urbanístico
- Anejo nº 6: Justificación de la alternativa elegida
- Anejo nº 7: Trazado
- Anejo nº 8: Climatología, hidrología y drenaje
- Anejo nº 9: Tipología de Estructuras
- Anejo nº 10: Expropiaciones
- Anejo nº 11: Ordenación ecológica, estética y paisajística
- Anejo nº 12: Coordinación con otros organismos y servicios afectados
- Anejo nº 13: Presupuesto para conocimiento de la Administración

### **DOCUMENTO Nº 2: PLANOS**

1. Situación
2. Situación actual
3. Planta general
4. Planta de actuaciones
5. Secciones
6. Planta de trazado y longitudinales
7. Tipología de Estructuras
8. Servicios afectados

### **DOCUMENTO Nº 3: PRESUPUESTO**



**DOCUMENTO Nº 1:  
MEMORIA Y ANEJOS A LA MEMORIA**



## 1.1. MEMORIA



## MEMORIA CASTELLANO

## ÍNDICE

<b>1. ANTECEDENTES</b> .....	<b>3</b>	<b>9. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA</b> .....	<b>25</b>
<b>2. OBJETO DEL PROYECTO</b> .....	<b>4</b>	<b>10. CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD</b> .....	<b>26</b>
<b>3. DATOS PREVIOS</b> .....	<b>4</b>	<b>11. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO DE TRAZADO</b> .....	<b>26</b>
3.1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO DEL PROYECTO .....	4	<b>12. CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 233 de LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO</b> .....	<b>27</b>
3.2 DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL .....	5	<b>13. CONSIDERACIONES FINALES</b> .....	<b>27</b>
3.3 DEFICIENCIAS DETECTADAS EN EL ÁMBITO DE ESTUDIO.....	8		
3.4 COORDINACION CON OTROS PROYECTOS.....	9		
3.5 CARTOGRAFIA Y TOPOGRAFIA .....	9		
3.6 GEOLOGIA .....	9		
3.7 CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA .....	9		
3.8 TRÁFICO.....	10		
3.9 PLANEAMIENTO .....	10		
3.10 ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTETICA Y PAISAJÍSTICA.....	11		
<b>4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES</b> .....	<b>11</b>		
4.1 ANALISIS DE ALTERNATIVAS Y JUSTIFICACIÓN DE SOLUCIÓN ADOPTADA .....	11		
4.2 DISEÑO GEOMÉTRICO .....	12		
4.2.1 Condicionantes y síntesis de la actuación.....	12		
4.2.2 Senda compartida.....	12		
4.2.3 Modificaciones de trazado en la PO-546.....	16		
4.2.4 Glorieta p.k. 2+580 .....	17		
4.2.5 Delimitación y reordenación de paradas de bus .....	17		
4.3 FIRMES Y PAVIMENTOS.....	19		
4.4 DRENAJE.....	20		
4.5 ESTRUCTURAS .....	20		
4.5.1 Pasarelas .....	20		
4.5.2 Muros .....	22		
4.6 MIRADOR .....	22		
4.7 SERVICIOS AFECTADOS.....	23		
<b>5. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS</b> .....	<b>24</b>		
<b>6. EXPROPIACIONES</b> .....	<b>24</b>		
<b>7. PLAZO DE EJECUCIÓN</b> .....	<b>24</b>		
<b>8. PRESUPUESTO ESTIMADO</b> .....	<b>25</b>		
8.1 PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN .....	25		
8.2 PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN .....	25		





## 1. ANTECEDENTES

La Administración general de la Comunidad Autónoma de Galicia está desarrollando una estrategia de movilidad sostenible que tiene, como uno de sus objetivos, el **fomento de los desplazamientos no motorizados** en los ámbitos urbanos y metropolitanos. Una de las actuaciones que se proponen, en este sentido, es la **implantación de sendas peatonales y/o ciclistas en los entornos metropolitanos** de las principales ciudades de Galicia, y, de esta forma, contribuir a que las principales ciudades de Galicia implanten Zonas de Bajas Emisiones, tal y como exige a recientemente aprobada Ley 7/2021, de 7 de mayo, de Cambio Climático y Transición Energética.

Además, estas acciones se encuentran entre las que pretende financiar la Comisión Europea, a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, y, a su vez, al Gobierno de España, a través del **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**.

En este contexto, la Xunta de Galicia incluye como **líneas objetivas en su Plan de Inversiones**, intervenciones destinadas a implantar y mejorar los sistemas de transporte que respondan a las necesidades sociales y económicas de la sociedad, al mismo tiempo que reduzcan al mínimo las repercusiones negativas sobre la economía, la sociedad y el medio, y cuyo objetivo estratégico es fomentar el modelo de movilidad sostenible que haga compatible a satisfacción de las demandas de movilidad de la población con la preservación del medio ambiente y la lucha contra lo cambio climático.

Por otra parte, la Xunta de Galicia tiene atribuidos fondos Next Generation cuyo objetivo es el fomento de una movilidad sostenible en las ciudades gallegas. Para lograrlo, se desarrollarán fundamentalmente 4 líneas de actuación:

- Estaciones intermodales.
- Mejora de paradas de autobús en carreteras autonómicas.
- Aparcamientos disuasorios.
- Sendas metropolitanas peatonales y ciclistas en el entorno de las 7 ciudades gallegas

En lo referente a esta cuarta línea de actuación, para el desarrollo de la inversión correspondiente a estos fondos, la Xunta de Galicia redactó, en julio de 2021, el documento '**Estrategia para la implantación de sendas peatonales y/o ciclistas en el entorno metropolitano de las principales ciudades de Galicia**', documento en el que se

seleccionaba una serie de itinerarios peatonales y/o ciclistas para su posterior estudio, proyecto y construcción.

Así, la Xunta de Galicia propone para el área Metropolitana de Pontevedra una actuación de grande trascendencia en el marco de la línea de actuación de las sendas metropolitanas. Se trata de la **conformación de un eje de movilidad peatonal y ciclista que conecte El núcleo poblacional de Marín con la ciudad de Pontevedra**, comunicando numerosos puntos de interés de la ciudad a lo largo del eje Oeste– Este, tales como El Puerto de Marín, ENCE Pontevedra, Xunta de Pontevedra, centros formativos, centros de salud, centros deportivos...

En diciembre de 2021, la Axencia Galega de Infraestruturas detecta la necesidad estudiar la viabilidad de distintas alternativas para desarrollar ese objetivo general de conformar un eje de movilidad peatonal y ciclista entre los núcleos urbanos de Marín y Pontevedra, principalmente a través de la carretera autonómica PO-546 Pontevedra – Lím. Concello con Marín, así como mejorar la funcionalidad y seguridad vial de la propia carretera, para lo cual encarga a la empresa **G.O.C. S.A.** el **Estudio previo de alternativas para el acondicionamiento de la PO-546. clave: PO/21/117.10.**

En febrero de 2022, la Consellería de Infraestruturas e Mobilidade adjudica el "**Contrato do servizo de apoio técnico, por lotes e por procedemento aberto multicriterio, na redacción de proxectos financiados cos FONDOS NEXTGENERATIONEU (anticipado de gasto) (Expediente 20/2021 SXT)**", a la empresa UTE PROYFE-INOR, con el objeto de realizar los proyectos constructivos de algunos de los tramos definidos en el documento de **Estrategia para la implantación de sendas peatonales y/o ciclistas en el entorno metropolitano de las principales ciudades de Galicia**'.

A junio de 2022, la empresa UTE PROYFE-INOR, inicia los trabajos correspondientes a la redacción del presente proyecto de trazado "**Eixo de mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito Mollabao – Praceres**", que será sometido a información pública y a informe de las administraciones y organismos afectados.

## 2. OBJETO DEL PROYECTO

El objeto del proyecto es definir, justificar y valorar las obras necesarias para la construcción de un itinerario peatonal y ciclista que permita la circulación de peatones, ciclistas no deportivos y vehículos de Movilidad Personal por el margen derecho de la carretera autonómica PO-546, entre los pp.kk. 0+590 - 4+090, favoreciendo la **conformación de un eje de movilidad peatonal y ciclista que conecte El núcleo poblacional de Marín con la ciudad de Pontevedra**, comunicando numerosos puntos de interés de la ciudad a lo largo del eje Oeste- Este, tales como El Puerto de Marín, ENCE Pontevedra, Xunta de Pontevedra, centros formativos, centros de salud, centros deportivos...

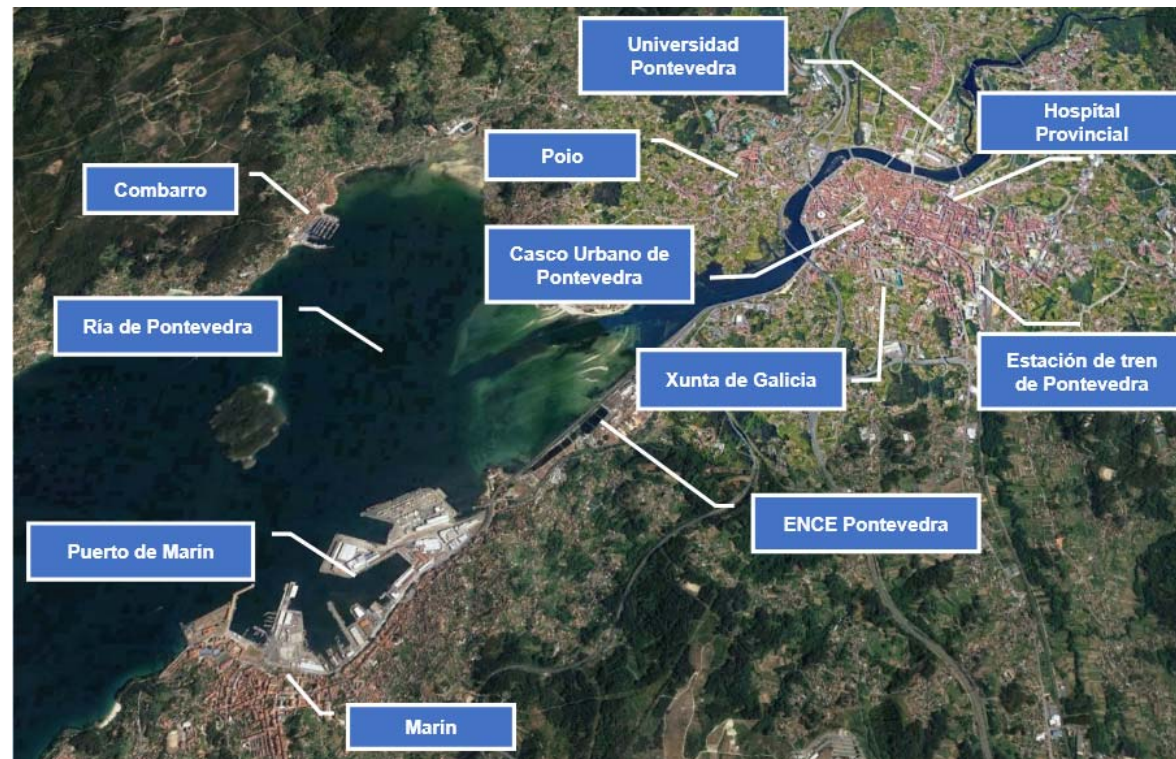


Imagen 1 Panorámica da Área Metropolitana de Pontevedra con Puntos de Interese

La actuación propuesta trata de fomentar la movilidad urbana multimodal en detrimento del vehículo motorizado.

El itinerario consta de 3.500 m de longitud, a lo largo del cual se contempla además de las obras de pavimentación, la ejecución del sistema de drenaje de aguas pluviales, el alumbrado público y la reposición de aquellos servicios afectados por la ejecución de las obras.

Así mismo, se llevarán a cabo una serie de actuaciones que tiene por finalidad mejorar la seguridad vial en el tramo.

## 3. DATOS PREVIOS

### 3.1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO DEL PROYECTO

El tramo objeto de actuación se localiza entre los pp.kk. 0+590 – 4+090 de la carretera autonómica **PO-546 Pontevedra – Lím. Concello con Marín**, en el ayuntamiento de Pontevedra.



Imagen 2 Provincia de Pontevedra

El ayuntamiento tiene una superficie total de unos 118,22 km<sup>2</sup>, que se reparten en quince parroquias:

Alba (Santa María)	Bora (Santa Mariña)
A Canicouva (Santo Estevo)	Campañó (San Pedro)
Cerponzones (San Vicente)	Lérez (San Salvador)
Lourizán (Santo André)	Marcón (San Miguel)
Mourete (Santa María)	Puente Sampayo (Santa María)
Salcedo (San Martiño)	Tomeza (San Pedro)
Verducido (San Martín)	San Andrés de Xeve (Santo André)
Santa María de Xeve (Santa María)	



Las obras se desarrollarán en las parroquias de **Salcedo y Lourizán**.



Imagen 3 Concello de Pontevedra

A continuación, se observa una representación gráfica que permite una mejor contextualización del ámbito del estudio.



Imagen 4 Plano de contextualización de la zona de actuación.

### 3.2 DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL

El tramo de la carretera autonómica **PO-546**, denominado **1 0+590-4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc. PO-11 Os Praceres** tiene su origen en el núcleo de Mollabao y finaliza en la glorieta colindante a la carretera nacional PO-11, en el núcleo de Os Praceres.

El tramo objeto de actuación se ubica entre los pp.kk. 0+590-4+090. En este tramo, se puede distinguir, por su heterogeneidad, los siguientes subtramos:

Subtramo 1: entre los PK 0+590 y 1+500

XUNTA DE GALICIA  
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra  
Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín  
Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.  
Punto quilométrico: 0 + 750 IR  
Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	6,7	Pendente (%)	1,3	UTM X	528.254
Nº de Carrís	2	Radio de Curvatura	120	UTM Y	4.696.607
Beiravía Esquerda (m)	0,7			UTM Z	74
Beiravía Dereita (m)	2,2				

Liña Referencia

Data da toma de imaxes 13/09/2016

Este tramo se caracteriza por presentar una densidad de edificación media alta, intercalando viviendas unifamiliares con naves industriales, se trata de un tramo de carácter urbano, influenciado claramente por la proximidad de la ciudad de Pontevedra. Las edificaciones se localizan en ambos márgenes, aunque con una marcada preferencia por el lado izquierdo, debido a la cercanía de la vía de ferrocarril por el margen opuesto. La sección de la plataforma está comprendida entre 13 y 15 m distribuidos en carriles de aproximadamente 3,35 m (uno por sentido), zonas de aparcamiento alternas en ambos márgenes de 2,20 m, y aceras de 1,50 -2,00 m





Subtramo 2: entre los PK 1+500 y 2+150

XUNTA DE GALICIA  
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra  
Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín  
Punto quilométrico: 1 + 910  
Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.  
Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	6,4	Pendente (%)	0,7	UTM X	527.379
Nº de Carrís	2	Radio de Curvatura	9.000	UTM Y	4.696.097
Beiravía Esquerda (m)	0,5			UTM Z	77
Beiravía Dereita (m)	0				

Liña Referencia



Data da toma de imaxes 13/09/2016  
Concello: Pontevedra

Se trata de un tramo de características más interurbanas, con alguna edificación residencial ubicada en los márgenes de la carretera, pero caracterizado fundamentalmente por la localización del acceso a las instalaciones de la fábrica ENCE Pontevedra.

La sección de la plataforma está comprendida entre 8,00-9,00 m distribuidos en carriles de aproximadamente 3,20 m (uno por sentido), arcenes variables (por norma general de 0,5 m), y acera peatonal por el margen izquierdo de 1,5 m.



Subtramo 3: entre los PK 2+150 y 2+550

XUNTA DE GALICIA  
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra  
Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín  
Punto quilométrico: 2 + 330  
Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.  
Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	6,3	Pendente (%)	-0,8	UTM X	527.287
Nº de Carrís	2	Radio de Curvatura	580	UTM Y	4.695.704
Beiravía Esquerda (m)	0,4			UTM Z	69
Beiravía Dereita (m)	0,9				

Liña Referencia



Data da toma de imaxes 13/09/2016  
Concello: Pontevedra

Se podría definir como una travesía de marcado carácter rural, con edificaciones en ambos márgenes, aunque preferentemente por el lado izquierdo, debido a la cercanía de las instalaciones de Ence y de la vía de ferrocarril por el margen opuesto.

La sección de la plataforma está comprendida entre 8,00-9,00 m distribuidos en carriles de aproximadamente 3,20 m (uno por sentido), arcenes variables (por norma general de 0,5 m), y acera peatonal por el margen izquierdo de 1,5 m.





Subtramo 4: entre los PK 2+550 y 2+850

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra

Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín

Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.

Punto quilométrico: 2 + 710 IR

Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	11,5	Pendente (%)	1,9	UTM X	527.157
Nº de Carrís	4	Radio de Curvatura	130	UTM Y	4.695.349
Beiravía Esquerda (m)	0			UTM Z	70
Beiravía Dereita (m)	0,7				

Liña Referencia



Data da toma de imaxes 13/09/2016  
Concello: Pontevedra

Se trata del subtramo con una menor edificación residencial, dado que por el margen izquierdo se localizan los terrenos pertenecientes al Pazo de Lourizán y por el derecho las instalaciones de ENCE.

En cuanto a la geometría de la carretera se caracteriza fundamentalmente por la localización de la intersección del p.k. 2+730 margen izquierdo, que dispone de carril central, y que da acceso al Pazo de Lourizán



Subtramo 5: entre los PK 2+850 y 3+700

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra

Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín

Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.

Punto quilométrico: 2 + 980 IR

Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	6,6	Pendente (%)	-1	UTM X	526.909
Nº de Carrís	2	Radio de Curvatura	-970	UTM Y	4.695.258
Beiravía Esquerda (m)	0,4			UTM Z	77
Beiravía Dereita (m)	0,5				

Liña Referencia



Data da toma de imaxes 13/09/2016  
Concello: Pontevedra

Las características son muy similares al denominado subtramo 3.





Subtramo 6: entre los PK 3+700 y 4+090

XUNTA DE GALICIA  
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra  
Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín  
Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.  
Punto quilométrico: 3 + 920 IR  
Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	6,5	Pendente (%)	-0,9	UTM X	526.180
Nº de Carrís	2	Radio de Curvatura	3.230	UTM Y	4.694.770
Beiravía Esquerda (m)	2,1			UTM Z	69
Beiravía Dereita (m)	2,1				

Liña Referencia

Data da toma de imaxes 13/09/2016  
Concello: Pontevedra

Este tramo se caracteriza por presentar una densidad de edificación media alta, con viviendas unifamiliares a ambos márgenes, se trata de un tramo de carácter urbano, núcleo de Praceres. La sección de la plataforma está comprendida entre 13,5 y 15 m distribuidos en carriles de aproximadamente 3,35 m (uno por sentido), zonas de aparcamiento, prácticamente continuas, en ambos márgenes de 2,20 m, y aceras de 1,80 -2,00 m



3.3 DEFICIENCIAS DETECTADAS EN EL ÁMBITO DE ESTUDIO

A continuación, se enumeran una serie de deficiencias detectadas en el tramo de estudio:

- El tramo en cuestión alberga la coexistencia de tráfico de muy diversa índole, tráfico pesado, esencialmente el principal foco generador es la fábrica de ENCE, turismos, ciclistas deportivos y peatón todo ello en una infraestructura que actualmente carece de la funcionalidad para dar respuesta a la coexistencia de dichos flujos con la comodidad y seguridad requerida.
- Los itinerarios peatonales existentes presentan importantes deficiencias como son la continuidad, conectividad y seguridad. En lo que respecta a la acera del margen izquierdo no cumple, prácticamente en la totalidad del tramo, con los criterios especificados por la ley y normativas de accesibilidad vigente, dado que el ancho de sección útil es en muchos tramos inferior a 1,50 m, así mismo el estado de conservación no es adecuado, presentado un estado de envejecimiento muy acusado.
- La proximidad de elementos físicos como edificaciones, cierres e infraestructuras (ferrocarril), así como las actuales zonas de aparcamiento y arcenes de sección reducida, supone un encorsetamiento de la carretera, que propicia consecuencias como una mayor sensación de agobio y estrés para los distintos usuarios, inexistencia de zonas de parada o escapatoria, un mayor riesgo para los vecinos por la proximidad de sus viviendas a la calzada, en definitiva una zona donde la sección transversal existente de la carretera no reúne las características que demanda el usuario.
- Debido a la proximidad de dos núcleos de población importantes como son Pontevedra y Marín, así como la actividad industrial en la zona, las necesidades de aparcamiento son más que evidentes; no obstante, no existen áreas específicas para tal fin. Esta deficiencia, se está analizando en otros estudios promovidos por la Xunta de Galicia.
- A lo largo del tramo, se puede observar, que las dotaciones viales, tales como señalización, elementos de balizamiento, marquesinas en paradas de autobús, iluminación presentan un estado de conservación bastante deficiente.
- En algunos tramos, se han detectado problemas con el drenaje transversal de la carretera, debido principalmente a la cercanía de la Ría de Pontevedra. (Confluencia de marea alta con episodios de lluvia intensos).
- Prácticamente, no existen zonas propicias para la realización de los cambios de sentido con seguridad, debido a la inexistencia de elementos para tal fin (semiglorietas, glorietas, etc.), a lo largo de todo el tramo de más de 3,5 km.

### 3.4 COORDINACION CON OTROS PROYECTOS

A continuación, se indican dos proyectos contiguos al tramo de estudio, que se han tenido en cuenta a la hora de redactar el presente proyecto de trazado.

- Proyecto de Construcción “Proyecto de supresión de tres pasos a nivel en los p.p.k.k. 5+224, 5+295 y 5+359, del ramal de acceso al puerto de Marín. (Pontevedra), redactado por Adif en febrero de 2022.
- Proyecto de Construcción “Primera fase del acondicionamiento de la carretera PO-546 entre los PK 4+400 y 4+890”, redactado por la Axencia Galega de Infraestruturas en julio de 2021.
- Proyecto de Construcción ‘Vial de conexión entre la Avenida de Marín y la calle Rosalía de Castro’, redactado por la Diputación de Pontevedra en febrero de 2020.

### 3.5 CARTOGRAFIA Y TOPOGRAFIA

Los trabajos realizados para obtener la cartografía a emplear en el presente documento consisten en el levantamiento topográfico y la representación a escala 1:500 del tramo de estudio.

Complementariamente, se ha trabajado con la cartografía de base a escala 1:1000 suministrada por el Concello de Pontevedra, realizada por Cartografía e Medicións S.L. (CEM) en 2017. El vuelo fotogramétrico fue realizado en agosto de 2017 por Servicios Politécnicos Aéreos (SPASA), y el apoyo de campo y restitución fueron realizados entre los meses de septiembre y noviembre del mismo año.

Por otra parte, se han utilizado fotografías aéreas georeferenciadas, obtenidas de la página web del Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).

### 3.6 GEOLOGIA

Se ha consultado la información geológica recogida en el Mapa Geológico de España del IGME a escala 1:50.000, Hoja N° 185, “Pontevedra”.

Desde un punto de vista paleogeográfico, los terrenos de la zona pertenecen a la zona V de MATTE (1968), “Galicia Occidental-NW de Portugal”.

El trazado transcurre por un conjunto de suelos muy heterogéneos diferenciándose: depósitos aluviales, ortognéises, esquistos y metavulcaníticas y finalmente granitoides alcalinos.

Dadas las características de las obras no se prevé que la geología y geotecnia influya en el diseño de las mismas en lo que a la necesidad de terrenos se refiere.

En el anejo nº 4 Geología y Geotecnia se incluye una breve descripción del entorno y la geología de la zona.

### 3.7 CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA

Climatológicamente, la zona de estudio presenta un tipo climático encuadrado, según Pérez Alberti, dentro del dominio climático oceánico-húmedo de la costa y el oceánico de montaña, caracterizado por temperaturas suaves, escasa oscilación térmica, frecuentes precipitaciones y alta humedad relativa. No obstante, y pese a que la disposición del relieve y a que la diferencia latitudinal favorece la formación de condiciones climáticas locales, podríamos decir que las precipitaciones son abundantes (1.500 mm anuales), distribuyéndose preferentemente entre los meses de noviembre a marzo, y existiendo un pequeño período seco entre los meses de junio y agosto.



Imagen 5 Clasificación climatológica

A medida que se avanza hacia el interior, el clima experimenta una cierta continentalización, con unas temperaturas más bajas y una mayor oscilación térmica.

La temperatura media anual es de unos 13°C en el litoral, descendiendo progresivamente hacia el Este, alcanzando una media de 12°C en las zonas interiores.

En lo que respecta a la pluviometría de la zona de estudio, se considerará los datos aportados por las siguientes estaciones Pluviométricas:

- ESTACIÓN DE LOURIZÁN (PONTEVEDRA) (meteogalicia): Años 2003 a 2021.
- ESTACIÓN DE CASTROVE (POIO) (meteogalicia): Años 2002 a 2021.
- ESTACIÓN DE REBORDELO (COTOBADE) (meteogalicia): Años 2006 a 2021.

En el Anejo nº 7 Climatología Hidrología y Drenaje se han analizado las principales variables climáticas, y se describe someramente el sistema de drenaje previsto, dejando para la posterior fase final de redacción del proyecto constructivo el cálculo y diseño en detalle de la red proyectada.



### 3.8 TRÁFICO

A continuación, se incluye las conclusiones obtenidas del estudio de tráfico realizado por la empresa **G.O.C S.A.** durante la redacción del documento **Estudio previo de alternativas para el acondicionamiento de la PO-546. clave: PO/21/117.10.**

En la siguiente tabla obtenida de dicho estudio se puede observar las IMD y porcentaje de vehículos pesados para el período de análisis 2018-2044, considerando 2024 como el año de puesta en servicio y 2044 como el año horizonte establecido en el estudio, para el tramo de actuación, en la carretera PO-546.

Año	IMD	Año	IMD	Año	IMD
2018	5609	2027	6379	2036	7255
2019	5690	2028	6471	2037	7360
2020	5772	2029	6564	2038	7466
2021	5855	2030	6659	2039	7573
2022	5939	2031	6755	2040	7682
2023	6025	2032	6852	2041	7793
2024	6111	2033	6951	2042	7905
2025	6199	2034	7051	2043	8019
2026	6289	2035	7152	2044	8134

Imagen 6 Prognosis de Tráfico. Fuente Documento clave PO/21/117.10.

En dicho estudio se determina la capacidad y el nivel de servicio en base al procedimiento empleado en el Highway Capacity Manual del Transportation Research Board en su edición de 2010.

Con este procedimiento el nivel de servicio en el tramo de actuación en el año horizonte es **Nivel de Servicio D**, teniendo en cuenta incrementos de tráfico moderados en el período 2018- 2044.

Estimando un % de vehículos pesados del 10,69%, media del % de pesados de las estaciones de aforo PO-107-1 y PO-120-3. No se dispone de datos de % pesados en la estación de aforo de la carretera autonómica PO-546, la categoría de **tráfico es un T2** tanto para el año cero como para el año horizonte.

ESTACIÓN	CARRETERA	TIPO	PK	IMD	%PESADOS	AÑO
PO-107-1	PO-11	Primaria	3,02	22.259	6,92	2019
PO-120-3	PO-12	Cobertura	0,64	13.237	14,47	2019

### 3.9 PLANEAMIENTO

El ámbito de actuación del presente proyecto se encuentra en el ayuntamiento de Pontevedra.

La ordenación urbanística del concello de Pontevedra se rige por el Plan general de ordenación urbana del 18 de diciembre de 1989 (PXOU 18/12/1989).

De acuerdo con la actuación propuesta los suelos atravesados se engloban en las siguientes categorías:

- Núcleo Urbano Sen Categorizar (Redacción Plan especial o P.E.R.I. Estríbela, Celulosa y Zona Puerto).
- Núcleo Rural Sen Categorizar.
- Suelo Urbanizable Residencial.

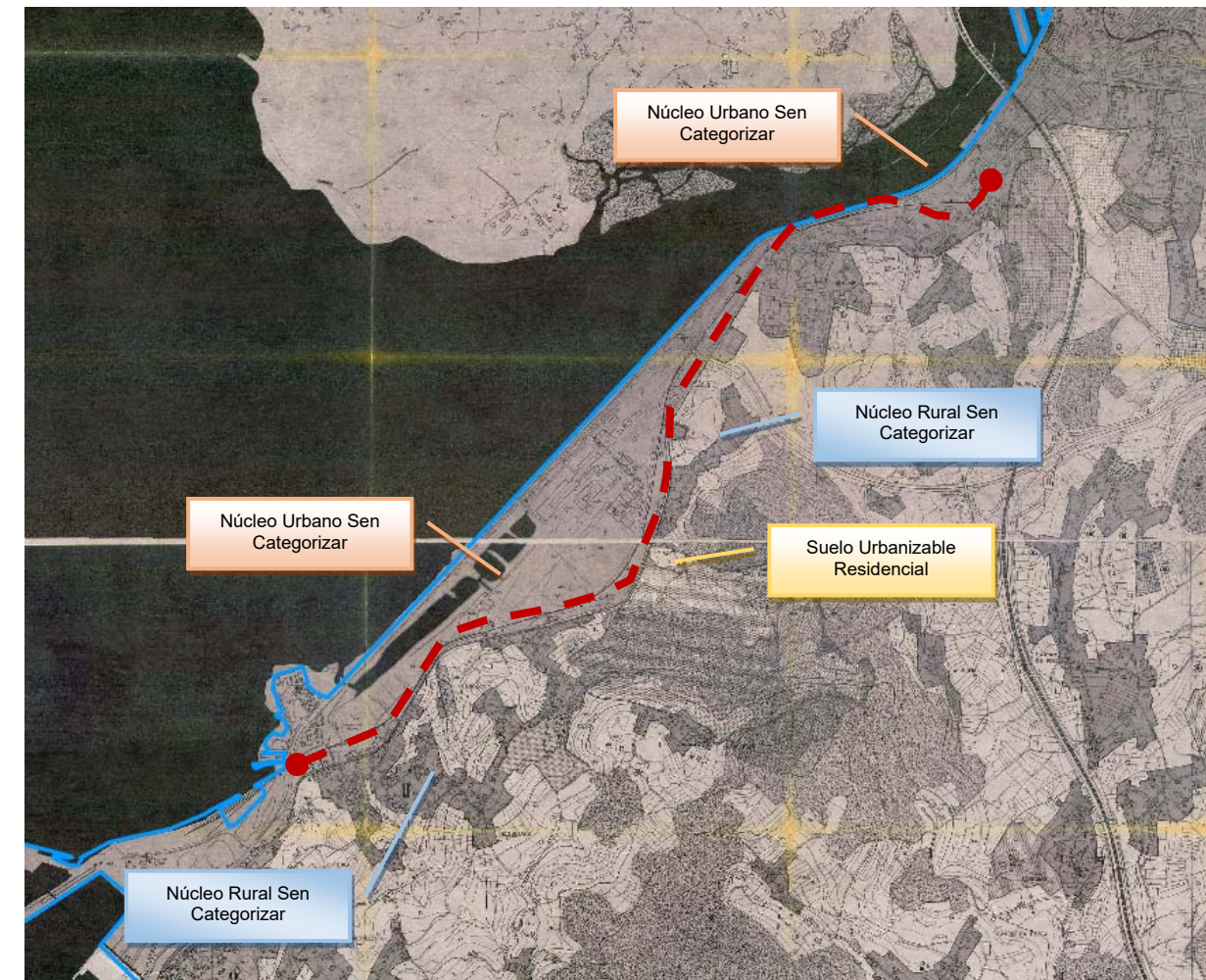


Imagen 7: Planeamiento en el tramo de estudio (Concello de Pontevedra)

Las actuaciones recogidas en el presente proyecto cumplen con las prescripciones del Plan general de ordenación municipal del Concello de Pontevedra.

### 3.10 ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA

El proyecto no se encuentra en los supuestos establecidos en la ley 21/2013, por lo que no será preciso someterlo a evaluación ambiental.

En el anejo nº 8 Ordenación Ecológica, Estética y Paisajística se incluye un inventario ambiental de la zona (población, flora, fauna, biodiversidad, geodiversidad, suelo, subsuelo, aire, agua, factores climáticos, paisaje, bienes materiales, patrimonio cultural)

Se considera que con el cumplimiento de las medidas correctoras basadas en un correcto y completo estudio del medio ambiente donde se desarrollarán las obras, así como de las actividades a desarrollar en las mismas, y centradas en el cumplimiento legal en materia ambiental y en el establecimiento de buenas prácticas medioambientales, se conseguirá minimizar las posibles afecciones al medio ambiente que pudieran ocasionar las obras proyectadas.

Una vez remitidas las separatas de este documento a los distintos organismos que gestionan los espacios y/o elementos que pueden resultar afectados por las obras, se incluirán en el proyecto constructivo los condicionantes que estos organismos remitan para minimizar las afecciones a estos espacios o elementos.

En el presupuesto del proyecto constructivo se incluirán partidas para el control ambiental y patrimonial de las obras.

Así mismo, también se incluirán las partidas que se consideren necesarias para la adopción de medidas preventivas y/o correctoras y de integración y restauración paisajística.

### 4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES

#### 4.1 ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS Y JUSTIFICACIÓN DE SOLUCIÓN ADOPTADA

En el estudio previo redactado por la empresa **G.O.C. S.A.**, “**Estudio previo de alternativas para el acondicionamiento de la PO-546. clave: PO/21/117.10.**”, se analizaron distintas alternativas para mejorar la funcionalidad y seguridad vial del tramo de estudio.

En lo que respecta a la propuesta de remodelación de la sección transversal se analizaron 5 alternativas

- Alternativa 1: senda peatonal y ciclista en el margen derecho y tercer carril en la calzada para transporte público.
- Alternativa 2: senda peatonal y ciclista en el margen derecho y carril reservado para transporte público sobre la calzada existente.
- Alternativa 3: senda peatonal y ciclista en el margen derecho.
- Alternativa 4: tercer carril en la calzada para transporte público.
- Alternativa 5: carril reservado para transporte público sobre la calzada existente.

En base al correspondiente análisis multicriterio donde se tuvieron en cuenta objetivos económicos, funcionales, de diseño, territoriales y medioambientales se considera que la **alternativa 3 (senda peatonal y ciclista en el margen derecho de la carretera, sin ampliación de calzada para carriles reservados de transporte público)** es la más adecuada, dado que mejora la seguridad vial y la funcionalidad del tramo, especialmente en términos de movilidad alternativa, con una menor afección a los terrenos y bienes adyacentes a la carretera.

Se debe señalar que, en el presente documento solo se analizan aspectos relacionados con la disposición del itinerario peatonal/ciclista a lo largo de la carretera autonómica PO-546, no siendo objeto de este documento la disposición de otras medidas propuestas en el estudio previo de alternativas, tales como implantación de aparcamientos disuasorios, mejora de accesos y posibles conexiones con otras infraestructuras, actuaciones que la Axencia Galega de Infraestructuras está actualmente analizando.

En este sentido, debido a que la propia Axencia Galega de Infraestructuras pretende ejecutar un aparcamiento disuasorio en las inmediaciones del acceso al Pazo de Lourizán (objeto de otro contrato), se ha incluido en el presente proyecto la ejecución de una glorieta a la altura del p.k. 2+580, la cual permitirá realizar el cambio de sentido para poder acceder al nuevo aparcamiento.



Así mismo, siguiendo la propuesta recogida en el "Estudio previo de alternativas para el acondicionamiento de la PO-546. clave: PO/21/117.10.", se ha previsto la ejecución de una variante de trazado en la travesía de A Gandarela (entre el p.k. 2+300 y 2+500 aproximadamente), aunque se ha optado por realizar una variante únicamente para la senda y no para el tronco de la PO-546 como se planteaba en dicho estudio.

A lo largo del presente documento se diseña y describe de manera pormenorizada la solución adoptada.

## 4.2 DISEÑO GEOMÉTRICO

### 4.2.1 Condicionantes y síntesis de la actuación

En primer lugar, se debe señalar que para poder encajar el itinerario peatonal/ciclista con un ancho razonable, tratando de evitar un estrechamiento excesivo de la senda en algunas zonas puntuales, ha sido necesario modificar ligeramente el trazado de la propia carretera PO-546, desplazando su eje hacia el margen izquierdo de la misma. La ocupación del margen derecho de la vía por la senda, conlleva también la reordenación de las paradas de autobús, pasos de peatones, zonas para contenedores de RSU, y zonas de aparcamiento.

Además, debido a que la propia Axencia Galega de Infraestruturas (AXI) pretende ejecutar un aparcamiento disuasorio en las inmediaciones del acceso al Pazo de Lourizán, se ha incluido en el presente proyecto la ejecución de una glorieta a la altura del p.k. 2+580, la cual permitirá realizar el cambio de sentido para poder acceder al nuevo aparcamiento.

Siguiendo la propuesta recogida en el "Estudio previo de alternativas para el acondicionamiento de la PO-546" promovido por la propia AXI, se ha previsto la ejecución de una variante de trazado en la travesía de A Gandarela (entre el p.k. 2+300 y 2+500 aproximadamente), aunque se ha optado por realizar una variante únicamente para la senda y no para el tronco de la PO-546 como se planteaba en dicho estudio.

De este modo, el diseño en materia de trazado geométrico se ha centrado en los siguientes aspectos:

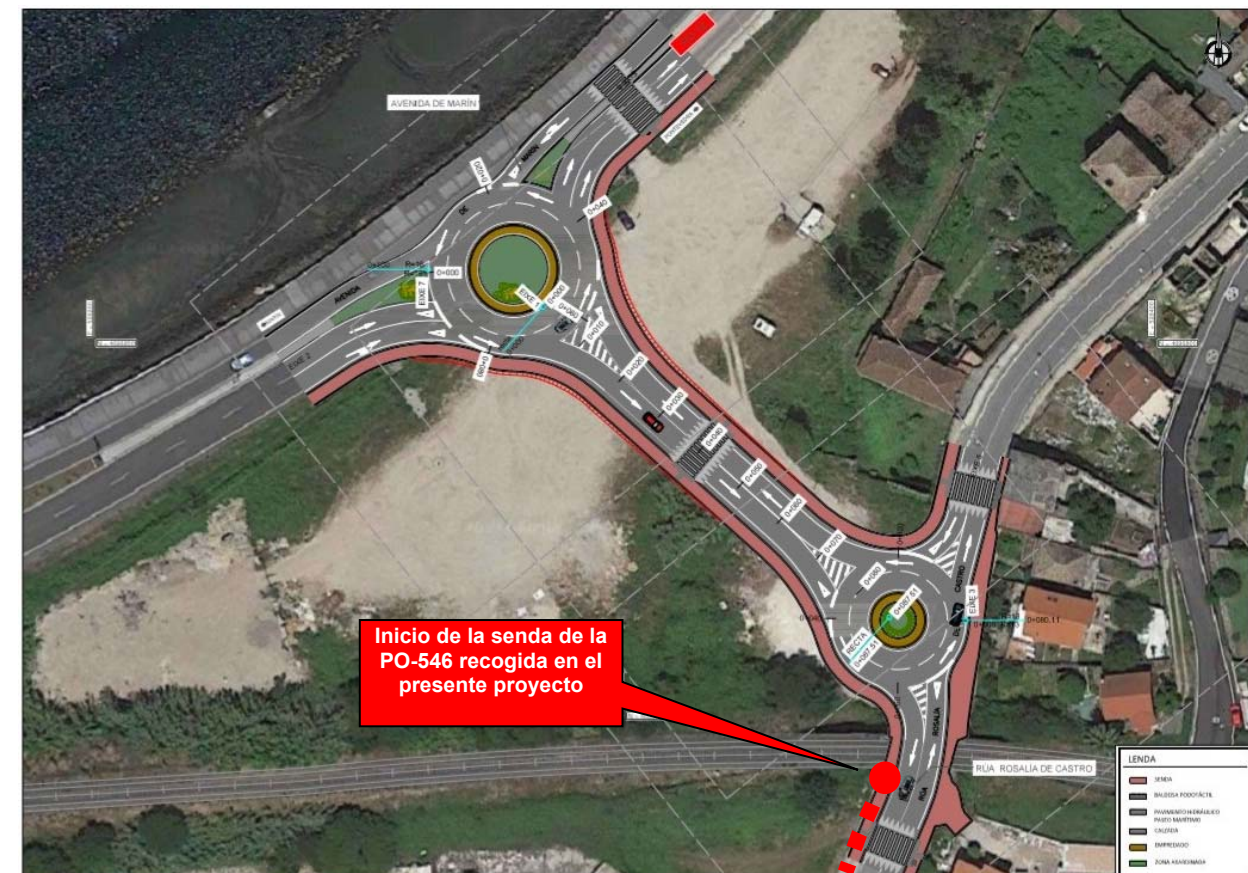
- Implantación de itinerario peatonal y ciclista por el margen derecho de la carretera PO-546 con variante de trazado en la travesía de A Gandarela (entorno del p.k. 2+400).
- Modificaciones puntuales de trazado de la propia carretera PO-546 para generar espacio en su margen derecho y poder encajar la senda. Concretamente, se ha realizado una modificación en el entorno de los pp.kk. 0+850, 1+120 y 1+330.
- Implantación de glorieta a la altura del p.k. 2+580.
- Delimitación y reordenación de paradas de bus.

### 4.2.2 Senda compartida

Dado que se trata de una senda que se apoya en la carretera PO-546, el trazado está directamente ligado al de dicha vía principal, aunque con ligeras modificaciones para adaptarse a los condicionantes existentes en los márgenes de la carretera.

La senda peatonal proyectada discurre por el margen derecho de la carretera PO-546, desde el p.k. 0+600, donde se ubica el paso superior de la vía del ferrocarril, hasta el p.k. 4+070, en el que cambia de margen a través del paso de peatones existente.

Tanto el inicio de la senda como el final están marcados por proyectos de otras Administraciones que se encuentran en fase de diseño o incluso de adjudicación de las obras. Así, el punto de inicio de la senda, bajo el paso superior de la vía del ferrocarril (p.k. 0+600), se establece en esta zona debido al proyecto promovido por la Diputación de Pontevedra de conexión entre las carreteras PO-546 y PO-12 denominado "Nuevo vial de conexión entre la Avenida de Marín y la calle Rosalía de Castro, redactado en febrero de 2020 pero todavía pendiente de aprobación definitiva y consiguiente licitación.



Vista general de la conexión entre la PO-12 y PO-546 promovida por la Diputación de Pontevedra



Del mismo modo, la parte final de la senda está condicionada por el "Proyecto de supresión de tres pasos a nivel en los pp.qq. 5+224, 5+295 y 5+359, del ramal de acceso al Puerto de Marín (Pontevedra)", promovido por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), en el que se desplaza la glorieta existente a la altura del p.k. 4+100 y se modifica el trazado del vial de conexión con la glorieta de acceso al Puerto de Marín. Dicho proyecto contempla la ejecución de muros de contención laterales para la ejecución del paso inferior bajo la vía del ferrocarril, con aceras laterales de 1,5 m de ancho. Por tanto, se ha optado por finalizar la senda recogida en el presente proyecto en el paso de peatones existente a la altura del p.k. 4+070, ya que la ampliación de las aceras previstas en el mencionado proyecto de ADIF tras la ejecución de los muros no se considera una actuación justificable desde el punto de vista económico.



Vista general del proyecto de supresión de pasos a nivel en Placeres (ADIF)

Para el diseño de esta senda peatonal, se han seguido las directrices marcadas en la "Instrucción 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia".

Además, se ha dado cumplimiento a la Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de la Comunidad Autónoma de Galicia, y al artículo 63.2 del Decreto 35/2000 de 28 de Enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo y la ejecución de la Ley de accesibilidad y

supresión de barreras en Comunidad Autónoma de Galicia (Decreto 35/2000, mientras no se desarrolle la disposición reglamentaria de la ley, en todo lo que no contradiga la ley vigente), habiéndose tenido en cuenta las normas y los criterios básicos, destinados a facilitar a las personas con cualquier limitación funcional o sensorial la accesibilidad y utilización de los bienes y servicios de la colectividad, así como evitar y suprimir las barreras y obstáculos que impidan o dificulten su normal desarrollo.

El eje que define el trazado en planta y alzado de la senda se sitúa en el borde izquierdo de la plataforma pavimentada de la senda (incluyendo el bordillo delimitador de la misma).

Este eje se ha diseñado sensiblemente paralelo al eje de la PO-546 pero variando su separación transversal respecto al mismo en función de las alineaciones de las fachadas existentes y del ancho disponible en cada zona.

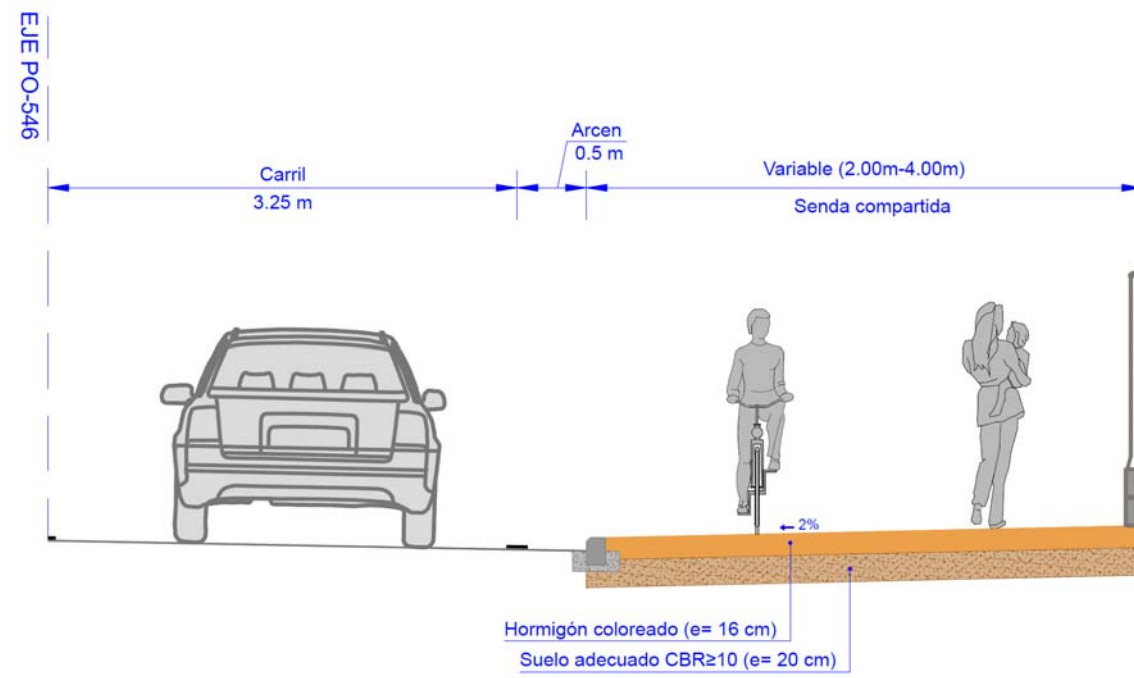
Precisamente, la principal particularidad que presenta la actuación propuesta, es la notable diferencia de anchos disponibles entre el borde de la carretera y los elementos construidos en su margen derecho, que principalmente son las edificaciones existentes en los núcleos de población y la vía del ferrocarril que discurre paralelamente a la PO-546.

En cuanto a la sección transversal, se ha dotado a la **senda de un ancho de 4 m**, dado que va a ser compartida por peatones y ciclistas, salvo en aquellos tramos en los que las edificaciones existentes, o incluso la vía del ferrocarril no permiten alcanzar este ancho, presentando un ancho mínimo de 2,90 m.

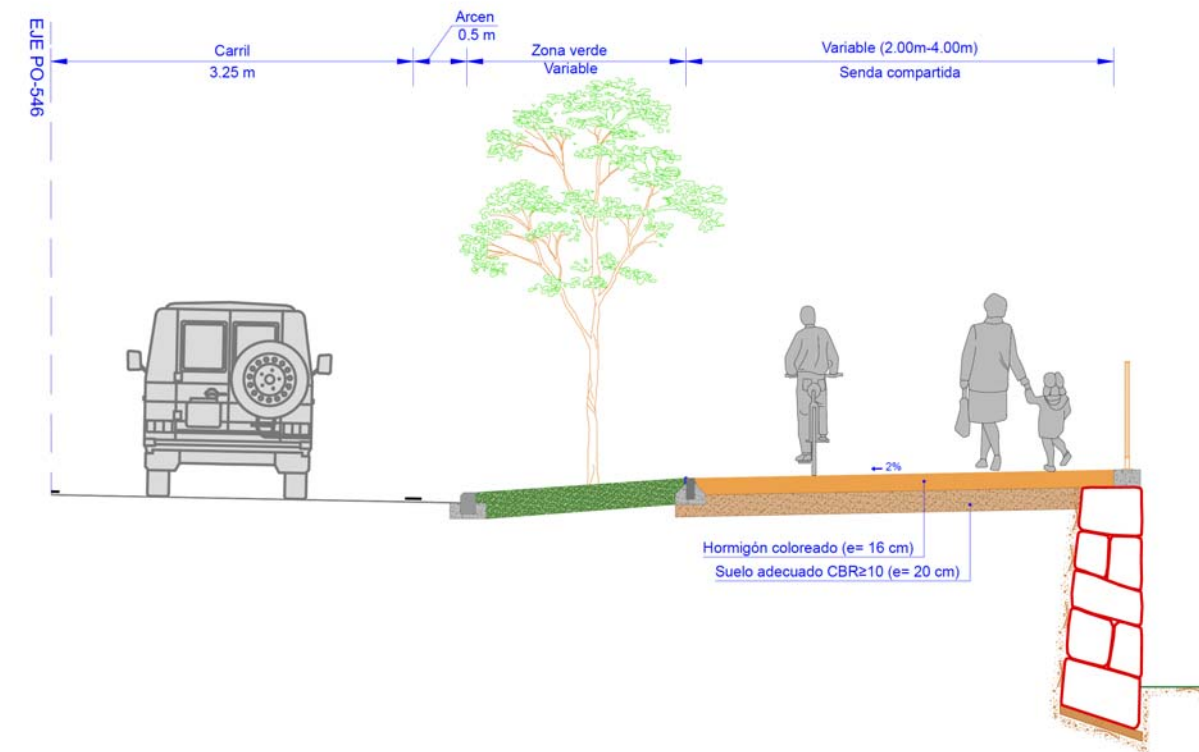
Dado el considerable ancho que se ha previsto para la senda, y la constante circulación de camiones y autobuses por esta vía, se ha tratado de distanciar la senda del tronco de la carretera PO-546 mediante la implantación de una franja ajardinada amplia, en la que se pretenden proceder a la plantación de árboles que mejoren la integración paisajística de la senda y el confort de los usuarios.

La proximidad de la vía del ferrocarril en algunas zonas, ha obligado a la construcción de muros de contención laterales, prolongando los ya existentes para poder lograr un ancho de senda adecuado.

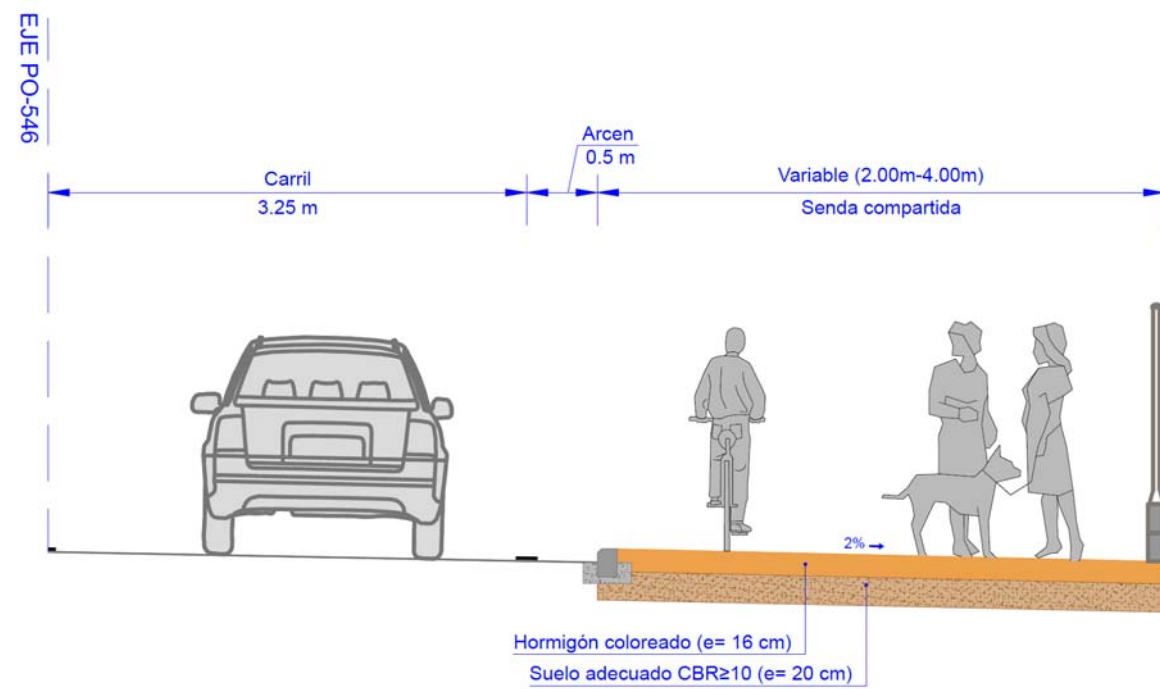
Del mismo modo, se ha aprovechado la prolongación de estos muros para ampliar también el espacio disponible en zonas contiguas, donde se han logrado generar amplias zonas de estancia en las que se ha previsto incluso la instalación de un parque infantil.



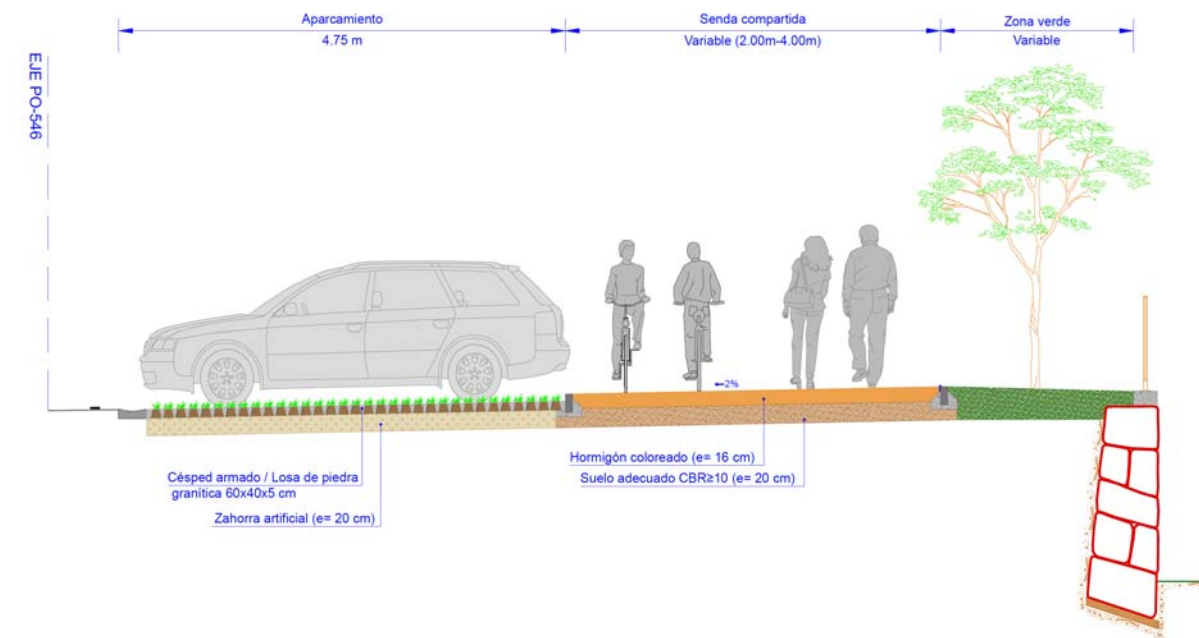
Sección 1.a: Sección tipo sin franja ajardinada con peralte hacia el interior.



Sección 2: Sección tipo con zona verde y muro de contención.

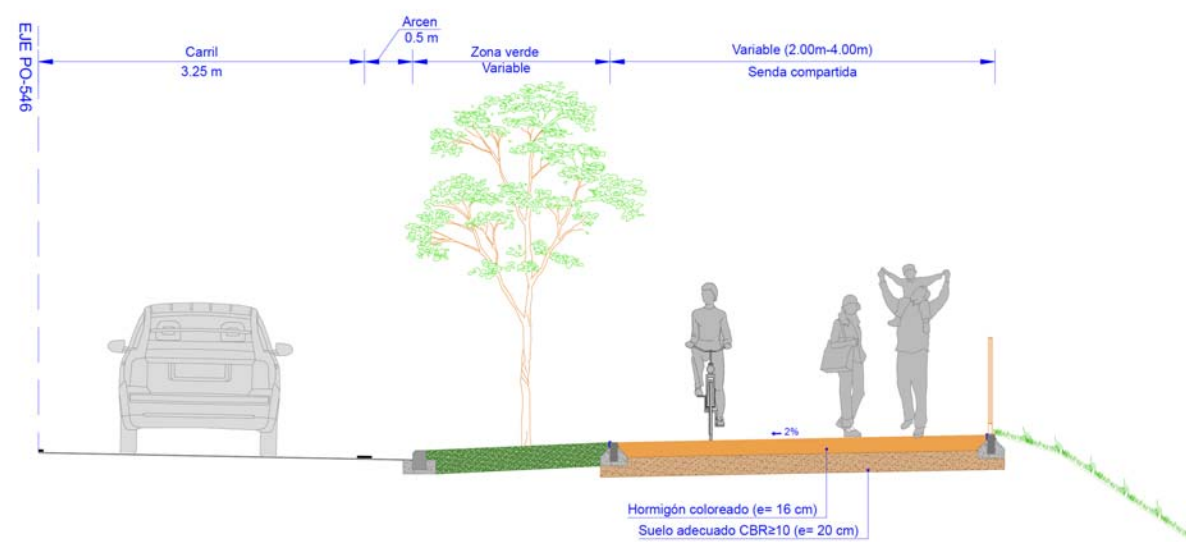


Sección 1.b: Sección tipo sin franja ajardinada con peralte hacia el exterior.

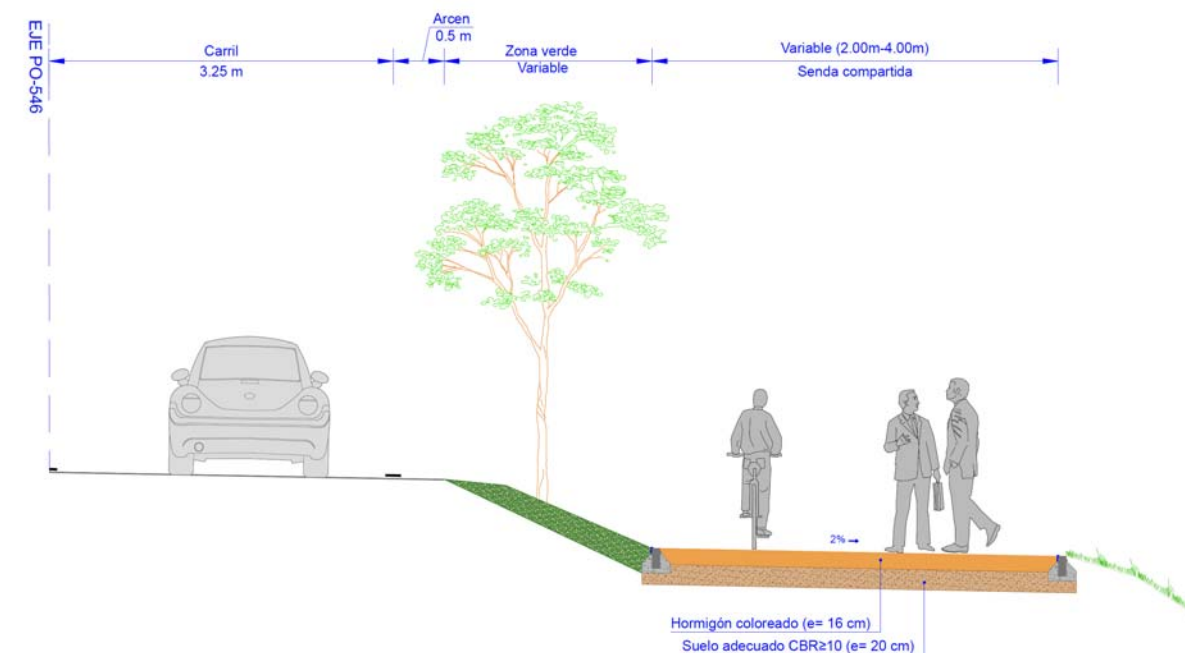


Sección 3: Sección tipo con aparcamiento en batería.

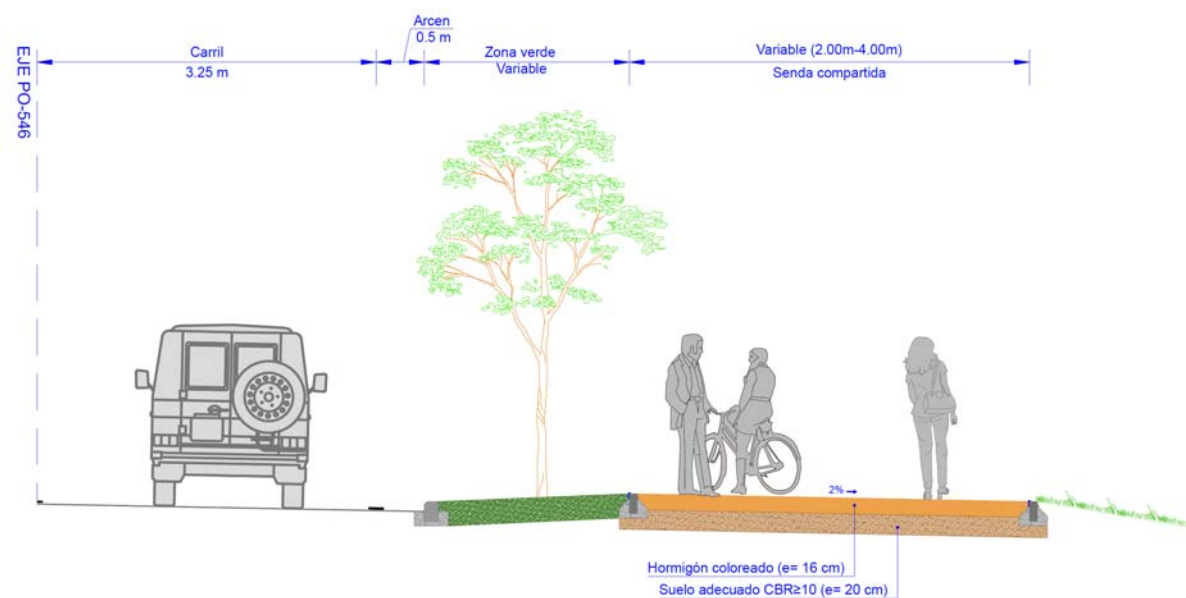




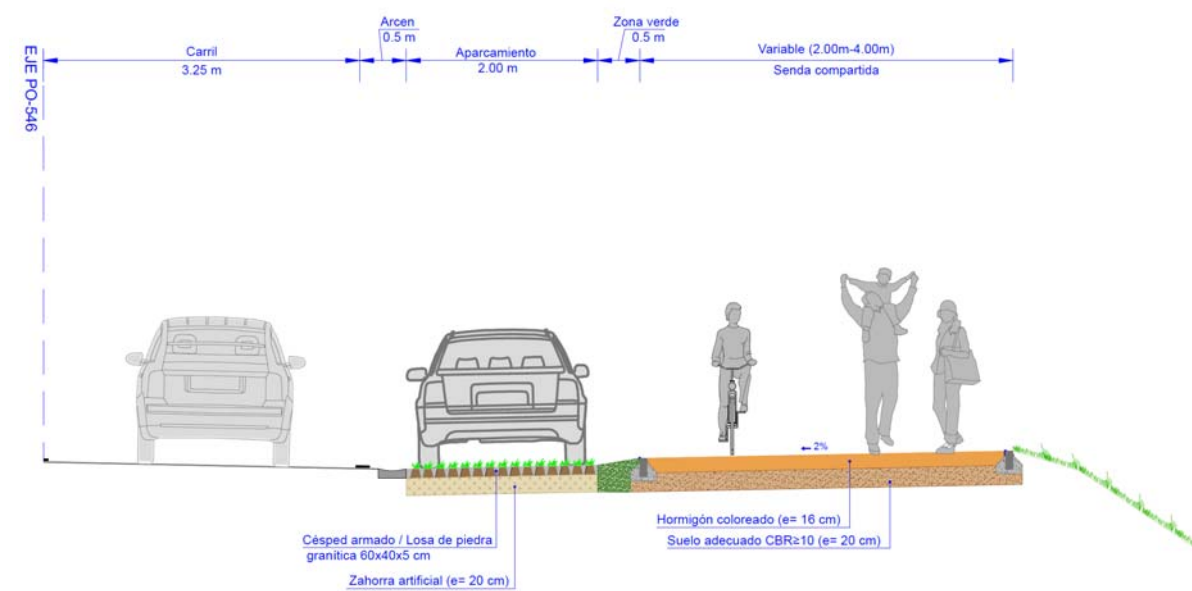
Sección 4a: Sección tipo con zona verde y peralte hacia el interior



Sección 5: Sección tipo con PO-546 y senda a diferente nivel.



Sección 4b: Sección tipo con zona verde y peralte hacia el exterior



Sección 6: Sección tipo con aparcamiento en línea.



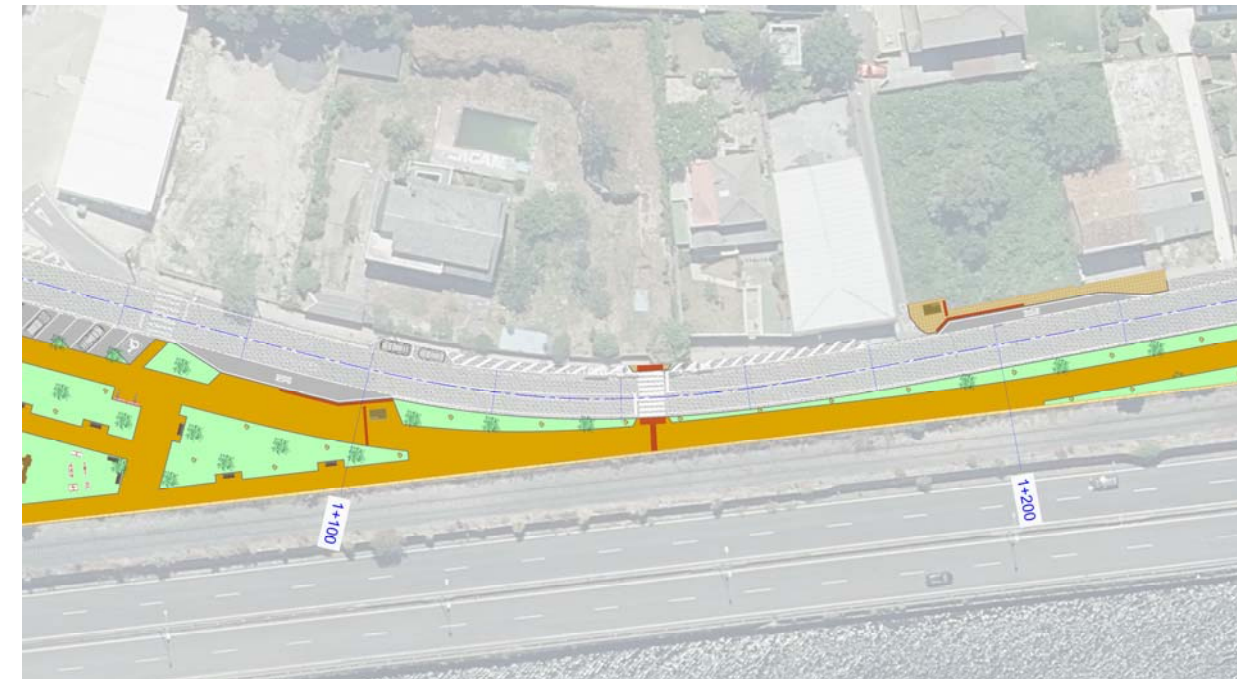
#### 4.2.3 Modificaciones de trazado en la PO-546

Tal y como se ha mencionado anteriormente, ha sido necesaria la modificación puntual del eje de la carretera PO-546 en algunas zonas, desplazándolo hacia el margen izquierdo, para lograr un ancho de senda más homogéneo a lo largo de la actuación, evitando así estrechamientos excesivos de la misma.

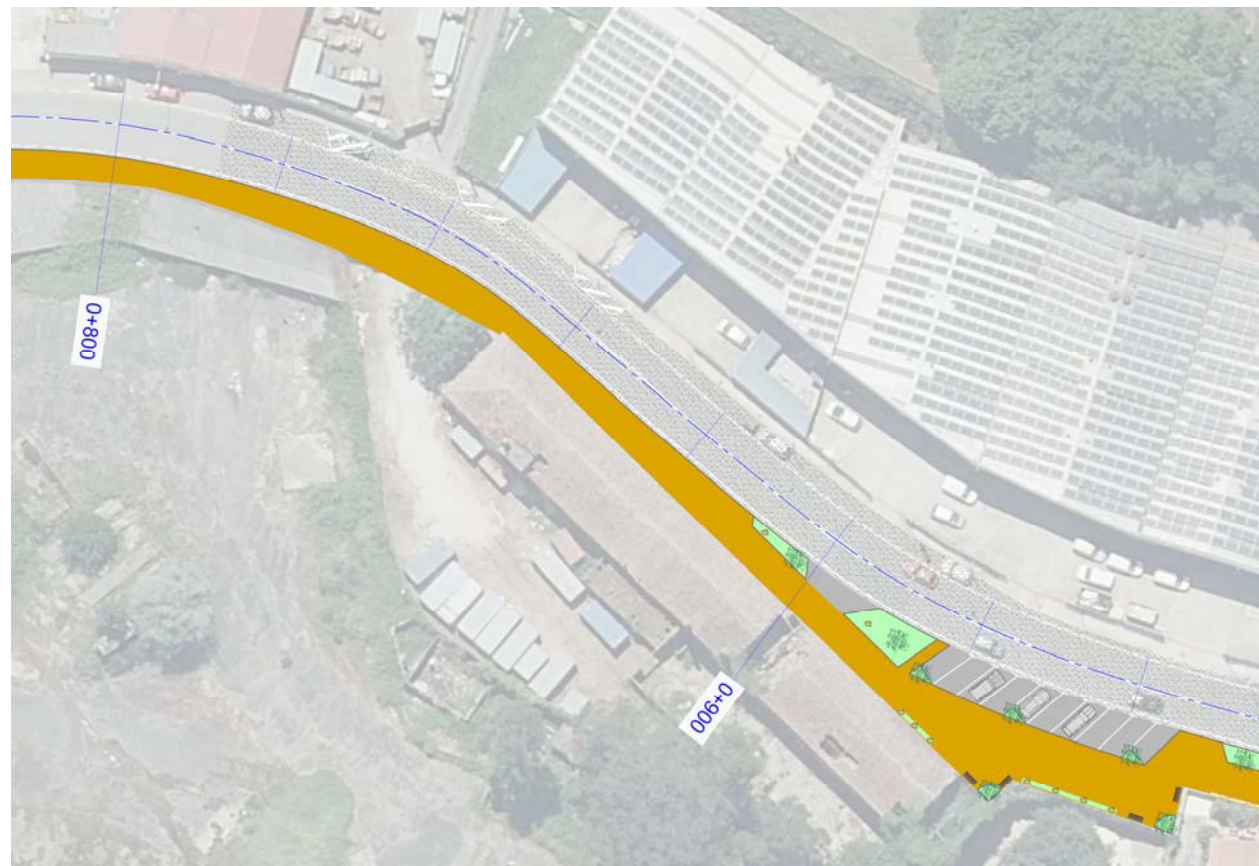
Dichos desplazamientos del eje, conllevan obviamente a la reducción de espacio en el margen izquierdo, lo que provoca la pérdida de algunas plazas de aparcamiento en estas zonas, aunque se mejora notablemente la seguridad vial al encontrarse en todos los casos en el lado interior de curvas a izquierda que entorpecían la visibilidad en las salidas de los garajes existentes.

Concretamente, se ha diseñado la modificación del eje de la vía soporte en 3 puntos:

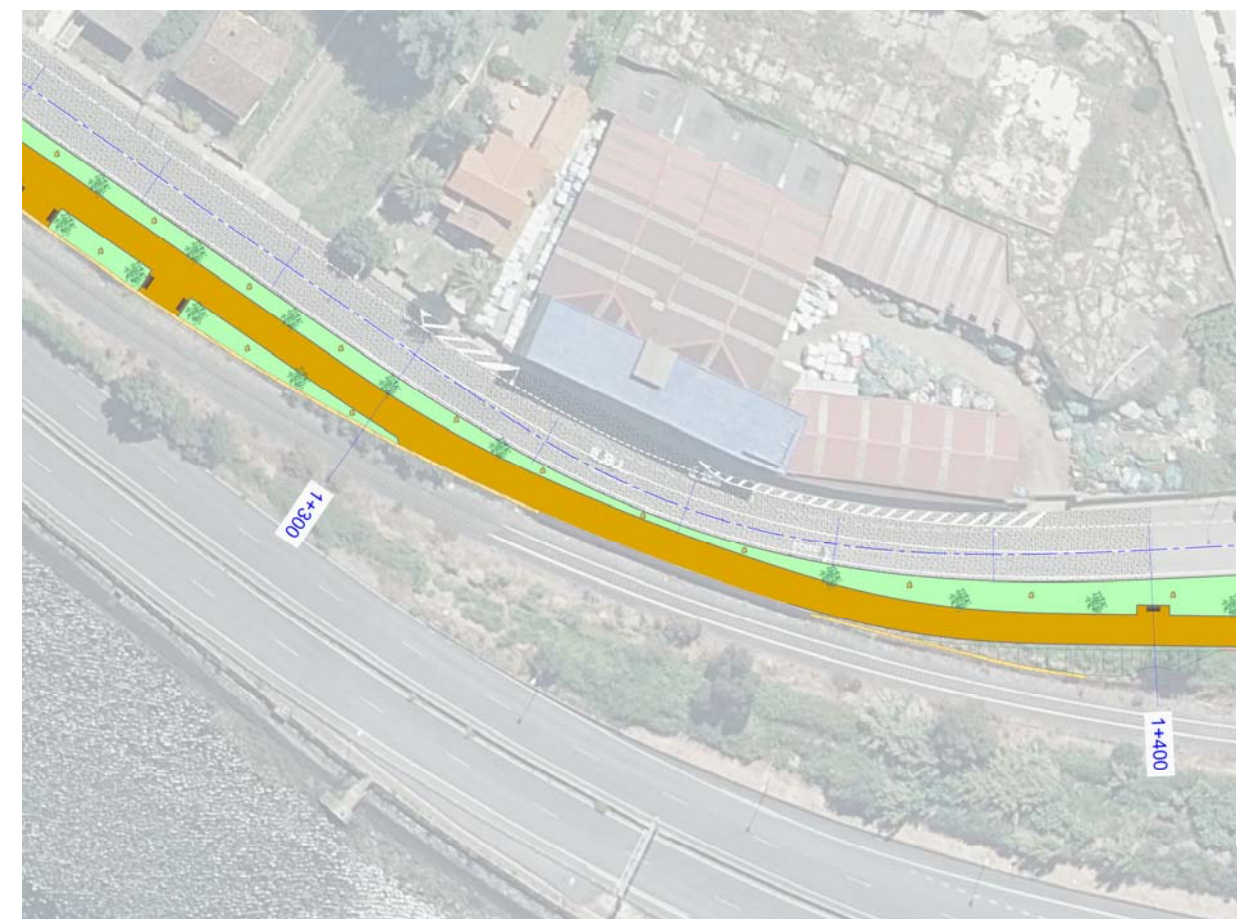
- Entorno del p.k. 0+850.
- Entorno del p.k. 1+120.
- Entorno del p.k. 1+330.



Modificación del trazado en el entorno del p.k 1+120.



Modificación del trazado en el entorno del p.k 0+850.



Modificación del trazado en el entorno del p.k 1+330.



#### 4.2.4 Glorieta p.k. 2+580

Como ya se ha comentado anteriormente, se ha recogido en el presente proyecto la implantación de una glorieta en la intersección del acceso al Centro de Investigaciones Forestales de Lourizán con la propia carretera PO-546 a la altura del p.k. 2+580.

Esta glorieta tendrá una triple función:

- Reducción de la velocidad de los vehículos que acceden a la travesía de A Gandarela procedentes de Marín.
- Mejora de la seguridad en el acceso al Centro de Investigaciones Forestales de Lourizán.
- Facilitar el cambio de sentido, con pocas opciones en esta zona actualmente, a los vehículos que procedentes de Marín quieran acceder al futuro aparcamiento disuasorio que la AXI tiene previsto ejecutar en el entorno del p.k. 2+800.



Imagen de Planta glorieta y aparcamiento disuasorio (no incluido en el presente proyecto).

#### 4.2.5 Delimitación y reordenación de paradas de bus

La implantación de la senda por el margen derecho de la PO-546 y la modificación del eje de dicha vía en las zonas puntuales ya mencionadas, obliga a definir y delimitar de nuevo las paradas de bus existentes, mejorando si es posible sus características.

Así, se ha procedido a la adaptación y mejora de las siguientes paradas:

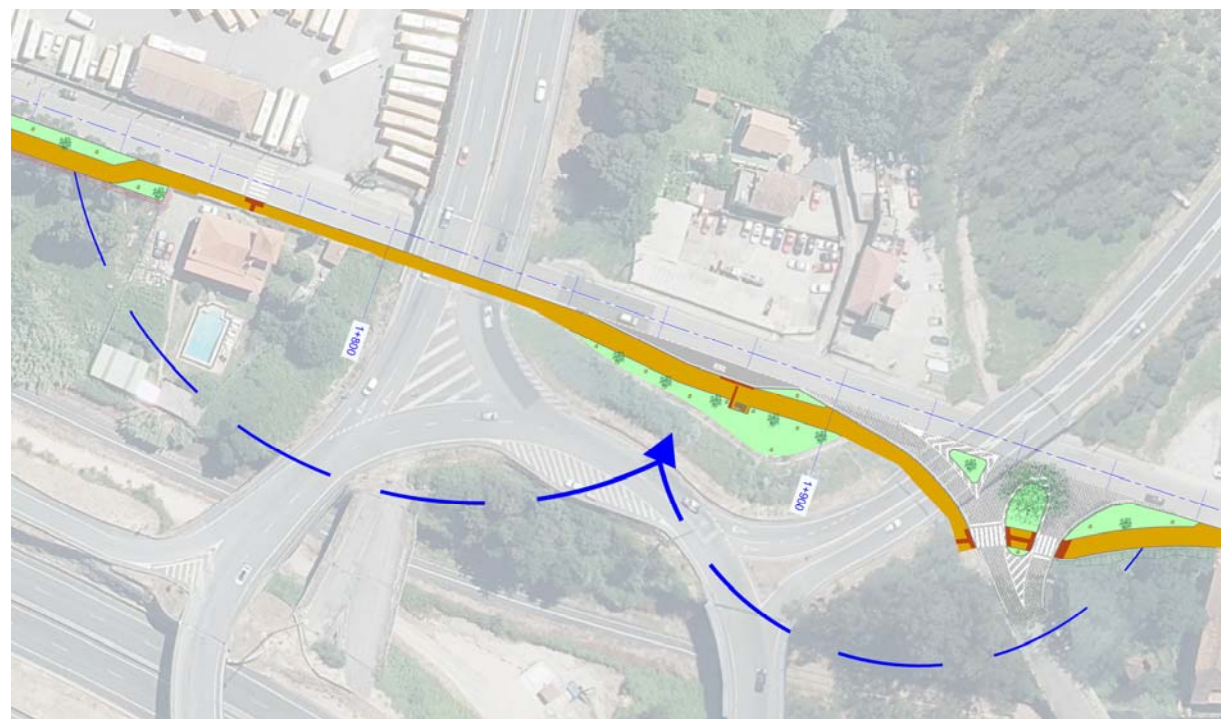
- Margen derecho:
  - ✓ PK 0+720
  - ✓ PK 1+070
  - ✓ PK 1+730
  - ✓ PK 1+970
  - ✓ PK 2+320
  - ✓ PK 2+920
  - ✓ PK 3+160
  - ✓ PK 3+540
  - ✓ PK 4+000
- Margen izquierdo:
  - ✓ PK 1+100

De todas ellas, la modificación más relevante quizás sea la agrupación propuesta para las paradas existentes en los pp.kk. 1+730 y 1+970, ya que presentan unas dimensiones reducidas y con dificultad para la implantación de la senda, por lo que se propone agruparlas en una única parada a la altura del p.k. 1+870, donde se dispone de mayor espacio para ella.

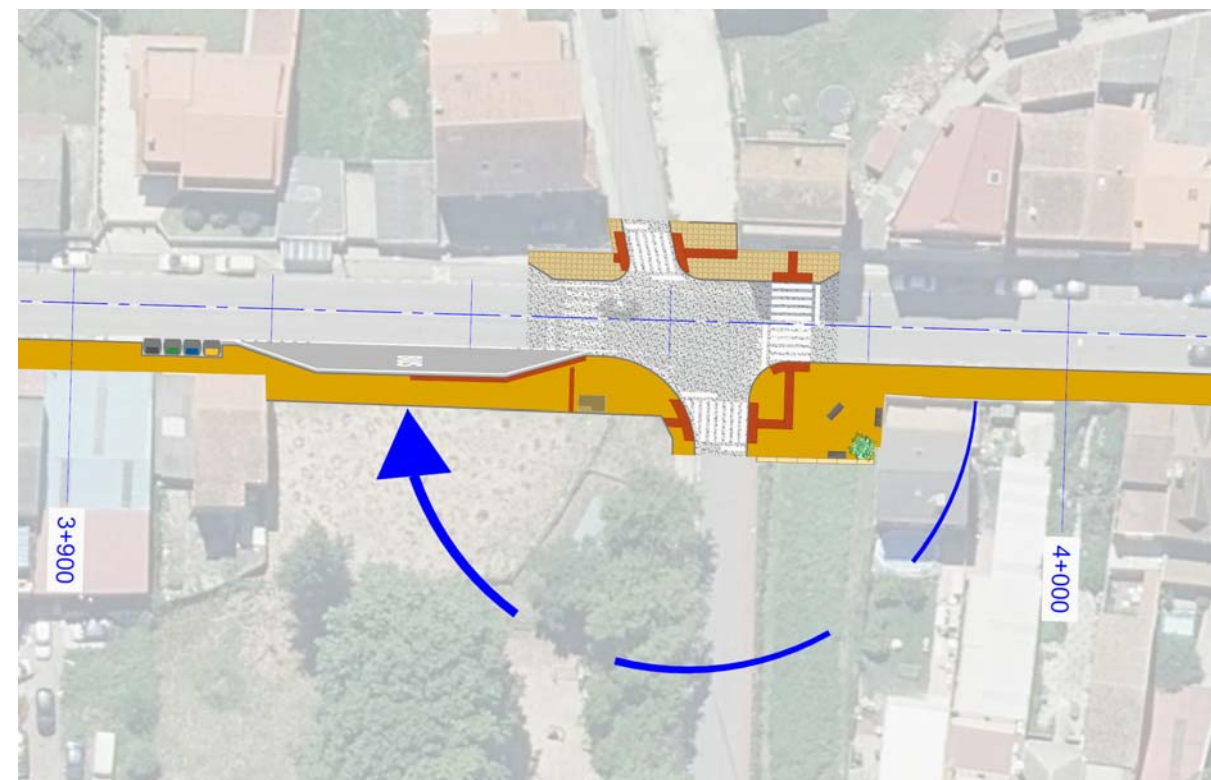
La modificación de la parada existente en el margen izquierdo a la altura del p.k. 1+100, se debe a que coincide con una de las zonas en las que se modifica el eje de la vía principal, por lo que ha sido necesario desplazarla hasta su nueva ubicación propuesta a la altura del p.k. 1+200, donde además de existir espacio suficiente, se mejora la visibilidad al situarla en la parte final de una recta en lugar de la alineación curva en la que se figura actualmente.

Por último, también se ha desplazado, aunque en menor medida, la parada del margen derecho del p.k. 4+000, trasladándola hasta el p.k. 3+940, donde existe un mayor espacio disponible. Se reordenan también los pasos de peatones existentes en el entorno, para mejorar la seguridad de los peatones.

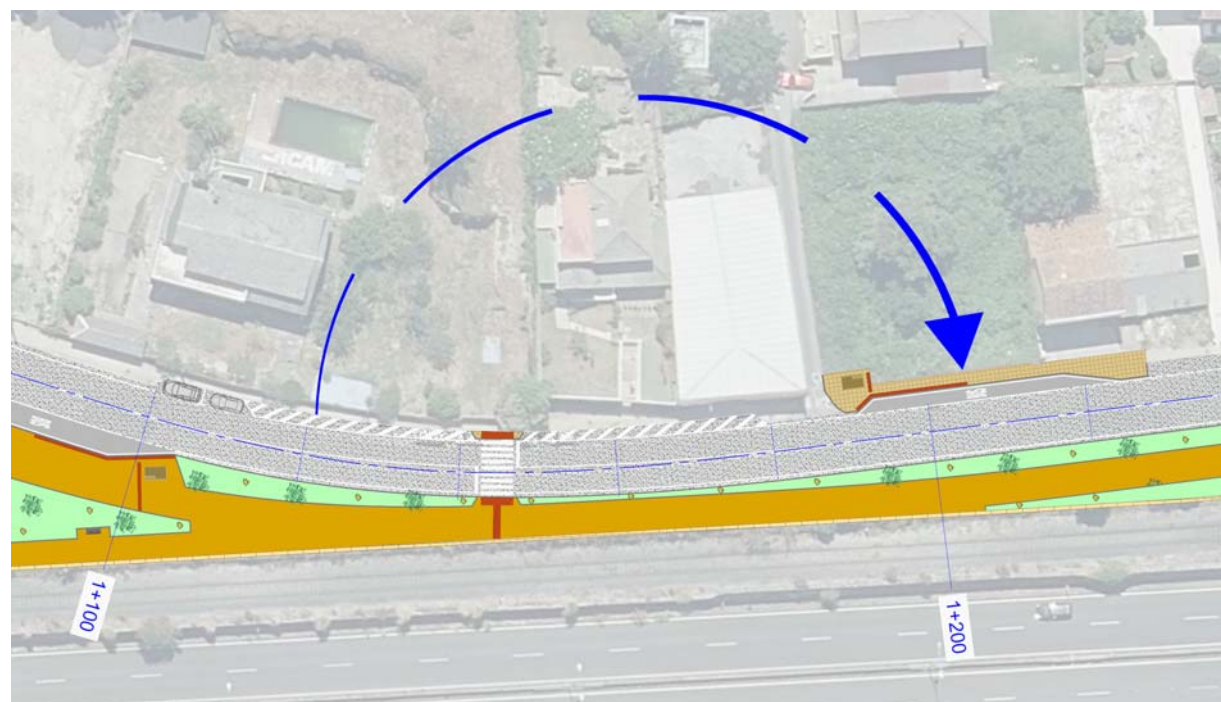




Agrupación parada en p.k. 1+870 MD.



Desplazamiento parada P.K 4+000 MD a P.K. 3+940 MD.



Desplazamiento parada P.K 1+100 MI a P.K. 1+200 MI.

#### 4.3 FIRMES Y PAVIMENTOS

Durante la fase de redacción de proyecto constructivo se diseñará el paquete de firme de las distintas secciones estructurales proyectadas conforme a:

- ORDEN FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1-IC «Secciones de firme», de la Instrucción de Carreteras.
- Instrucción 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia.

A continuación, se indican las distintas secciones adoptadas para cada una de las infraestructuras proyectadas.

Se debe señalar que en la fase de redacción de proyecto de construcción la pavimentación puede ser susceptible de modificaciones en base a los criterios establecidos por la Axencia Galega de Infraestructura.

##### Itinerario peatonal/carril bici

- Pavimento. 16 cm de Hormigón coloreado HF-3,5.
- Base. 20 cm de Suelo adecuado CBR $\geq$ 10.

Para dar cumplimiento *Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de la Comunidad Autónoma de Galicia* los vados peatonales se ejecutarán con pavimento de textura y color diferente al del itinerario peatonal donde se encuentren ubicados.

En el caso de las entradas a accesos y propiedades privadas se ejecutará la misma sección estructural.

##### Franjas ajardinadas

- Base/substrato. 30 cm de tierra vegetal. (Posterior siembra de mezcla de césped con plantas de floración estacional (tipo Chamaemelum nobile o similar a determinar por el Director de las Obras.).
- Plantación de árboles, en determinados puntos, que mejoren la integración paisajística de la senda y el confort de los usuarios.

##### Glorieta p.k. 2+580

Se proyecta la sección de firme para una categoría de tráfico T2.

- Sección en zonas de ensanche (2221).
  - ✓ Rodadura: 5 cm de Hormigón Bituminoso tipo AC 16 surf BC 50/70-S.

- ✓ Intermedia: 8 cm de Hormigón Bituminoso tipo AC 22 bin BC 50/70-S.
- ✓ Base: 12 cm de Hormigón Bituminoso tipo AC 32 base BC 50/70-G.
- ✓ Subbase: 25 cm de Zahorra artificial.
- ✓ Explanada E2: 75 cm de material seleccionado.
- Sección en zonas coincidentes con la plataforma existente.
  - ✓ En las zonas en la que geometría proyectada sea coincidente con la actual plataforma se extenderá una capa de regularización de Hormigón Bituminoso tipo AC 22 bin BC 50/70-S (espesor variable) para adaptarse a la rasante definida, para posteriormente extender una capa de rodadura de 5 cm de espesor de Hormigón Bituminoso tipo AC 16 surf BC 50/70-S.

##### Paradas de bus

Se proyecta la sección de firme para una categoría de tráfico T41.

- Sección en zona de ensanche.
  - ✓ Rodadura: 5 cm de Hormigón Bituminoso tipo AC 16 surf BC 50/70-S.
  - ✓ Intermedia: 5 cm de Hormigón Bituminoso tipo AC 22 bin BC 50/70-S.
  - ✓ Subbase: 30 cm de Zahorra artificial.
  - ✓ Explanada E2: 75 cm de material seleccionado.
- Sección en zonas coincidentes con la plataforma existente.
  - ✓ Rodadura: 5 cm de Hormigón Bituminoso tipo AC 16 surf BC 50/70-S.

##### Plazas de aparcamiento

- Pavimento. Pavimento continuo hierba-hormigón "cesped armado" paviprint o equivalente (molde hh-1) de 10 cm de espesor armado con una malla 20x20x8.
- Subbase: 25 cm de Zahorra artificial.



#### 4.4 DRENAJE

El drenaje longitudinal comprende el conjunto de dispositivos hidráulicos que recogen, canalizan y evacúan el agua de escorrentía en las proximidades de la plataforma y márgenes de la misma.

El drenaje transversal consiste en aquellos dispositivos que cruzan la traza de la carretera para permitir el desagüe de los cauces naturales atravesados por la misma.

En el presente proyecto se procederá a la adaptación del sistema de drenaje existente a la nueva geometría proyectada, no siendo alterada la capacidad hidráulica de ninguna de las obras de drenaje transversal existentes, solamente se realizará la prolongación de aquellas en las que sea necesario debido a la geometría del itinerario proyectado.

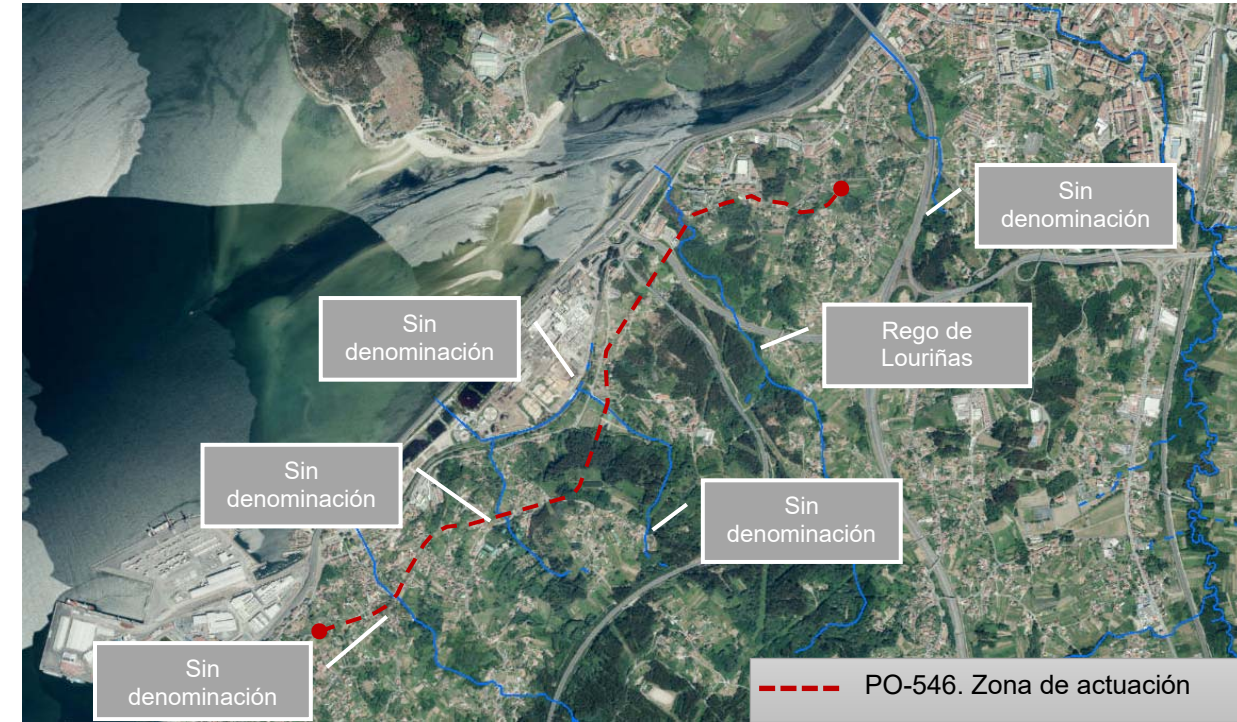
Para el drenaje de la plataforma peatonal/ciclista se prevé sistema formado por sumideros y rejillas conectados a colectores subterráneos a través de los correspondientes pozos de registro. La nueva red proyectada transportará y verterá el agua de procedente escorrentía a los actuales puntos de desagüe.

Como ya se ha comentado anteriormente, en esta fase de desarrollo del proyecto únicamente se describirá someramente el sistema de drenaje previsto, dejando para la posterior fase final de redacción del proyecto constructivo el cálculo y diseño en detalle de la red.

Es remarcable que las actuaciones realizadas no producen la modificación de las cuencas hidrográficas.

Se localizan seis cauces fluviales en el entorno de la PO-546, de ellos cuatro cruzan transversalmente a la zona de actuación. La situación de los mismos y las actuaciones a realizar en cada caso se describen a continuación.

- P.k. 1+550. Rego de Louriñas. Construcción de una pasarela. en el margen derecho de la calzada.
- PK 2+580. ID 950140076508. Prolongación de ODT existente.
- PK 3+120. ID 983610002132. Construcción de Pasarela.
- PK 3+890. ID 950140074374. No se realiza ningún tipo de actuación. Regato canalizado.



Red hidrográfica en la zona de actuación

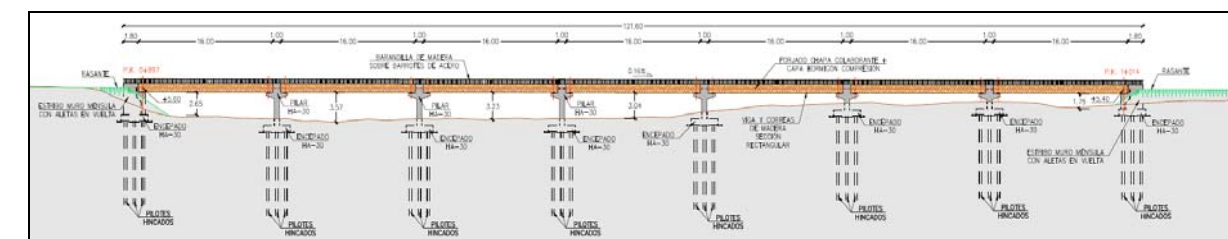
#### 4.5 ESTRUCTURAS

##### 4.5.1 Pasarelas

En el proyecto se ha previsto la construcción de dos pasarelas para salvar el cauce de dos de los ríos presentes en la zona.

##### **Pasarela P.k. 1+550 (Rego de Louriñas).**

La pasarela se diseña con el fin de lograr el cruce, a distinto nivel, de la senda peatonal sobre el Rego de Louriñas. Se localiza entre el P.K. 0+897 y el P.K. 1+014 del eje de la senda.



Alzado

El tablero para la pasarela lo forman siete vanos isostáticos ejecutados con parejas de vigas longitudinales, como elementos estructurales principales, una colección transversal de correas, para soporte de la losa, y diagonales para su arriostramiento en el plano horizontal, siendo todos estos elementos de madera. La longitud total de la pasarela es de 121,60 m.



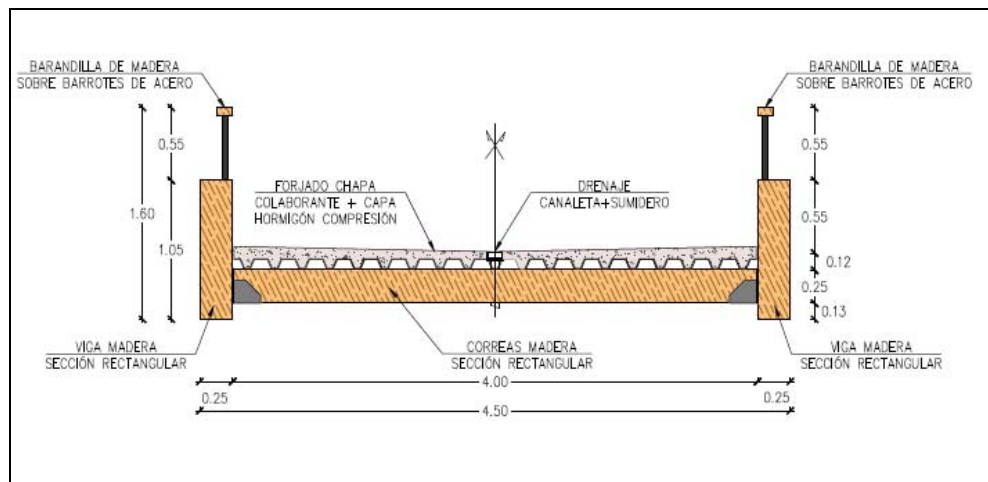
La luz entre apoyos para cada uno de los vanos es de 15,00 m. y la longitud total es de 16,00 m. El ancho total es de 4,50 m. y su altura total es de 1,05 m para la viga.

Sobre la estructura se dispone la losa constituida por un forjado de hormigón con chapa colaborante de acero de 12 cm. de canto.

Los estribos son cargaderos de muros en ménsula con aletas en vuelta.

Las pilas están formadas por un fuste rectangular y capitel en la cabeza de las mismas.

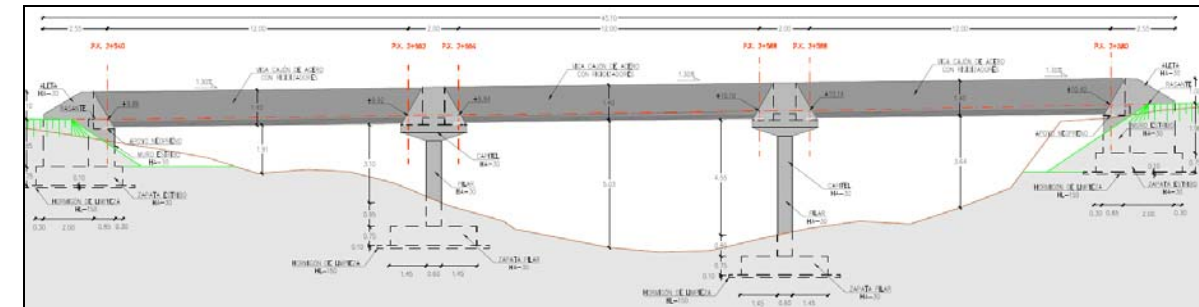
La cimentación de los estribos y pilares es profunda mediante pilotes prefabricados hincados en el terreno.



Sección transversal.

### Pasarela P.k.3+120 (O Sartán)

La pasarela se diseña con el fin de lograr el cruce, a distinto nivel, de la senda peatonal sobre O Sartán. Se localiza entre el P.K. 2+540 y el P.K. 2+580 del eje de la senda.



Alzado

El tablero para la pasarela lo forman tres vanos isostáticos ejecutados con vigas longitudinales tipo cajón cerrado de acero con sección transversal en "U", con rigidizadores, abiertas hacia arriba.

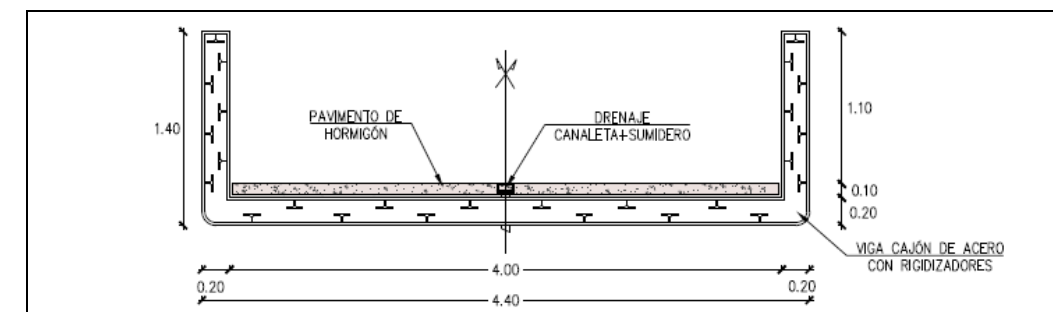
La luz entre apoyos es de 12,00 m. y la longitud total para cada una de las vigas es de 13,00 m. El ancho total es de 4,40 m. y la altura total es de 1,40 m para las vigas.

Sobre la estructura se dispone la losa de hormigón a modo de solado de 10 cm de espesor máximo.

Los estribos son cargaderos de muros en ménsula con aletas en vuelta.

Las pilas centrales son de sección rectangular y dispone de un dintel en la cabeza para el apoyo de las vigas.

La cimentación de los estribos y de las pilas centrales es directa mediante zapatas apoyadas sobre el terreno.



Sección transversal.

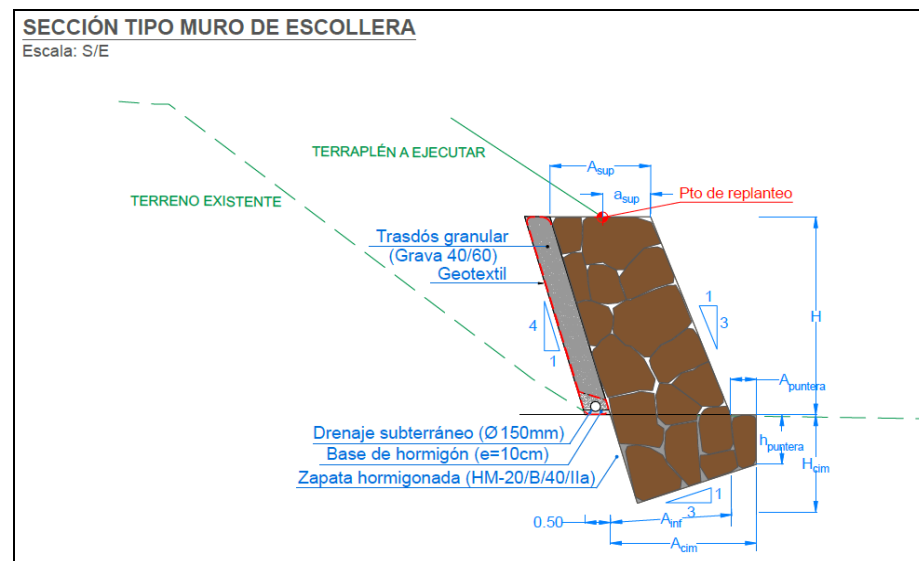
#### 4.5.2 Muros

Del mismo modo también se proyecta la construcción de muros de contención laterales, ubicados la mayor parte de ellos en las cercanías de la línea de ADIF.

Los muros definidos son de escollera, estos están definidos por bloques de piedra con geometría variable en función de sus alturas. Se describen en este proyecto de trazado 13 muros diferentes con alturas variables entre menos de un metro y 8 metros.

Los muros proyectados se localizan en:

- Muro 1: P.k. 0+950-1+040. Altura comprendida entre 1,50-4,00 m.
- Muro 2: P.k. 1+040-1+320. Altura comprendida entre 0,50-5,00 m.
- Muro 3: P.k. 1+360-1+390. Altura comprendida entre 2,50-3,50 m.
- Muro 4: P.k. 2+030-2+060. Altura comprendida entre 2,00-3,50 m.
- Muro 5: P.k. 2+080-2+120. Altura comprendida entre 0,50-1,5 m.
- Muro 6: P.k. 2+160-2+190. Altura comprendida entre 1,00-1,5 m.
- Muro 7: P.k. 3+020-3+100. Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.
- Muro 8: P.k. 3+140-3+190. Altura comprendida entre 1,00-1,50 m.
- Muro 9: P.k. 3+200-3+230. Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.
- Muro 10: P.k. 3+240-3+260. Altura comprendida entre 1,00-2,50 m.
- Muro 11: P.k. 3+250-3+290. Altura comprendida entre 1,00-3,00 m.
- Muro 12: P.k. 3+300-3+440. Altura comprendida entre 1,00-8,00 m.
- Muro 13: P.k. 3+970-3+980. Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.



Sección Tipo Muro de Escollera.

#### 4.6 MIRADOR

En el p.k. 1+050 aprovechando el espacio inutilizable en el margen derecho de la calzada se proyecta la construcción de un mirador con un pequeño parque infantil y zona verde que permita disfrutar de las vistas de la Ría de Pontevedra. El uso destinado para este espacio podrá ser modificado por la Axencia Galega de Infraestructuras, durante la redacción del proyecto de construcción, en función de las necesidades o requerimientos detectados. Así mismo, se proyectan otras zonas de estancia o esparcimiento, de menor alcance, tales como:

- Zona entre p.k 0+900-0+950 margen derecho.
- Zona entre p.k 1+200-1+300 margen derecho.
- Zona entre p.k 3+960-3+980 margen derecho.



Planta del mirador con parque infantil.



#### 4.7 SERVICIOS AFECTADOS

En esta fase de redacción del proyecto de trazado, se pretende localizar con la mayor precisión posible todos aquellos servicios que pudieran verse afectados por las obras proyectadas, siendo en la fase de redacción del proyecto de construcción donde se estudiará detalladamente en cada caso la solución que se debe adoptar en base a la documentación aportada por las compañías suministradoras; por lo tanto, en esta fase sólo se realizará una propuesta de actuación que se deberá analizar y contrastar en fases posteriores.

A la hora de localizar los posibles servicios afectados por las obras desarrolladas en el presente Proyecto se han tomado los mismos mediante la realización de un levantamiento topográfico de detalle y de la información descargada de Inkolan.

ALUMBRADO PÚBLICO	
DESCRIPCIÓN DE AFECCIÓN	PROPUESTA
Afección a báculos de iluminación ubicados en postes que interfieren con el trazado de la senda.	Se procederá a la disposición de una nueva red de alumbrado público que permita iluminar tanto la carretera autonómica PO-546 como el itinerario peatonal/ciclista proyectado, todo ello de acuerdo a los correspondientes cálculos lumínicos realizados en la fase de redacción de proyecto de construcción.
ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO	
DESCRIPCIÓN DE AFECCIÓN	PROPUESTA
Afección a las arquetas y pozos existentes a lo largo de la traza, debido a que la disposición del pavimento de la senda implicará adaptar las mismas a la cota de la rasante proyectada	Recrido de arquetas y pozos. En el apéndice nº 1 Planos se indican las arquetas y pozos que será preciso recrecer
TELEFONICA	
DESCRIPCIÓN DE AFECCIÓN	PROPUESTA
Afección a postes y puntos de acceso a instalaciones (arquetas) debido a que la disposición del pavimento de la senda implicará adaptar las mismas a la cota de la rasante proyectada	Modificar rasante de puntos de acceso a instalaciones (arquetas) y retranqueo de postes. En el apéndice nº 1 Planos se indican los puntos de acceso que será preciso recrecer y los postes que será necesario retranquear. Durante la redacción del proyecto constructivo se llevarán a cabo las pertinentes comunicaciones con la empresa suministradora para analizar de manera pormenorizada cada uno de los servicios afectados y la solución planteada en cada caso, siendo posible llevar a cabo el soterramiento parcial de la red en lugar de retranquear el tendido aéreo.

ELECTRICIDAD	
DESCRIPCIÓN DE AFECCIÓN	PROPUESTA
Afección a postes de tendido aéreo que interfieren con el trazado de la senda.	Colocación de nuevo apoyo de tendido aéreo retranqueado respecto a la senda proyectada. En el apéndice nº 1 Planos se indica la ubicación del nuevo apoyo proyectado. Durante la redacción del proyecto constructivo se le comunicará a la empresa gestora las actuaciones a realizar por lo que estas operaciones son susceptibles de sufrir modificaciones, siendo probable que en algún tramo se proponga el soterramiento parcial de la red en lugar de retranquear el tendido aéreo.  Se debe señalar que en el p.k. 0+990 se localiza una línea de media tensión, la cual no se verá afectada por las obras, localizándose la misma en la futura franja verde del itinerario peatonal/ carril bici proyectado.
NOTA IMPORTANTE	
Coincidencia del trazado del itinerario peatonal/ciclista con canalizaciones de diversos servicios.	Tal como se observa en los planos de Inkolan el trazado propuesto para el itinerario peatonal/ciclista discurre en determinadas zonas sobre canalizaciones existentes (electricidad, gas y telecomunicaciones) por lo que durante la redacción del proyecto constructivo se deberá analizar con las compañías suministradoras la localización exacta de dichas canalizaciones para analizar posibles afecciones, aunque previsiblemente estas no se verán afectadas dado que las actuaciones en estos puntos consisten fundamentalmente en obras superficiales (desbroce y pavimentación).  En lo referente a las explanaciones previstas en el proyecto, estas son principalmente obras de relleno por lo que los resguardos de las tuberías existentes previsiblemente no se verían afectados. No obstante, como se ha indicado anteriormente estos condicionantes deberán de ser consensuados con las empresas suministradoras de estos servicios.

## 5. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

A continuación, se incluye un listado de las empresas u organismos a la cuales se les va solicitar información de sus infraestructuras existentes en el tramo de actuación, con la finalidad de estudiar durante la redacción del proyecto constructivo posibles afecciones a las mismas.

- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- Adif
- Aguas de Galicia
- Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo
- Xefatura Territorial de Pontevedra da Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria
- Servicio Provincial de Costas de Pontevedra
- Concello de Pontevedra
- Unión Fenosa Distribución S.A.
- Nedgia, S.A.
- Telefónica S.A.
- R Cable y Telecomunicaciones Galicia S.A.
- Vodafone España, S.A.U
- Enagas S.A.

## 6. EXPROPIACIONES

En el *Anejo nº 7: Expropiaciones*, se justifica la valoración de las expropiaciones necesarias para la ejecución de las obras, obteniéndose los siguientes resultados:

### EXPROPIACIÓN

MUNICIPIO	CLASIFICACIÓN SUELO	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	SUPERFICIE (m2)
Pontevedra	Núcleo Urbano sen categorizar.	Urbanizado	10.529,47
Pontevedra	Núcleo Rural sen categorizar.		

### VALORACIÓN TOTAL

CONCEPTO	VALORACION
Expropiaciones	368.531,45 €
Bienes	59.139,00 €
<b>Total (Expropiaciones y bienes). Sin Premio de Afección</b>	<b>427.670,45 €</b>
Premio de Afección (5%)	21.383,52 €
<b>Total (Expropiaciones y bienes). Con Premio de Afección</b>	<b>449.053,97 €</b>
Ocupación temporal	0,00 €
<b>TOTAL, EXPROPIACIONES</b>	<b>449.053,97 €</b>

El presupuesto estimado del suelo y construcciones de la presente expropiación, debido a ocupaciones derivadas del trazado, teniendo en cuenta para su cálculo la situación básica del suelo, su clasificación urbanística y su aprovechamiento agrícola en el término municipal afectado, aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, sumándole la partida destinada a mejoras y otros y aplicándole el Premio de Afección regulado por el Art. 47 LEF alcanza el valor total de **CUATROCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CINCUENTA Y TRES Euros con NOVENTA Y SIETE céntimos (449.053,97 Euros)**

## 7. PLAZO DE EJECUCIÓN

Se ha estimado una duración de las obras de **18 meses**.



## 8. PRESUPUESTO ESTIMADO

### 8.1 PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

A continuación, se incluye un cuadro resumen con el presupuesto estimado para la ejecución de las obras.

CONCEPTO	Importe PEM
TRABAJOS PREVIOS	60.534,00 €
MOVIMIENTO DE TIERRAS	114.060,00 €
AFIRMADO	977.500,00 €
ESTRUCTURAS	1.717.600,00 €
DRENAJE	376.000,00 €
JARDINERÍA	154.000,00 €
SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO	52.575,00 €
DEFENSAS	147.210,00 €
INSTALACIONES	351.000,00 €
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉT.Y PAISAJ.	80.000,00 €
SERVICIOS AFECTADOS	50.000,00 €
GESTIÓN DE RESIDUOS	41.000,00 €
ESTUDIO SYS	61.000,00 €
VARIOS	50.000,00 €
<b>TOTAL, PEM</b>	<b>4.232.479,00 €</b>
TOTAL, PBL SIN IVA	5.036.650,01 €
<b>TOTAL, PBL</b>	<b>6.094.346,51 €</b>

El presupuesto base de licitación es de **SEIS MILLONES NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SEIS Euros con CINCUENTA Y UN céntimos (6.094.346,51).**

### 8.2 PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

El Presupuesto para Conocimiento de la Administración resulta de sumar al presupuesto Base de Licitación el coste de las Expropiaciones, el de los Servicios Afectados y el Plan de control y seguimiento ambiental y ecológico.

A continuación, se incluye un cuadro resumen con el presupuesto estimado para conocimiento de la Administración para la ejecución de las obras.

PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	
PRESUPUESTO BASE DE LICITACION.....	6.094.346,51€
EXPROPIACIONES.....	449.053,97 €
SERVICIOS AFECTADOS .....	25.000,00 €
PROGRAMA DE SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO.....	5.000,00 €
PLAN DE CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL Y ECOLÓGICO.....	15.000,00 €
<b>PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADIMINISTRACION</b>	<b>6.588.400,48 €</b>

El presupuesto para el conocimiento de la Administración es de **SEIS MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS Euros con CUARENTA Y OCHO céntimos (6.588.400,48).**

## 9. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA

Dado que la obra objeto del presente Proyecto incluye todos los trabajos necesarios que la convierten en ejecutable, se considera que se cumple tanto el Real Decreto 1098/2001 por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas y concretamente su artículo 125 como la Ley 9/2017 de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, en el artículo 13.3, que especifican la necesidad de que la obra sea completa, entendiéndose como tal esta que esta sea susceptible de ser entregada al uso general o al servicio correspondiente.

## 10. CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD

En la redacción del presente proyecto se ha dado cumplimiento a la Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de la Comunidad Autónoma de Galicia, y al artículo 63.2 del Decreto 35/2000 de 28 de Enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo y la ejecución de la Ley de accesibilidad y supresión de barreras en Comunidad Autónoma de Galicia (Decreto 35/2000, mientras no se desarrolle la disposición reglamentaria de la ley, en todo lo que no contradiga la ley vigente), habiéndose tenido en cuenta las normas y los criterios básicos, destinados a facilitar a las personas con cualquier limitación funcional o sensorial la accesibilidad y utilización de los bienes y servicios de la colectividad, así como evitar y suprimir las barreras y obstáculos que impidan o dificulten su normal desarrollo.

Así mismo, se ha dado cumplimiento en este documento, a lo expresado en la *Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.*

## 11. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO DE TRAZADO

El presente proyecto de trazado consta de los siguientes documentos:

### DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA Y ANEJOS

#### 1.1 MEMORIA DESCRIPTIVA

#### 1.2 ANEJOS A LA MEMORIA

- Anejo nº 1: Antecedentes
- Anejo nº 2: Reportaje fotográfico
- Anejo nº 3: Cartografía y topografía
- Anejo nº 4: Geología y Geotecnia
- Anejo nº 5: Planeamiento urbanístico
- Anejo nº 6: Justificación de la alternativa elegida
- Anejo nº 7: Trazado
- Anejo nº 8: Climatología, hidrología y drenaje
- Anejo nº 9: Tipología de Estructuras
- Anejo nº 10: Expropiaciones
- Anejo nº 11: Ordenación ecológica, estética y paisajística
- Anejo nº 12: Coordinación con otros organismos y servicios afectados
- Anejo nº 13: Presupuesto para conocimiento de la Administración

### DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

1. Situación
2. Situación actual
3. Planta general
4. Planta de actuaciones
5. Secciones
6. Planta de trazado y longitudinales
7. Tipología de Estructuras
8. Servicios afectados

### DOCUMENTO Nº 3: PRESUPUESTO



## 12. CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 233 DE LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO

El presente Proyecto de Construcción contiene los documentos necesarios de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 233 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público 9/2017 del 8 de noviembre.

## 13. CONSIDERACIONES FINALES

Con todo lo expuesto anteriormente y lo recogido en los demás Documentos incluidos en el presente proyecto de trazado, se considera que la solución adoptada está suficientemente justificada y redactada conforme a la legislación vigente, por lo se firma y se eleva a la superioridad para su aprobación si así procede.

**Santiago de Compostela, septiembre de 2022**

**El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Autor del Proyecto**

**El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Director del Proyecto**

**Fdo. José P. Gosende Tuñas**

**Fdo.: Manuel Ángel González Juanatey**

## MEMORIA GALLEGO



## ÍNDICE

<b>1. ANTECEDENTES</b> .....	<b>3</b>	<b>9. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA</b> .....	<b>25</b>
<b>2. OBJECTO DO PROXECTO</b> .....	<b>4</b>	<b>10. CUMPRIMENTO DA NORMATIVA DE ACCESIBILIDADE</b> .....	<b>26</b>
<b>3. DATOS PREVIOS</b> .....	<b>4</b>	<b>11. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN O PROXECTO DE TRAZADO</b> .....	<b>26</b>
3.1 DESCRIPCIÓN DA CONTORNA DO PROXECTO.....	4	<b>12. CUMPRIMENTO DO ARTIGO 233 da LEI DE CONTRATOS DO SECTOR PÚBLICO</b> .	<b>27</b>
3.2 DESCRIPCIÓN DO ESTADO ACTUAL .....	5	<b>13. CONSIDERACIÓNS FINAIS</b> .....	<b>27</b>
3.3 DEFICIENCIAS DETECTADAS NO ÁMBITO DE ESTUDO.....	8		
3.4 COORDINACION CON OUTROS PROXECTOS.....	9		
3.5 CARTOGRAFIA E TOPOGRAFIA .....	9		
3.6 GEOLOGIA .....	9		
3.7 CLIMATOLOXÍA E HIDROLOGÍA.....	9		
3.8 TRÁFICO.....	10		
3.9 PLAN.....	10		
3.10 ORDENACIÓN ECOLÓXICA, ESTETICA E PAISAXÍSTICA .....	11		
<b>4. DESCRIPCION DAS ACTUACIÓNS</b> .....	<b>11</b>		
4.1 ANALISIS DE ALTERNATIVAS E XUSTIFICACIÓN DE SOLUCIÓN ADOPTADA ....	11		
4.2 DESEÑO XEOMÉTRICO .....	12		
4.2.1 Condicionantes e sínteses da actuación.....	12		
4.2.2 Senda compartida.....	12		
4.2.3 Modificacións de trazado na PO-546 .....	16		
4.2.4 Glorieta p.q.2+580 .....	17		
4.2.5 Delimitación e reordenación de paradas de bus .....	17		
4.3 FIRMES E PAVIMENTOS.....	19		
4.4 DRENAXE.....	20		
4.5 ESTRUTURAS.....	20		
4.5.1 Pasarelas .....	20		
4.5.2 Muros .....	22		
4.6 MIRADOIRO.....	22		
4.7 SERVIZOS AFECTADOS.....	23		
<b>5. COORDINACIÓN CON OUTROS ORGANISMOS E SERVIZOS</b> .....	<b>24</b>		
<b>6. EXPROPIACIÓNS</b> .....	<b>24</b>		
<b>7. PRAZO DE EXECUCIÓN</b> .....	<b>24</b>		
<b>8. PRESUPOSTO ESTIMADO</b> .....	<b>25</b>		
8.1 ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN.....	25		
8.2 ORZAMENTO PARA CONOCIMEINTO DA ADMINISTRACIÓN.....	25		





## 1. ANTECEDENTES

A Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia está a desenvolver unha estratexia de mobilidade sostible que ten, como un dos seus obxectivos, o **fomento dos desprazamentos non motorizados** nos ámbitos urbanos e metropolitanos. Unha das actuacións que se propoñen, neste sentido, é a **implantación de sendas peonís e/ou ciclistas nas contornas metropolitanas** das principais cidades de Galicia, e, desta forma, contribuír a que as principais cidades de Galicia implanten Zonas de Baixas Emisións, tal e como esixe a recentemente aprobada Lei 7/2021, do 7 de maio, de Cambio Climático e Transición Enerxética.

Ademais, estas accións atópanse entre as que pretende financiar a Comisión Europea, a través do Mecanismo de Recuperación e Resiliencia, e, á súa vez, ao Goberno de España, a través do **Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia**.

Neste contexto, a Xunta de Galicia inclúe como **liñas obxectivas no seu Plan de Investimentos**, intervencións destinadas a implantar e mellorar os sistemas de transporte que respondan as necesidades sociais e económicas da sociedade, ao mesmo tempo que reduzan ao mínimo as repercusións negativas sobre a economía, a sociedade e o medio, e cuxo obxectivo estratéxico é fomentar o modelo de mobilidade sostible que faga compatible a satisfacción das demandas de mobilidade da poboación coa preservación do medio ambiente e a loita contra o cambio climático.

Por outra banda, a Xunta de Galicia ten atribuídos fondos Next Generation cuxo obxectivo é o fomento dunha mobilidade sostible nas cidades galegas. Para logralo, desenvolveranse fundamentalmente 4 liñas de actuación:

- Estacións intermodais.
- Mellora de paradas de autobús en estradas autonómicas.
- Aparcamentos disuasorios.
- Sendas metropolitanas peonís e ciclistas na contorna das 7 cidades galegas

No referente a esta cuarta liña de actuación, para o desenvolvemento do investimento correspondente a estes fondos, a Xunta de Galicia redactou, en xullo de 2021, o documento '**Estratexia para a implantación de sendas peonís e/ou ciclistas na contorna metropolitana das principais cidades de Galicia**', documento no que se seleccionaba

unha serie de itinerarios peonís e/ou ciclistas para o seu posterior estudo, proxecto e construción.

Así, a Xunta de Galicia propón para a área metropolitana de Pontevedra unha actuación de grande transcendencia no marco da liña de actuación das sendas metropolitanas. Trátase da **conformación dun eixo de mobilidade peonil e ciclista que conecte O núcleo poboacional de Marín coa cidade de Pontevedra**, comunicando numerosos puntos de interese da cidade ao longo do eixo Oeste– Este, tales como O Porto de Marín, ENCE Pontevedra, Xunta de Pontevedra, centros formativos, centros de saúde, centros deportivos...

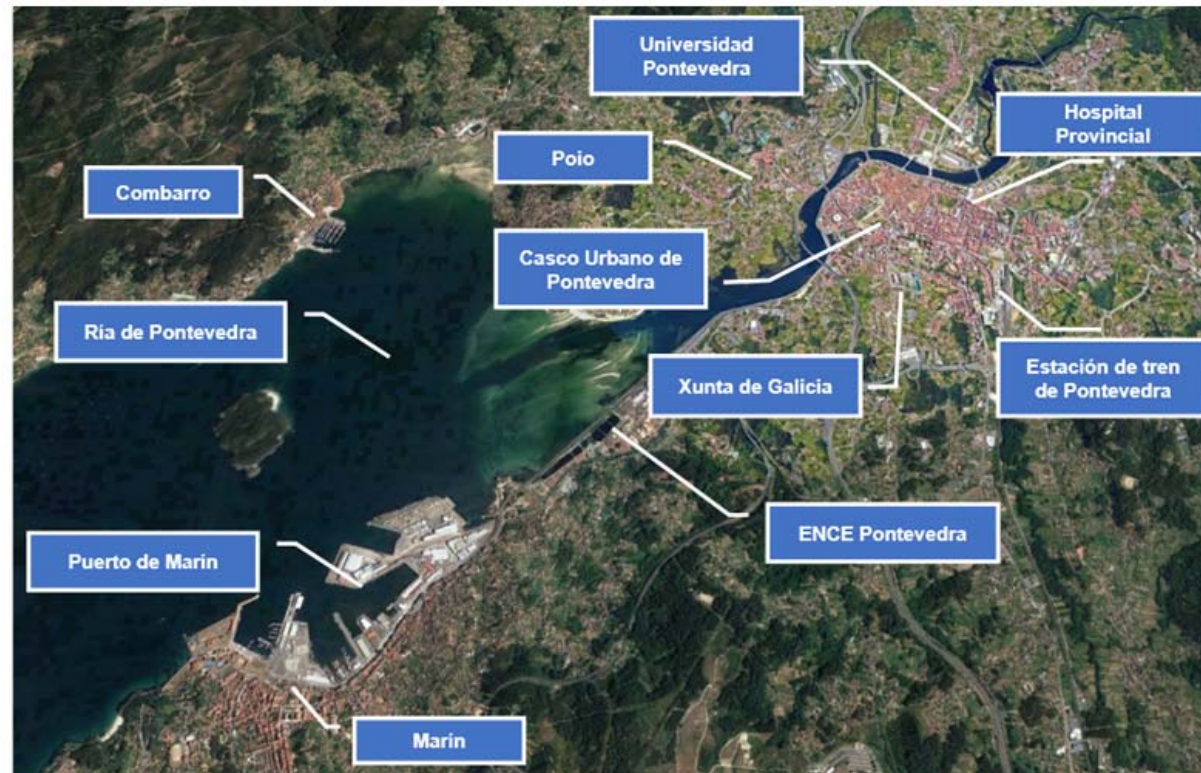
En decembro de 2021, a Axencia Galega de Infraestruturas detecta a necesidade estudar a viabilidade de distintas alternativas para desenvolver ese obxectivo xeneral de conformar un eixo de mobilidade peonil e ciclista entre os núcleos urbanos de Marín e Pontevedra, principalmente a través da estrada autonómica PO-546 Pontevedra – Lím. Concello con Marín, así como mellorar a funcionalidade e seguridade viaria da propia estrada, para o que encarga á empresa **G.O.C. S.A.** o **Estudo previo de alternativas para o acondicionamento da PO-546. clave: PO/21/117.10.**

En febreiro de 2022, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade adxudica o **"Contrato do servizo de apoio técnico, por lotes e por procedemento aberto multicriterio, na redacción de proxectos financiados cos FONDOS NEXTGENERATIONEU (anticipado de gasto) (Expediente 20/2021 SXT)"**, á empresa UTE PROYFE-INOR, co obxecto de realizar os proxectos construtivos dalgúns dos tramos definidos no documento de Estratexia **para a implantación de sendas peonís e/ou ciclistas na contorna metropolitana das principais cidades de Galicia**'.

A xuño de 2022, a empresa UTE PROYFE-INOR, inicia os traballos correspondentes á redacción do presente proxecto de trazado **"Eixo de mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito Mollabao – Praceres"**, que será sometido a información pública e a informe das administracións e organismos afectados.

## 2. OBXECTO DO PROXECTO

O obxecto do proxecto é definir, xustificar e valorar as obras necesarias para a construción dun itinerario peonil e ciclista que permita a circulación de peóns, ciclistas non deportivos e vehículos de Movilidad Personal pola marxe dereita da estrada autonómica PO-546, entre os pp.qq. 0+590 - 4+090, favorecendo a **conformación dun eixo de mobilidade peonil e ciclista que conecte O núcleo poboacional de Marín coa cidade de Pontevedra**, comunicando numerosos puntos de interese da cidade ao longo do eixo Oeste- Este, tales como O Porto de Marín, ENCE Pontevedra, Xunta de Pontevedra, centros formativos, centros de saúde, centros deportivos...



Imaxe 1 Panorámica dá Área metropolitana de Pontevedra con Puntos de Interese

A actuación proposta trata de fomentar a mobilidade urbana multimodal en detrimento do vehículo motorizado.

O itinerario consta de 3.500 m de lonxitude, ao longo do cal se contempla ademais das obras de pavimentación, a execución do sistema de drenaxe de augas pluviais, a iluminación pública e a reposición daqueles servizos afectados pola execución das obras.

Así mesmo, levaranse a cabo unha serie de actuacións que ten por finalidade mellorar a seguridade viaria no tramo.

## 3. DATOS PREVIOS

### 3.1 DESCRICIÓN DA CONTORNA DO PROXECTO

O tramo obxecto de actuación localízase entre os pp.qq.0+590 – 4+090 da estrada autonómica **PO-546 Pontevedra – Lím. Concello con Marín**, no concello de Pontevedra..



Imaxe 2 Provincia de Pontevedra

O concello ten unha superficie total dun 118,22 km<sup>2</sup>, que se reparten en quince parroquias:

Albela (Santa María)	Bora (Santa Mariña)
A Canicouva (Santo Estevo)	Campañó (San Pedro)
Cerponzones (San Vicente)	Lérez (San Salvador)
Lourizán (Santo André)	Marcón (San Miguel)
Mourente (Santa María)	Puente Sampayo (Santa María)
Salcedo (San Martiño)	Tomeza (San Pedro)
Verducido (Santo Martín)	San Andrés de Xeve (Santo André)
Santa María de Xeve (Santa María)	



As obras desenvolveranse nas parroquias de Salcedo e Lourizán.



Imaxe 3 Concello de Pontevedra

A continuación, obsérvase unha representación gráfica que permite unha mellor contextualización do ámbito do estudo.



Imaxe 4 Plano de contextualización da zona de actuación.

### 3.2 DESCRICIÓN DO ESTADO ACTUAL

O tramo da estrada autonómica PO-546, denominado 1 0+590-4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc. PO-11 Vos Praceres ten a súa orixe no núcleo de Mollabao e finaliza na glorieta lindeira á estrada nacional PO-11, no núcleo de Vos Praceres.

O tramo obxecto de actuación sitúase entre os pp.qq. 0+590-4+090. Neste tramo, pódese distinguir, pola súa heteroxeneidade, os seguintes subtramos:

Subtramo 1: entre os PQ 0+590 e 1+500

XUNTA DE GALICIA  
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra

Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín

Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.

Punto quilométrico: 0 + 750 IR

Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	6,7	Pendente (%)	1,3	UTM X	528.254
Nº de Carrís	2	Radio de Curvatura	120	UTM Y	4.696.607
Beiravía Esquerda (m)	0,7			UTM Z	74
Beiravía Dereita (m)	2,2				

Liña Referencia

Data da toma de imaxes 13/09/2016

Este tramo caracterízase por presentar unha densidade de edificación media alta, intercalando vivendas unifamiliares con naves industriais, trátase dun tramo de carácter urbano, influenciado claramente pola proximidade da cidade de Pontevedra. As edificacións localízanse en ambas as marxes, aínda que cunha marcada preferencia polo lado esquerdo, debido á proximidade da vía de ferrocarril pola marxe oposta. A sección da plataforma está comprendida entre 13 e 15 m distribuídos en carrís de aproximadamente 3,35 m (un por sentido), zonas de aparcamento alternas en ambas as marxes de 2,20 m, e beirarrúas de 1,50 -2,00 m





Subtramo 2: entre os PQ 1+500 e 2+150

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra

Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín

Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.

Punto quilométrico: 1 + 910 IR

Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	6,4	Pendente (%)	0,7	UTM X	527.379
Nº de Carrís	2	Radio de Curvatura	9.000	UTM Y	4.696.097
Beiravía Esquerda (m)	0,5			UTM Z	77
Beiravía Dereita (m)	0				

Liña Referencia



Data da toma de imaxes 13/09/2016  
Concello: Pontevedra

Trátase dun tramo de características máis interurbanas, con algunha edificación residencial situada nas marxes da estrada, pero caracterizado fundamentalmente pola localización do acceso ás instalacións da fábrica ENCE Pontevedra.

A sección da plataforma está comprendida entre 8,00-9,00 m distribuídos en carrís de aproximadamente 3,20 m (un por sentido), beiravías variables (por norma xeral de 0,5 m), e beirarrúa peonil pola marxe esquerda de 1,5 m.



Subtramo 3: entre os PQ 2+150 e 2+550

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra

Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín

Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.

Punto quilométrico: 2 + 330 IR

Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	6,3	Pendente (%)	-0,8	UTM X	527.287
Nº de Carrís	2	Radio de Curvatura	580	UTM Y	4.695.704
Beiravía Esquerda (m)	0,4			UTM Z	69
Beiravía Dereita (m)	0,9				

Liña Referencia



Data da toma de imaxes 13/09/2016  
Concello: Pontevedra

Poderíase definir como unha travesía de marcado carácter rural, con edificacións en ambas as marxes, aínda que preferentemente polo lado esquerdo, debido á proximidade das instalacións de Ence e da vía de ferrocarril pola marxe oposta.

A sección da plataforma está comprendida entre 8,00-9,00 m distribuídos en carrís de aproximadamente 3,20 m (un por sentido), beiravías variables (por norma xeral de 0,5 m), e beirarrúa peonil pola marxe esquerda de 1,5 m.





Subtramo 4: entre os PQ 2+550 e 2+850

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra

Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín

Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.

Punto quilométrico: 2 + 710

Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	11,5	Pendente (%)	1,9	UTM X	527.157
Nº de Carrís	4	Radio de Curvatura	130	UTM Y	4.695.349
Beiravía Esquerda (m)	0			UTM Z	70
Beiravía Dereita (m)	0,7				

Liña Referencia



Data da toma de imaxes 13/09/2016  
Concello: Pontevedra

Trátase do subtramo cunha menor edificación residencial, dado que pola marxe esquerda localízanse os terreos pertencentes ao Pazo de Lourizán e polo dereito as instalacións de ENCE.

En canto á xeometría da estrada caracterízase fundamentalmente pola localización da intersección do p.q.2+730 marxe esquerda, que dispón de carril central, e que dá acceso ao Pazo de Lourizán



Subtramo 5: entre os PQ 2+850 e 3+700

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra

Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín

Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.

Punto quilométrico: 2 + 980

Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	6,6	Pendente (%)	-1	UTM X	526.909
Nº de Carrís	2	Radio de Curvatura	-970	UTM Y	4.695.258
Beiravía Esquerda (m)	0,4			UTM Z	77
Beiravía Dereita (m)	0,5				

Liña Referencia



Data da toma de imaxes 13/09/2016  
Concello: Pontevedra

As características son moi similares ao denominado subtramo 3.





Subtramo 6: entre os PQ 3+700 e 4+090

XUNTA DE GALICIA  
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

**Catálogo Visual de Estradas**

Provincia: Pontevedra  
Estrada: PO-546 Pontevedra - Lím. Concello con Marín  
Treito: 1 0+590 4+090 Paso superior FFCC en Pontevedra Int. acc.  
Punto quilométrico: 3 + 920 IR  
Rede: PB (Primaria Básica)

Calzada (m)	6,5	Pendente (%)	-0,9	UTM X	526.180
Nº de Carrís	2	Radio de Curvatura	3.230	UTM Y	4.694.770
Beiravía Esquerda (m)	2,1			UTM Z	69
Beiravía Dereita (m)	2,1				

Liña Referencia

Data da toma de imaxes 13/09/2016  
Concello: Pontevedra

Este tramo caracterízase por presentar unha densidade de edificación media alta, con vivendas unifamiliares a ambas as marxes, trátase dun tramo de carácter urbano, núcleo de Praceres. A sección da plataforma está comprendida entre 13,5 e 15 m distribuídos en carrís de aproximadamente 3,35 m (un por sentido), zonas de aparcamento, practicamente continuas, en ambas as marxes de 2,20 m, e beirarrúas de 1,80 -2,00 m



3.3 DEFICIENCIAS DETECTADAS NO ÁMBITO DE ESTUDO

A continuación, enuméranse unha serie de deficiencias detectadas no tramo de estudo:

- O tramo en cuestión alberga a coexistencia de tráfico de moi diversa índole, tráfico pesado, esencialmente o principal foco xerador é a fábrica de ENCE, turismos, ciclistas deportivos e peón todo iso nunha infraestrutura que actualmente carece da funcionalidade para dar resposta á coexistencia dos devanditos fluxos coa comodidade e seguridade requirida.
- Os itinerarios peonís existentes presentan importantes deficiencias como son a continuidade, conectividade e seguridade. No que respecta á beirarrúa da marxe esquerda non cumpre, practicamente na totalidade do tramo, cos criterios especificados pola lei e normativas de accesibilidade vixente, dado que o ancho de sección útil é en moitos tramos inferior a 1,50 m, así mesmo o estado de conservación non é adecuado, presentado un estado de envellecemento moi acusado.
- A proximidade de elementos físicos como edificacións, peches e infraestruturas (ferrocarril), así como as actuais zonas de aparcamento e beiravías de sección reducida, supón un encorsetamiento da estrada, que propicia consecuencias como unha maior sensación de abafo e tensión para os distintos usuarios, inexistencia de zonas de parada ou escapatoria, un maior risco para os veciños pola proximidade das súas vivendas á calzada, en definitiva unha zona onde a sección transversal existente da estrada non reúne as características que demanda o usuario.
- Debido á proximidade de dous núcleos de poboación importantes como son Pontevedra e Marín, así como a actividade industrial na zona, as necesidades de aparcamento son máis que evidentes; con todo, non existen áreas específicas para tal fin. Esta deficiencia, está a analizarse noutros estudos promovidos pola Xunta de Galicia.
- Ao longo do tramo, pódese observar, que as dotacións viarias, tales como sinalización, elementos de balizamento, marquesiñas en paradas de autobús, iluminación presentan un estado de conservación bastante deficiente.
- Nalgúns tramos, detectáronse problemas coa drenaxe transversal da estrada, debido principalmente á proximidade da Ría de Pontevedra. (Confluencia de marea alta con episodios de choiva intensos).
- Practicamente, non existen zonas propicias para a realización dos cambios de sentido con seguridade, debido á inexistencia de elementos para tal fin (semigliorietas, glorietas, etc.), ao longo de todo o tramo de máis de 3,5 km.



### 3.4 COORDINACION CON OUTROS PROXECTOS

A continuación, indícanse dous proxectos contiguos ao tamo de estudo, que se tiveron en conta á hora de redactar o presente proxecto de trazado.

- Proxecto de Construción “Proxecto de supresión de tres pasos a nivel nos p.p.q.q. 5+224, 5+295 e 5+359, do ramal de acceso ao porto de Marín. (Pontevedra), redactado por Adif en febreiro de 2022.
- Proxecto de Construción “Primeira fase do acondicionamento da estrada PO-546 entre os PQ 4+400 e 4+890”, redactado pola Axencia Galega de Infraestruturas en xullo de 2021.
- Proxecto de Construción ‘Viaria de conexión entre a Avenida de Marín e a rúa Rosalía de Castro’, redactado pola Deputación de Pontevedra en febreiro de 2020.

### 3.5 CARTOGRAFIA E TOPOGRAFIA

Os traballos realizados para obter a cartografía para empregar no presente documento consisten no levantamento topográfico e a representación a escala 1:500 do tramo de estudo.

Complementariamente, traballouse coa cartografía de base a escala 1:1000 fornecida polo Concello de Pontevedra, realizada por Cartografía e Medicións S.L. (CEM) en 2017. O voo fotogramétrico foi realizado en agosto de 2017 por Servizos Politécnicos Aéreos (SPASA), e o apoio de campo e restitución foron realizados entre os meses de setembro e novembro do mesmo ano.

Por outra banda, utilizáronse fotografías aéreas georeferenciadas, obtidas da páxina web do Instituto Xeográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).

### 3.6 GEOLOGIA

Consultouse a información xeolóxica recolleita no Mapa Xeolóxico de España do IGME a escala 1.50.000, Folla Nº 185, “Pontevedra”.

Desde un punto de vista paleogeográfico, os terreos da zona pertencen á zona V de MATTE (1968), “Galicia Occidental-NW de Portugal”.

O trazado transcorre por un conxunto de chans moi heteroxéneos diferenciándose: depósitos aluviais, ortognéises, xistos e metavulcánicas e finalmente granitoides alcalinos.

Dadas as características das obras non se prevé que a xeoloxía e geotecnia inflúa no deseño das mesmas no que á necesidade de terreos refírese.

No anexo nº 4 Xeoloxía e Geotecnia inclúese unha breve descrición da contorna e a xeoloxía da zona.

### 3.7 CLIMATOLOXÍA E HIDROLOXÍA

Climatoloxicamente, a zona de estudo presenta un tipo climático encadrado, segundo Pérez Alberti, dentro do dominio climático oceánico-húmido da costa e o oceánico de montaña, caracterizado por temperaturas suaves, escasa oscilación térmica, frecuentes precipitacións e alta humidade relativa. Con todo, e a pesar de que a disposición do relevo e a que a diferenza latitudinal favorece a formación de condicións climáticas locais, poderíamos dicir que as precipitacións son abundantes (1.500 mm anuais), distribuíndose preferentemente entre os meses de novembro a marzo, e existindo un pequeno período seco entre os meses de xuño e agosto.



Imaxe 5 Clasificación climolóxica

A medida que se avanza cara ao interior, o clima experimenta unha certa continentalización, cunhas temperaturas máis baixas e unha maior oscilación térmica.

A temperatura media anual é duns 13 °C no litoral, descendendo progresivamente cara ao Leste, alcanzando unha media de 12 °C nas zonas interiores.

No que respecta á pluviometría da zona de estudo, consideráronse os datos achegados polas seguintes estacións Pluviométricas:

- ESTACIÓN DE LOURIZÁN (PONTEVEDRA) (meteogalicia): Anos 2003 a 2021.
- ESTACIÓN DE CASTROVE (POIO) (meteogalicia): Anos 2002 a 2021.
- ESTACIÓN DE REBORDELO (COTOBADE) (meteogalicia): Anos 2006 a 2021.

No *Anejo nº 7 Climatoloxía Hidroloxía e Drenaxe* analizáronse as principais variables climáticas, e descríbese someramente o sistema de drenaxe prevista, deixando para a posterior fase final de redacción do proxecto construtivo o cálculo e deseño en detalle da rede proxectada.

### 3.8 TRÁFICO

A continuación, inclúese as conclusións obtidas do estudo de tráfico realizado pola empresa **G.O.C S.A.** durante a redacción do documento **Estudo previo de alternativas para o acondicionamento da PO-546. clave: PO/21/117.10.**

Na seguinte táboa obtida do devandito estudo pódese observar as IMD e porcentaxe de vehículos pesados para o período de análise 2018-2044, considerando 2024 como o ano de posta en servizo e 2044 como o ano horizonte establecido no estudo, para o tramo de actuación, na estrada PO-546.

Año	IMD	Año	IMD	Año	IMD
2018	5609	2027	6379	2036	7255
2019	5690	2028	6471	2037	7360
2020	5772	2029	6564	2038	7466
2021	5855	2030	6659	2039	7573
2022	5939	2031	6755	2040	7682
2023	6025	2032	6852	2041	7793
2024	6111	2033	6951	2042	7905
2025	6199	2034	7051	2043	8019
2026	6289	2035	7152	2044	8134

Imaxe 6 Prognosis de Tráfico. Fonte Documento crave PO/21/117.10.

No devandito estudo determínase a capacidade e o nivel de servizo en base ao procedemento empregado no Highway Capacity Manual do Transportation Research Board na súa edición de 2010.

Con este procedemento o nivel de servizo no tramo de actuación no ano horizonte é **Nivel de Servizo D**, tendo en conta incrementos de tráfico moderados no período 2018- 2044.

Estimando un % de vehículos pesados do 10,69%, media do % de pesados das estacións de aforo PO-107-1 e PO-120-3. Non se dispón de datos de % pesados na estación de aforo da estrada autonómica PO-546, a categoría de tráfico é **un T2** tanto para o ano cero como para o ano horizonte.

ESTACIÓN	CARRETERA	TIPO	PK	IMD	%PESADOS	AÑO
PO-107-1	PO-11	Primaria	3,02	22.259	6,92	2019
PO-120-3	PO-12	Cobertura	0,64	13.237	14,47	2019

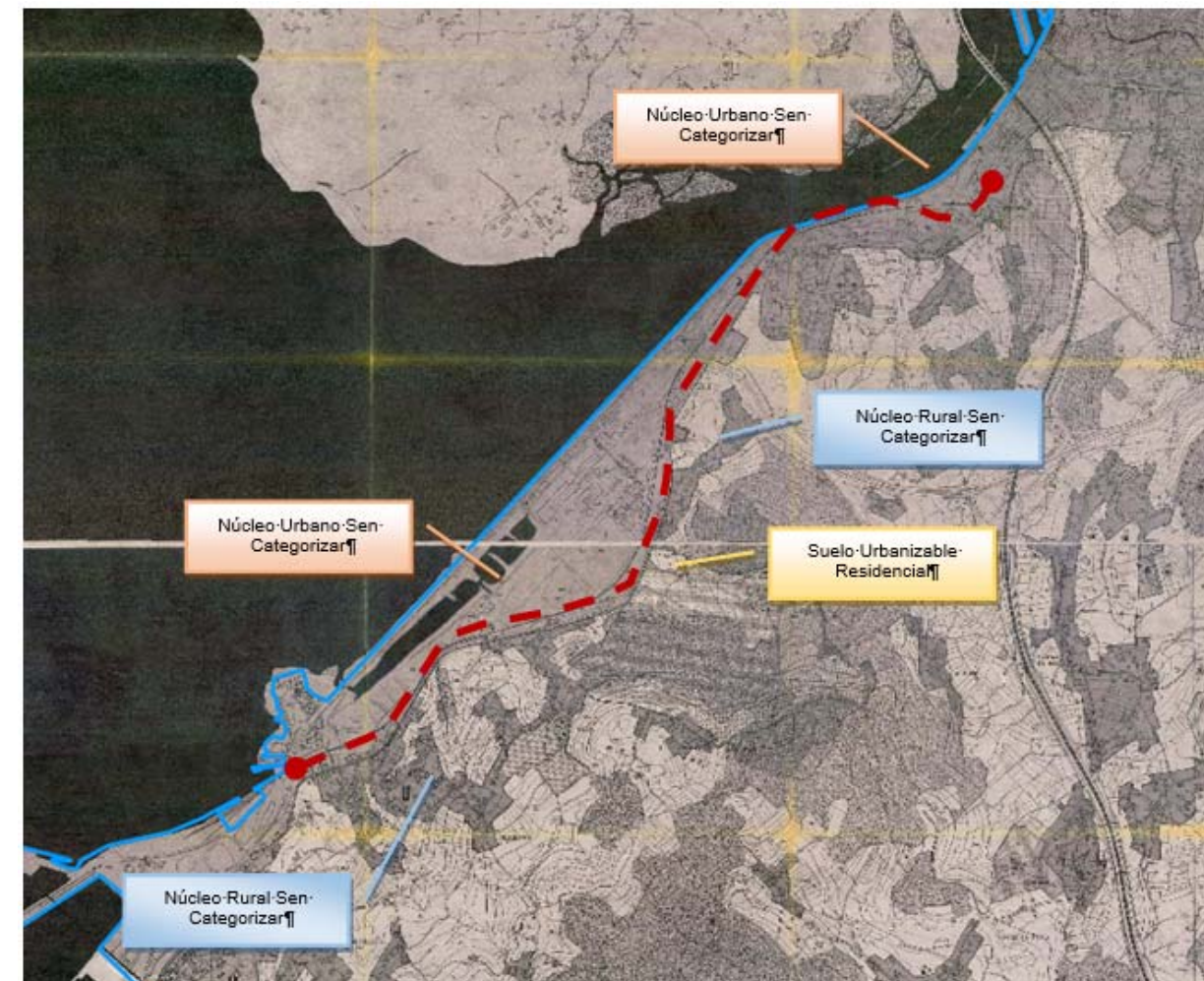
### 3.9 PLANEAMENTO

O ámbito de actuación do presente proxecto atópase no concello de Pontevedra.

A ordenación urbanística do concello de Pontevedra réxese polo Plan xeral de ordenación urbana do 18 de decembro de 1989 (PXOU 18/12/1989).

De acordo coa actuación proposta os chans atravesados englábanse nas seguintes categorías:

- Núcleo Urbano Sen Categorizar (Redacción Plan especial ou P.E.R.I. Estribar, Celulosa e Zona Porto).
- Núcleo Rural Sen Categorizar.
- Chan Urbanizable Residencial.



Imaxe 7: Plan no tramo de estudo (Concello de Pontevedra)

As actuacións recollidas no presente proxecto cumpren coas prescricións do Plan xeral de ordenación municipal do Concello de Pontevedra.



### 3.10 ORDENACIÓN ECOLÓXICA, ESTÉTICA E PAISAXÍSTICA

O proxecto non se atopa nos supostos establecidos na lei 21/2013, polo que non será preciso sometelo a avaliación ambiental.

No anexo nº 8 Ordenación Ecolóxica, Estética e Paisaxística inclúese un inventario ambiental da zona (poboación, flora, fauna, biodiversidade, geodiversidad, chan, subsolo, aire, auga, factores climáticos, paisaxe, bienes materiais, patrimonio cultural)

Considérase que co cumprimento das medidas correctoras baseadas nun correcto e completo estudo do medio ambiente onde se desenvolverán as obras, así como das actividades para desenvolver nas mesmas, e centradas no cumprimento legal en materia ambiental e no establecemento de boas prácticas ambientais, conseguírase minimizar as posibles afeccións ao medio ambiente que puidesen ocasionar as obras proxectadas.

Unha vez remitidas as separatas deste documento aos distintos organismos que xestionan os espazos e/ou elementos que poden resultar afectados polas obras, incluíranse no proxecto construtivo os condicionantes que estes organismos remitan para minimizar as afeccións a estes espazos ou elementos.

No orzamento do proxecto construtivo incluíranse partidas para o control ambiental e patrimonial das obras.

Así mesmo, tamén se incluírán as partidas que se consideren necesarias para a adopción de medidas preventivas e/ou correctoras e de integración e restauración paisaxística.

## 4. DESCRIPCIÓN DAS ACTUACIÓNS

### 4.1 ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS E XUSTIFICACIÓN DE SOLUCIÓN ADOPTADA

No estudo previo redactado pola empresa **G.O.C. S.A.**, “*Estudo previo de alternativas para o acondicionamento da PO-546. clave: PO/21/117.10.*”, analizáronse distintas alternativas para mellorar a funcionalidade e seguridade viaria do tramo de estudo.

No que respecta á proposta de remodelación da sección transversal analizáronse 5 alternativas

- Alternativa 1: senda peonil e ciclista na marxe dereita e terceira carril na calzada para transporte público.
- Alternativa 2: senda peonil e ciclista na marxe dereita e carril reservado para transporte público sobre a calzada existente.
- Alternativa 3: senda peonil e ciclista na marxe dereita.
- Alternativa 4: terceiro carril na calzada para transporte público.
- Alternativa 5: carril reservado para transporte público sobre a calzada existente.

En base á correspondente análise multicriterio onde se tiveron en conta obxectivos económicos, funcionais, de deseño, territoriais e ambientais considérase que a **alternativa 3 (senda peonil e ciclista na marxe dereita da estrada, sen ampliación de calzada para carrís reservados de transporte público)** é a máis adecuada, dado que mellora a seguridade viaria e a funcionalidade do tramo, especialmente en termos de mobilidade alternativa, cunha menor afección aos terreos e bienes adxacentes á estrada.

Débase sinalar que, no presente documento só analízanse aspectos relacionados coa disposición do itinerario peonil/ciclista ao longo da estrada autonómica PO-546, non sendo obxecto deste documento a disposición doutras medidas propostas no estudo previo de alternativas, tales como implantación de aparcamentos disuasorios, mellora de accesos e posibles conexións con outras infraestruturas, actuacións que a Axencia Galega de Infraestruturas está actualmente analizando.

Neste sentido, debido a que a propia Axencia Galega de Infraestruturas pretende executar un aparcamento disuasorio nas inmediacións do acceso ao Pazo de Lourizán (obxecto doutro contrato), incluíuse no presente proxecto a execución dunha glorieta á altura do p.q. 2+580, a cal permitirá realizar o cambio de sentido para poder acceder ao novo aparcamento.

Así mesmo, seguindo a proposta recollida no **"Estudo previo de alternativas para o acondicionamento da PO-546. clave: PO/21/117.10."**, previuse a execución dunha variante de trazado na travesía da Gandarela (entre o p.q. 2+300 e 2+500 aproximadamente), aínda que se optou por realizar unha variante unicamente para a senda e non para o tronco da PO-546 como se expuña no devandito estudo.

Ao longo do presente documento deséñase e describe de maneira pormenorizada a solución adoptada.

## 4.2 DESEÑO XEOMÉTRICO

### 4.2.1 Condicionantes e sínteses da actuación

En primeiro lugar, débese sinalar que para poder encaixar o itinerario peonil/ciclista cun ancho razoable, tratando de evitar un estreitamento excesivo da senda nalgúns zonas puntuais, foi necesario modificar lixeiramente o trazado da propia estrada PO-546, desprazando o seu eixo cara á marxe esquerda da mesma. A ocupación da marxe dereita da vía pola senda, conleva tamén a reordenación das paradas de autobús, pasos de peóns, zonas para contedores de RSU, e zonas de aparcamento.

Ademais, debido a que a propia Axencia Galega de Infraestruturas (AXI) pretende executar un aparcamento disuasorio nas inmediacións do acceso ao Pazo de Lourizán, incluíuse no presente proxecto a execución dunha glorieta á altura do p.q. 2+580, a cal permitirá realizar o cambio de sentido para poder acceder ao novo aparcamento.

Seguindo a proposta recollida no **"Estudo previo de alternativas para o acondicionamento da PO-546"** promovido pola propia AXI, previuse a execución dunha variante de trazado na travesía da Gandarela (entre o p.q.2+300 e 2+500 aproximadamente), aínda que se optou por realizar unha variante unicamente para a senda e non para o tronco da PO-546 como se expuña no devandito estudo.

Deste xeito, o deseño en materia de trazado xeométrico centrouse nos seguintes aspectos:

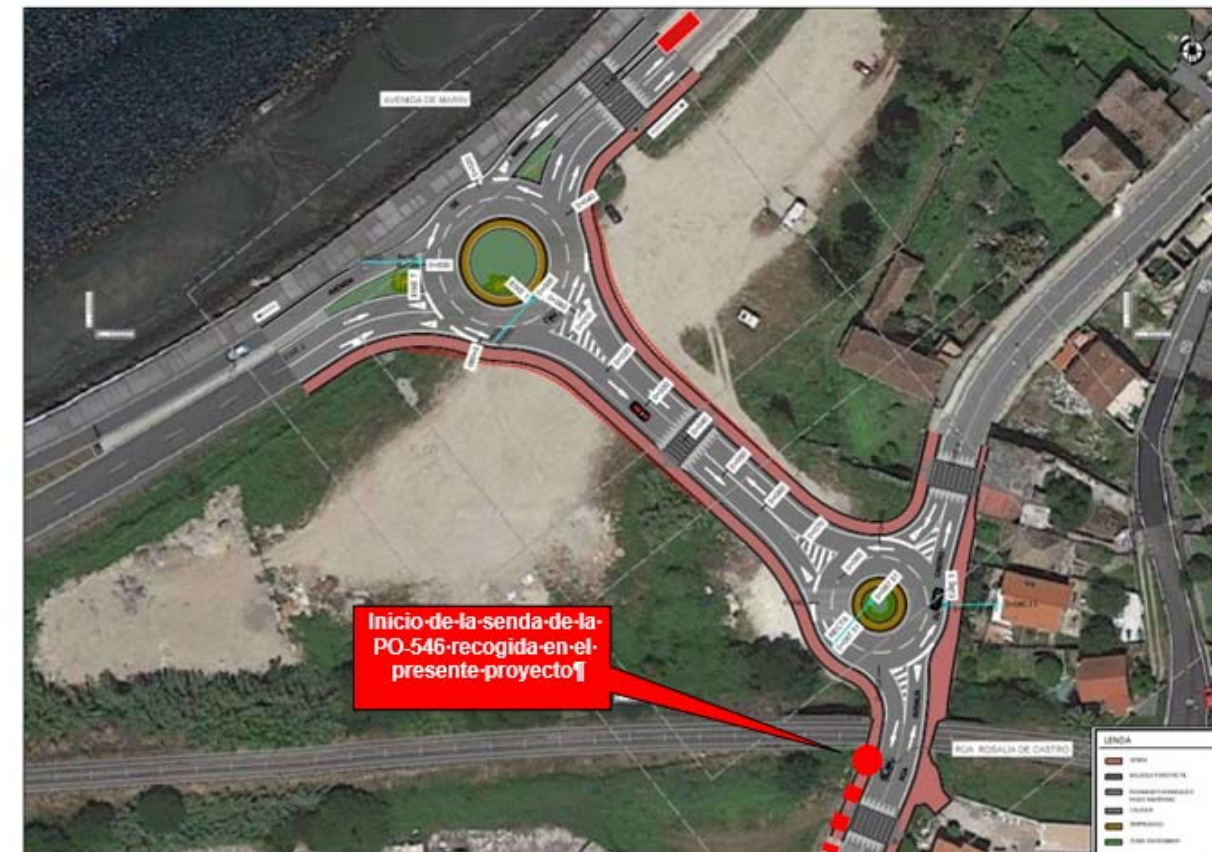
- Implantación de itinerario peonil e ciclista pola marxe dereita da estrada PO-546 con variante de trazado na travesía da Gandarela (contorna do p.k 2+400).
- Modificacións puntuais de trazado da propia estrada PO-546 para xerar espazo na súa marxe dereita e poder encaixar a senda. Concretamente, realizouse unha modificación na contorna dos pp.qq.0+850, 1+120 e 1+330.
- Implantación de glorieta á altura do p.q.2+580.
- Delimitacioun e reordenacioun de paradas de bus.

### 4.2.2 Senda compartida

Dado que se trata dunha senda que se apoia na estrada PO-546, o trazado está directamente ligado ao da devandita vía principal, aínda que con lixeiras modificacións para adaptarse aos condicionantes existentes nas marxes da estrada.

A senda peonil proxectada discorre pola marxe dereita da estrada PO-546, desde o p.q.0+600, onde se sitúa o paso superior da vía do ferrocarril, ata o p.q.4+070, no que cambia de marxe a través do paso de peóns existente.

Tanto o inicio da senda como o final están marcados por proxectos doutras Administracións que se atopan en fase de deseño ou mesmo de adxudicación das obras. Así, o punto de inicio da senda, baixo o paso superior da vía do ferrocarril (p.q.0+600), establécese nesta zona debido ao proxecto promovido pola Deputación de Pontevedra de conexión entre as estradas PO-546 e PO-12 denominado "Novo vial de conexión entre a Avenida de Marín e a rúa Rosalía de Castro, redactado en febreiro de 2020 pero aínda pendente de aprobación definitiva e consecuente licitación.



Vista xeral da conexión entre a PO-12 e PO-546 promovida pola Deputación de Pontevedra



Do mesmo xeito, a parte final da senda está condicionada polo "Proxecto de supresión de tres pasos a nivel nos pp.qq. 5+224, 5+295 e 5+359, do ramal de acceso ao Porto de Marín (Pontevedra)", promovido polo Administrador de Infraestruturas Ferroviarias (ADIF), no que se despraza a glorieta existente á altura do p.q.4+100 e modifícase o trazado do vial de conexión coa glorieta de acceso ao Porto de Marín. Este proxecto contempla a execución de muros de contención laterais para a execución do paso inferior baixo a vía do ferrocarril, con beirarrúas laterais de 1,5 m de ancho. Por tanto, optouse por finalizar a senda recollida no presente proxecto no paso de peóns existente á altura do p.q.4+070, xa que a ampliación das beirarrúas previstas no mencionado proxecto de ADIF tras a execución dos muros non se considera unha actuación xustificable desde o punto de vista económico.



Vista xeral do proxecto de supresión de pasos a nivel en Praceres (ADIF)

Para o deseño desta senda peonil, seguíronse as directrices marcadas na "Instrución 3/2021 para ou deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia".

Ademais, deuse cumprimento á Lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia, e ao artigo 63.2 do Decreto 35/2000 do 28 de Xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de desenvolvemento e a execución da Lei de accesibilidade e supresión de barreiras en Comunidade Autónoma de Galicia (Decreto

35/2000, mentres non se desenvolva a disposición regulamentaria da lei, en todo o que non contradiga a lei vixente), téndose en conta as normas e os criterios básicos, destinados a facilitar ás persoas con calquera limitación funcional ou sensorial a accesibilidade e utilización dos bienes e servizos da colectividade, así como evitar e suprimir as barreiras e obstáculos que impidan ou dificulten o seu normal desenvolvemento.

O eixo que define o trazado en planta e alzado da senda sitúase no bordo esquerdo da plataforma pavimentada da senda (incluíndo o bordo delimitador da mesma).

Este eixo deseñouse sensiblemente paralelo ao eixo da PO-546 pero variando a súa separación transversal respecto ao mesmo en función das aliñacións das fachadas existentes e do ancho dispoñible en cada zona.

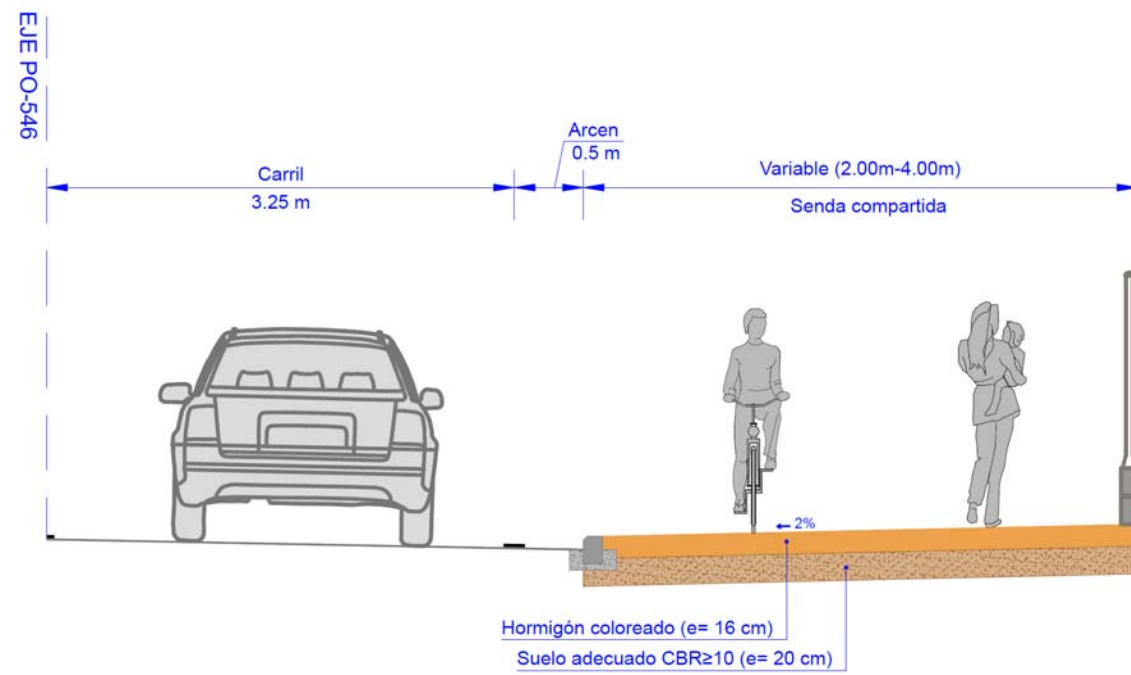
Precisamente, a principal particularidade que presenta a actuación proposta, é a notable diferenza de anchos dispoñibles entre o bordo da estrada e os elementos construídos na súa marxe dereita, que principalmente son as edificacións existentes nos núcleos de poboación e a vía do ferrocarril que discorre paralelamente á PO-546.

En canto á sección transversal, dotouse á senda dun ancho de 4 m, dado que vai ser compartida por peóns e ciclistas, salvo naqueles tramos nos que as edificacións existentes, ou mesmo a vía do ferrocarril non permiten alcanzar este ancho, presentando un ancho mínimo de 2,90 m.

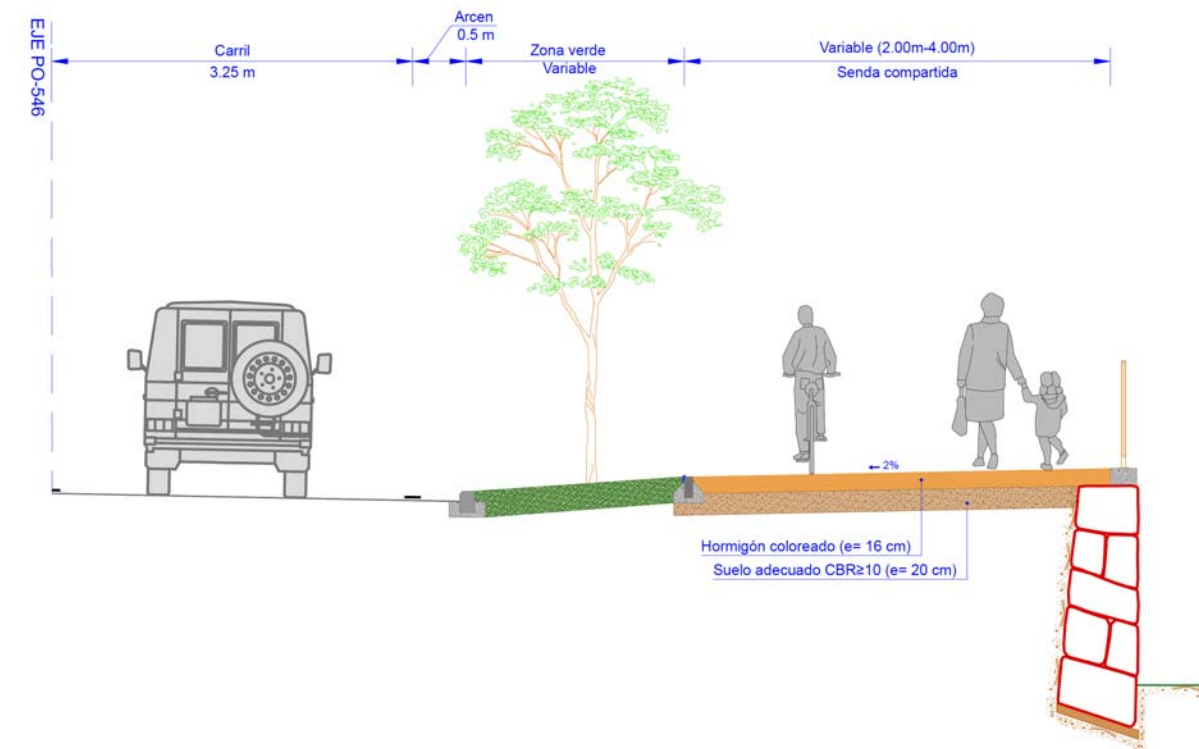
Dado o considerable ancho que se previu para a senda, e a constante circulación de camións e autobuses por esta vía, tratouse de distanciar a senda do tronco da estrada PO-546 mediante a implantación dunha franxa axardinada ampla, na que se pretenden proceder á plantación de árbores que melloren a integración paisaxística da senda e o confort dos usuarios.

A proximidade da vía do ferrocarril nalgúns zonas, obrigou á construción de muros de contención laterais, prolongando os xa existentes para poder lograr un ancho de senda adecuado.

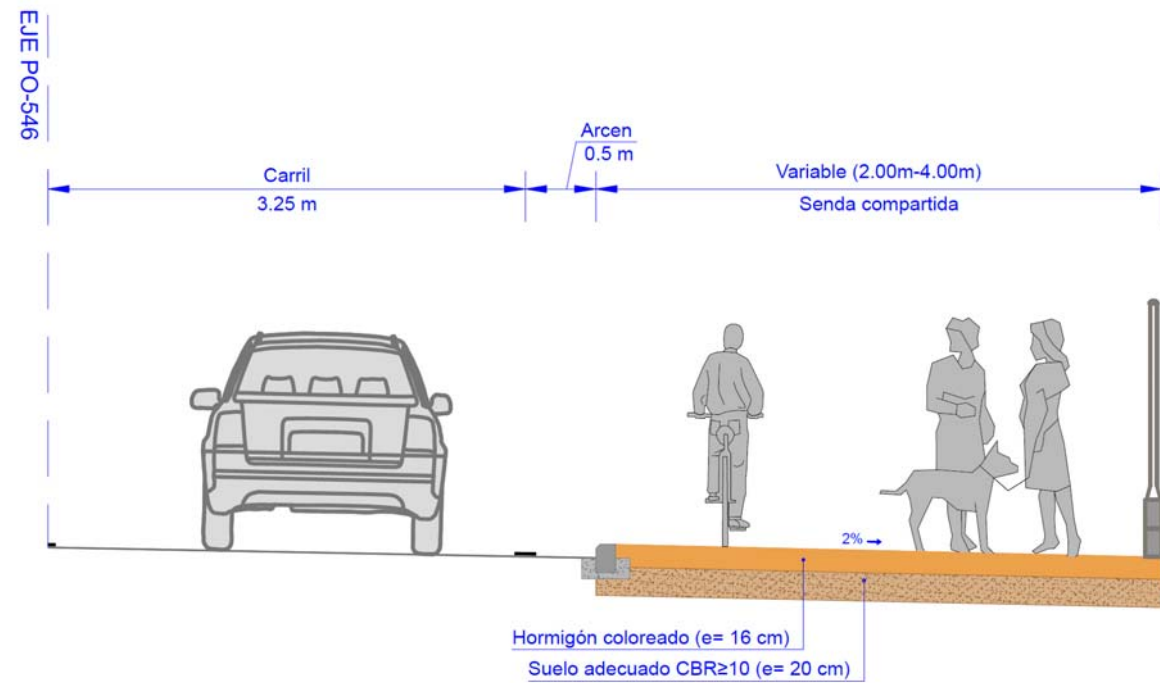
Do mesmo xeito, aproveitouse a prolongación destes muros para ampliar tamén o espazo dispoñible en zonas contiguas, onde se lograron xerar amplas zonas de estancia nas que se previu mesmo a instalación dun parque infantil.



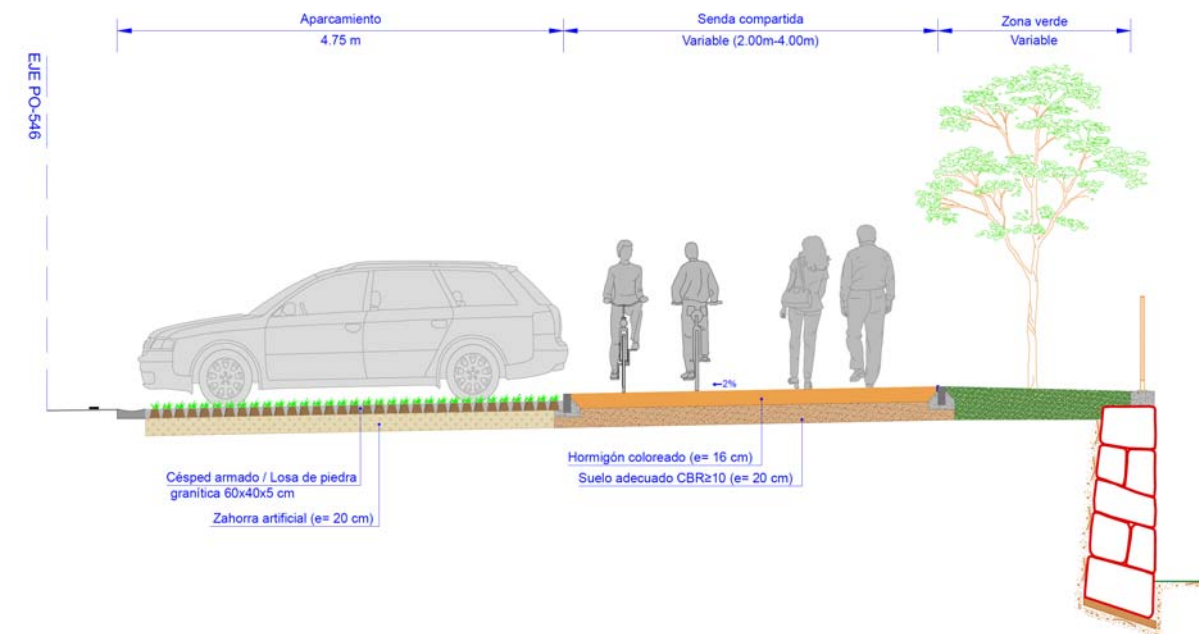
Sección 1.a: Sección tipo sen franxa axardinada con peralte cara ao interior.



Sección 2: Sección tipo con zona verde e muro de contención.

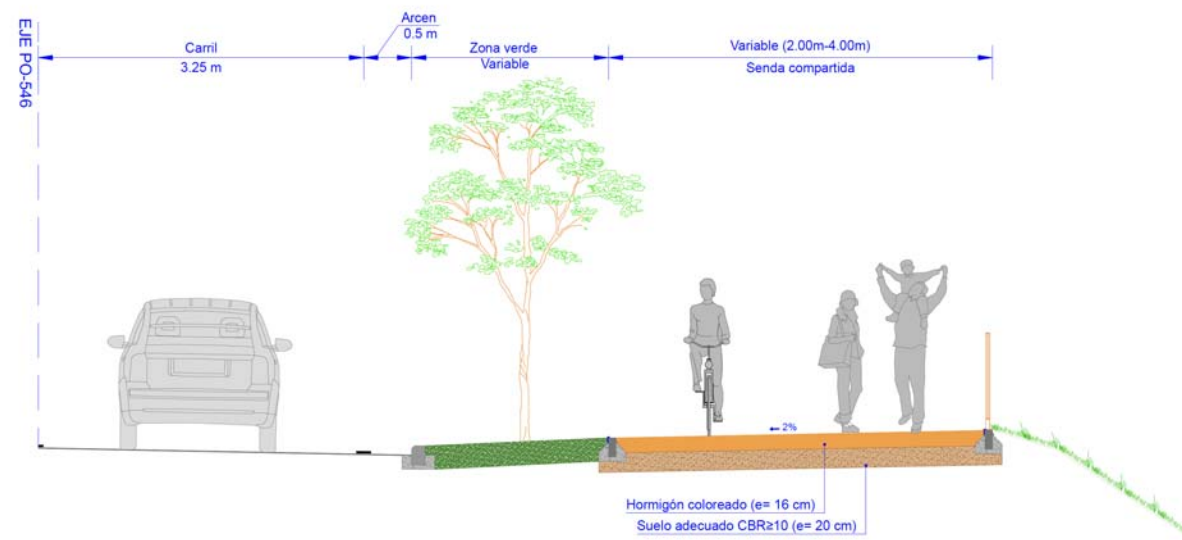


Sección 1.b: Sección tipo sen franxa axardinada con peralte cara ao exterior.

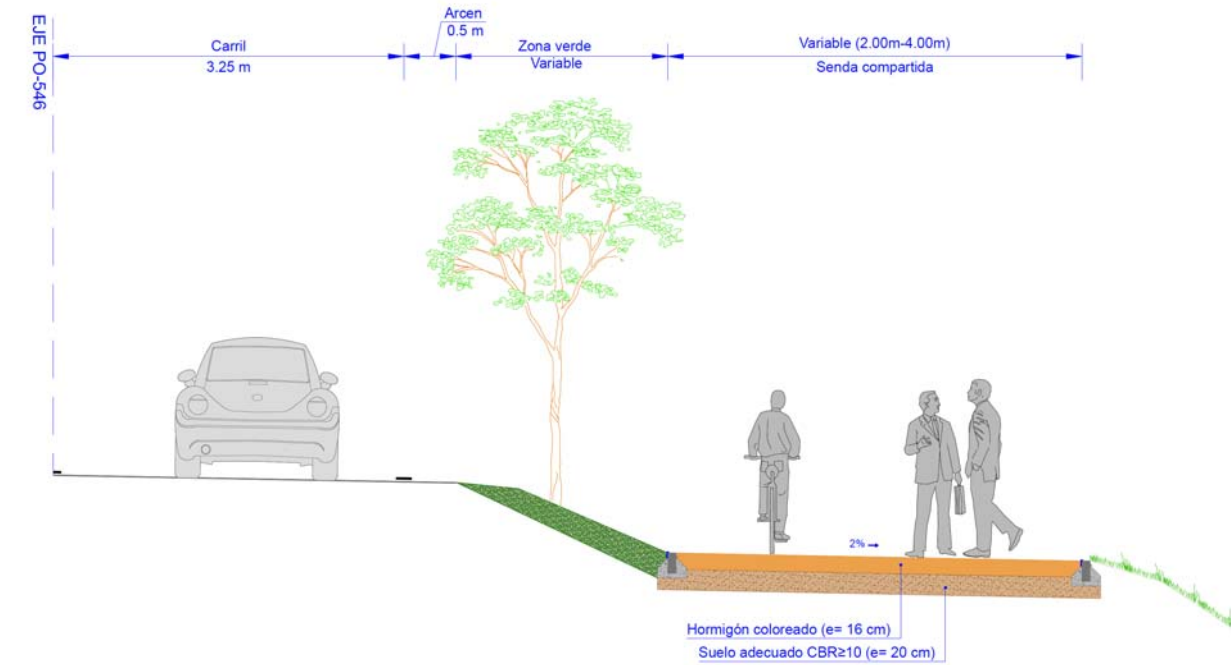


Sección 3: Sección tipo con aparcamiento en batería.

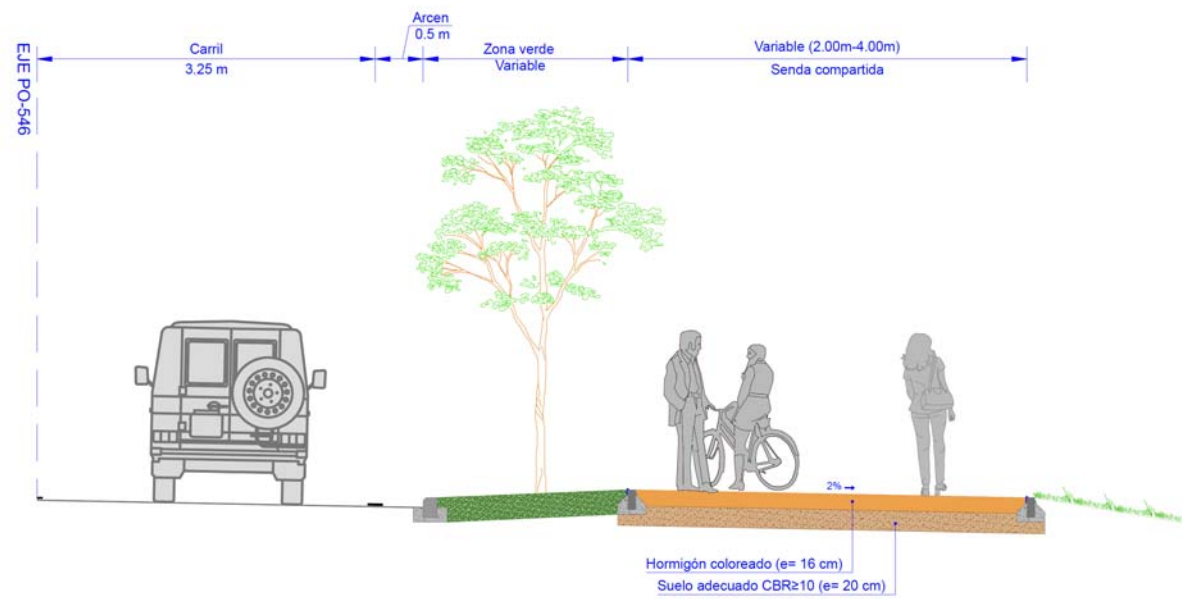




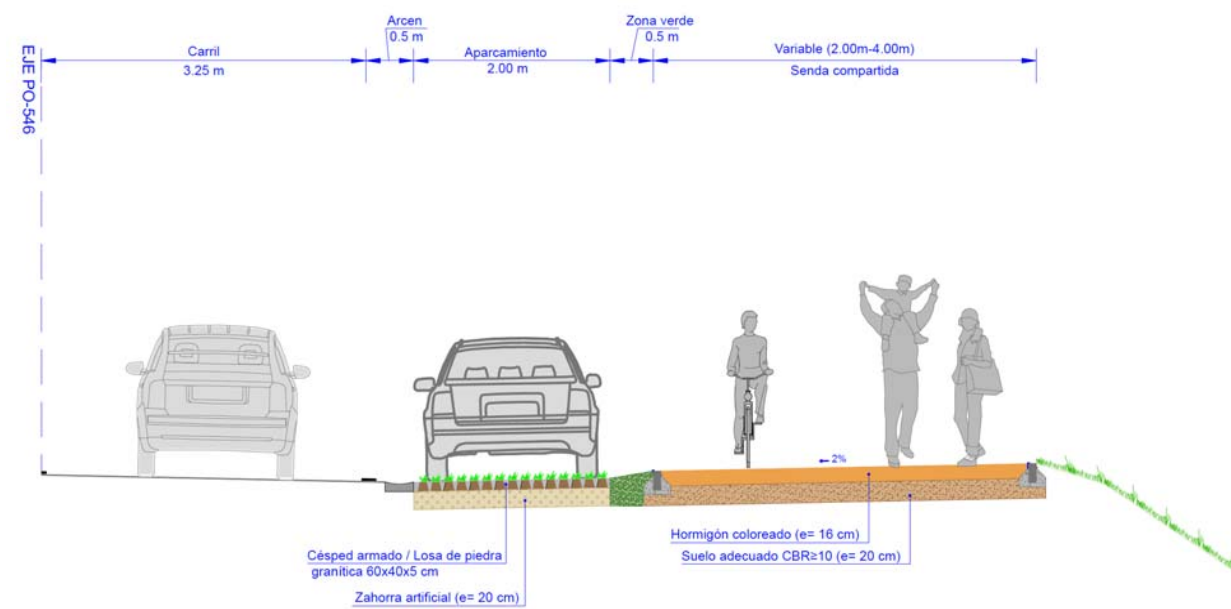
Sección 4a: Sección tipo con zona verde e peralte cara ao interior



Sección 5: Sección tipo con PO-546 e senda a diferente nivel.



Sección 4b: Sección tipo con zona verde e peralte cara ao exterior



Sección 6: Sección tipo con aparcamento en liña.



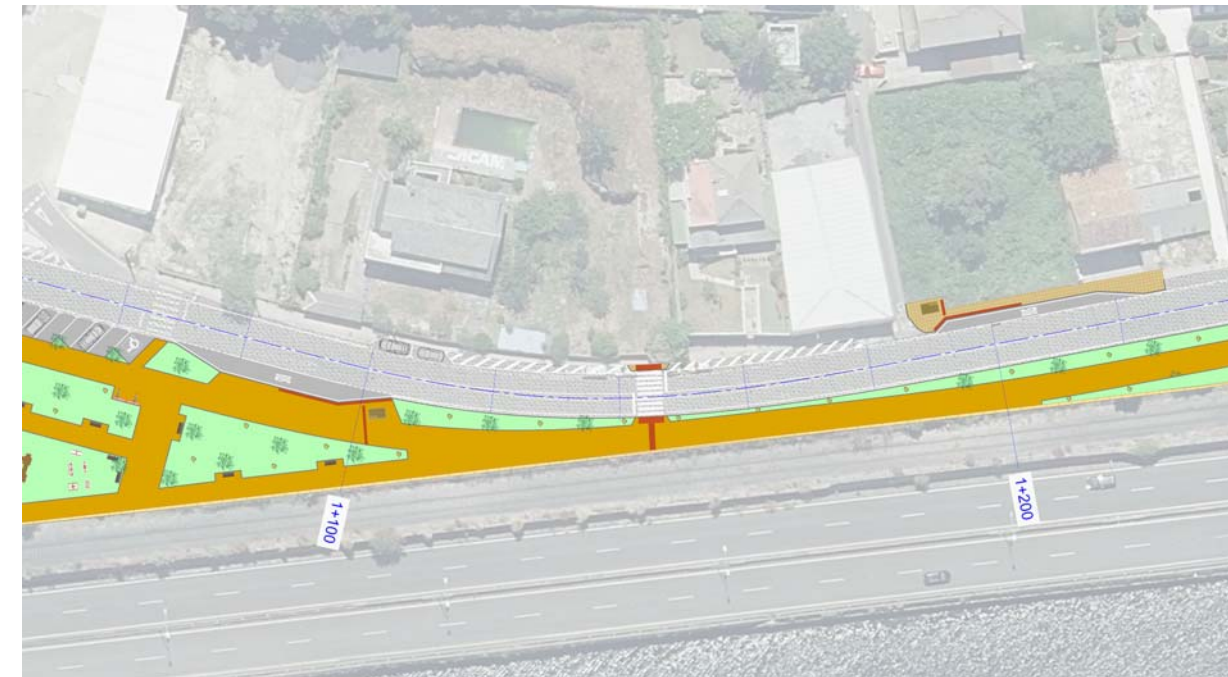
#### 4.2.3 Modificacións de trazado na PO-546

Tal e como se mencionou anteriormente, foi necesaria a modificación puntual do eixo da estrada PO-546 nalgunhas zonas, desprazándoo cara á marxe esquerda, para lograr un ancho de senda máis homoxéneo ao longo da actuación, evitando así estreitamentos excesivos da mesma.

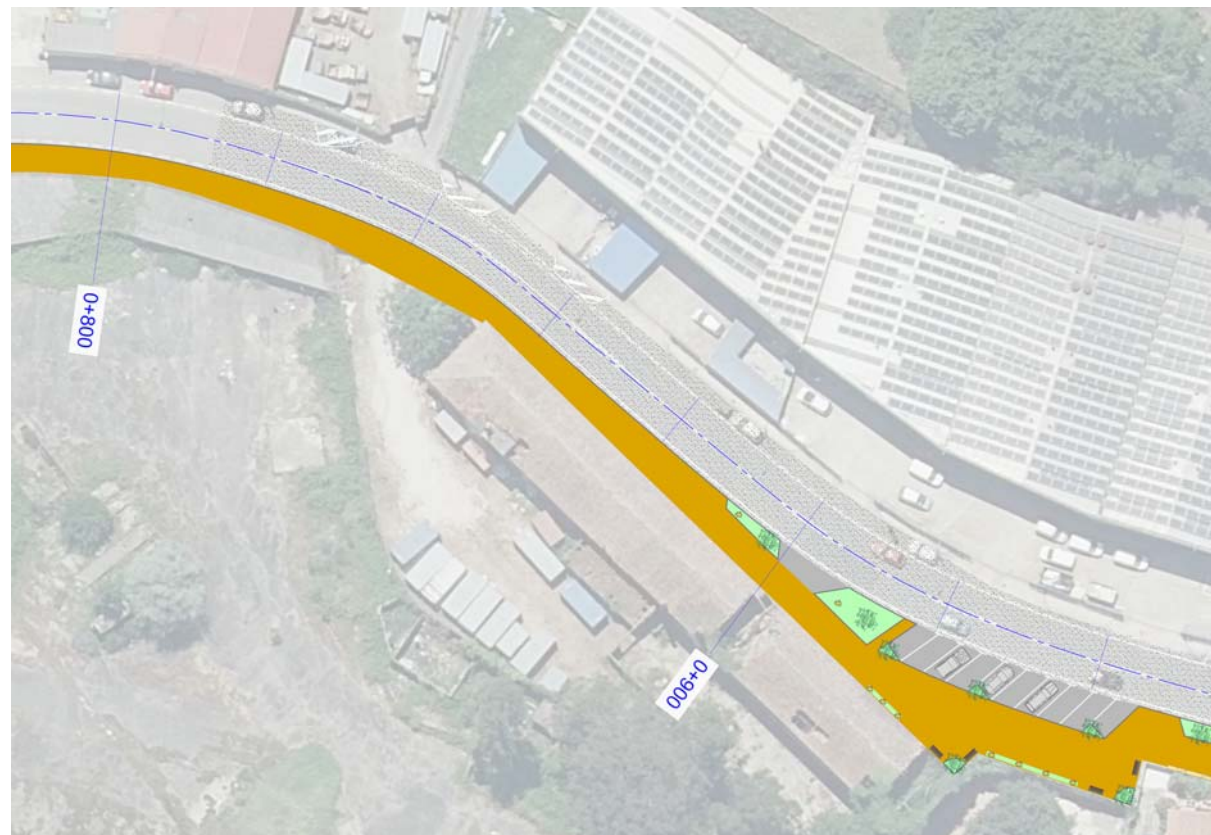
Estes desprazamentos do eixo, conlevan obviamente á redución de espazo na marxe esquerda, o que provoca a perda dalgunhas prazas de aparcamento nestas zonas, aínda que se mellora notablemente a seguridade viaria ao atoparse en todos os casos no lado interior de curvas a esquerda que entorpecían a visibilidade nas saídas dos garaxes existentes.

Concretamente, deseñouse a modificación do eixo da vía soporte en 3 puntos:

- Contorna do p.q.0+850.
- Contorna do p.q.1+120.
- Contorna do p.q.1+330.



Modificación do trazado na contorna do p.k 1+120.



Modificación do trazado na contorna do p.k 0+850.



Modificación do trazado na contorna do p.k 1+330.



#### 4.2.4 Glorieta p.q.2+580

Como xa se comentou anteriormente, recolleuse no presente proxecto a implantación dunha glorieta na intersección do acceso ao Centro de Investigacións Forestais de Lourizán coa propia estrada PO-546 á altura do p.q.2+580.

Esta glorieta terá unha tripla función:

- Reducción da velocidade dos vehículos que acceden á travesía da Gandarela procedentes de Marín.
- Mellora da seguridade no acceso ao Centro de Investigacións Forestais de Lourizán.
- Facilitar o cambio de sentido, con poucas opcións nesta zona actualmente, aos vehículos que procedentes de Marín queiran acceder ao futuro aparcamento disuasorio que a AXI ten previsto executar na contorna do p.q.2+800.



Imaxe de Planta glorieta e aparcamento disuasorio (non incluído no presente proxecto).

#### 4.2.5 Delimitación e reordenación de paradas de bus

A implantación da senda pola marxe dereita da PO-546 e a modificación do eixo da devandita vía nas zonas puntuais xa mencionadas, obriga a definir e delimitar de novo as paradas de bus existentes, mellorando se é posible as súas características.

Así, procedeuse á adaptación e mellora das seguintes paradas:

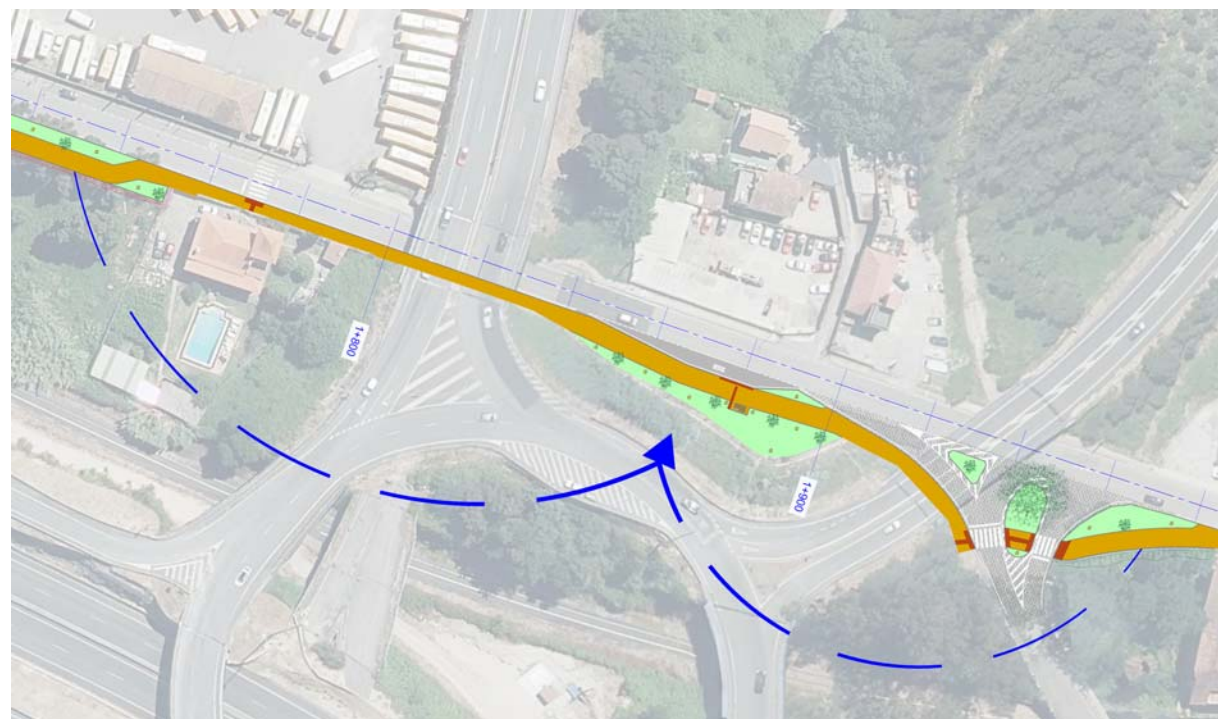
- Marxe dereita:
  - ✓ PK 0+720
  - ✓ PK 1+070
  - ✓ PK 1+730
  - ✓ PK 1+970
  - ✓ PK 2+320
  - ✓ PK 2+920
  - ✓ PK 3+160
  - ✓ PK 3+540
  - ✓ PK 4+000
- Marxe esquerda:
  - ✓ PK 1+100

De todas elas, a modificación máis relevante quizais sexa a agrupación proposta para as paradas existentes nos pp.qq.1+730 e 1+970, xa que presentan unhas dimensións reducidas e con dificultade para a implantación da senda, polo que se propón agrupalas nunha única parada á altura do p.q.1+870, onde se dispón de maior espazo para ela.

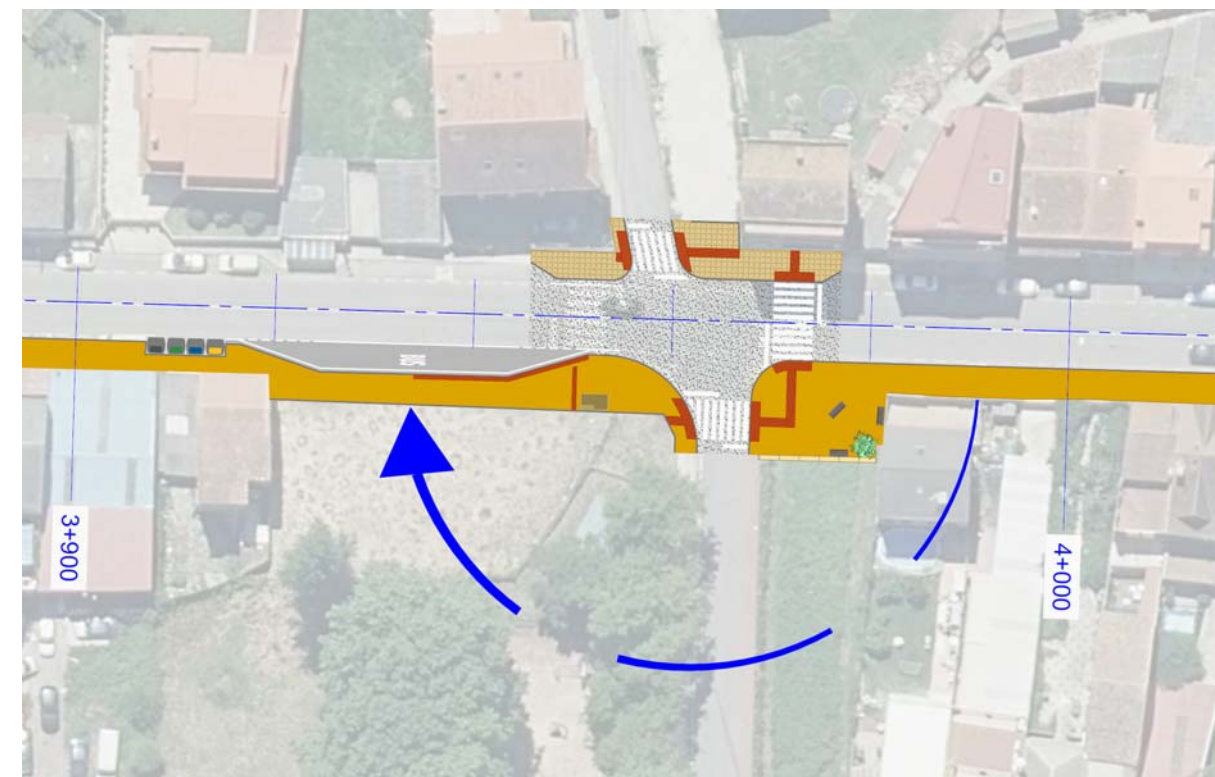
A modificación da parada existente na marxe esquerda á altura do p.q.1+100, débese a que coincide cunha das zonas nas que se modifica o eixo da vía principal, polo que foi necesario desprazala ata a súa nova localización proposta á altura do p.q.1+200, onde ademais de existir espazo suficiente, mellórase a visibilidade ao situala na parte final dunha recta en lugar da aliñación curva na que se figura actualmente.

Por último, tamén se desprazou, aínda que en menor medida, a parada da marxe dereita do p.q.4+000, trasladándoa ata o p.q.3+940, onde existe un maior espazo dispoñible. Reordénanse tamén os pasos de peóns existentes na contorna, para mellorar a seguridade dos peóns.

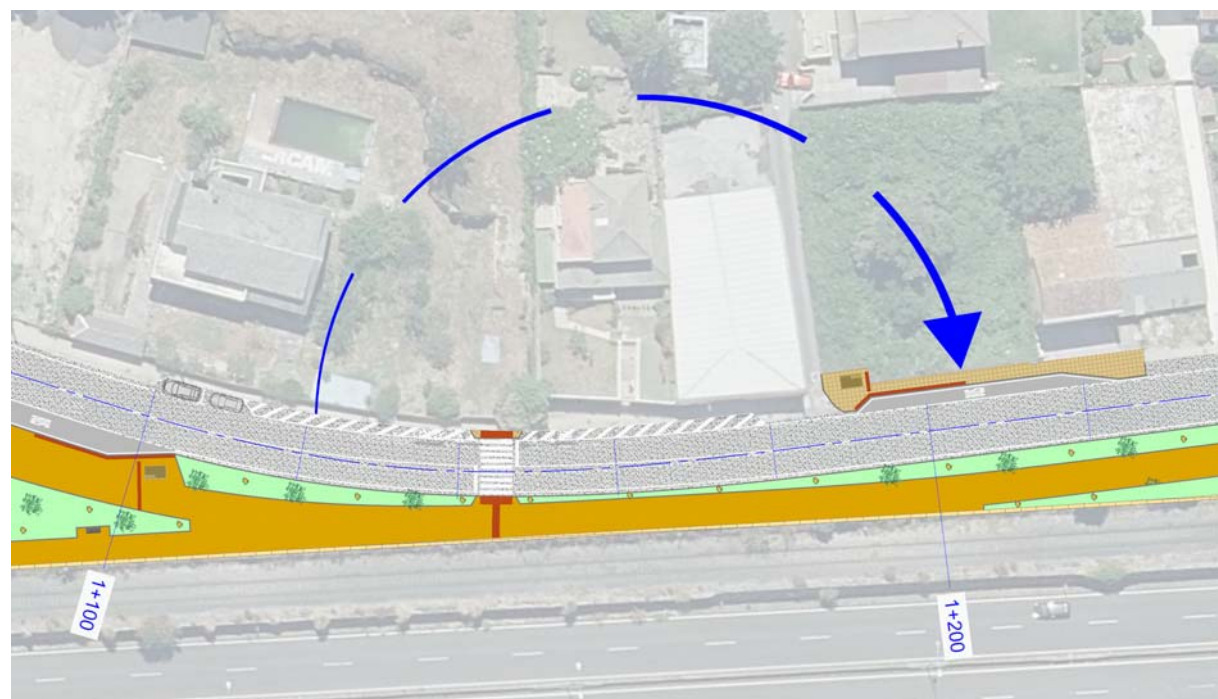




Agrupación parada en p.q. 1+870 MD.



Desprazamento parada P.K 4+000 MD a P.Q. 3+940 MD.



Desprazamento parada P.K 1+100 O meu a P.Q. 1+200 O meu.



#### 4.3 FIRMES E PAVIMENTOS

Durante a fase de redacción de proxecto construtivo deseñárase o paquete de firme das distintas seccións estruturais proxectadas conforme a:

- ORDE FOM/3460/2003, do 28 de novembro, pola que se aproba a norma 6.1-IC «Seccións de firme», da Instrución de Estradas.
- Instrución 3/2021 para ou deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade dá Comunidade Autónoma de Galicia.

A continuación, indícanse as distintas seccións adoptadas para cada unha das infraestruturas proxectadas.

Débese sinalar que na fase de redacción de proxecto de construción a pavimentación pode ser susceptible de modificacións en base aos criterios establecidos pola Axencia Galega de Infraestrutura.

##### Itinerario peonil/carril bici

- Pavimento. 16 cm de Formigón pintorlado HF-3,5.
- Base. 20 cm de Chan adecuado CBR $\geq$ 10.

Para dar cumprimento *Lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia* os vaos peonís executaranse con pavimento de textura e cor diferente ao do [itinerario peonil](#) onde se atopen situados.

No caso das entradas a accesos e propiedades privadas executarase a mesma sección estrutural.

##### Franxas axardinadas

- Base/substrato. 30 cm de terra vexetal. (Posterior sementa de mestura de céspede con plantas de floración estacional (tipo *Chamaemelum nobile* ou similar a determinar polo Director das Obras.).
- Plantación de árbores, en determinados puntos, que melloren a integración paisaxística da senda e o confort dos usuarios.

##### Glorieta p.q.2+580

Proxéctase a sección de firme para unha categoría de tráfico T2.

- Sección en zonas de ensanche (2221).
  - ✓ Rodadura: 5 cm de Formigón Bituminoso tipo AC 16 surf BC 50/70-S.

- ✓ Intermedia: 8 cm de Formigón Bituminoso tipo AC 22 bin BC 50/70-S.
- ✓ Base: 12 cm de Formigón Bituminoso tipo AC 32 base BC 50/70-G.
- ✓ Subbase: 25 cm de Saburra artificial.
- ✓ Chaira E2: 75 cm de material seleccionado.
- Sección en zonas coincidentes coa plataforma existente.
  - ✓ Nas zonas na que xeometría proxectada sexa coincidente coa actual plataforma estenderase unha capa de regularización de Formigón Bituminoso tipo AC 22 bin BC 50/70-S (espesor variable) para adaptarse á rasante definida, para posteriormente estender unha capa de rodadura de 5 cm de espesor de Formigón Bituminoso tipo AC 16 surf BC 50/70-S.

##### Paradas de bus

Proxéctase a sección de firme para unha categoría de tráfico T41.

- Sección en zona de ensanche.
  - ✓ Rodadura: 5 cm de Formigón Bituminoso tipo AC 16 surf BC 50/70-S.
  - ✓ Intermedia: 5 cm de Formigón Bituminoso tipo AC 22 bin BC 50/70-S.
  - ✓ Subbase: 30 cm de Saburra artificial.
  - ✓ Chaira E2: 75 cm de material seleccionado.
- Sección en zonas coincidentes coa plataforma existente.
  - ✓ Rodadura: 5 cm de Formigón Bituminoso tipo AC 16 surf BC 50/70-S.

##### Prazas de aparcamento

- Pavimento. Pavimento continuo herba-formigón "cesped armado" paviprint ou equivalente (molde hh-1) de 10 cm de espesor armado cunha malla 20x20x8.
- Subbase: 25 cm de Saburra artificial.

#### 4.4 DRENAXE

A drenaxe lonxitudinal comprende o conxunto de dispositivos hidráulicos que recollen, canalizan e evacúan a auga de escorrentía nas proximidades da plataforma e marxes da mesma.

A drenaxe transversal consiste naqueles dispositivos que cruzan a traza da estrada para permitir o desaugadoiro dos leitos naturais atravesados pola mesma.

No presente proxecto procederáse á adaptación do sistema de drenaxe existente á nova xeometría proxectada, non sendo alterada a capacidade hidráulica de ningunha das obras de drenaxe transversal existentes, soamente realizarase a prolongación daquelas nas que sexa necesario debido á xeometría do itinerario proxectado.

Para a drenaxe da plataforma peonil/ciclista prevese sistema formado por sumidoiros e reixas conectados a colectores subterráneos a través dos correspondentes pozos de rexistro. A nova rede proxectada transportará e verterá a auga de procedente escorrentía aos actuais puntos de desaugadoiro.

Como xa se comentou anteriormente, nesta fase de desenvolvemento do proxecto unicamente describírase someramente o sistema de drenaxe prevista, deixando para a posterior fase final de redacción do proxecto construtivo o cálculo e deseño en detalle da rede.

É remarcable que as actuacións realizadas non producen a modificación das concas hidrográficas.

Localízanse seis leitos fluviais na contorna da PO-546, deles catro cruzan transversalmente á zona de actuación. A situación dos mesmos e as actuacións para realizar en cada caso descríbense a continuación.

- P.q.1+550. Rego de Louriñas. Construción dunha pasarela. na marxe dereita da calzada.
- PK 2+580. IDE 950140076508. Prolongación de ODT existente.
- PK 3+120. IDE 983610002132. Construción de Pasarela.
- PK 3+890. IDE 950140074374. Non se realiza ningún tipo de actuación. Regacho canalizado.



Rede hidrográfica na zona de actuación

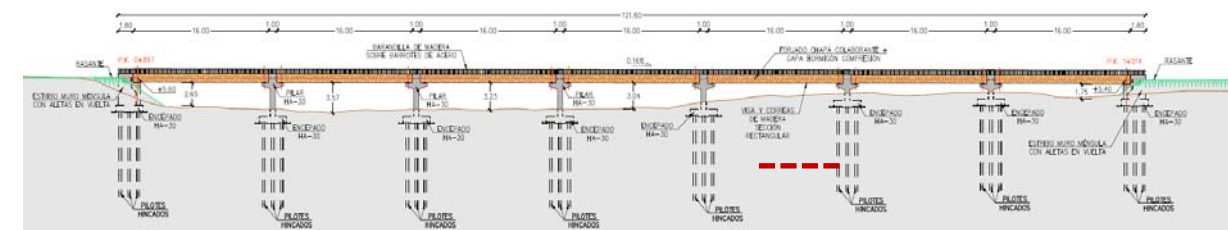
#### 4.5 ESTRUTURAS

##### 4.5.1 Pasarelas

No proxecto prevíuse a construción de dúas pasarelas para salvar o leito de dous dos ríos presentes na zona.

##### Pasarela P.q.1+550 (Rego de Louriñas).

A pasarela deséñase co fin de lograr o cruzamento, a distinto nivel, da senda peonil sobre o Rego de Louriñas. Localízase entre o P.Q.0+897 e o P.Q.1+014 do eixo da senda.



Alzado

O taboleiro para a pasarela fórmase de sete vãos isostáticos executados con parellas de vigas lonxitudinais, como elementos estruturais principais, unha colección transversal de correas, para soporte da laxa, e diagonais para a súa arriostramento no plano horizontal, sendo todos estes elementos de madeira. A lonxitude total da pasarela é de 121,60 m.



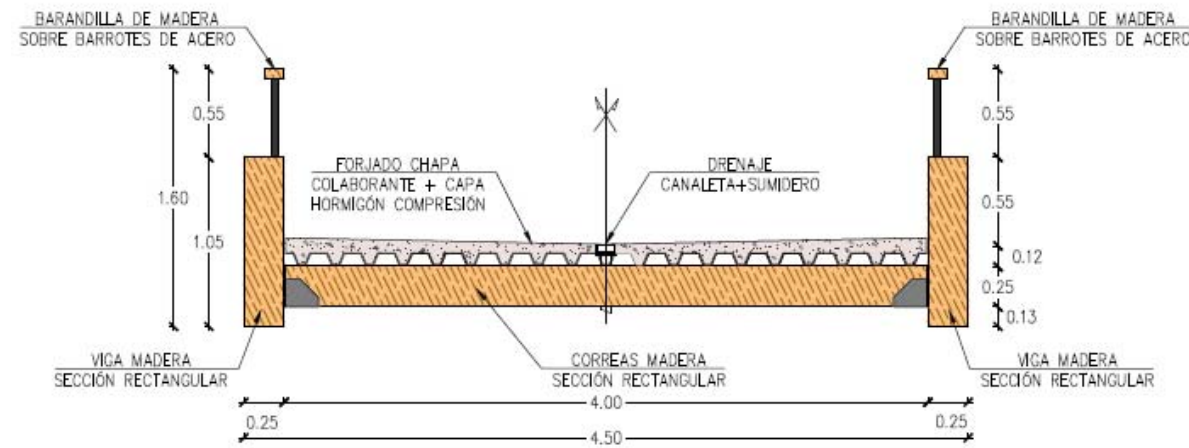
A luz entre apoios para cada un dos vans é de 15,00 m. e a lonxitude total é de 16,00 m. O ancho total é de 4,50 m. e a súa altura total é de 1,05 m para a viga.

Sobre a estrutura dispónse a laxa constituída por un forxado de formigón con chapa colaborante de aceiro de 12 cm. de canto.

Os estribos son cargaderos de muros en ménsula con aletas en volta.

As pilas están formadas por un fuste rectangular e capitel na cabeza das mesmas.

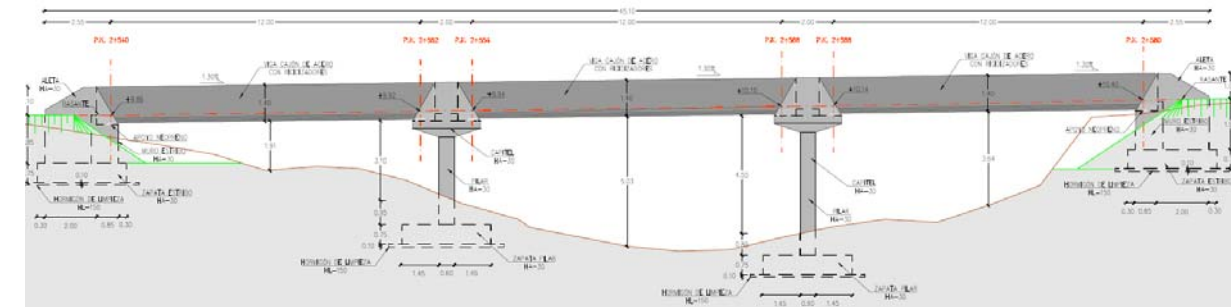
A cimentación dos estribos e piares é profunda mediante pilotes prefabricados fincados no terreo.



Sección transversal.

**Pasarela P.k.3+120 (Ou Sartán)**

A pasarela deséñase co fin de lograr o cruzamento, a distinto nivel, da senda peonil sobre Ou Sartán. Localízase entre o P.Q.2+540 e o P.Q.2+580 do eixo da senda.



Alzado

O tableiro para a pasarela fórmano tres vans isostáticos executados con vigas lonxitudinais tipo caixón pechado de aceiro con sección transversal en “Ou”, con rigidizadores, abertas cara arriba.

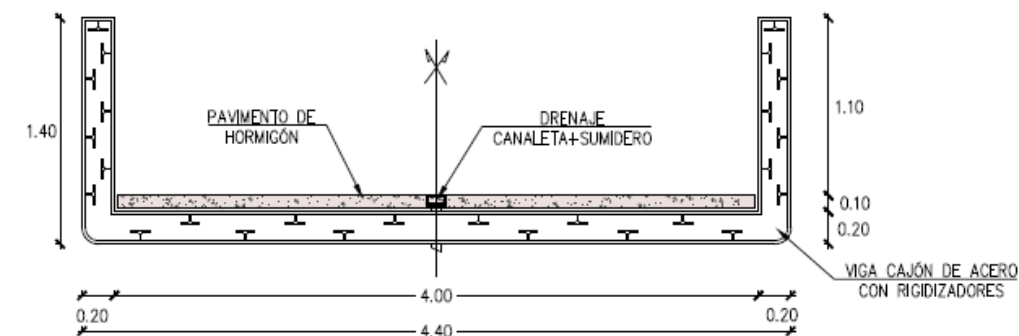
A luz entre apoios é de 12,00 m. e a lonxitude total para cada unha das vigas é de 13,00 m. O ancho total é de 4,40 m. e a altura total é de 1,40 m para as vigas.

Sobre a estrutura dispónse a laxa de formigón a modo de solado de 10 cm de espesor máximo.

Os estribos son cargaderos de muros en ménsula con aletas en volta.

As pilas centrais son de sección rectangular e dispón dun dintel na cabeza para o apoio das vigas.

A cimentación dos estribos e das pilas centrais é directa mediante zapatas apoiadas sobre o terreo.



Sección transversal.

#### 4.5.2 Muros

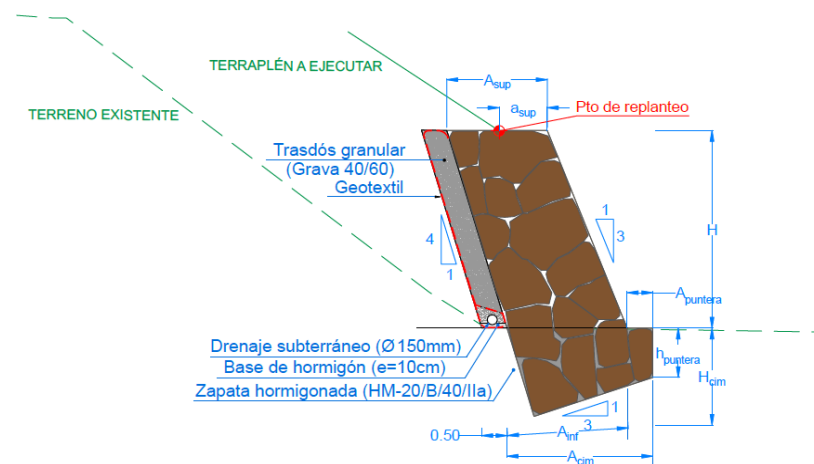
Do mesmo xeito tamén se proxecta a construción de muros de contención laterais, situados a maior parte deles nas proximidades da liña de ADIF.

Os muros definidos son de dique, estes están definidos por bloques de pedra con xeometría variable en función das súas alturas. Descríbense neste proxecto de trazado 13 muros diferentes con alturas variables entre menos dun metro e 8 metros.

Os muros proxectados localízanse en:

- Muro 1: P.q.0+950-1+040. Altura comprendida entre 1,50-4,00 m.
- Muro 2: P.q.1+040-1+320. Altura comprendida entre 0,50-5,00 m.
- Muro 3: P.q.1+360-1+390. Altura comprendida entre 2,50-3,50 m.
- Muro 4: P.q.2+030-2+060. Altura comprendida entre 2,00-3,50 m.
- Muro 5: P.q.2+080-2+120. Altura comprendida entre 0,50-1,5 m.
- Muro 6: P.q.2+160-2+190. Altura comprendida entre 1,00-1,5 m.
- Muro 7: P.q.3+020-3+100. Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.
- Muro 8: P.q.3+140-3+190. Altura comprendida entre 1,00-1,50 m.
- Muro 9: P.q.3+200-3+230. Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.
- Muro 10: P.q.3+240-3+260. Altura comprendida entre 1,00-2,50 m.
- Muro 11: P.q.3+250-3+290. Altura comprendida entre 1,00-3,00 m.
- Muro 12: P.q.3+300-3+440. Altura comprendida entre 1,00-8,00 m.
- Muro 13: P.q.3+970-3+980. Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.

SECCIÓN TIPO MURO DE ESCOLLERA  
Escala: S/E

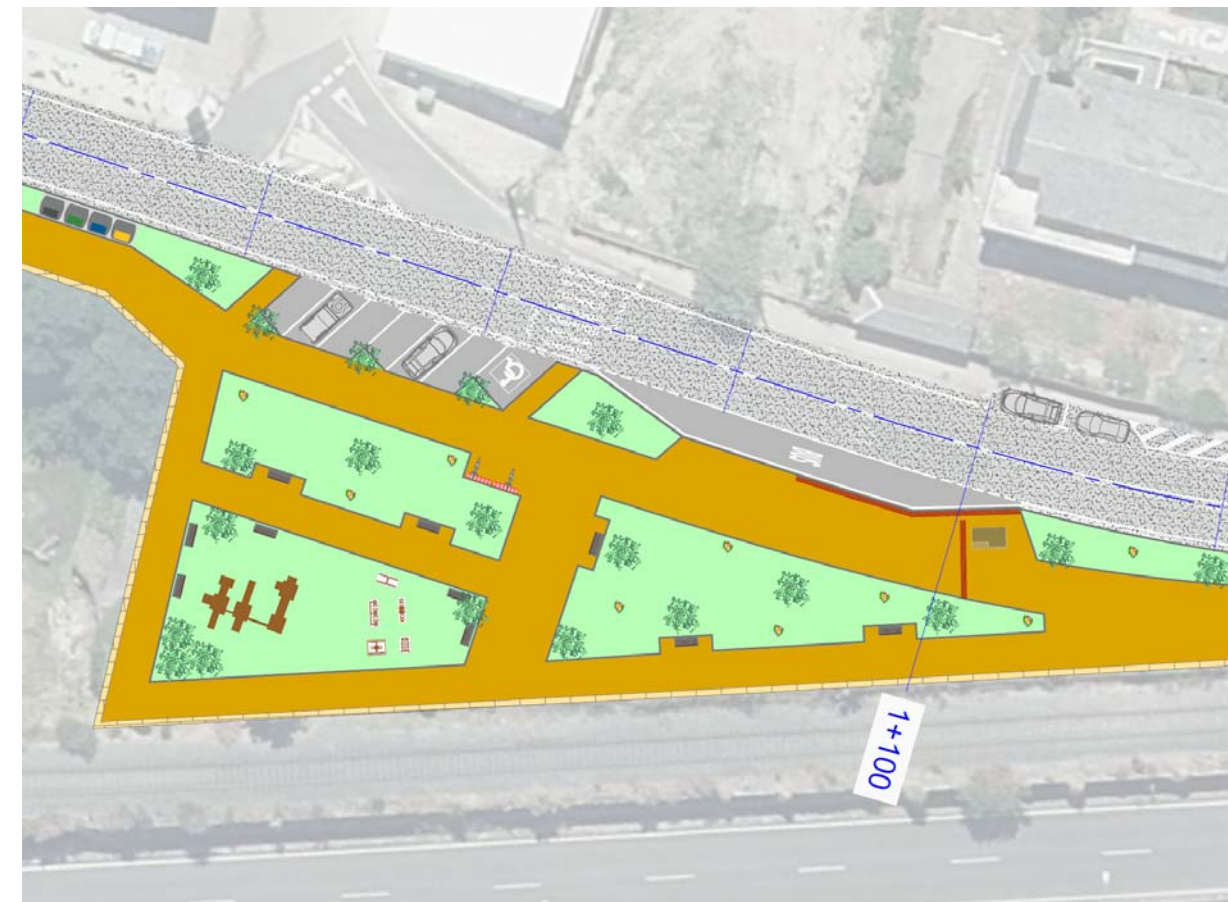


Sección Tipo Muro de Dique.

#### 4.6 MIRADOIRO

No p.q.1+050 aproveitando o espazo inutilizable na marxe dereita da calzada proxéctase a construción dun miradoiro cun pequeno parque infantil e zona verde que permita gozar das vistas da Ría de Pontevedra. O uso destinado para este espazo poderá ser modificado pola Axencia Galega de Infraestruturas, durante a redacción do proxecto de construción, en función das necesidades ou requirimentos detectados. Así mesmo, proxéctanse outras zonas de estancia ou espaxemento, de menor alcance, tales como:

- Zona entre p.k 0+900-0+950 marxe dereita.
- Zona entre p.k 1+200-1+300 marxe dereita.
- Zona entre p.k 3+960-3+980 marxe dereita.



Planta do miradoiro con parque infantil.



#### 4.7 SERVICIOS AFECTADOS

Nesta fase de redacción do proxecto de trazado, preténdese localizar coa maior precisión posible todos aqueles servizos que puidesen verse afectados polas obras proxectadas, sendo na fase de redacción do proxecto de construción onde se estudará detalladamente en cada caso a solución que se debe adoptar en base á documentación achegada polas compañías subministradoras; por tanto, nesta fase só se realizará unha proposta de actuación que se deberá analizar e contrastar en fases posteriores.

Á hora de localizar os posibles servizos afectados polas obras desenvolvidas no presente Proxecto tomáronse os mesmos mediante a realización dun levantamento topográfico de detalle e da información descargada de Inkolan.

ILUMINACIÓN PÚBLICA	
DESCRICIÓN DE AFECCIÓN	PROPOSTA
Afección a báculos de iluminación situados en postes que interfíren co trazado da senda.	Procederáse á disposición dunha nova rede de iluminación pública que permita iluminar tanto a estrada autonómica PO-546 como o itinerario peonil/ciclista proxectado, todo iso de acordo aos correspondentes cálculos lumínicos realizados na fase de redacción de proxecto de construción.
ABASTECIMIENTO E SANEAMENTO	
DESCRICIÓN DE AFECCIÓN	PROPOSTA
Afección ás arquetas e pozos existentes ao longo da traza, debido a que a disposición do pavimento da senda implicará adaptar as mesmas á cota da rasante proxectada	Recrecio de arquetas e pozos. No apéndice nº 1 Planos indícanse as arquetas e pozos que será preciso recrecer
TELEFONICA	
DESCRICIÓN DE AFECCIÓN	PROPOSTA
Afección a postes e puntos de acceso a instalacións (arquetas) debido a que a disposición do pavimento da senda implicará adaptar as mesmas á cota da rasante proxectada	Modificar rasante de puntos de acceso a instalacións (arquetas) e retranqueo de postes. No apéndice nº 1 Planos indícanse os puntos de acceso que será preciso recrecer e os postes que será necesario retranquear. Durante a redacción do proxecto construtivo levaranse a cabo as pertinentes comunicacións coa empresa subministradora para analizar de maneira pormenorizada cada un dos servizos afectados e a solución exposta en cada caso, sendo posible levar a cabo o soterramento parcial da rede en lugar de retranquear o tendido aéreo.

ELECTRICIDADE	
DESCRICIÓN DE AFECCIÓN	PROPOSTA
Afección a postes de tendido aéreo que interfíren co trazado da senda.	Colocación de novo apoio de tendido aéreo retranqueado respecto á senda proxectada. No apéndice nº 1 Planos indícase a localización do novo apoio proxectado. Durante a redacción do proxecto construtivo comunicáraselle á empresa xestora as actuacións para realizar polo que estas operacións son susceptibles de sufrir modificacións, sendo probable que nalgún tramo propóñase o soterramento parcial da rede en lugar de retranquear o tendido aéreo.  Débese sinalar que no p.q.0+990 localízase unha liña de media tensión, a cal non se verá afectada polas obras, localizándose a mesma na futura franxa verde do itinerario peonil/ carril bici proxectado.
NOTA IMPORTANTE	
Coincidencia do trazado do itinerario peonil/ciclista con canalizacións de diversos servizos.	Tal como se observa nos planos de Inkolan o trazado proposto para o itinerario peonil/ciclista discorre en determinadas zonas sobre canalizacións existentes (electricidade, gas e telecomunicacións) polo que durante a redacción do proxecto construtivo deberase analizar coas compañías subministradoras a localización exacta das devanditas canalizacións para analizar posibles afeccións, aínda que previsiblemente estas non se verán afectadas dado que as actuacións nestes puntos consisten fundamentalmente en obras superficiais (roza e pavimentación).  No referente ás explanacións previstas no proxecto, estas son principalmente obras de recheo polo que os resguardos das tubaxes existentes previsiblemente non se verían afectados. Con todo, como se indicou anteriormente lestes condicionantes deberán de ser acordados coas empresas subministradoras destes servizos.

## 5. COORDINACIÓN CON OUTROS ORGANISMOS E SERVIZOS

A continuación, inclúese unha listaxe das empresas ou organismos á cales se lles vai solicitar información das súas infraestruturas existentes no tramo de actuación, coa finalidade de estudar durante a redacción do proxecto construtivo posibles afeccións ás mesmas.

- Ministerio de Transportes, Movilidad e Axenda Urbana
- Adif
- Augas de Galicia
- Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo
- Xefatura Territorial de Pontevedra da Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria
- Servizo Provincial de Costas de Pontevedra
- Concello de Pontevedra
- Unión Fenosa Distribución S.A.
- Nedgia, S.A.
- Telefónica S.A.
- R Cable e Telecomunicacións Galicia S.A.
- Vodafone España, S.A.U
- Enagas S.A.

## 6. EXPROPIACIÓNS

No Anejo nº 7: Expropiacións, xustifícase a valoración das expropiacións necesarias para a execución das obras, obténdose os seguintes resultados:

### EXPROPIACIÓN

MUNICIPIO	CLASIFICACIÓN CHAN	SITUACIÓN BÁSICA DO CHAN	SUPERFICIE (m2)
Pontevedra	Núcleo Urbano sen categorizar.	Urbanizado	10.529,47
Pontevedra	Núcleo Rural sen categorizar.		

### VALORACIÓN TOTAL

CONCEPTO	VALORACION
Expropiacións	368.531,45 €
Bienes	59.139,00 €
<b>Total (Expropiacións e bienes). Sen Premio de Afección</b>	<b>427.670,45 €</b>
Premio de Afección (5%)	21.383,52 €
<b>Total (Expropiacións e bienes). Con Premio de Afección</b>	<b>449.053,97 €</b>
Ocupación temporal	0,00 €
<b>TOTAL, EXPROPIACIÓN</b>	<b>449.053,97 €</b>

O orzamento estimado do chan e construcións da presente expropiación, debido a ocupacións derivadas do trazado, tendo en conta para o seu cálculo a situación básica do chan, a súa clasificación urbanística e o seu aproveitamento agrícola no termo municipal afectado, aplicando os prezos recolleitos nas táboas anteriores, sumándolle a partida destinada a melloras e outros e aplicándolle o Premio de Afección regulado polo Art. 47 LEF alcanza o valor total de **CATROCENTOS CORENTA E NOVE MIL CINCUENTA E TRES Euros con NOVENTA E SETE céntimos (449.053,97 Euros)**

## 7. PRAZO DE EXECUCIÓN

Estimouse unha duración das obras de **18 meses**.



## 8. ORZAMENTO ESTIMADO

### 8.1 ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN

A continuación, inclúese un cadro resumen co orzamento estimado para a execución das obras.

CONCEPTO	Importe PEM
TRABALLOS PREVIOS	60.534,00 €
MOVEMENTO DE TERRAS	114.060,00 €
AFIRMADO	977.500,00 €
ESTRUTURAS	1.717.600,00 €
DRENAXE	376.000,00 €
XARDINERÍA	154.000,00 €
SINALIZACIÓN E BALIZAMENTO	52.575,00 €
DEFENSAS	147.210,00 €
INSTALACIÓNS	351.000,00 €
ORDENACIÓN ECOLÓXICA, ESTÉT.E PAISAJ.	80.000,00 €
SERVIZOS AFECTADOS	50.000,00 €
XESTIÓN DE RESIDUOS	41.000,00 €
ESTUDO SYS	61.000,00 €
VARIOS	50.000,00 €
<b>TOTAL, PEM</b>	<b>4.232.479,00 €</b>
TOTAL, PBL SEN IVE	5.036.650,01 €
<b>TOTAL, PBL</b>	<b>6.094.346,51 €</b>

O orzamento base de licitación é de **SEIS MILLÓNS NOVENTA E CATRO MIL TRESCENTOS CORENTA E SEIS Euros con CINCUENTA E UN céntimos (6.094.346,51)**.

### 8.2 ORZAMENTO PARA CONOCIMIENTO DA ADMINISTRACIÓN

O Orzamento para Coñecemento da Administración resulta de sumar ao orzamento Base de Licitación o custo das Expropiacións, o dos Servizos Afectados e o Plan de control e seguimento ambiental e ecolóxico.

A continuación, inclúese un cadro resumen co orzamento estimado para coñecemento da Administración para a execución das obras.

ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN	
ORZAMENTO BASE DE LICITACION.....	6.094.346,51€
EXPROPIACIÓN.....	449.053,97 €
SERVIZOS AFECTADOS .....	25.000,00 €
PROGRAMA DE SEGUIMENTO ARQUEOLÓXICO.....	5.000,00 €
PLAN DE CONTROL E SEGUIMENTO AMBIENTAL E ECOLÓXICO.....	15.000,00 €
<b>ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADIMINISTRACION</b>	<b>6.588.400,48 €</b>

O orzamento para o coñecemento da Administración é de **SEIS MILLÓNS CINCOCENTOS OITENTA E OITO MIL CATROCENOS Euros con CORENTA E OITO céntimos (6.588.400,48)**.

## 9. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA

Dado que a obra obxecto do presente Proxecto inclúe todos os traballos necesarios que a converten en executable, considérase que se cumpre tanto o Real Decreto 1098/2001 polo que se aproba o Regulamento Xeral da Lei de Contratos das Administracións Públicas e concretamente o seu artigo 125 como a Lei 9/2017 do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, no artigo 13.3, que especifican a necesidade de que a obra sexa completa, entendéndose como tal esta que esta sexa susceptible de ser entregada ao uso xeral ou ao servizo correspondente.

## 10. CUMPRIMENTO DA NORMATIVA DE ACCESIBILIDADE

Na redacción do presente proxecto deuse cumprimento á Lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia, e ao artigo 63.2 do Decreto 35/2000 do 28 de Xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de desenvolvemento e a execución da Lei de accesibilidade e supresión de barreiras en Comunidade Autónoma de Galicia (Decreto 35/2000, mentres non se desenvolva a disposición regulamentaria da lei, en todo o que non contradiga a lei vixente), téndose en conta as normas e os criterios básicos, destinados a facilitar ás persoas con calquera limitación funcional ou sensorial a accesibilidade e utilización dos bienes e servizos da colectividade, así como evitar e suprimir as barreiras e obstáculos que impidan ou dificulten o seu normal desenvolvemento.

Así mesmo, deuse cumprimento neste documento, ao expresado na *Orde TMA/851/2021, do 23 de xullo, pola que se desenvolve o documento técnico de condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o acceso e a utilización dos espazos públicos urbanizados.*

## 11. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN O PROXECTO DE TRAZADO

O presente proxecto de trazado consta dos seguintes documentos:

### DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA E ANEJOS

#### 1.1 MEMORIA DESCRIPTIVA

#### 1.2 ANEJOS Á MEMORIA

- Anejo nº 1: Antecedentes
- Anejo nº 2: Reportaxe fotográfica
- Anejo nº 3: Cartografía e topografía
- Anejo nº 4: Xeoloxía e Geotecnia
- Anejo nº 5: Plan urbanístico
- Anejo nº 6: Xustificación da alternativa elixida
- Anejo nº 7: Trazado
- Anejo nº 8: Climatoloxía, hidroloxía e drenaxe
- Anejo nº 9: Tipoloxía de Estruturas
- Anejo nº 10: Expropiacións
- Anejo nº 11: Ordenación ecolóxica, estética e paisaxística
- Anejo nº 12: Coordinación con outros organismos e servizos afectados
- Anejo nº 13: Orzamento para coñecemento da Administración

### DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

- 1 . Situación
- 2 . Situación actual
- 3 . Planta xeral
- 4 . Planta de actuacións
- 5 . Seccións
- 6 . Planta de trazado e lonxitudinais
- 7 . Tipoloxía de Estruturas
- 8 . Servizos afectados

### DOCUMENTO Nº 3: ORZAMENTO



## 12. CUMPRIMENTO DO ARTIGO 233 DA LEI DE CONTRATOS DO SECTOR PÚBLICO

O presente Proxecto de Construción contén os documentos necesarios de acordo co disposto no artigo 233 do Texto Refundido da Lei de Contratos do Sector Público 9/2017 do 8 de novembro.

## 13. CONSIDERACIÓNS FINAIS

Con todo o exposto anteriormente e o recolleito nos demais Documentos incluídos no presente proxecto de trazado, considérase que a solución adoptada está suficientemente xustificada e redactada conforme a lexislación vixente, polo asínase e elévase á superioridade para a súa aprobación se así procede.

**Santiago de Compostela, setembro de 2022**

**O Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos  
Autor do Proxecto**

**O Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos  
Director do Proxecto**

**Asdo. José P. Gosende Tuñas**

**Asdo.: Manuel Ángel González Juanatey**

## 1.2. ANEJOS A LA MEMORIA



**ANEJO Nº 1: ANTECEDENTES**

## ÍNDICE

1. ANTECEDENTES.....	3
----------------------	---





## 1. ANTECEDENTES

La Administración general de la Comunidad Autónoma de Galicia está desarrollando una estrategia de movilidad sostenible que tiene, como uno de sus objetivos, el **fomento de los desplazamientos no motorizados** en los ámbitos urbanos y metropolitanos. Una de las actuaciones que se proponen, en este sentido, es la **implantación de sendas peatonales y/o ciclistas en los entornos metropolitanos** de las principales ciudades de Galicia, y, de esta forma, contribuir a que las principales ciudades de Galicia implanten Zonas de Bajas Emisiones, tal y como exige a recientemente aprobada Ley 7/2021, de 7 de mayo, de Cambio Climático y Transición Energética.

Además, estas acciones se encuentran entre las que pretende financiar la Comisión Europea, a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, y, a su vez, al Gobierno de España, a través del **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**.

En este contexto, la Xunta de Galicia incluye como **líneas objetivas en su Plan de Inversiones**, intervenciones destinadas a implantar y mejorar los sistemas de transporte que respondan a las necesidades sociales y económicas de la sociedad, al mismo tiempo que reduzcan al mínimo las repercusiones negativas sobre la economía, la sociedad y el medio, y cuyo objetivo estratégico es fomentar el modelo de movilidad sostenible que haga compatible a satisfacción de las demandas de movilidad de la población con la preservación del medio ambiente y la lucha contra lo cambio climático.

Por otra parte, la Xunta de Galicia tiene atribuidos fondos Next Generation cuyo objetivo es el fomento de una movilidad sostenible en las ciudades gallegas. Para lograrlo, se desarrollarán fundamentalmente 4 líneas de actuación:

- Estaciones intermodales
- Mejora de paradas de autobús en carreteras autonómicas.
- Aparcamientos disuasorios
- Sendas metropolitanas peatonales y ciclistas en el entorno de las 7 ciudades gallegas

En lo referente a esta cuarta línea de actuación, para el desarrollo de la inversión correspondiente a estos fondos, la Xunta de Galicia redactó, en julio de 2021, el documento '**Estrategia para la implantación de sendas peatonales y/o ciclistas en el entorno metropolitano de las principales ciudades de Galicia**', documento en el que se

seleccionaba una serie de itinerarios peatonales y/o ciclistas para su posterior estudio, proyecto y construcción.

Así, la Xunta de Galicia propone para el área Metropolitana de Pontevedra una actuación de grande trascendencia en el marco de la línea de actuación de las sendas metropolitanas. Se trata de la **conformación de un eje de movilidad peatonal y ciclista que conecte El núcleo poblacional de Marín con la ciudad de Pontevedra**, comunicando numerosos puntos de interés de la ciudad a lo largo del eje Oeste– Este, tales como El Puerto de Marín, ENCE Pontevedra, Xunta de Pontevedra, centros formativos, centros de salud, centros deportivos...

En diciembre de 2021, la Axencia Galega de Infraestruturas detecta la necesidad estudiar la viabilidad de distintas alternativas para desarrollar ese objetivo general de conformar un eje de movilidad peatonal y ciclista entre los núcleos urbanos de Marín y Pontevedra, principalmente a través de la carretera autonómica PO-546 Pontevedra – Lím. Concello con Marín, así como mejorar la funcionalidad y seguridad vial de la propia carretera, para lo cual encarga a la empresa **G.O.C. S.A.** el **Estudio previo de alternativas para el acondicionamiento de la PO-546. clave: PO/21/117.10.**

En febrero de 2022, la Consellería de Infraestruturas e Mobilidade adjudica el "**Contrato do servizo de apoio técnico, por lotes e por procedemento aberto multicriterio, na redacción de proxectos financiados cos FONDOS NEXTGENERATIONEU (anticipado de gasto) (Expediente 20/2021 SXT)**", a la empresa UTE PROYFE-INOR, con el objeto de realizar los proyectos constructivos de algunos de los tramos definidos en el documento de **Estrategia para la implantación de sendas peatonales y/o ciclistas en el entorno metropolitano de las principales ciudades de Galicia**,

A junio de 2022, la empresa UTE PROYFE-INOR, inicia los trabajos correspondientes a la redacción del presente documento previo al proyecto constructivo "**Eixo de mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito Mollabao – Praceres**", que será sometido a información pública y a informe de las administraciones y organismos afectados.



**ANEJO Nº 2: REPORTAJE FOTOGRÁFICO**









FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15





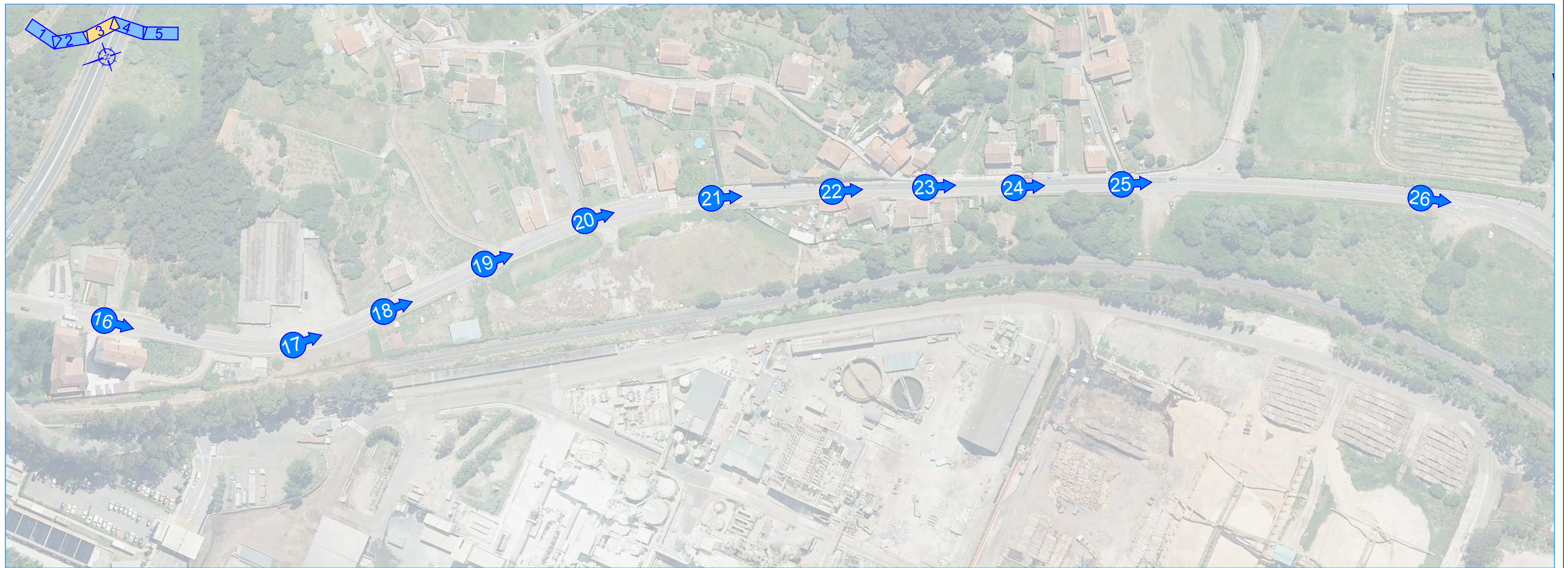


FOTO 16



FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22



FOTO 23



FOTO 24



FOTO 25







FOTO 26



FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29



FOTO 30



FOTO 31



FOTO 32



FOTO 33



FOTO 34









**ANEJO Nº 3: CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA**

## ÍNDICE

1. -INTRODUCCIÓN.....	3
2. LOCALIZACIÓN.....	3
3. FOTOGRAFÍA AÉREA.....	3
4. SISTEMA DE COORDENADAS .....	3
5. COLOCACIÓN DAS BASES .....	3
6. TAQUIMÉTRICO .....	3
7. REPRESENTACIÓN GRÁFICA .....	4
8. MEDIOS EMPADOS.....	4
9. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA .....	5
<i>APÉNDICE Nº1: RESEÑAS DE BASES.....</i>	<i>5</i>
<i>APÉNDICE Nº2: LISTADO DE PUNTOS.....</i>	<i>5</i>
<i>APÉNDICE Nº3: TOPOGRÁFICO. ....</i>	<i>5</i>

- *APÉNDICE 1: RESEÑAS DE BASES*
- *APÉNDICE 2: LISTADO DE PUNTOS DEL LEVANTAMIENTO*
- *APÉNDICE 3: PLANOS DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO*





## 1. -INTRODUCCIÓN

El presente estudio tiene por objeto el diseño del proyecto “Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres”.

Los trabajos realizados para obtener la cartografía a emplear en el presente proyecto han consistido en el levantamiento topográfico de la zona de estudio y su representación a escala 1:1000.

La metodología utilizada ha sido la siguiente:

- Implantación de la Red Principal.
- Levantamiento Topográfico de la zona.
- Cálculo e informatización.
- Representación de los puntos y configuración del terreno.
- Curvado de la nube de puntos.

## 2. LOCALIZACIÓN

La zona objeto de estudio y representada en el plano topográfico está ubicada en la carretera PO-546, en el Concello de Pontevedra e Marín, provincia de Pontevedra.

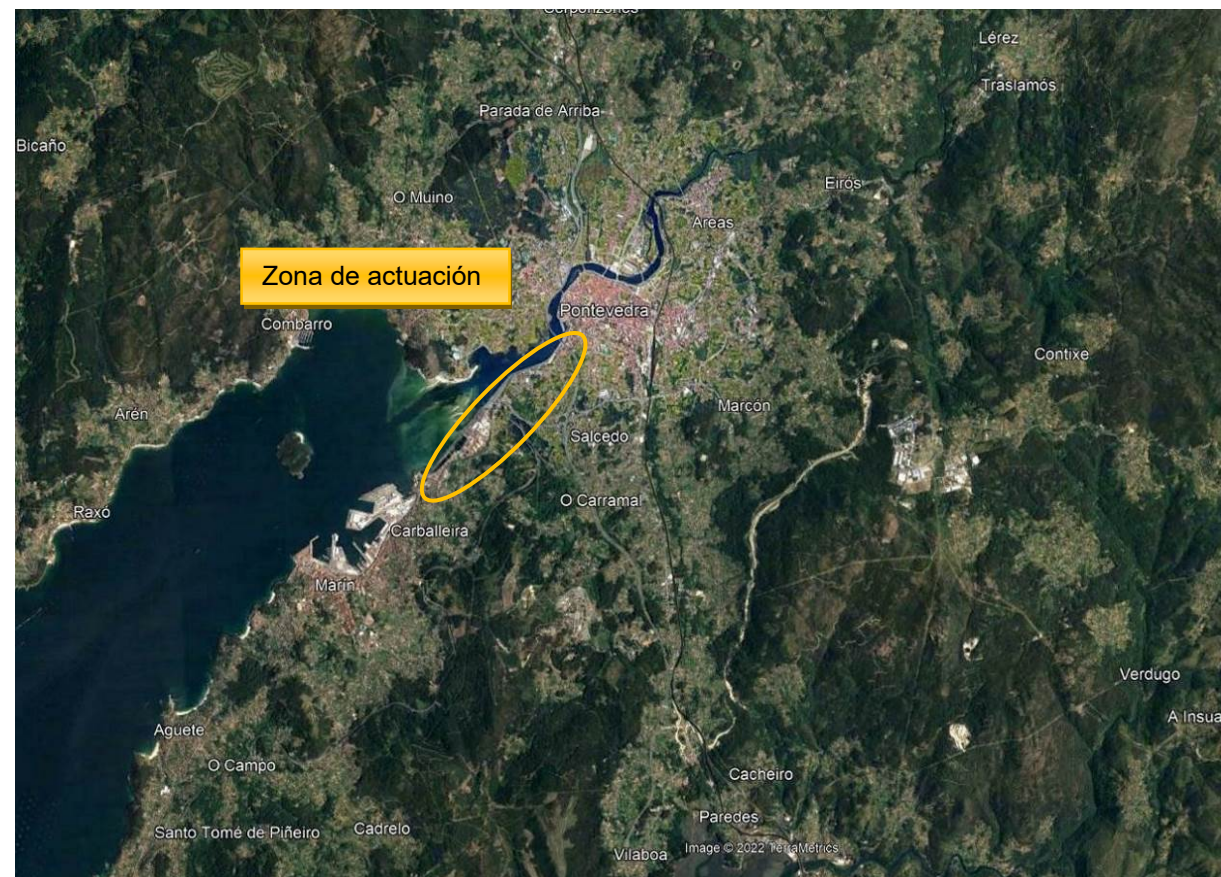


Imagen de Situación

## 3. FOTOGRAFÍA AÉREA

La fotografía aérea es la base para la realización de cartografía y la información geográfica en general.

Como complemento de la base cartográfica realizada para el presente proyecto se han utilizado fotografías aéreas obtenidas del PNOA (Plan Nacional de Ortofotogrametría Aérea) y que han sido descargadas de la web oficial del IGN (Instituto Geográfico Nacional).

El Plan Nacional de Ortofotografía Aérea (PNOA) tiene como objetivo la obtención de ortofotografías aéreas digitales con resolución de 25 ó 50 cm y modelos digitales de elevaciones (MDE) de alta precisión de todo el territorio español, con un período de actualización de 2 ó 3 años, según las zonas. Se trata de un proyecto cooperativo y cofinanciado entre la Administración General del Estado y las Comunidades Autónomas.

Tiene como referencia el Sistema Geodésico ETRS89 (Península, Illas Baleares, Ceuta y Melilla), y REGCAN95 (Canarias).

## 4. SISTEMA DE COORDENADAS

El levantamiento se ha realizado en el Sistema de Coordenadas U.T.M, con una proyección plana, dentro del HUSO 29 y referidas al elipsoide Datum ETRS89, con un ancho de banda adecuado para la realización de los trabajos. El Real Decreto 1071/2007 establece como sistema de referencia geodésico oficial en España (península ibérica y Baleares) el ETRS89 (European Terrestrial Referente System 1989), en sustitución del ED 50.

## 5. COLOCACIÓN DE LAS BASES

Las bases se materializan en el terreno mediante clavo de acero con arandela, identificándolas mediante triángulo y su nº de base con pintura de color rojo, como se puede ver en la imagen de la derecha.



B - 1

Mediante la Red de Bases Galnet, se colocan las bases pertenecientes a la Red Primaria, desde B-1 hasta B-4 con un GPS Trimble R6, de precisión subcentimétrica, equipado con GPRS.

## 6. TAQUIMÉTRICO

Para la realización del levantamiento topográfico se han tomado puntos con una densidad suficiente que permita definir detalladamente el estado actual del terreno, tanto planimétrica como altimétricamente. Se ha tenido en cuenta todo lo referente a elementos naturales y artificiales existentes en la zona que permitan definir la forma del terreno de la forma más fidedigna posible.



La realización del levantamiento topográfico de detalle se ha llevado a cabo con un GPS Trimble R6 equipado con GPRS.

## 7. REPRESENTACIÓN GRÁFICA

Así mismo pretendiendo mejorar el aspecto visual del plano topográfico se han asignado símbolos y líneas a todos los elementos naturales y artificiales presentes en la zona en la que se ha realizado este levantamiento, como se puede ver en la siguiente imagen.

LEYENDA					
	MURO		POZO SANEAMIENTO		FAROLA
	ACERA		POZO PLUVIALES		FAROLA
	ESCALERA		POZO ABASTECIMIENTO		POSTE HORMIGÓN
	EDIFICACIONES		POZO TELEFÓNICA		POSTE MADERA
	BORDE AGLOMERADO		POZO ELECTRICIDAD		CONTENEDOR ORGÁNICOS
	LINEA BLANCA		POZO DESCONOCIDO		CONTENEDOR PAPEL
	LINEA AMARILLA		PAPELERA		CONTENEDOR PLÁSTICOS
	PIE DE TALUD		CONTADOR		CONTENEDOR ACEITE
	SEÑAL VERTICAL		REJILLA/SUMIDERO		BASE TOPOGRAFIA

Imagen de la leyenda del levantamiento topográfico.

## 8. MEDIOS EMPADOS

A la hora de realizar las labores de topografía en campo han sido necesarios los siguientes aparatos:

- ▶ **GPS Trimble R6.**

### ESPECIFICACIONES DE FUNCIONAMIENTO:

#### 1. Mediciones

- ▶ Avanzado chip Trimble Maxwell 6 GNSS topográfico personalizado con 220 canales
- ▶ Tecnología Trimble R-Track
- ▶ Correlacionador múltiple de alta precisión para mediciones GNSS de pseudodistancia
- ▶ Medidas de pseudodistancia brutas, sin filtrar ni suavizar, que generan resultados con poco 'ruido', error por trayectoria múltiple bajo, correlación total muy rápida y alta respuesta dinámica
- ▶ Medidas de fase de portadora GNSS de muy bajo nivel de ruido y una precisión de <1 mm en un ancho de banda de 1Hz



- ▶ Relación Señal-Ruido en dB-Hz
- ▶ Probada tecnología de rastreo de baja elevación de Trimble
- ▶ Señales de satélite que se rastrean simultáneamente:
  - GPS: L1C/A, L1C, L2C, L2E, L5
  - GLONASS1 : L1C/A, L1P, L2C/A, L2P, L3
  - SBAS: L1C/A, L5 (para satélites SBAS compatibles con L5)
  - Galileo1 : E1, E5A, E5
  - BeiDou (COMPASS)1 : B1, B2 • SBAS: QZSS, WAAS, EGNOS, GAGAN
- ▶ Velocidad de posicionamiento: 1 Hz, 2 Hz, 5 Hz, y 10 Hz

#### 2. Rendimiento de posicionamiento

##### ▶ Posicionamiento GNSS de código diferencial

Horizontal. . . . . 0,25 m + 1 ppm RMS

Vertical. . . . . 0,50 m + 1 ppm RMS

##### ▶ Medición Estática GNSS Estáticos de alta precisión

Horizontal. . . . . 3 mm + 0,1 ppm RMS

Vertical. . . . . 3,5 mm + 0,4 ppm RMS

##### ▶ Estática y Estática Rápida

Horizontal. . . . . 3 mm + 0,5 ppm RMS

Vertical. . . . . 5 mm + 0,5 ppm RMS

##### ▶ Medición GNSS Cinemática con Posprocesamiento (PPK)

Horizontal. . . . . 8 mm + 1 ppm RMS

Vertical. . . . . 15 mm + 1 ppm RMS

##### ▶ Medición Cinemática en Tiempo Real (Línea base individual <30km)

Horizontal. . . . . 8 mm + 1 ppm RMS

Vertical. . . . . 15 mm + 1 ppm RMS

##### ▶ Red RTK

Horizontal. . . . . 8 mm + 0,5 ppm RMS

Vertical. . . . . 15 mm + 0,5 ppm RMS

## 9. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

APÉNDICE Nº1: RESEÑAS DE BASES.

APÉNDICE Nº2: LISTADO DE PUNTOS.

APÉNDICE Nº3: TOPOGRÁFICO.





**APÉNDICE 1: RESEÑAS DE BASES**





**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

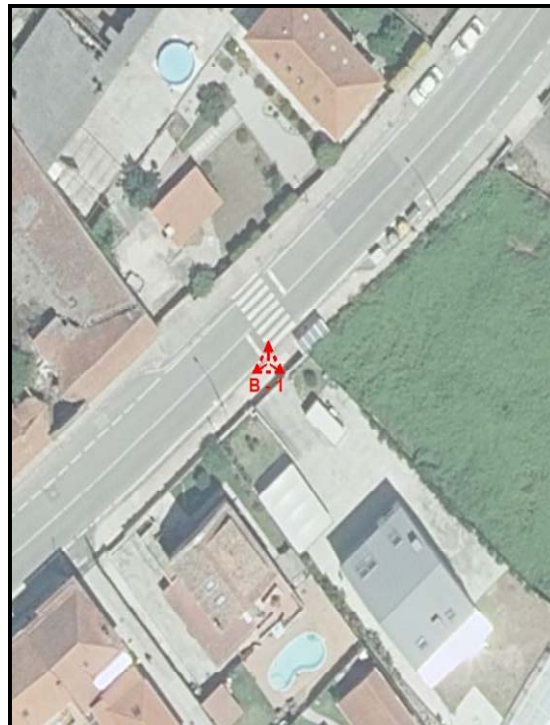
**Nº BASE: B-1**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>528.293,485</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.696.628,820</b>
Incrustado en bordillo	<b>Z</b>	<b>5,207</b>

Situación:

Se encuentra en el margen izquierdo de la PO-546. En la Rúa Rosalía de Castro junto al paso de peatones en el bordillo.



**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

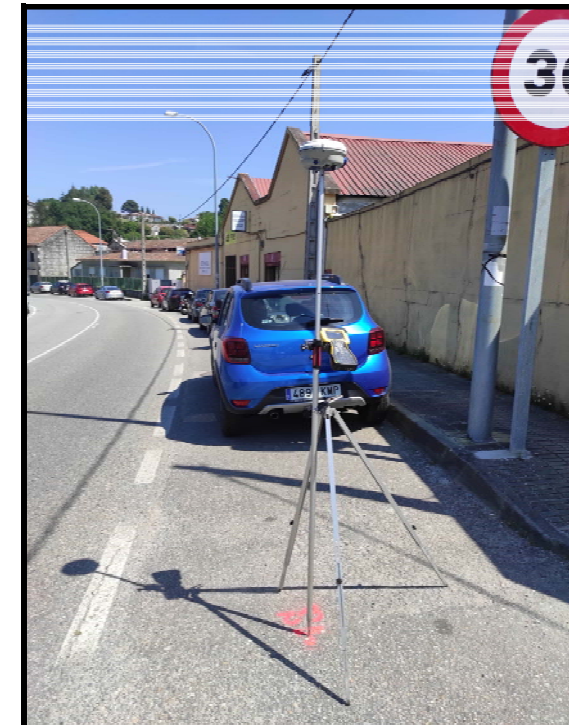
**Nº BASE: B-2**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>528.173,914</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.696.586,422</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>7,846</b>

Situación:

Se encuentra en el margen izquierdo de la carretera PO-546. En la intersección formada por la rúa Rosalía de Castro y la Rúa Mollabao.





**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

**Nº BASE: B-3**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>528.067,562</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.696.637,077</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>10,423</b>

Situación:

Se encuentra en el margen derecho de la PO-546. Rúa Mollabao. En el arcén, junto a explanada.



**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

**Nº BASE: B-4**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>527.874,844</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.696.648,134</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>11,633</b>

Situación:

Se encuentra en el margen derecho de la PO-546. En el arcén.





**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

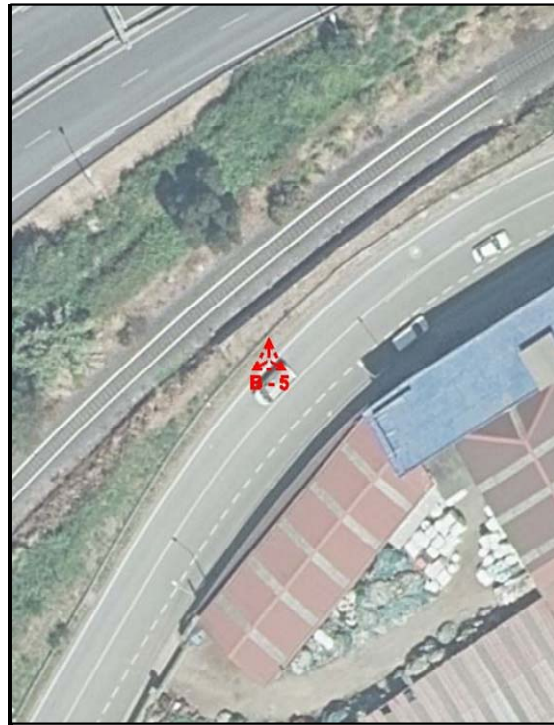
**Nº BASE: B-5**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>527.674,066</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.696.566,509</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>8,046</b>

Situación:

Se encuentra en el margen derecho de la PO-546. En el arcén.



**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

**Nº BASE: B-6**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>527.508,817</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.696.293,016</b>
Incrustado en bordillo	<b>Z</b>	<b>5,458</b>

Situación:

Se encuentra en el margen izquierdo de la PO-546. En la acera





**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

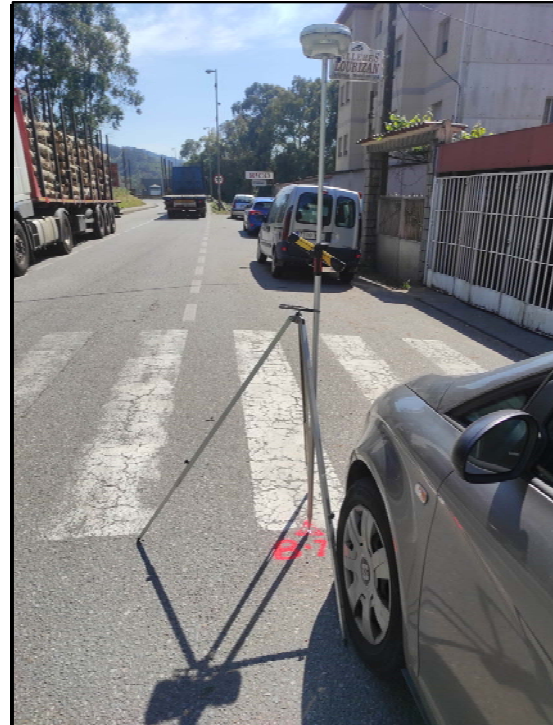
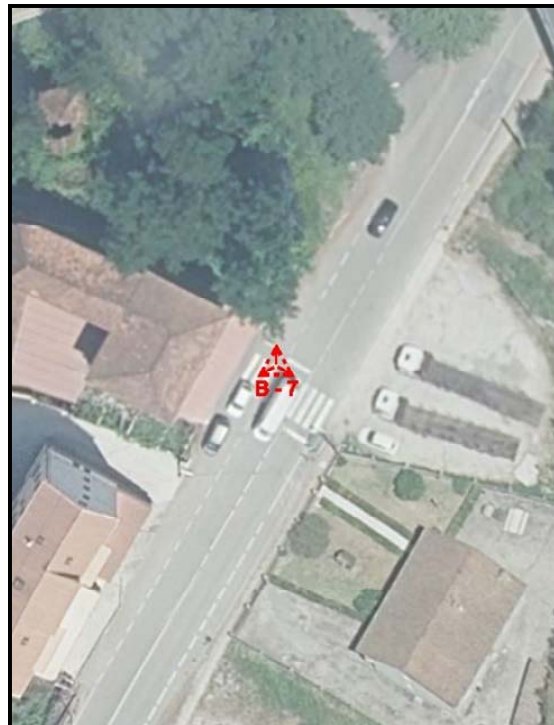
**Nº BASE: B-7**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>527.337,609</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.696.028,375</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>8,777</b>

Situación:

Se encuentra en el margen derecho de la PO-546. En el arcén, junto al paso de peatones.



**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

**Nº BASE: B-8**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>527.292,718</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.695.920,317</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>7,781</b>

Situación:

Se encuentra en el margen izquierdo de la PO-546. En el arcén, junto a explanada.





**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

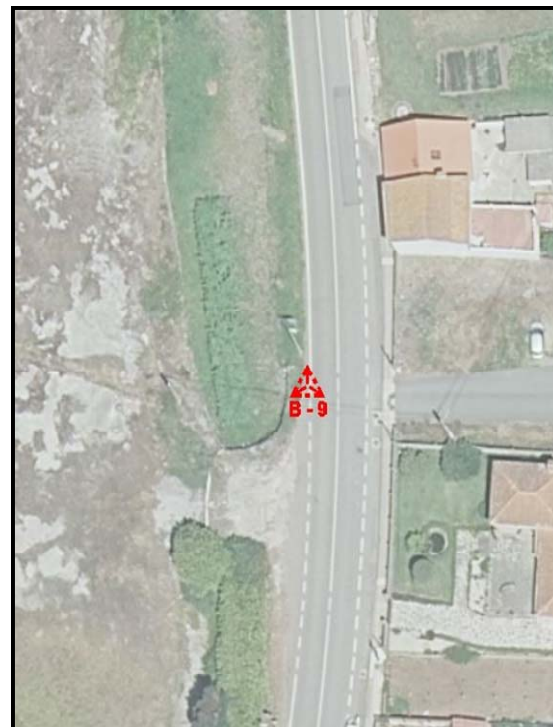
**Nº BASE: B-9**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>527.295,630</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.695.770,964</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>5,864</b>

**Situación:**

Se encuentra en el margen derecho de la PO-546. En el arcén, en la intersección formada por Carretera Pontevedra-Marín y Calle Lugar da Gandarela.



**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

**Nº BASE: B-10**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>527.290,799</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.695.690,010</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>5,612</b>

**Situación:**

Se encuentra en el margen izquierdo de la PO-546. En el bodillo, junto a poste de hormigón.





**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

**Nº BASE: B-11**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>527.221,654</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.695.465,911</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>4,632</b>

Situación:

Se encuentra en el margen izquierdo de la PO-546. En el bordillo de la isleta de la salida al Centro de Formación e Experimentación Agroforestal.



**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

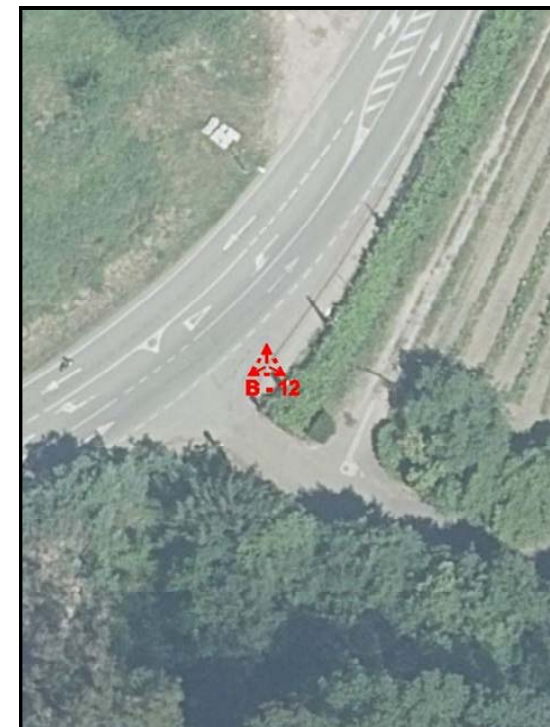
**Nº BASE: B-12**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>527.153,654</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.695.323,791</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>7,599</b>

Situación:

Se encuentra en el margen izquierdo de la PO-546. En el arcén, junto a la entrada al Centro de Investigación Forestal de Lourizán.





**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

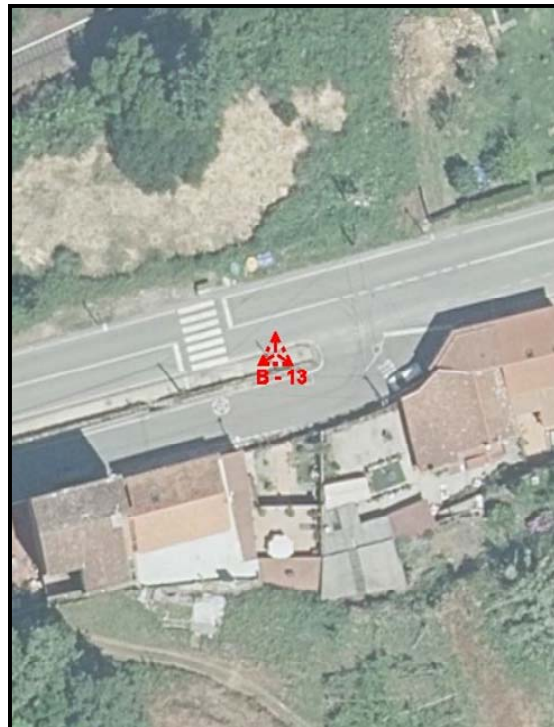
**Nº BASE: B-13**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>526.998,146</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.695.273,231</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>11,266</b>

Situación:

Se encuentra en el margen izquierdo de la PO-546. En el bordillo, junto a la intersección formada por Carretera de Pontevedra-Marín y O Rozo.



**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

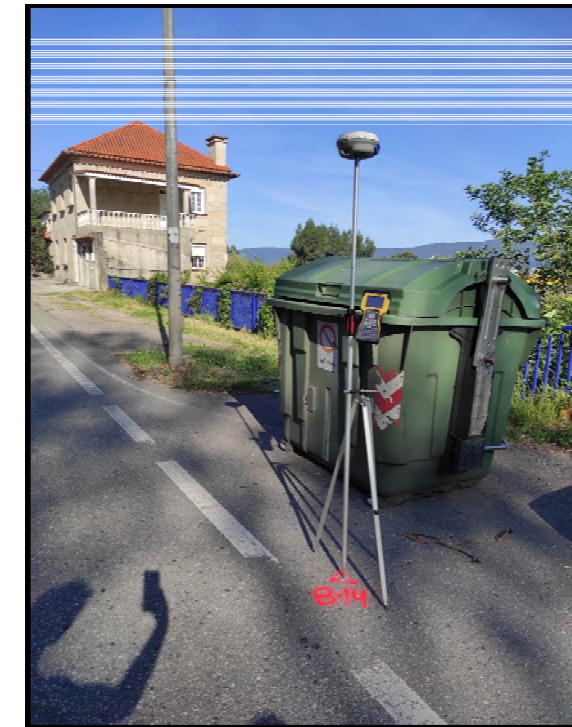
**Nº BASE: B-14**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>526.726,125</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.695.208,772</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>11,031</b>

Situación:

Se encuentra en el margen derecho de la PO-546. En la parada del autobús, junto al contenedor.





**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

**Nº BASE: B-15**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>526.535,395</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.695.165,147</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>14,098</b>

Situación:

Se encuentra en el margen derecho de la PO-546. En el arcén, junto a luminaria.



**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

**Nº BASE: B-16**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>526.462,332</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.695.083,594</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>10,685</b>

Situación:

Se encuentra en el margen derecho de la PO-546. En el arcén, junto a explanada de estacionamiento de camiones.





**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

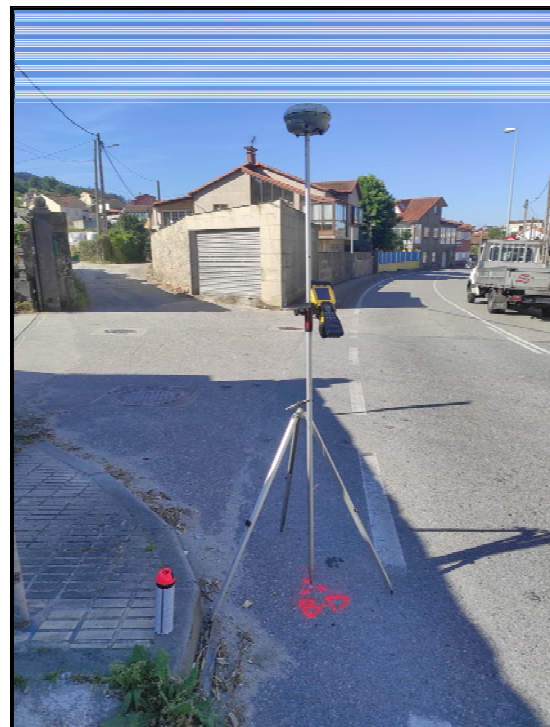
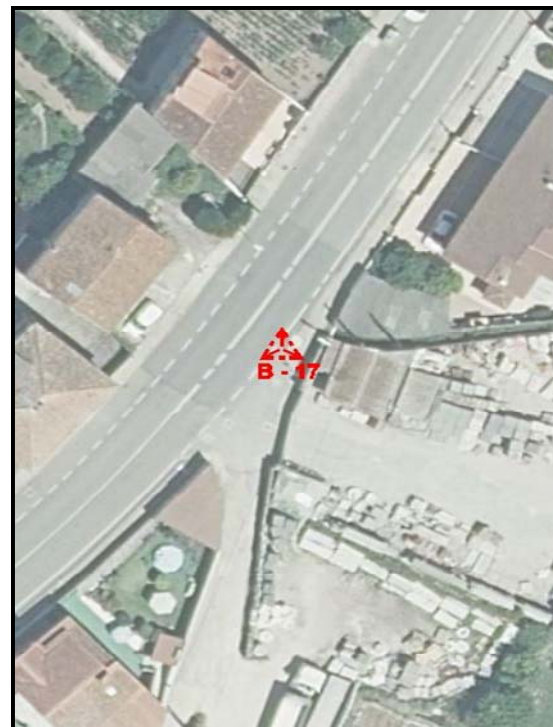
**Nº BASE: B-17**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>526.328,527</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.694.846,120</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>7,473</b>

Situación:

Se encuentra en el margen izquierdo de la PO-546. En la intersección formada por la Avenida de Avelino Montero Ríos y Rúa Liñares.



**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

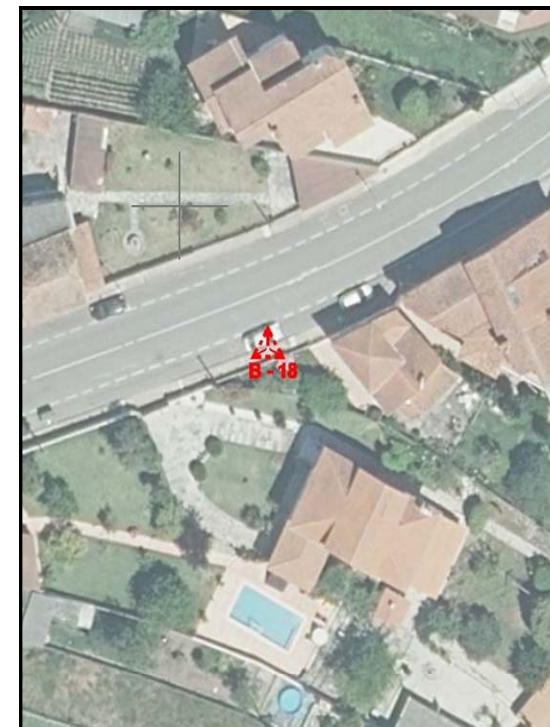
**Nº BASE: B-18**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela	<b>X</b>	<b>526.249,221</b>
Señal:	<b>Y</b>	<b>4.694.782,788</b>
Incrustado en asfalto	<b>Z</b>	<b>6,148</b>

Situación:

Se encuentra en el margen izquierdo de la PO-546. En el bordillo.





**Eixo da mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito: Mollabao - Praceres**

Concello: **Marín** Provincia: **Pontevedra**

**Nº BASE: B-19**

Huso: 29 Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo con arandela

Señal:

Incrustado en asfalto

**X 526.027,445**

**Y 4.694.715,916**

**Z 6,984**

Situación:

Se encuentra en la isleta de la glorieta existente entre la Avenida de Avelino Montero Ríos y Rúa Praia.



**APÉNDICE 2: LISTADO DE PUNTOS DEL LEVANTAMIENTO**



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1001	528.224,61	4.696.586,88	6,393	l
1002	528.224,57	4.696.584,78	6,439	ac
1003	527.950,00	4.696.639,06	11,572	l
1004	528.224,82	4.696.583,41	6,531	ac
1005	528.225,29	4.696.583,63	6,549	p h
1006	527.955,21	4.696.637,32	11,512	a
1007	528.225,84	4.696.585,10	6,407	su
1008	527.955,56	4.696.637,23	11,504	l
1009	527.955,02	4.696.637,09	11,519	p
1010	528.225,55	4.696.585,00	6,564	ac
1011	528.225,55	4.696.585,02	6,387	ac
1012	527.954,91	4.696.636,40	11,538	p
1013	528.226,13	4.696.583,66	6,64	m
1014	527.952,31	4.696.633,28	11,625	m
1015	528.226,59	4.696.585,37	6,394	p
1016	527.961,97	4.696.633,30	11,541	a
1017	528.231,08	4.696.584,93	6,578	m
1018	527.962,27	4.696.633,90	11,521	l
1019	527.967,41	4.696.630,46	11,59	l
1020	528.230,96	4.696.586,44	6,526	ac
1021	527.967,37	4.696.630,37	11,56	a
1022	528.230,95	4.696.586,49	6,365	ac
1023	527.967,37	4.696.630,36	11,566	a
1024	528.230,37	4.696.588,45	6,311	l
1025	527.968,00	4.696.627,33	11,666	ed
1026	528.234,77	4.696.587,31	6,481	f
1027	527.971,13	4.696.626,22	11,589	a
1028	528.236,87	4.696.586,86	6,522	m
1029	528.236,46	4.696.588,23	6,46	ac
1030	527.971,38	4.696.626,50	11,558	l
1031	528.236,45	4.696.588,31	6,276	ac
1032	527.951,26	4.696.640,40	11,634	l
1033	527.963,18	4.696.639,35	11,564	l
1034	528.235,43	4.696.590,12	6,225	l
1035	528.240,97	4.696.592,32	6,127	l
1036	527.963,18	4.696.639,35	11,567	l
1037	528.242,22	4.696.590,52	6,212	ac
1038	527.968,97	4.696.635,38	11,473	l
1039	527.973,62	4.696.632,20	11,479	l
1040	528.242,25	4.696.590,48	6,395	ac
1041	527.974,09	4.696.635,16	11,407	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1042	528.242,92	4.696.589,21	6,434	m
1043	528.246,50	4.696.591,15	6,384	p h
1044	527.975,70	4.696.638,23	11,391	l
1045	528.245,53	4.696.593,65	6,066	p
1046	527.970,06	4.696.637,39	11,403	p
1047	527.969,19	4.696.637,08	11,384	su
1048	528.245,96	4.696.594,58	6,038	l
1049	527.968,62	4.696.636,99	11,396	ac
1050	528.246,96	4.696.592,75	6,138	ac
1051	527.968,62	4.696.636,91	11,543	ac
1052	528.246,95	4.696.592,67	6,321	ac
1053	528.247,56	4.696.591,40	6,379	ac
1054	527.968,29	4.696.636,62	11,477	ac
1055	528.247,89	4.696.591,60	6,341	arq t
1056	527.968,34	4.696.636,59	11,551	ac
1057	528.247,45	4.696.592,56	6,315	arq t
1058	527.968,49	4.696.636,10	11,472	ac
1059	528.248,57	4.696.593,04	6,286	arq t
1060	527.968,53	4.696.636,14	11,555	ac
1061	528.248,97	4.696.592,15	6,347	arq t
1062	527.971,79	4.696.634,51	11,471	ac
1063	528.252,24	4.696.594,00	6,266	m
1064	527.971,79	4.696.634,54	11,517	ac
1065	527.973,57	4.696.634,38	11,461	ac
1066	528.251,68	4.696.595,19	6,226	ac
1067	528.251,64	4.696.595,25	6,032	ac
1068	527.973,55	4.696.634,39	11,518	ac
1069	527.973,87	4.696.636,48	11,377	ac
1070	528.250,84	4.696.597,11	5,936	l
1071	527.973,85	4.696.636,46	11,436	ac
1072	528.252,38	4.696.597,83	5,899	l
1073	527.973,40	4.696.635,63	11,478	sv
1074	528.252,83	4.696.597,33	6,104	ac
1075	527.970,02	4.696.636,17	11,539	sv
1076	528.252,73	4.696.597,33	5,967	ac
1077	527.969,30	4.696.636,25	11,552	sv
1078	528.254,23	4.696.595,14	6,318	m
1079	527.976,74	4.696.630,66	11,462	a
1080	528.253,61	4.696.597,90	5,908	ac
1081	527.979,92	4.696.633,96	11,357	a
1082	527.979,57	4.696.634,09	11,37	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1083	528.255,64	4.696.595,49	5,824	ed
1084	528.257,03	4.696.600,07	5,812	ac
1085	527.980,54	4.696.636,31	11,306	l
1086	527.982,57	4.696.637,61	11,293	l
1087	528.256,70	4.696.600,58	5,775	l
1088	528.257,86	4.696.600,64	5,795	ac
1089	527.980,99	4.696.635,78	11,313	ac
1090	527.981,04	4.696.635,79	11,351	ac
1091	528.257,87	4.696.600,57	5,968	ac
1092	527.980,97	4.696.635,75	11,447	ac
1093	528.258,65	4.696.599,42	5,996	ac
1094	528.258,71	4.696.599,41	5,56	ac
1095	527.980,11	4.696.634,99	11,33	ac
1096	527.980,17	4.696.634,99	11,433	ac
1097	528.257,60	4.696.598,72	5,896	ac
1098	528.261,02	4.696.600,44	5,664	p
1099	527.979,83	4.696.634,35	11,395	ac
1100	528.262,04	4.696.603,09	5,926	f
1101	527.979,90	4.696.634,35	11,453	ac
1102	528.262,81	4.696.603,97	5,851	ac
1103	527.980,55	4.696.633,49	11,393	ac
1104	528.262,78	4.696.604,01	5,648	ac
1105	527.980,50	4.696.633,55	11,596	ac
1106	528.262,49	4.696.604,50	5,629	l
1107	527.980,41	4.696.634,41	11,48	sv
1108	528.266,43	4.696.607,44	5,542	l
1109	527.983,18	4.696.633,30	11,338	ac
1110	528.269,99	4.696.606,05	5,56	ed
1111	528.268,30	4.696.606,53	5,524	ac
1112	527.983,18	4.696.633,33	11,402	ac
1113	528.268,30	4.696.606,50	5,607	ac
1114	527.982,26	4.696.636,67	11,221	ac
1115	528.267,27	4.696.606,70	5,573	ac
1116	527.982,28	4.696.636,65	11,307	ac
1117	527.983,30	4.696.637,03	11,244	ac
1118	528.267,25	4.696.606,69	5,607	ac
1119	527.983,29	4.696.636,97	11,411	ac
1120	528.266,79	4.696.606,66	5,658	ac
1121	528.266,76	4.696.606,70	5,579	ac
1122	527.983,18	4.696.635,62	11,43	ac
1123	527.984,48	4.696.636,55	11,466	f

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1124	528.266,20	4.696.606,51	5,562	ac
1125	527.997,61	4.696.636,28	10,961	l
1126	528.266,26	4.696.606,51	5,736	ac
1127	527.997,54	4.696.635,83	10,952	ac
1128	528.265,94	4.696.607,09	5,561	l
1129	527.997,50	4.696.635,77	11,124	ac
1130	528.267,00	4.696.605,32	5,79	ac
1131	528.265,49	4.696.604,10	5,857	ac
1132	527.997,97	4.696.635,52	10,988	ac
1133	527.997,96	4.696.635,48	11,063	ac
1134	528.265,51	4.696.604,10	5,592	ac
1135	527.998,37	4.696.635,11	10,957	ac
1136	528.223,60	4.696.583,20	6,512	m
1137	528.222,62	4.696.580,70	6,493	m
1138	527.998,34	4.696.635,08	11,006	ac
1139	528.215,83	4.696.579,00	6,754	m
1140	527.998,93	4.696.634,16	10,945	ac
1141	527.998,88	4.696.634,16	11,024	ac
1142	528.215,66	4.696.581,44	6,704	m
1143	527.998,89	4.696.634,10	11,134	ac
1144	528.214,98	4.696.581,37	6,647	ed
1145	527.997,38	4.696.634,36	11,151	ac
1146	528.214,66	4.696.582,72	6,687	ac
1147	528.214,64	4.696.585,10	6,651	l
1148	527.999,40	4.696.632,93	11,014	ac
1149	527.999,34	4.696.632,93	11,125	ac
1150	528.219,17	4.696.585,81	6,548	l
1151	527.999,20	4.696.632,28	11,078	ac
1152	528.219,02	4.696.583,49	6,564	ac
1153	528.212,64	4.696.582,45	6,918	ac
1154	527.999,15	4.696.632,31	11,203	ac
1155	528.212,63	4.696.582,48	6,734	ac
1156	527.998,45	4.696.631,89	11,131	ac
1157	528.212,88	4.696.581,01	6,977	ed
1158	527.998,46	4.696.631,93	11,256	ac
1159	527.997,20	4.696.631,73	11,101	l
1160	528.207,07	4.696.584,38	6,883	l
1161	527.995,67	4.696.631,85	11,167	p
1162	528.207,04	4.696.581,96	6,925	ac
1163	527.988,57	4.696.632,19	11,292	p
1164	527.989,40	4.696.631,30	11,281	su
1165	528.207,03	4.696.581,93	7,093	ac
1166	528.205,47	4.696.580,32	7,186	ed

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1167	527.983,90	4.696.631,70	11,327	p
1168	527.985,28	4.696.633,52	11,419	p
1169	528.204,73	4.696.580,38	7,16	p abas
1170	527.991,65	4.696.633,58	11,328	p
1171	528.202,33	4.696.584,24	7,024	l
1172	528.202,04	4.696.581,93	7,081	ac
1173	527.989,26	4.696.634,75	11,368	p
1174	528.201,99	4.696.581,89	7,245	ac
1175	527.995,27	4.696.633,45	11,278	p
1176	527.996,67	4.696.632,63	11,246	p
1177	528.200,99	4.696.580,08	7,278	ed
1178	527.998,99	4.696.631,74	11,069	l
1179	527.999,59	4.696.633,22	10,988	l
1180	528.198,40	4.696.584,37	7,163	l
1181	527.998,32	4.696.635,61	10,964	l
1182	528.198,39	4.696.581,96	7,193	ac
1183	528.198,41	4.696.581,87	7,345	ac
1184	527.990,45	4.696.635,34	11,3	p
1185	528.197,39	4.696.582,01	7,286	ac
1186	527.990,73	4.696.636,58	11,06	su
1187	528.197,38	4.696.581,43	7,355	arrq
1188	528.001,13	4.696.624,85	11,231	p
1189	528.192,33	4.696.582,31	7,451	ac
1190	528.004,16	4.696.629,83	10,938	p
1191	528.005,89	4.696.631,05	10,838	p
1192	528.192,15	4.696.580,69	7,538	ac
1193	528.006,41	4.696.634,30	10,71	p
1194	528.193,63	4.696.584,62	7,314	l
1195	528.006,61	4.696.635,47	10,792	p
1196	528.191,31	4.696.582,43	7,487	ac
1197	527.997,86	4.696.627,65	11,261	a
1198	528.191,32	4.696.582,34	7,658	ac
1199	527.990,29	4.696.628,51	11,418	r
1200	528.187,32	4.696.581,71	7,775	ph
1201	527.978,63	4.696.629,51	11,471	r
1202	528.186,75	4.696.582,04	7,813	p san
1203	528.006,29	4.696.635,50	10,819	l
1204	528.185,73	4.696.581,98	7,837	p san
1205	528.010,46	4.696.635,15	10,728	l
1206	528.007,61	4.696.630,72	10,821	l
1207	528.186,36	4.696.582,81	7,815	ac
1208	528.186,37	4.696.582,85	7,632	ac
1209	528.010,74	4.696.635,12	10,736	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1210	528.186,77	4.696.585,30	7,489	l
1211	528.021,30	4.696.634,15	10,509	l
1212	528.019,14	4.696.634,12	10,55	l
1213	528.186,66	4.696.581,47	7,837	ed
1214	528.181,41	4.696.583,51	7,918	ac
1215	528.016,25	4.696.632,59	10,559	l
1216	528.181,42	4.696.583,57	7,767	ac
1217	528.013,19	4.696.628,61	10,779	l
1218	528.013,43	4.696.621,68	11,114	ac
1219	528.181,13	4.696.582,17	8,012	m
1220	528.180,55	4.696.582,79	7,953	p
1221	528.013,49	4.696.621,71	11,217	ac
1222	528.182,13	4.696.585,95	7,609	l
1223	528.015,90	4.696.625,16	11,11	m
1224	528.013,54	4.696.628,81	10,775	ac
1225	528.180,92	4.696.585,58	7,677	p
1226	528.013,63	4.696.628,81	10,909	ac
1227	528.175,71	4.696.584,38	8,069	f
1228	528.014,85	4.696.629,80	10,814	sv
1229	528.014,60	4.696.630,20	10,617	ac
1230	528.175,21	4.696.584,45	8,062	sv
1231	528.175,20	4.696.584,75	8,06	ac
1232	528.014,65	4.696.630,15	10,803	ac
1233	528.175,19	4.696.584,77	7,851	ac
1234	528.015,44	4.696.631,56	10,572	ac
1235	528.175,39	4.696.587,13	7,748	l
1236	528.015,48	4.696.631,50	10,6	ac
1237	528.174,11	4.696.584,91	7,855	ac
1238	528.016,28	4.696.630,59	10,738	m
1239	528.016,65	4.696.630,62	10,7	m
1240	528.174,12	4.696.584,90	7,917	ac
1241	528.017,61	4.696.633,10	10,54	ac
1242	528.173,17	4.696.584,47	7,9	ac
1243	528.172,41	4.696.584,00	7,882	ac
1244	528.018,30	4.696.633,42	10,521	ac
1245	528.019,68	4.696.633,85	10,53	ac
1246	528.173,31	4.696.583,98	7,959	p m
1247	528.171,39	4.696.583,44	7,956	m
1248	528.019,67	4.696.633,80	10,651	ac
1249	528.171,71	4.696.582,76	8,007	m
1250	528.019,37	4.696.631,33	10,689	ac
1251	528.021,82	4.696.631,53	10,665	p
1252	528.168,48	4.696.581,86	8,09	m



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1253	528.025,72	4.696.632,94	10,609	p
1254	528.168,80	4.696.581,31	7,951	m
1255	528.033,24	4.696.633,07	10,367	l
1256	528.168,24	4.696.582,24	8,107	p h
1257	528.167,46	4.696.581,32	8,296	m
1258	528.032,15	4.696.632,36	10,545	f
1259	528.032,89	4.696.632,66	10,345	ac
1260	528.167,16	4.696.579,55	8,603	m
1261	528.032,88	4.696.632,59	10,505	ac
1262	528.164,14	4.696.580,45	8,608	m
1263	528.164,63	4.696.584,30	8,162	m
1264	528.032,62	4.696.630,03	10,559	ac
1265	528.165,17	4.696.585,35	8,05	m
1266	528.033,77	4.696.631,94	10,307	ac
1267	528.033,75	4.696.631,92	10,352	ac
1268	528.034,83	4.696.630,10	10,289	ac
1269	528.164,98	4.696.585,72	8,122	sv
1270	528.168,34	4.696.585,61	7,922	r
1271	528.034,80	4.696.630,09	10,36	ac
1272	528.170,18	4.696.585,92	7,916	p
1273	528.035,15	4.696.629,30	10,468	p m
1274	528.035,51	4.696.629,74	10,357	l
1275	528.170,58	4.696.587,38	7,899	p
1276	528.035,99	4.696.626,60	11,051	m
1277	528.172,14	4.696.587,83	7,825	l
1278	528.167,36	4.696.589,07	7,913	l
1279	528.040,55	4.696.621,32	12,151	m
1280	528.040,91	4.696.629,32	10,239	ac
1281	528.164,00	4.696.590,14	7,977	l
1282	528.040,96	4.696.629,34	10,294	ac
1283	528.164,91	4.696.585,97	8,004	rieg
1284	528.041,53	4.696.630,61	10,189	ac
1285	528.041,57	4.696.630,58	10,236	ac
1286	528.164,19	4.696.587,39	8,012	ac
1287	528.164,16	4.696.587,41	8,089	ac
1288	528.042,76	4.696.631,65	10,196	ac
1289	528.163,44	4.696.588,16	8,084	ac
1290	528.042,78	4.696.631,59	10,263	ac
1291	528.043,29	4.696.631,73	10,211	ac
1292	528.163,40	4.696.588,15	8,274	ac
1293	528.043,32	4.696.631,66	10,343	ac
1294	528.162,62	4.696.588,05	8,276	arq
1295	528.043,09	4.696.629,18	10,37	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1296	528.159,41	4.696.589,03	8,346	arq
1297	528.159,74	4.696.587,80	8,394	m
1298	528.043,17	4.696.630,36	10,387	ac
1299	528.161,43	4.696.587,10	8,391	m
1300	528.043,45	4.696.630,03	10,314	ac
1301	528.161,65	4.696.587,51	8,373	arm
1302	528.044,96	4.696.629,89	10,315	ac
1303	528.162,92	4.696.586,95	8,261	arm
1304	528.044,89	4.696.628,89	10,332	ac
1305	528.163,16	4.696.586,83	8,278	p h
1306	528.045,17	4.696.628,88	10,377	ac
1307	528.045,32	4.696.630,12	10,347	ac
1308	528.160,28	4.696.589,38	8,307	ac
1309	528.043,38	4.696.629,13	10,294	ac
1310	528.160,33	4.696.589,41	8,117	ac
1311	528.041,63	4.696.629,27	10,306	ac
1312	528.041,82	4.696.631,17	10,151	su
1313	528.041,11	4.696.631,33	10,189	p
1314	528.160,68	4.696.591,31	8,045	l
1315	528.157,73	4.696.590,49	8,155	ac
1316	528.042,14	4.696.632,01	10,189	p
1317	528.157,71	4.696.590,46	8,344	ac
1318	528.051,10	4.696.631,51	10,064	p
1319	528.157,14	4.696.590,55	8,189	ac
1320	528.053,00	4.696.629,76	10,157	p
1321	528.053,06	4.696.631,29	10,027	l
1322	528.157,17	4.696.590,51	8,295	ac
1323	528.053,00	4.696.630,74	9,989	ac
1324	528.156,66	4.696.590,34	8,259	ac
1325	528.155,84	4.696.589,80	8,357	ac
1326	528.052,96	4.696.630,70	10,153	ac
1327	528.155,73	4.696.589,85	8,395	m
1328	528.052,67	4.696.628,12	10,186	ac
1329	528.153,15	4.696.592,88	8,215	a
1330	528.062,94	4.696.629,74	9,842	ac
1331	528.153,99	4.696.594,40	8,161	l
1332	528.062,92	4.696.629,68	9,948	ac
1333	528.062,97	4.696.630,31	9,892	l
1334	528.150,49	4.696.595,78	8,207	p
1335	528.149,41	4.696.596,90	8,237	l
1336	528.062,16	4.696.629,33	9,944	f
1337	528.148,27	4.696.595,48	8,269	ac
1338	528.060,02	4.696.627,47	10,053	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1339	528.060,01	4.696.627,75	10,052	ac
1340	528.062,68	4.696.627,53	10,005	ac
1341	528.148,27	4.696.595,48	8,404	ac
1342	528.064,82	4.696.627,40	9,744	ac
1343	528.064,16	4.696.628,62	9,781	ac
1344	528.148,60	4.696.595,03	8,3	ac
1345	528.064,12	4.696.628,60	9,817	ac
1346	528.148,56	4.696.595,04	8,369	ac
1347	528.070,08	4.696.627,90	9,692	p
1348	528.148,65	4.696.594,42	8,317	ac
1349	528.075,17	4.696.628,08	9,586	a
1350	528.148,69	4.696.593,59	8,399	m
1351	528.147,64	4.696.594,22	8,438	m
1352	528.075,59	4.696.628,80	9,667	l
1353	528.146,10	4.696.596,47	8,418	f
1354	528.075,38	4.696.628,33	9,603	su
1355	528.145,12	4.696.596,68	8,472	arq
1356	528.075,57	4.696.628,18	9,596	ac
1357	528.145,35	4.696.597,01	8,412	ac
1358	528.075,57	4.696.628,12	9,77	ac
1359	528.074,57	4.696.627,76	9,593	ac
1360	528.145,34	4.696.597,07	8,255	ac
1361	528.074,57	4.696.627,72	9,617	ac
1362	528.073,33	4.696.626,42	9,64	ac
1363	528.141,74	4.696.597,48	8,558	ac
1364	528.073,38	4.696.626,43	9,684	ac
1365	528.075,25	4.696.626,09	9,794	ac
1366	528.140,64	4.696.598,10	8,507	ac
1367	528.141,32	4.696.598,58	8,379	ac
1368	528.081,32	4.696.627,34	9,542	ac
1369	528.081,30	4.696.627,33	9,673	ac
1370	528.141,81	4.696.598,74	8,386	ac
1371	528.141,81	4.696.598,76	8,312	ac
1372	528.080,92	4.696.625,11	9,733	ac
1373	528.142,37	4.696.598,69	8,4	ac
1374	528.082,78	4.696.624,72	9,537	ac
1375	528.142,41	4.696.598,68	8,207	ac
1376	528.082,73	4.696.624,76	9,612	ac
1377	528.082,17	4.696.626,53	9,531	ac
1378	528.143,17	4.696.598,64	8,284	p
1379	528.142,30	4.696.598,77	8,182	su
1380	528.082,12	4.696.626,53	9,574	ac
1381	528.082,25	4.696.627,69	9,565	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1382	528.143,27	4.696.600,36	8,264	l
1383	528.146,69	4.696.598,42	8,231	l
1384	528.081,44	4.696.627,28	9,524	a
1385	528.138,66	4.696.603,06	8,368	l
1386	528.137,51	4.696.601,55	8,372	a
1387	528.086,73	4.696.626,82	9,498	p
1388	528.133,35	4.696.602,19	8,589	m
1389	528.087,69	4.696.625,16	9,5	p
1390	528.133,28	4.696.603,21	8,49	ac
1391	528.133,24	4.696.603,24	8,505	ac
1392	527.227,72	4.695.478,76	4,403	ac
1393	528.133,13	4.696.603,75	8,461	ac
1394	527.227,77	4.695.478,72	4,585	ac
1395	528.133,14	4.696.603,69	8,566	ac
1396	528.132,82	4.696.604,25	8,453	ac
1397	527.229,01	4.695.479,06	4,628	ac
1398	528.132,80	4.696.604,18	8,626	ac
1399	527.230,11	4.695.479,04	4,497	c
1400	528.131,98	4.696.602,95	8,695	ac
1401	527.228,69	4.695.477,76	4,625	sv
1402	527.228,19	4.695.471,88	4,497	ac
1403	528.133,75	4.696.605,90	8,476	l
1404	528.129,59	4.696.605,51	8,635	arq
1405	527.228,25	4.695.471,86	4,651	ac
1406	528.128,53	4.696.604,97	8,686	m
1407	527.229,22	4.695.472,07	4,664	ac
1408	527.230,20	4.695.472,30	4,378	m
1409	528.128,06	4.696.608,76	8,557	con
1410	527.229,27	4.695.466,20	4,641	ac
1411	528.128,80	4.696.608,74	8,545	l
1412	528.124,35	4.696.611,30	8,643	l
1413	527.230,28	4.695.466,54	4,726	ac
1414	527.231,45	4.695.466,94	4,433	m
1415	528.125,00	4.696.608,84	8,555	ac
1416	527.231,89	4.695.460,65	4,82	ac
1417	528.124,99	4.696.608,80	8,715	ac
1418	527.231,93	4.695.460,69	4,941	ac
1419	527.232,72	4.695.461,27	4,967	ac
1420	527.231,97	4.695.464,18	4,38	m
1421	528.124,33	4.696.608,51	8,739	p san
1422	527.234,32	4.695.462,35	4,743	m
1423	528.123,72	4.696.607,70	8,816	m
1424	527.237,60	4.695.458,95	4,793	m

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1425	527.236,59	4.695.457,21	5,141	ac
1426	528.120,01	4.696.611,47	8,796	f
1427	527.236,11	4.695.456,36	5,136	ac
1428	528.117,18	4.696.613,21	8,789	ac
1429	527.236,10	4.695.456,34	5,107	ac
1430	528.116,99	4.696.613,34	8,705	ac
1431	527.232,28	4.695.450,42	5,068	ac
1432	528.116,68	4.696.613,37	8,857	ac
1433	527.232,28	4.695.450,41	5,169	ac
1434	528.116,69	4.696.613,41	8,708	ac
1435	528.116,11	4.696.613,35	8,791	ac
1436	527.231,63	4.695.449,51	5,233	m
1437	527.226,06	4.695.453,50	4,806	ac
1438	528.114,99	4.696.612,71	9,033	ac
1439	528.117,16	4.696.615,29	8,88	l
1440	527.226,05	4.695.453,45	4,95	ac
1441	527.225,57	4.695.452,61	4,942	m
1442	528.104,35	4.696.618,11	9,018	m
1443	527.221,39	4.695.455,12	4,653	ac
1444	527.221,38	4.695.455,07	4,804	ac
1445	528.104,26	4.696.618,87	8,968	ac
1446	528.104,09	4.696.619,36	8,936	ac
1447	527.221,20	4.695.454,05	4,815	m
1448	527.217,62	4.695.455,52	4,524	ac
1449	528.104,06	4.696.619,33	9,037	ac
1450	527.217,62	4.695.455,49	4,658	ac
1451	528.103,71	4.696.619,82	8,913	ac
1452	528.103,69	4.696.619,75	9,076	ac
1453	527.216,57	4.695.455,43	4,576	ac
1454	528.103,20	4.696.618,61	9,103	ac
1455	527.216,58	4.695.455,40	4,659	ac
1456	527.215,56	4.695.455,11	4,644	ac
1457	528.104,36	4.696.621,55	9,091	l
1458	528.110,66	4.696.618,76	9,004	l
1459	527.215,60	4.695.455,09	4,699	ac
1460	528.114,18	4.696.616,93	8,927	l
1461	527.215,12	4.695.454,76	4,676	ac
1462	527.215,18	4.695.454,69	4,748	ac
1463	528.112,76	4.696.615,46	8,751	a
1464	528.109,36	4.696.617,10	8,853	a
1465	527.214,87	4.695.454,28	4,652	ac
1466	528.109,09	4.696.615,88	9,016	h
1467	527.214,93	4.695.454,27	4,842	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1468	527.217,55	4.695.454,56	4,682	m
1469	528.100,22	4.696.621,16	9,195	ac
1470	527.216,11	4.695.454,30	4,788	m
1471	528.100,22	4.696.621,21	9,047	ac
1472	527.213,20	4.695.450,01	4,709	ac
1473	528.100,93	4.696.622,86	9,192	l
1474	527.213,22	4.695.449,99	4,872	ac
1475	528.099,35	4.696.620,41	9,287	m
1476	528.096,74	4.696.622,22	9,361	f
1477	527.214,18	4.695.449,71	4,867	ac
1478	527.213,83	4.695.449,22	4,924	p m
1479	528.096,33	4.696.622,52	9,351	ac
1480	527.214,24	4.695.449,65	4,588	m
1481	527.212,97	4.695.450,16	4,723	l
1482	528.096,37	4.696.622,58	9,165	ac
1483	528.097,02	4.696.624,23	9,283	l
1484	527.215,03	4.695.455,34	4,655	l
1485	528.095,29	4.696.622,35	9,38	ac
1486	527.218,78	4.695.465,00	4,6	l
1487	528.095,29	4.696.622,35	9,434	ac
1488	527.221,63	4.695.472,62	4,537	l
1489	527.209,78	4.695.442,11	4,724	l
1490	528.094,65	4.696.621,93	9,495	ac
1491	527.209,99	4.695.442,00	4,735	ac
1492	528.089,36	4.696.625,47	9,372	a
1493	527.210,05	4.695.441,98	4,907	ac
1494	528.089,60	4.696.626,21	9,409	l
1495	528.088,80	4.696.623,74	9,482	h
1496	527.210,96	4.695.441,70	4,924	ac
1497	527.262,24	4.695.596,45	4,822	ac
1498	527.211,13	4.695.441,57	4,596	m
1499	527.262,22	4.695.596,45	4,735	ac
1500	527.206,88	4.695.434,41	4,761	ac
1501	527.206,94	4.695.434,42	4,96	ac
1502	527.261,96	4.695.596,56	4,738	l
1503	527.207,87	4.695.434,10	4,967	ac
1504	527.263,80	4.695.598,54	4,743	ac
1505	527.206,68	4.695.434,53	4,776	l
1506	527.263,78	4.695.598,58	4,632	ac
1507	527.208,14	4.695.434,07	4,58	m
1508	527.205,99	4.695.432,72	4,758	su
1509	527.265,47	4.695.600,50	4,824	ac
1510	527.206,59	4.695.432,45	4,991	p



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1511	527.265,43	4.695.600,53	4,702	ac
1512	527.202,78	4.695.425,12	4,869	l
1513	527.265,77	4.695.600,31	4,795	m
1514	527.265,61	4.695.600,71	4,963	p h
1515	527.202,99	4.695.424,95	4,888	ac
1516	527.203,03	4.695.424,91	5,044	ac
1517	527.204,10	4.695.424,53	5,068	ac
1518	527.266,51	4.695.602,96	4,747	m
1519	527.266,69	4.695.603,34	5,021	m
1520	527.204,30	4.695.424,50	4,653	m
1521	527.199,51	4.695.416,60	4,998	ac
1522	527.267,29	4.695.604,60	4,927	m
1523	527.199,56	4.695.416,59	5,137	ac
1524	527.267,78	4.695.605,72	4,927	m
1525	527.200,74	4.695.416,16	5,168	ac
1526	527.269,41	4.695.609,25	5,679	ed
1527	527.199,22	4.695.416,65	4,975	l
1528	527.268,14	4.695.608,81	5,422	p san
1529	527.200,86	4.695.416,02	4,837	m
1530	527.266,15	4.695.604,42	4,821	p san
1531	527.265,31	4.695.602,02	4,77	p
1532	527.199,26	4.695.413,30	5,179	p m
1533	527.195,60	4.695.408,09	5,124	l
1534	527.265,16	4.695.603,74	4,738	a
1535	527.265,34	4.695.607,31	4,803	a
1536	527.195,88	4.695.407,94	5,153	ac
1537	527.195,92	4.695.407,93	5,299	ac
1538	527.263,84	4.695.602,93	4,781	l
1539	527.197,15	4.695.407,54	5,313	ac
1540	527.265,10	4.695.607,18	4,809	l
1541	527.265,98	4.695.607,95	4,848	cpt
1542	527.197,24	4.695.407,48	5,088	m
1543	527.193,38	4.695.402,54	5,209	su
1544	527.267,41	4.695.610,86	5,475	m
1545	527.193,99	4.695.402,00	5,433	p
1546	527.267,40	4.695.610,98	4,838	m
1547	527.191,81	4.695.399,23	5,306	l
1548	527.269,01	4.695.614,61	6,118	m
1549	527.192,13	4.695.399,08	5,344	ac
1550	527.270,10	4.695.617,68	6,598	m
1551	527.271,66	4.695.621,07	7,208	m
1552	527.192,20	4.695.399,04	5,487	ac
1553	527.193,41	4.695.398,69	5,526	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1554	527.271,90	4.695.620,99	7,163	m
1555	527.271,78	4.695.620,74	6,811	m
1556	527.193,55	4.695.398,64	5,412	m
1557	527.272,17	4.695.620,70	7,098	m
1558	527.188,45	4.695.391,39	5,497	l
1559	527.188,80	4.695.391,22	5,529	ac
1560	527.272,49	4.695.621,68	7,352	m
1561	527.188,84	4.695.391,20	5,686	ac
1562	527.272,83	4.695.621,69	7,478	m
1563	527.273,86	4.695.624,11	7,681	m
1564	527.190,05	4.695.390,77	5,752	ac
1565	527.273,17	4.695.624,62	7,877	m
1566	527.190,17	4.695.390,75	5,466	m
1567	527.185,00	4.695.383,34	5,705	l
1568	527.276,90	4.695.623,56	7,931	m
1569	527.185,40	4.695.383,23	5,765	ac
1570	527.272,68	4.695.618,72	7,06	p san
1571	527.185,45	4.695.383,23	5,907	ac
1572	527.270,56	4.695.614,43	6,242	p san
1573	527.186,48	4.695.382,81	5,948	ac
1574	527.271,58	4.695.612,20	6,24	ed
1575	527.186,64	4.695.382,75	5,711	m
1576	527.271,73	4.695.619,76	7,137	sv
1577	527.184,24	4.695.378,30	6,058	p m
1578	527.272,08	4.695.620,83	7,375	sv
1579	527.181,51	4.695.375,25	5,907	l
1580	527.272,71	4.695.616,82	6,829	ed
1581	527.181,90	4.695.375,07	5,932	ac
1582	527.265,53	4.695.608,60	4,832	l
1583	527.181,93	4.695.375,03	6,073	ac
1584	527.183,01	4.695.374,68	6,132	ac
1585	527.266,80	4.695.611,93	4,845	ac
1586	527.183,12	4.695.374,61	5,785	m
1587	527.266,61	4.695.612,05	4,846	l
1588	527.180,77	4.695.371,33	6,193	p
1589	527.266,97	4.695.613,13	4,86	l
1590	527.267,15	4.695.613,06	5,007	ac
1591	527.177,80	4.695.366,83	6,091	l
1592	527.267,10	4.695.613,07	4,876	ac
1593	527.178,24	4.695.366,65	6,127	ac
1594	527.268,06	4.695.612,74	5,033	m
1595	527.178,31	4.695.366,62	6,33	ac
1596	527.270,27	4.695.618,26	5,106	m

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1597	527.179,32	4.695.366,33	6,372	ac
1598	527.179,46	4.695.366,28	6,118	m
1599	527.269,01	4.695.619,11	5,036	ac
1600	527.268,97	4.695.619,12	4,905	ac
1601	527.173,95	4.695.358,52	6,305	l
1602	527.268,88	4.695.619,22	4,904	l
1603	527.174,47	4.695.358,25	6,32	ac
1604	527.270,44	4.695.619,80	5,072	p m
1605	527.174,53	4.695.358,23	6,525	ac
1606	527.270,92	4.695.620,92	5,023	p h
1607	527.175,42	4.695.357,87	6,566	ac
1608	527.271,22	4.695.620,33	5,092	m
1609	527.175,61	4.695.357,85	6,379	m
1610	527.271,61	4.695.621,78	5,067	m
1611	527.169,79	4.695.350,62	6,519	l
1612	527.170,57	4.695.350,26	6,551	ac
1613	527.272,24	4.695.622,27	5,115	m
1614	527.170,62	4.695.350,24	6,752	ac
1615	527.171,58	4.695.349,94	6,774	ac
1616	527.171,76	4.695.349,93	6,568	m
1617	527.271,34	4.695.626,37	5,04	ac
1618	527.164,84	4.695.342,43	6,792	l
1619	527.271,30	4.695.626,37	4,93	ac
1620	527.271,16	4.695.626,45	4,926	l
1621	527.165,97	4.695.341,79	6,872	ac
1622	527.273,28	4.695.625,66	5,077	m
1623	527.166,01	4.695.341,75	7,089	ac
1624	527.167,30	4.695.341,25	7,088	ac
1625	527.273,44	4.695.627,94	5,133	p m
1626	527.167,47	4.695.341,18	6,79	m
1627	527.273,51	4.695.634,74	4,993	p
1628	527.273,90	4.695.634,46	5,119	ac
1629	527.165,63	4.695.338,53	7,156	p m
1630	527.273,86	4.695.634,48	4,992	ac
1631	527.162,97	4.695.334,98	7,331	p
1632	527.273,54	4.695.634,20	4,994	l
1633	527.160,71	4.695.336,68	6,988	l
1634	527.274,21	4.695.635,72	4,935	su
1635	527.162,22	4.695.335,45	7,104	ac
1636	527.162,29	4.695.335,46	7,303	ac
1637	527.276,84	4.695.644,87	5,018	l
1638	527.163,83	4.695.334,50	7,329	ac
1639	527.277,17	4.695.644,80	4,938	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1640	527.164,04	4.695.334,44	6,882	m
1641	527.277,20	4.695.644,75	5,063	ac
1642	527.278,98	4.695.644,60	5,091	m
1643	527.162,06	4.695.332,17	7,456	sv
1644	527.277,57	4.695.639,99	5,081	m
1645	527.160,92	4.695.332,49	7,454	p riego
1646	527.276,70	4.695.636,25	5,241	m
1647	527.157,67	4.695.332,91	7,123	l
1648	527.277,80	4.695.644,51	5,163	p telf
1649	527.159,43	4.695.331,39	7,309	ac
1650	527.279,46	4.695.652,40	5,233	ac
1651	527.159,52	4.695.331,36	7,506	ac
1652	527.161,14	4.695.330,35	7,545	ac
1653	527.279,42	4.695.652,44	5,047	ac
1654	527.161,71	4.695.330,15	7,1	m
1655	527.279,22	4.695.652,53	5,048	l
1656	527.160,11	4.695.328,39	7,42	p h
1657	527.280,50	4.695.651,93	5,297	m
1658	527.153,28	4.695.328,18	7,288	l
1659	527.155,56	4.695.325,97	7,545	ac
1660	527.281,92	4.695.656,69	5,367	p h
1661	527.155,63	4.695.325,94	7,75	ac
1662	527.281,89	4.695.660,33	5,285	ac
1663	527.157,14	4.695.324,81	7,801	ac
1664	527.158,05	4.695.324,20	7,485	m
1665	527.281,86	4.695.660,33	5,136	ac
1666	527.151,05	4.695.326,02	7,419	l
1667	527.281,66	4.695.660,40	5,126	l
1668	527.283,20	4.695.660,21	5,342	m
1669	527.153,85	4.695.323,72	7,655	ac
1670	527.283,18	4.695.661,90	5,352	m
1671	527.153,91	4.695.323,72	7,845	ac
1672	527.283,39	4.695.662,78	5,313	m
1673	527.155,44	4.695.322,63	7,896	ac
1674	527.283,89	4.695.663,22	5,326	m
1675	527.156,11	4.695.322,05	7,613	m
1676	527.284,25	4.695.665,30	5,505	m
1677	527.153,37	4.695.322,81	7,734	ac
1678	527.284,21	4.695.665,85	5,439	m
1679	527.153,38	4.695.322,78	7,806	ac
1680	527.284,51	4.695.666,13	5,404	p m
1681	527.154,78	4.695.321,81	7,923	ac
1682	527.285,05	4.695.667,35	5,474	p m

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1683	527.153,08	4.695.321,81	7,785	ac
1684	527.285,28	4.695.667,94	5,474	p r
1685	527.153,13	4.695.321,81	7,837	ac
1686	527.284,87	4.695.668,75	5,435	p
1687	527.152,80	4.695.319,73	7,753	ac
1688	527.284,24	4.695.667,01	5,353	arq
1689	527.152,86	4.695.319,76	7,846	ac
1690	527.285,47	4.695.666,79	5,368	m
1691	527.152,84	4.695.319,31	7,986	ac
1692	527.152,82	4.695.319,32	7,96	ac
1693	527.285,98	4.695.667,71	5,388	m
1694	527.284,75	4.695.669,97	5,479	ac
1695	527.153,48	4.695.319,57	7,761	m
1696	527.284,70	4.695.669,99	5,347	ac
1697	527.148,29	4.695.315,84	7,832	ac
1698	527.284,53	4.695.670,04	5,335	l
1699	527.148,22	4.695.315,74	7,872	ac
1700	527.145,67	4.695.315,88	7,872	ac
1701	527.285,96	4.695.669,05	5,566	ed
1702	527.145,71	4.695.315,87	7,929	ac
1703	527.145,84	4.695.314,41	8,005	ac
1704	527.288,54	4.695.682,83	5,657	ac
1705	527.288,47	4.695.682,86	5,515	ac
1706	527.146,04	4.695.313,94	7,618	m
1707	527.288,26	4.695.682,90	5,478	l
1708	527.144,07	4.695.315,70	7,865	ac
1709	527.289,92	4.695.682,25	5,827	ed
1710	527.144,08	4.695.315,66	7,963	ac
1711	527.290,58	4.695.683,72	5,377	ed
1712	527.291,65	4.695.686,86	5,424	m
1713	527.288,89	4.695.684,21	5,336	su
1714	527.143,94	4.695.314,44	8,091	p R
1715	527.141,55	4.695.318,02	7,673	l
1716	527.288,80	4.695.683,81	5,361	ac
1717	527.290,19	4.695.683,45	5,493	arq
1718	527.289,98	4.695.687,66	5,413	ac
1719	527.289,96	4.695.687,65	5,371	ac
1720	527.290,26	4.695.688,59	5,519	ac
1721	527.290,24	4.695.688,60	5,374	ac
1722	527.137,93	4.695.311,31	8,359	p m
1723	527.290,08	4.695.688,64	5,385	l
1724	527.137,42	4.695.310,53	8,326	sv
1725	527.142,09	4.695.312,13	8,299	m

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1726	527.291,92	4.695.688,09	5,537	ac
1727	527.064,31	4.695.290,82	9,707	l
1728	527.292,73	4.695.691,57	5,518	m
1729	527.292,58	4.695.692,38	5,641	p h
1730	527.292,07	4.695.694,76	5,631	ac
1731	527.292,03	4.695.694,77	5,437	ac
1732	527.291,78	4.695.694,86	5,433	l
1733	527.293,50	4.695.694,23	5,609	m
1734	527.294,24	4.695.697,09	5,647	m
1735	526.866,83	4.695.238,21	10,195	ac
1736	526.866,83	4.695.238,16	10,384	ac
1737	527.293,06	4.695.698,38	5,693	ac
1738	527.293,02	4.695.698,39	5,496	ac
1739	526.838,38	4.695.228,94	10,107	l
1740	527.292,74	4.695.698,48	5,511	l
1741	526.838,46	4.695.228,71	10,101	ac
1742	526.838,47	4.695.228,68	10,225	ac
1743	527.293,36	4.695.700,48	5,494	su
1744	527.294,13	4.695.700,19	5,69	p
1745	526.838,71	4.695.227,76	10,229	ac
1746	527.295,12	4.695.701,50	5,688	m
1747	526.828,21	4.695.225,52	10,025	l
1748	527.296,03	4.695.705,03	5,748	m
1749	526.828,30	4.695.225,30	10,029	ac
1750	526.828,34	4.695.225,29	10,178	ac
1751	527.294,66	4.695.705,11	5,747	ac
1752	526.828,89	4.695.223,91	10,199	ac
1753	527.294,57	4.695.705,10	5,561	ac
1754	526.831,30	4.695.224,87	10,309	p m
1755	526.821,84	4.695.223,42	10,027	l
1756	527.294,37	4.695.705,23	5,555	l
1757	526.821,95	4.695.223,17	10,036	ac
1758	527.296,04	4.695.710,39	5,743	ac
1759	526.821,97	4.695.223,14	10,154	ac
1760	526.822,57	4.695.221,73	10,229	ac
1761	527.295,99	4.695.710,39	5,574	ac
1762	526.820,51	4.695.221,73	10,199	p s
1763	527.295,73	4.695.710,50	5,542	l
1764	527.000,68	4.695.274,03	10,974	su
1765	526.818,31	4.695.222,26	9,992	l
1766	526.818,58	4.695.222,07	9,975	ac
1767	527.001,08	4.695.274,06	11,146	ac
1768	526.818,59	4.695.222,01	10,15	ac



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1769	527.001,06	4.695.274,10	10,941	ac
1770	527.001,06	4.695.274,43	10,975	l
1771	526.818,73	4.695.221,32	10,177	ac
1772	526.819,04	4.695.220,58	10,172	ac
1773	527.001,61	4.695.273,97	11,113	ac
1774	527.001,59	4.695.274,03	10,917	ac
1775	526.817,59	4.695.221,73	9,943	ac
1776	527.002,07	4.695.273,66	11,098	ac
1777	526.817,60	4.695.221,68	10,014	ac
1778	527.002,14	4.695.273,70	10,941	ac
1779	526.817,69	4.695.221,96	9,939	su
1780	527.002,49	4.695.272,46	11,14	ac
1781	526.817,77	4.695.220,06	10,164	a
1782	527.002,08	4.695.272,47	11,148	m
1783	526.818,57	4.695.218,88	10,517	m
1784	527.002,01	4.695.272,41	11,515	m
1785	526.811,72	4.695.218,24	10,141	a
1786	526.818,93	4.695.216,47	10,908	m
1787	527.002,03	4.695.272,45	11,519	m
1788	526.816,43	4.695.213,60	10,898	m
1789	526.807,84	4.695.218,84	9,982	ac
1790	527.002,17	4.695.274,32	10,961	l
1791	526.807,86	4.695.218,80	9,987	ac
1792	527.003,17	4.695.273,50	11,056	l
1793	526.807,74	4.695.219,06	9,901	l
1794	527.003,46	4.695.272,63	11,294	l
1795	526.806,86	4.695.218,56	10	ac
1796	527.003,02	4.695.271,64	11,542	l
1797	526.999,95	4.695.270,62	11,773	l
1798	526.806,86	4.695.218,50	10,081	ac
1799	526.994,03	4.695.269,43	12,168	l
1800	526.807,07	4.695.217,82	10,16	ac
1801	526.807,32	4.695.216,92	10,189	ac
1802	526.993,93	4.695.270,28	12,148	m
1803	526.995,42	4.695.264,35	12,277	l
1804	526.800,16	4.695.215,08	10,185	p m
1805	526.799,48	4.695.216,83	9,91	l
1806	526.995,62	4.695.263,20	12,305	m
1807	526.799,57	4.695.216,59	9,936	ac
1808	526.999,85	4.695.264,28	12,106	m
1809	526.799,56	4.695.216,54	10,096	ac
1810	527.003,01	4.695.265,21	12,135	m
1811	527.002,01	4.695.270,45	11,731	p san

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1812	526.799,83	4.695.214,96	10,193	ac
1813	527.000,47	4.695.271,18	11,728	a
1814	526.791,78	4.695.214,98	10,018	l
1815	526.792,96	4.695.214,32	10,156	p tel
1816	527.000,36	4.695.271,98	11,2	m
1817	526.791,99	4.695.214,74	10,029	ac
1818	527.000,80	4.695.271,19	11,705	a
1819	526.792,00	4.695.214,68	10,153	ac
1820	527.002,30	4.695.271,63	11,559	a
1821	527.003,07	4.695.272,06	11,394	a
1822	526.792,16	4.695.213,99	10,192	ac
1823	527.003,09	4.695.272,68	11,199	a
1824	526.790,97	4.695.214,48	10,007	ac
1825	527.002,65	4.695.273,57	10,971	a
1826	526.787,03	4.695.213,56	10,049	ac
1827	527.001,88	4.695.274,25	10,931	a
1828	526.787,03	4.695.213,55	10,077	ac
1829	526.786,00	4.695.213,38	10,062	ac
1830	527.008,08	4.695.271,40	11,419	l
1831	527.009,47	4.695.273,03	11,169	l
1832	526.786,04	4.695.213,34	10,245	ac
1833	527.010,18	4.695.274,80	10,954	l
1834	526.786,19	4.695.212,65	10,227	ac
1835	527.010,30	4.695.275,19	10,92	t
1836	526.785,98	4.695.213,65	10,034	l
1837	526.785,36	4.695.211,56	10,243	ac
1838	527.017,87	4.695.276,06	10,826	t
1839	526.793,27	4.695.213,34	10,205	ac
1840	526.794,35	4.695.211,73	10,203	m
1841	527.015,87	4.695.275,58	10,924	arq
1842	526.798,65	4.695.209,88	10,227	m
1843	527.016,88	4.695.274,32	11,161	arq
1844	527.016,87	4.695.274,61	11,057	l
1845	526.790,93	4.695.210,97	10,264	e
1846	527.017,94	4.695.275,86	10,8	l
1847	526.788,04	4.695.210,29	10,166	e
1848	526.787,64	4.695.210,22	10,138	m
1849	527.019,13	4.695.276,82	10,707	l
1850	526.777,32	4.695.211,84	10,097	l
1851	527.016,68	4.695.278,24	10,677	l
1852	526.777,40	4.695.211,59	10,119	ac
1853	527.010,26	4.695.276,63	10,838	l
1854	526.777,40	4.695.211,55	10,259	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1855	527.012,55	4.695.270,75	11,439	arq
1856	526.777,80	4.695.209,90	10,293	ac
1857	527.010,31	4.695.268,18	11,759	p h
1858	526.768,20	4.695.209,99	10,161	l
1859	527.009,96	4.695.268,11	11,811	sv
1860	527.009,29	4.695.267,59	11,835	sv
1861	526.768,30	4.695.209,75	10,206	ac
1862	526.998,52	4.695.271,76	11,182	p m
1863	526.768,29	4.695.209,68	10,373	ac
1864	526.999,53	4.695.271,51	11,856	sv
1865	526.768,61	4.695.208,41	10,436	ac
1866	526.764,06	4.695.209,11	10,213	su
1867	526.995,10	4.695.270,42	12,114	sv
1868	526.764,08	4.695.208,92	10,174	ac
1869	526.994,15	4.695.272,34	11,192	ac
1870	526.994,18	4.695.272,38	11,027	ac
1871	526.764,11	4.695.208,92	10,407	ac
1872	526.993,99	4.695.272,66	11,038	l
1873	526.764,19	4.695.208,26	10,506	ac
1874	526.994,61	4.695.270,48	11,248	m
1875	526.763,11	4.695.208,72	10,255	ac
1876	526.993,42	4.695.270,27	11,112	m
1877	526.760,09	4.695.208,16	10,358	ac
1878	526.760,11	4.695.208,14	10,383	ac
1879	526.993,11	4.695.272,09	11,012	ac
1880	526.759,07	4.695.207,96	10,326	ac
1881	526.993,16	4.695.272,09	11,088	ac
1882	526.759,14	4.695.207,94	10,489	ac
1883	526.989,27	4.695.271,09	11,065	ac
1884	526.759,26	4.695.207,24	10,511	ac
1885	526.989,27	4.695.271,08	11,105	ac
1886	526.989,71	4.695.269,37	11,124	m
1887	526.759,39	4.695.206,37	10,558	ac
1888	526.988,58	4.695.269,01	11,291	m
1889	526.759,03	4.695.208,04	10,345	l
1890	526.761,17	4.695.206,61	10,461	p m
1891	526.987,87	4.695.269,32	11,246	p h
1892	526.988,20	4.695.270,80	11,262	ac
1893	526.753,02	4.695.206,89	10,431	l
1894	526.988,19	4.695.271,14	11,103	l
1895	526.753,04	4.695.206,77	10,469	ac
1896	526.989,12	4.695.271,43	11,09	pp
1897	526.753,07	4.695.206,73	10,614	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1898	526.992,99	4.695.272,36	11,048	pp
1899	526.753,16	4.695.206,05	10,606	ac
1900	526.752,04	4.695.206,57	10,453	ac
1901	526.986,83	4.695.268,71	11,417	sv
1902	526.748,10	4.695.205,77	10,54	ac
1903	526.984,74	4.695.268,11	11,306	m
1904	526.747,11	4.695.205,61	10,573	ac
1905	526.984,95	4.695.267,20	11,325	m
1906	526.984,28	4.695.267,08	11,393	m
1907	526.747,15	4.695.205,55	10,724	ac
1908	526.984,03	4.695.267,91	11,279	m
1909	526.747,26	4.695.204,92	10,757	ac
1910	526.985,24	4.695.268,09	11,677	es
1911	526.747,97	4.695.204,13	10,785	ac
1912	526.748,05	4.695.203,60	10,968	m
1913	526.985,52	4.695.268,14	11,908	es
1914	526.747,25	4.695.205,83	10,599	l
1915	526.985,73	4.695.267,41	11,819	es
1916	526.985,42	4.695.267,32	11,647	es
1917	526.741,46	4.695.204,70	10,71	l
1918	526.742,10	4.695.204,68	10,687	ac
1919	526.986,00	4.695.267,47	12,032	es
1920	526.742,13	4.695.204,62	10,83	ac
1921	526.985,80	4.695.268,20	12,066	es
1922	526.986,30	4.695.268,33	12,255	es
1923	526.742,19	4.695.203,93	10,859	ac
1924	526.986,59	4.695.267,62	12,23	es
1925	526.741,11	4.695.204,46	10,719	ac
1926	526.986,60	4.695.267,62	12,482	es
1927	526.741,12	4.695.204,43	10,748	ac
1928	526.735,15	4.695.203,36	10,852	ac
1929	526.986,30	4.695.268,35	12,484	es
1930	526.982,08	4.695.268,24	11,303	p
1931	526.735,12	4.695.203,37	10,841	ac
1932	526.982,03	4.695.269,31	11,123	su
1933	526.734,13	4.695.203,21	10,875	ac
1934	526.734,20	4.695.203,16	11,006	ac
1935	526.979,81	4.695.268,05	11,316	p tel
1936	526.978,75	4.695.266,56	11,349	m
1937	526.736,06	4.695.202,48	10,976	p
1938	526.978,52	4.695.268,36	11,317	ac
1939	526.740,20	4.695.202,00	10,991	m
1940	526.740,09	4.695.202,50	10,922	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1941	526.978,49	4.695.268,39	11,166	ac
1942	526.735,83	4.695.201,53	11,036	ac
1943	526.978,40	4.695.268,66	11,102	l
1944	526.735,87	4.695.201,29	11,087	m
1945	526.971,00	4.695.266,79	11,213	l
1946	526.734,27	4.695.202,48	11,037	ac
1947	526.971,10	4.695.266,52	11,224	ac
1948	526.725,39	4.695.201,66	11,011	l
1949	526.971,10	4.695.266,48	11,367	ac
1950	526.971,34	4.695.264,65	11,329	m
1951	526.725,45	4.695.201,51	11,024	ac
1952	526.725,46	4.695.201,47	11,147	ac
1953	526.964,64	4.695.262,95	11,362	m
1954	526.964,21	4.695.264,70	11,357	ac
1955	526.725,91	4.695.200,03	11,202	ac
1956	526.964,20	4.695.264,75	11,218	ac
1957	526.725,29	4.695.200,35	11,238	p riego
1958	526.715,36	4.695.199,77	11,22	l
1959	526.964,11	4.695.264,98	11,219	l
1960	526.715,45	4.695.199,61	11,225	ac
1961	526.955,22	4.695.262,47	11,249	l
1962	526.955,16	4.695.262,73	11,278	l
1963	526.955,18	4.695.262,44	11,373	l
1964	526.715,43	4.695.199,57	11,366	ac
1965	526.955,89	4.695.260,72	11,275	l
1966	526.715,84	4.695.198,11	11,433	ac
1967	526.705,19	4.695.197,82	11,456	l
1968	526.950,05	4.695.259,74	11,346	p m
1969	526.948,88	4.695.259,36	11,519	p m
1970	526.707,67	4.695.198,35	11,403	su
1971	526.705,24	4.695.197,66	11,463	ac
1972	526.705,29	4.695.197,63	11,619	ac
1973	526.947,73	4.695.258,74	11,347	m
1974	526.947,37	4.695.260,46	11,266	ac
1975	526.705,59	4.695.196,17	11,766	ac
1976	526.947,37	4.695.260,50	11,087	ac
1977	526.704,25	4.695.197,47	11,494	ac
1978	526.947,24	4.695.260,74	10,989	l
1979	526.704,55	4.695.195,90	11,586	ac
1980	526.944,09	4.695.259,73	11,042	su
1981	526.944,46	4.695.258,56	11,303	p
1982	526.940,66	4.695.256,95	11,289	m
1983	526.940,27	4.695.258,66	11,191	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
1984	526.940,32	4.695.258,72	11,041	ac
1985	526.940,26	4.695.258,95	11,046	l
1986	526.932,12	4.695.256,92	10,941	l
1987	526.932,17	4.695.256,69	10,92	ac
1988	526.932,18	4.695.256,61	11,101	ac
1989	526.932,82	4.695.254,85	11,18	m
1990	526.668,21	4.695.190,81	12,249	su
1991	526.933,79	4.695.255,78	11,121	p h
1992	526.668,50	4.695.190,91	12,259	l
1993	526.923,16	4.695.254,66	10,795	l
1994	526.923,20	4.695.254,41	10,816	ac
1995	526.923,25	4.695.254,37	10,888	ac
1996	526.668,35	4.695.188,39	12,463	ac
1997	526.923,65	4.695.252,37	11,091	m
1998	526.921,76	4.695.252,22	11,158	sv
1999	526.914,95	4.695.252,31	10,686	l
2000	526.667,51	4.695.188,20	12,377	ac
2001	526.666,94	4.695.190,63	12,294	pp
2002	526.914,98	4.695.252,28	10,851	l
2003	526.663,00	4.695.189,87	12,374	pp
2004	526.914,87	4.695.252,54	10,762	l
2005	526.915,03	4.695.250,00	10,909	m
2006	526.663,33	4.695.187,58	12,46	ac
2007	526.909,94	4.695.250,35	10,813	p san
2008	526.662,38	4.695.187,41	12,61	ac
2009	526.909,84	4.695.251,06	10,679	su
2010	526.907,92	4.695.249,11	10,868	arq
2011	526.662,11	4.695.189,72	12,412	l
2012	526.905,02	4.695.247,81	10,804	p m
2013	526.663,07	4.695.187,57	12,567	sv
2014	526.904,50	4.695.249,62	10,604	ac
2015	526.668,43	4.695.189,69	12,428	p s
2016	526.671,77	4.695.189,05	12,181	p m
2017	526.904,54	4.695.249,58	10,746	ac
2018	526.671,98	4.695.190,72	12,316	mar
2019	526.904,49	4.695.249,83	10,627	l
2020	526.675,76	4.695.191,53	12,26	mar
2021	526.897,65	4.695.247,94	10,563	l
2022	527.297,09	4.695.716,78	5,663	l
2023	526.897,71	4.695.247,76	10,554	ac
2024	527.297,31	4.695.716,75	5,694	ac
2025	526.897,73	4.695.247,73	10,699	ac
2026	527.297,37	4.695.716,71	5,827	ac



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2027	526.898,11	4.695.246,70	10,801	m
2028	526.900,83	4.695.247,24	10,698	m
2029	526.902,49	4.695.247,52	10,716	m
2030	526.903,86	4.695.247,69	10,806	m
2031	527.298,81	4.695.716,09	5,888	m
2032	526.892,43	4.695.246,23	10,685	ac
2033	527.300,27	4.695.715,76	5,937	m
2034	526.892,40	4.695.246,28	10,552	ac
2035	527.609,68	4.696.435,38	5,581	ac
2036	527.609,75	4.696.435,39	5,73	ac
2037	526.892,29	4.695.246,48	10,533	l
2038	526.892,79	4.695.245,14	10,767	m
2039	527.609,64	4.696.435,20	5,583	l
2040	527.611,51	4.696.436,14	5,769	m
2041	526.885,64	4.695.243,23	10,616	m
2042	526.885,57	4.695.244,21	10,612	ac
2043	527.614,49	4.696.430,95	6,239	m
2044	527.613,16	4.696.429,55	6,237	ac
2045	526.885,56	4.695.244,27	10,477	ac
2046	526.885,52	4.695.244,47	10,504	l
2047	527.613,12	4.696.429,50	6,096	ac
2048	527.613,06	4.696.429,42	6,096	l
2049	526.881,89	4.695.243,32	10,489	l
2050	526.881,59	4.695.242,98	10,432	ac
2051	527.614,47	4.696.428,25	6,388	f
2052	526.881,66	4.695.242,17	10,615	p san
2053	527.615,75	4.696.428,11	6,464	p
2054	526.882,91	4.695.242,13	10,659	m
2055	526.881,63	4.695.241,65	10,643	m
2056	527.618,81	4.696.422,99	6,765	l
2057	526.879,12	4.695.241,17	10,603	m
2058	527.618,85	4.696.423,07	6,764	ac
2059	526.877,59	4.695.240,49	10,621	m
2060	527.618,91	4.696.423,09	6,918	ac
2061	526.876,41	4.695.239,99	10,599	m
2062	527.620,11	4.696.424,59	6,924	m
2063	527.619,40	4.696.418,20	7,065	l
2064	526.874,82	4.695.239,52	10,347	m
2065	527.616,63	4.696.415,47	6,873	l
2066	526.873,46	4.695.239,63	10,537	m
2067	526.871,65	4.695.238,81	10,512	m
2068	527.616,62	4.696.415,39	6,855	ac
2069	527.616,60	4.696.415,33	7,014	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2070	526.869,98	4.695.238,42	10,489	m
2071	527.616,08	4.696.413,46	7,057	ac
2072	526.868,45	4.695.237,99	10,432	m
2073	527.614,43	4.696.415,59	6,868	f
2074	526.867,80	4.695.237,31	10,459	m
2075	527.613,88	4.696.415,45	6,808	sv
2076	527.610,76	4.696.416,90	6,412	l
2077	526.875,90	4.695.241,41	10,143	l
2078	527.610,75	4.696.416,84	6,374	ac
2079	526.875,94	4.695.241,26	10,139	ac
2080	527.610,72	4.696.416,77	6,541	ac
2081	526.875,95	4.695.241,20	10,289	ac
2082	527.610,45	4.696.414,89	6,608	ac
2083	527.611,26	4.696.421,76	6,388	l
2084	526.881,53	4.695.243,01	10,168	ac
2085	527.611,72	4.696.422,62	6,391	l
2086	527.605,82	4.696.426,97	5,923	l
2087	526.885,05	4.695.244,04	10,547	ac
2088	526.885,06	4.695.244,08	10,424	ac
2089	527.604,81	4.696.424,81	5,888	l
2090	527.604,76	4.696.417,54	5,973	l
2091	527.604,77	4.696.417,43	5,974	ac
2092	527.604,78	4.696.417,36	6,118	ac
2093	526.885,18	4.695.243,04	10,589	m
2094	526.584,92	4.695.175,27	13,828	l
2095	527.621,93	4.696.411,54	7,461	ac
2096	526.584,98	4.695.174,76	13,797	ac
2097	526.585,02	4.695.174,75	13,908	ac
2098	527.622,58	4.696.413,34	7,476	ac
2099	526.585,79	4.695.172,68	13,88	m
2100	527.622,63	4.696.413,41	7,335	ac
2101	526.586,97	4.695.173,59	13,92	m
2102	527.622,64	4.696.413,50	7,325	l
2103	526.582,05	4.695.171,74	13,937	m
2104	527.623,94	4.696.416,32	7,409	l
2105	526.581,95	4.695.171,81	13,915	m
2106	527.625,13	4.696.419,19	7,338	l
2107	527.625,15	4.696.419,32	7,315	ac
2108	526.580,54	4.695.171,73	13,982	p m
2109	527.625,18	4.696.419,37	7,471	ac
2110	526.579,22	4.695.172,03	13,978	arq
2111	527.626,09	4.696.421,39	7,511	m
2112	526.578,67	4.695.173,27	13,981	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2113	526.578,66	4.695.173,31	13,868	ac
2114	527.625,89	4.696.419,50	7,527	f
2115	526.578,46	4.695.173,75	13,887	l
2116	526.577,58	4.695.170,36	13,876	m
2117	527.646,84	4.696.501,15	5,814	ac
2118	527.646,82	4.696.501,09	5,985	ac
2119	526.591,80	4.695.174,92	13,941	p h
2120	526.593,20	4.695.174,74	13,89	m
2121	526.593,25	4.695.176,53	13,902	ac
2122	526.593,25	4.695.176,57	13,742	ac
2123	527.648,31	4.696.498,88	6,115	m
2124	526.593,19	4.695.176,99	13,78	l
2125	527.648,41	4.696.498,09	6,367	m
2126	527.651,30	4.696.497,89	6,331	m
2127	526.600,96	4.695.178,53	13,654	l
2128	527.651,52	4.696.498,58	6,408	m
2129	526.601,00	4.695.178,51	13,664	l
2130	527.647,87	4.696.501,19	5,902	ac
2131	526.601,12	4.695.178,07	13,625	ac
2132	527.647,86	4.696.501,13	6,04	ac
2133	526.601,12	4.695.178,05	13,773	ac
2134	527.647,88	4.696.500,41	6,045	ac
2135	527.648,50	4.696.501,18	5,92	ac
2136	526.601,87	4.695.176,49	13,775	m
2137	527.648,46	4.696.501,16	5,97	ac
2138	526.604,65	4.695.177,95	13,731	p san
2139	526.604,44	4.695.178,71	13,562	su
2140	527.652,09	4.696.500,65	6,189	ac
2141	527.652,10	4.696.500,62	6,219	ac
2142	526.608,88	4.695.180,03	13,487	l
2143	526.609,01	4.695.179,57	13,465	ac
2144	527.652,64	4.696.500,50	6,236	ac
2145	526.608,99	4.695.179,55	13,609	ac
2146	527.652,65	4.696.500,44	6,385	ac
2147	526.609,34	4.695.177,74	13,621	m
2148	527.652,46	4.696.499,77	6,394	ac
2149	526.610,13	4.695.178,29	13,559	p m
2150	527.650,28	4.696.500,28	6,209	ac
2151	527.650,34	4.696.501,01	6,043	ac
2152	526.610,91	4.695.178,48	13,57	p r
2153	527.650,31	4.696.500,99	6,094	ac
2154	526.613,94	4.695.178,47	13,644	p h
2155	526.614,59	4.695.180,60	13,468	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2156	527.653,96	4.696.497,93	6,591	m
2157	527.653,93	4.696.500,06	6,495	ac
2158	526.614,59	4.695.180,67	13,312	ac
2159	526.614,51	4.695.181,01	13,328	l
2160	527.653,94	4.696.500,10	6,372	ac
2161	526.616,04	4.695.180,31	13,423	p tel
2162	527.654,97	4.696.503,93	6,326	ac
2163	527.654,99	4.696.503,99	6,485	ac
2164	526.616,56	4.695.178,71	13,519	m
2165	526.622,43	4.695.179,28	13,339	m
2166	527.654,98	4.696.499,82	6,456	ac
2167	526.621,44	4.695.181,91	13,31	ac
2168	527.654,98	4.696.499,75	6,609	ac
2169	526.621,45	4.695.181,94	13,15	ac
2170	526.621,39	4.695.182,31	13,166	l
2171	527.655,52	4.696.499,62	6,535	ac
2172	526.625,47	4.695.183,03	13,087	l
2173	527.655,50	4.696.499,56	6,584	ac
2174	526.625,49	4.695.182,70	13,081	ac
2175	527.658,66	4.696.498,66	6,851	ac
2176	527.658,64	4.696.498,62	6,905	ac
2177	526.625,46	4.695.182,62	13,234	ac
2178	526.626,06	4.695.179,70	13,313	m
2179	527.659,23	4.696.498,50	6,909	ac
2180	526.627,87	4.695.179,96	13,201	m
2181	527.659,22	4.696.498,44	7,067	ac
2182	526.627,63	4.695.181,35	13,149	ac
2183	527.658,04	4.696.496,68	6,995	m
2184	527.658,52	4.696.504,67	6,908	m
2185	526.632,71	4.695.180,55	13,04	m
2186	526.634,66	4.695.180,74	12,963	m
2187	526.635,44	4.695.180,63	13,059	m
2188	526.635,40	4.695.180,60	13,036	sv
2189	527.652,08	4.696.499,40	6,38	p
2190	526.637,07	4.695.183,41	12,805	p
2191	526.634,42	4.695.182,59	13,045	ac
2192	527.652,33	4.696.499,12	6,404	p
2193	526.634,44	4.695.182,65	12,89	ac
2194	526.634,01	4.695.184,61	12,955	l
2195	526.641,42	4.695.182,27	12,997	p h
2196	527.653,66	4.696.499,70	6,541	p
2197	527.653,75	4.696.504,71	6,396	f
2198	527.653,52	4.696.504,72	6,355	pap

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2199	526.641,45	4.695.182,12	13,022	m
2200	526.641,87	4.695.183,99	12,883	ac
2201	527.653,05	4.696.504,91	6,317	pap
2202	526.641,84	4.695.184,02	12,703	ac
2203	527.663,89	4.696.539,07	6,51	ac
2204	526.641,51	4.695.185,94	12,77	l
2205	527.663,95	4.696.539,07	6,608	ac
2206	526.646,66	4.695.186,88	12,669	l
2207	526.647,17	4.695.185,02	12,62	ac
2208	527.664,46	4.696.539,98	6,554	ac
2209	527.664,49	4.696.539,92	6,715	ac
2210	526.647,13	4.695.185,00	12,804	ac
2211	527.665,56	4.696.539,10	6,905	ac
2212	526.648,14	4.695.185,05	12,749	ac
2213	527.665,06	4.696.538,37	6,756	ac
2214	526.648,18	4.695.185,12	12,662	ac
2215	527.668,81	4.696.546,30	6,764	ac
2216	526.649,12	4.695.184,65	12,7	ac
2217	527.668,87	4.696.546,24	6,949	ac
2218	526.649,97	4.695.184,12	12,777	ac
2219	526.650,08	4.695.183,82	12,822	m
2220	527.676,41	4.696.555,44	7,033	ac
2221	526.649,13	4.695.183,88	12,811	m
2222	527.676,43	4.696.555,39	7,232	ac
2223	526.648,20	4.695.183,78	12,813	m
2224	526.647,97	4.695.183,86	12,831	arq
2225	527.682,75	4.696.561,77	7,246	ac
2226	527.682,74	4.696.561,69	7,439	ac
2227	526.648,25	4.695.184,13	12,785	arq abas
2228	527.687,97	4.696.565,67	7,64	f
2229	526.653,58	4.695.187,12	12,565	abas
2230	526.653,11	4.695.185,94	12,596	p
2231	526.653,71	4.695.183,91	12,719	m
2232	526.653,20	4.695.183,83	12,957	m
2233	526.650,27	4.695.183,81	12,881	m
2234	526.650,01	4.695.184,79	12,683	h
2235	526.653,39	4.695.184,90	12,666	h
2236	527.703,13	4.696.576,40	7,877	a
2237	527.711,20	4.696.580,10	7,987	a
2238	526.655,44	4.695.183,90	12,696	a
2239	526.655,52	4.695.186,30	12,529	a
2240	526.659,13	4.695.186,86	12,527	a
2241	526.654,54	4.695.188,34	12,563	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2242	526.660,95	4.695.189,52	12,391	l
2243	527.733,81	4.696.588,79	8,286	ac
2244	527.733,80	4.696.588,72	8,469	ac
2245	527.735,24	4.696.587,46	8,532	m
2246	527.743,91	4.696.592,59	8,452	ac
2247	527.743,89	4.696.592,52	8,631	ac
2248	527.744,66	4.696.591,11	8,626	ac
2249	527.745,73	4.696.592,50	8,665	p
2250	527.748,09	4.696.594,13	8,562	ac
2251	527.748,10	4.696.594,07	8,71	ac
2252	527.748,70	4.696.592,57	8,698	ac
2253	527.752,06	4.696.595,60	8,573	ac
2254	527.752,07	4.696.595,52	8,75	ac
2255	527.752,68	4.696.593,96	8,716	ac
2256	527.753,48	4.696.594,21	8,695	ac
2257	527.752,98	4.696.595,93	8,591	ac
2258	526.670,09	4.695.187,21	14,384	p h
2259	527.753,01	4.696.595,91	8,636	ac
2260	526.672,25	4.695.185,48	14,931	m
2261	527.834,01	4.696.620,35	10,483	a
2262	526.671,57	4.695.184,14	14,798	p
2263	526.670,03	4.695.186,55	14,581	sv
2264	527.834,94	4.696.617,98	10,623	a
2265	527.837,69	4.696.618,61	10,805	ed
2266	526.669,65	4.695.186,70	14,444	sv
2267	527.832,44	4.696.623,98	10,291	ac
2268	526.668,23	4.695.183,35	14,237	m
2269	527.831,11	4.696.625,20	10,188	ac
2270	527.831,09	4.696.625,17	10,222	ac
2271	526.661,37	4.695.183,66	12,933	m
2272	527.830,25	4.696.625,79	10,161	ac
2273	526.659,30	4.695.183,80	12,832	m
2274	527.830,23	4.696.625,76	10,193	ac
2275	527.604,10	4.696.470,49	5,065	r
2276	527.829,17	4.696.626,11	10,189	ac
2277	527.602,88	4.696.471,32	5,682	ct
2278	527.607,52	4.696.475,69	5,222	r
2279	527.829,20	4.696.626,07	10,307	ac
2280	527.741,67	4.696.589,94	8,724	m
2281	527.607,39	4.696.475,75	5,278	r
2282	526.413,75	4.695.005,74	8,542	ct
2283	527.606,28	4.696.475,98	5,428	r
2284	527.610,95	4.696.480,21	4,897	r



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2285	526.415,64	4.695.004,70	8,605	l
2286	527.609,87	4.696.481,33	5,358	r
2287	526.411,42	4.695.001,43	8,403	ct
2288	527.613,25	4.696.485,44	5,465	r
2289	526.412,50	4.695.000,93	8,573	a
2290	526.413,22	4.695.000,60	8,613	l
2291	527.612,44	4.696.486,00	5,566	r
2292	526.409,12	4.694.997,64	8,378	ct
2293	527.618,35	4.696.492,97	5,381	r
2294	526.410,35	4.694.997,06	8,573	a
2295	527.617,25	4.696.493,63	5,409	r
2296	526.410,93	4.694.996,71	8,586	l
2297	527.621,31	4.696.497,01	5,556	r
2298	527.620,08	4.696.498,04	5,523	r
2299	526.406,15	4.694.992,90	8,321	ct
2300	526.407,44	4.694.992,18	8,551	a
2301	527.623,19	4.696.498,94	5,531	r
2302	526.408,04	4.694.991,88	8,576	l
2303	527.621,61	4.696.500,86	5,818	r
2304	526.404,91	4.694.990,69	8,318	ct
2305	527.624,85	4.696.501,85	5,746	r
2306	527.622,90	4.696.503,55	5,897	r
2307	526.406,04	4.694.989,99	8,566	a
2308	526.406,70	4.694.989,54	8,621	l
2309	527.623,54	4.696.504,21	5,905	ci
2310	527.626,84	4.696.510,89	6,092	r
2311	526.402,03	4.694.981,80	8,428	l
2312	527.629,59	4.696.509,58	6,012	r
2313	526.401,30	4.694.982,19	8,418	a
2314	527.632,38	4.696.514,88	6,17	r
2315	526.394,90	4.694.985,12	7,977	r
2316	526.390,80	4.694.978,46	8,186	r
2317	527.631,80	4.696.516,70	6,398	r
2318	526.397,30	4.694.975,68	8,232	a
2319	527.634,78	4.696.519,63	6,201	p h
2320	527.636,49	4.696.522,41	6,244	p m
2321	526.398,06	4.694.975,32	8,325	l
2322	526.393,42	4.694.967,42	8,285	l
2323	527.635,98	4.696.520,71	6,133	r
2324	527.634,56	4.696.521,88	6,339	r
2325	526.392,52	4.694.967,87	8,228	a
2326	526.388,07	4.694.969,42	8,242	r
2327	527.639,07	4.696.524,34	6,09	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2328	526.382,88	4.694.962,20	8,144	r
2329	527.636,83	4.696.525,54	6,505	r
2330	526.388,30	4.694.961,05	8,168	a
2331	527.641,93	4.696.531,32	6,441	r
2332	526.389,27	4.694.960,49	8,253	l
2333	527.640,67	4.696.532,35	6,531	r
2334	527.646,22	4.696.536,13	6,452	r
2335	526.385,31	4.694.953,76	8,197	l
2336	526.384,85	4.694.954,59	8,166	a
2337	527.644,32	4.696.537,31	6,648	r
2338	527.649,25	4.696.541,57	6,798	r
2339	526.380,58	4.694.957,29	7,944	r
2340	527.648,18	4.696.542,29	6,869	r
2341	526.377,25	4.694.951,39	7,759	r
2342	527.653,93	4.696.543,77	7,056	r
2343	526.381,84	4.694.949,11	8,105	a
2344	527.653,79	4.696.541,42	7,023	p r
2345	526.382,31	4.694.948,76	8,14	l
2346	527.650,18	4.696.543,48	6,899	p m
2347	526.383,72	4.694.952,70	8,262	f
2348	526.383,56	4.694.953,63	8,348	sv
2349	527.653,95	4.696.544,27	7,046	r
2350	526.376,31	4.694.948,43	7,677	ct
2351	527.651,68	4.696.545,88	7,122	r
2352	527.651,17	4.696.547,38	7,182	r
2353	526.377,90	4.694.946,86	7,73	ct
2354	526.380,00	4.694.946,05	8,089	a
2355	527.655,65	4.696.548,54	7,401	r
2356	527.654,06	4.696.550,25	7,285	r
2357	526.380,91	4.694.946,43	8,108	pp
2358	527.653,26	4.696.551,26	6,693	r
2359	526.378,86	4.694.943,02	8,077	pp
2360	527.659,22	4.696.552,59	7,31	r
2361	526.378,74	4.694.942,77	8,066	l
2362	526.378,13	4.694.943,05	8,04	a
2363	527.657,73	4.696.553,81	7,247	r
2364	526.376,80	4.694.943,45	7,72	ct
2365	527.656,52	4.696.555,17	6,646	r
2366	526.375,86	4.694.943,95	7,172	r
2367	527.661,79	4.696.557,05	7,358	r
2368	527.660,10	4.696.558,87	6,964	ct
2369	526.371,82	4.694.936,30	7,688	ct
2370	526.371,15	4.694.937,00	6,844	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2371	527.662,20	4.696.560,90	7,057	ct
2372	527.663,92	4.696.559,49	7,561	r
2373	526.373,51	4.694.935,53	7,929	a
2374	527.666,50	4.696.562,28	7,815	r
2375	526.374,18	4.694.935,13	7,967	l
2376	526.369,29	4.694.926,98	7,892	l
2377	527.665,28	4.696.564,48	7,191	ct
2378	527.667,71	4.696.566,08	7,096	ct
2379	526.368,74	4.694.927,15	7,872	a
2380	526.367,38	4.694.928,23	7,572	ct
2381	527.669,50	4.696.566,28	7,575	ct
2382	527.669,67	4.696.566,23	7,783	m
2383	526.366,62	4.694.928,61	7,107	r
2384	526.361,40	4.694.917,86	7,717	m
2385	527.668,38	4.696.567,99	7,844	m
2386	526.362,65	4.694.917,28	7,777	a
2387	527.672,41	4.696.571,07	7,927	m
2388	526.363,31	4.694.917,01	7,799	l
2389	527.673,36	4.696.569,79	7,766	r
2390	527.677,93	4.696.572,60	8,077	r
2391	526.364,49	4.694.921,05	7,904	f
2392	526.357,21	4.694.910,61	7,72	m
2393	527.676,85	4.696.574,32	8,048	m
2394	527.683,47	4.696.579,06	8,279	m
2395	526.356,54	4.694.909,74	7,723	ac
2396	527.684,40	4.696.577,81	8,314	r
2397	526.356,47	4.694.909,75	7,845	ac
2398	527.689,42	4.696.580,57	8,424	r
2399	526.355,42	4.694.910,28	7,902	ac
2400	526.358,39	4.694.908,74	7,716	l
2401	527.688,59	4.696.582,49	8,326	m
2402	526.356,79	4.694.908,14	7,674	p
2403	527.694,21	4.696.586,24	8,323	m
2404	527.695,35	4.696.584,45	8,358	r
2405	526.354,84	4.694.908,29	7,845	p
2406	527.698,91	4.696.588,89	8,392	m
2407	526.355,93	4.694.909,67	7,886	p
2408	526.353,32	4.694.904,43	7,634	ac
2409	527.699,75	4.696.587,50	8,434	m
2410	527.701,07	4.696.588,22	8,366	ct
2411	526.353,28	4.694.904,46	7,784	ac
2412	526.352,17	4.694.905,19	7,823	ac
2413	527.701,53	4.696.587,20	8,557	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2414	526.352,78	4.694.903,57	7,624	ac
2415	527.702,35	4.696.589,12	8,324	ct
2416	526.352,76	4.694.903,57	7,638	ac
2417	527.703,43	4.696.589,76	8,279	ct
2418	526.351,61	4.694.904,18	7,692	m
2419	527.704,58	4.696.589,30	8,564	r
2420	526.350,21	4.694.901,75	7,635	m
2421	526.349,79	4.694.901,24	7,635	m
2422	527.703,62	4.696.591,43	7,71	m
2423	526.349,90	4.694.898,75	7,523	ac
2424	527.705,15	4.696.592,34	7,86	m
2425	527.706,64	4.696.593,10	7,905	m
2426	526.349,90	4.694.898,75	7,557	ac
2427	526.351,77	4.694.897,70	7,588	l
2428	527.706,95	4.696.591,37	8,453	r
2429	526.347,06	4.694.893,97	7,454	ac
2430	527.708,74	4.696.594,25	8,264	ct m
2431	527.716,23	4.696.597,70	8,625	ct m
2432	526.347,03	4.694.893,98	7,477	ac
2433	526.346,57	4.694.893,06	7,4	ac
2434	527.719,36	4.696.599,12	8,634	ct m
2435	526.346,53	4.694.893,12	7,591	ac
2436	527.720,62	4.696.599,84	8,42	ct m
2437	527.723,32	4.696.600,62	8,072	ct m
2438	526.345,22	4.694.893,93	7,593	a
2439	527.723,43	4.696.599,42	8,466	r
2440	526.346,05	4.694.891,84	7,404	su
2441	527.725,69	4.696.598,82	8,482	r
2442	526.345,71	4.694.891,00	7,428	p
2443	527.726,24	4.696.600,51	8,168	r
2444	526.344,53	4.694.890,42	7,611	f
2445	527.728,82	4.696.600,70	8,004	r
2446	526.344,69	4.694.889,90	7,402	ac
2447	527.729,24	4.696.598,80	8,548	r
2448	526.344,64	4.694.889,94	7,546	ac
2449	527.728,63	4.696.602,07	7,493	r
2450	526.344,15	4.694.889,06	7,422	ac
2451	527.733,05	4.696.602,53	7,468	r
2452	526.344,12	4.694.889,08	7,434	ac
2453	527.733,28	4.696.601,77	7,907	r
2454	526.346,01	4.694.888,03	7,466	l
2455	527.733,80	4.696.599,77	8,623	r
2456	526.342,75	4.694.889,88	7,542	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2457	526.343,00	4.694.889,71	7,472	ac
2458	527.738,99	4.696.601,13	8,643	r
2459	526.343,11	4.694.890,46	7,564	ac
2460	527.738,45	4.696.602,50	8,032	r
2461	526.340,78	4.694.886,01	7,398	ac
2462	527.738,08	4.696.603,73	7,271	r
2463	526.340,47	4.694.886,12	7,426	ac
2464	527.742,66	4.696.605,36	7,246	r
2465	527.743,17	4.696.604,27	7,993	r
2466	526.340,62	4.694.886,37	7,561	ac
2467	527.744,10	4.696.602,14	8,855	r
2468	526.340,91	4.694.885,18	7,378	p
2469	526.336,56	4.694.879,68	7,292	m
2470	527.743,84	4.696.603,10	8,575	r
2471	527.749,07	4.696.604,02	8,883	r
2472	526.336,67	4.694.880,22	7,316	p h
2473	526.335,74	4.694.881,03	6,971	p m
2474	527.748,53	4.696.605,06	8,556	r
2475	526.337,39	4.694.877,70	7,216	ac
2476	527.748,24	4.696.606,30	7,834	r
2477	526.337,33	4.694.877,72	7,382	ac
2478	527.748,26	4.696.607,25	7,273	r
2479	526.339,15	4.694.876,67	7,309	l
2480	527.752,02	4.696.608,38	7,418	r
2481	527.752,73	4.696.607,49	7,842	r
2482	526.337,79	4.694.878,69	7,268	ac
2483	526.338,50	4.694.879,39	7,244	cont
2484	527.753,30	4.696.606,55	8,519	r
2485	526.339,59	4.694.878,67	7,307	cont
2486	527.753,69	4.696.605,52	8,965	r
2487	526.338,78	4.694.877,28	7,292	cont
2488	527.758,49	4.696.607,71	8,875	r
2489	526.337,53	4.694.877,96	7,211	cont
2490	527.758,07	4.696.608,93	8,447	r
2491	527.757,99	4.696.610,51	7,606	r
2492	526.332,69	4.694.869,80	7,118	ac
2493	527.762,32	4.696.612,24	7,614	r
2494	526.332,64	4.694.869,81	7,263	ac
2495	526.334,42	4.694.868,79	7,235	l
2496	527.762,51	4.696.611,40	8,378	r
2497	526.331,04	4.694.870,80	7,357	m
2498	527.763,40	4.696.609,74	8,963	r
2499	526.330,74	4.694.868,98	7,293	p

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2500	526.329,80	4.694.868,13	7,278	p
2501	526.329,84	4.694.864,80	7,069	su
2502	527.768,72	4.696.611,90	8,939	arm
2503	527.768,60	4.696.612,52	8,771	arm
2504	526.328,94	4.694.864,96	7,221	p
2505	526.329,38	4.694.864,36	7,051	ac
2506	527.767,80	4.696.612,32	8,804	arm
2507	526.329,31	4.694.864,39	7,205	ac
2508	527.768,19	4.696.614,83	7,822	r
2509	527.768,55	4.696.614,20	8,014	r
2510	526.327,58	4.694.865,32	7,247	m
2511	527.769,31	4.696.612,96	8,71	r
2512	526.326,91	4.694.864,20	6,967	m
2513	527.769,77	4.696.611,85	9,057	r
2514	526.325,38	4.694.861,80	6,943	m
2515	527.773,39	4.696.613,38	8,975	r
2516	526.325,94	4.694.861,31	7,035	p h
2517	527.772,98	4.696.614,84	8,309	r
2518	526.326,16	4.694.861,25	7,028	a
2519	526.325,35	4.694.859,76	7,021	a
2520	527.772,88	4.696.615,96	7,54	r
2521	527.776,02	4.696.617,58	7,72	r
2522	526.325,10	4.694.858,38	6,983	f
2523	526.323,19	4.694.857,45	6,996	a
2524	527.776,43	4.696.616,88	8,338	r
2525	527.777,17	4.696.615,25	9,003	r
2526	526.326,29	4.694.855,71	7,051	l
2527	526.324,47	4.694.856,67	6,929	ac
2528	527.780,65	4.696.616,31	9,162	r
2529	527.779,47	4.696.618,73	8,559	r
2530	526.324,42	4.694.856,67	6,954	ac
2531	527.778,81	4.696.619,57	7,854	r
2532	526.325,22	4.694.853,45	7,087	p
2533	527.782,37	4.696.620,66	8,8	r
2534	526.321,80	4.694.854,59	6,95	p
2535	526.321,23	4.694.854,18	6,923	p
2536	527.782,21	4.696.621,20	8,034	r
2537	526.319,15	4.694.851,48	6,925	a
2538	527.782,95	4.696.618,90	8,781	r
2539	527.783,66	4.696.617,41	9,333	r
2540	526.320,38	4.694.850,69	6,837	ac
2541	526.319,86	4.694.849,85	6,853	ac
2542	527.787,25	4.696.619,48	9,29	r



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2543	527.786,76	4.696.621,40	9,033	r
2544	526.319,83	4.694.849,85	6,924	ac
2545	526.316,92	4.694.845,70	6,8	ac
2546	527.786,71	4.696.622,15	8,703	r
2547	527.786,34	4.696.622,59	8,165	r
2548	526.316,87	4.694.845,71	6,918	ac
2549	527.790,33	4.696.623,99	8,505	r
2550	526.315,72	4.694.846,44	7,031	ac
2551	527.790,68	4.696.623,24	9,002	r
2552	526.316,23	4.694.844,86	6,775	ac
2553	527.791,76	4.696.620,72	9,458	r
2554	526.316,26	4.694.844,85	6,771	ac
2555	526.315,18	4.694.845,65	6,833	ac
2556	527.795,37	4.696.621,76	9,501	r
2557	527.795,61	4.696.621,73	9,496	r
2558	526.318,13	4.694.843,87	6,938	l
2559	526.314,48	4.694.842,17	6,763	su
2560	527.795,23	4.696.623,48	9,291	r
2561	527.794,58	4.696.625,01	8,953	r
2562	526.313,84	4.694.841,64	6,749	ac
2563	526.313,84	4.694.841,65	6,785	ac
2564	527.794,25	4.696.625,71	8,417	r
2565	527.798,20	4.696.626,95	8,367	r
2566	526.313,18	4.694.840,84	6,75	ac
2567	526.313,15	4.694.840,86	6,9	ac
2568	527.798,46	4.696.626,24	8,81	r
2569	527.798,84	4.696.625,10	8,92	r
2570	526.304,54	4.694.830,85	6,604	ac
2571	527.799,82	4.696.623,37	9,561	r
2572	526.304,50	4.694.830,88	6,733	ac
2573	526.303,12	4.694.832,07	6,742	m
2574	527.803,22	4.696.624,94	9,614	r
2575	526.302,49	4.694.831,33	6,623	m
2576	527.802,75	4.696.626,01	9,102	r
2577	526.303,82	4.694.830,12	6,583	ac
2578	527.802,27	4.696.626,90	8,517	r
2579	526.305,52	4.694.828,96	6,724	l
2580	527.801,87	4.696.627,52	7,988	r
2581	526.310,55	4.694.834,37	6,839	l
2582	527.800,51	4.696.626,68	8,678	r
2583	527.800,57	4.696.626,57	8,681	ctm
2584	526.305,76	4.694.831,88	6,591	su
2585	526.305,75	4.694.831,00	6,657	p

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2586	526.300,97	4.694.827,25	6,507	ac
2587	526.300,95	4.694.827,26	6,556	ac
2588	527.802,61	4.696.627,56	8,152	r
2589	527.803,53	4.696.626,03	9,341	r
2590	526.299,70	4.694.828,30	6,555	m
2591	526.300,26	4.694.826,54	6,511	ac
2592	527.804,03	4.696.624,82	9,758	r
2593	526.300,23	4.694.826,55	6,628	ac
2594	527.807,59	4.696.626,79	9,725	r
2595	527.807,22	4.696.627,67	9,43	r
2596	526.299,22	4.694.827,45	6,697	m
2597	526.299,56	4.694.825,79	6,5	ac
2598	527.807,35	4.696.629,09	8,716	r
2599	527.810,38	4.696.630,21	8,338	r
2600	526.299,51	4.694.825,83	6,617	ac
2601	527.810,72	4.696.629,00	9,407	r
2602	526.299,86	4.694.825,87	6,479	su
2603	526.298,98	4.694.823,60	6,557	ac
2604	527.811,15	4.696.627,93	9,853	r
2605	527.811,07	4.696.627,87	9,851	r
2606	526.298,94	4.694.823,62	6,669	ac
2607	527.814,34	4.696.629,89	9,844	r
2608	526.299,93	4.694.823,58	6,586	l
2609	527.813,87	4.696.630,73	9,479	r
2610	526.297,89	4.694.826,03	6,716	p h
2611	526.297,60	4.694.825,57	6,708	m
2612	527.813,77	4.696.631,88	8,646	r
2613	526.298,30	4.694.823,72	6,654	f
2614	527.816,66	4.696.633,35	8,527	r
2615	526.298,53	4.694.823,98	6,647	sv
2616	527.817,11	4.696.632,32	9,56	r
2617	526.294,86	4.694.819,74	6,472	ac
2618	527.817,78	4.696.631,21	9,955	r
2619	526.294,82	4.694.819,77	6,58	ac
2620	527.821,00	4.696.633,35	9,555	r
2621	526.295,24	4.694.819,31	6,5	l
2622	527.820,92	4.696.634,39	9,001	r
2623	527.820,61	4.696.635,12	8,434	r
2624	526.293,43	4.694.821,69	6,642	m
2625	526.294,10	4.694.819,09	6,454	ac
2626	527.825,20	4.696.635,18	9,895	r
2627	527.825,23	4.696.636,15	9,424	r
2628	526.294,06	4.694.819,10	6,484	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2629	526.292,61	4.694.820,70	6,507	ac
2630	527.824,99	4.696.637,06	8,57	r
2631	526.287,74	4.694.813,93	6,317	ac
2632	527.827,22	4.696.638,18	9,096	r
2633	527.827,80	4.696.637,10	9,744	r
2634	526.287,72	4.694.813,95	6,348	ac
2635	527.828,23	4.696.636,38	9,963	r
2636	526.286,93	4.694.813,28	6,299	ac
2637	527.831,52	4.696.637,87	10,169	r
2638	526.286,90	4.694.813,34	6,435	ac
2639	527.831,46	4.696.639,03	9,864	r
2640	526.285,39	4.694.815,09	6,444	m
2641	526.286,31	4.694.815,65	6,368	m
2642	527.831,27	4.696.639,80	9,221	r
2643	527.835,05	4.696.639,59	10,105	r
2644	526.287,98	4.694.813,32	6,345	l
2645	527.834,78	4.696.640,62	9,42	r
2646	526.285,77	4.694.812,18	6,251	su
2647	527.837,29	4.696.640,13	10,208	r
2648	526.285,38	4.694.812,73	6,444	p
2649	526.281,04	4.694.811,75	6,337	p h
2650	527.837,27	4.696.641,09	9,459	r
2651	527.839,54	4.696.640,58	10,423	r
2652	526.278,51	4.694.807,51	6,115	ac
2653	527.839,29	4.696.641,67	9,3	r
2654	526.278,50	4.694.807,56	6,231	ac
2655	526.278,93	4.694.806,89	6,196	l
2656	527.843,32	4.696.642,07	10,653	r
2657	527.843,14	4.696.642,81	9,626	r
2658	526.278,41	4.694.808,44	6,304	sv
2659	526.277,43	4.694.810,06	6,251	m
2660	527.847,96	4.696.644,28	10,727	ct
2661	527.850,29	4.696.645,14	10,37	ct
2662	526.276,10	4.694.807,42	6,045	ac
2663	526.276,08	4.694.807,46	6,142	ac
2664	527.852,35	4.696.646,00	10,324	ct
2665	526.275,52	4.694.808,91	6,26	m
2666	527.855,71	4.696.646,77	10,593	ct
2667	526.277,04	4.694.805,70	6,162	P
2668	527.859,75	4.696.648,11	10,624	ct
2669	526.268,77	4.694.803,12	5,856	ac
2670	527.863,50	4.696.649,35	10,763	ct
2671	526.268,80	4.694.803,22	6,03	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2672	526.268,42	4.694.803,81	6,073	ac
2673	527.867,21	4.696.649,99	11,098	ct
2674	527.871,19	4.696.651,31	11,043	ct
2675	526.267,91	4.694.802,66	5,865	ac
2676	526.267,89	4.694.802,71	5,929	ac
2677	527.873,81	4.696.652,19	10,92	ct
2678	526.267,81	4.694.804,55	6,074	m
2679	527.879,50	4.696.653,39	11,155	ct
2680	526.269,49	4.694.801,34	6,03	l
2681	527.879,31	4.696.654,05	10,359	r
2682	527.883,15	4.696.654,50	10,897	ct
2683	526.262,45	4.694.799,86	5,787	ac
2684	526.262,43	4.694.799,87	5,833	ac
2685	527.885,50	4.696.655,09	10,853	ct
2686	527.888,00	4.696.655,17	10,873	ct
2687	526.261,50	4.694.799,34	5,786	ac
2688	526.261,44	4.694.799,37	5,981	ac
2689	527.890,16	4.696.655,43	10,808	ct
2690	527.891,75	4.696.654,95	11,135	ct
2691	526.260,83	4.694.800,58	6,054	m
2692	527.894,75	4.696.655,22	11,135	ct
2693	526.261,03	4.694.799,61	5,998	f
2694	527.896,57	4.696.654,98	11,147	ct
2695	526.262,07	4.694.797,55	5,903	l
2696	527.898,60	4.696.655,14	11,199	ct
2697	526.262,91	4.694.801,13	5,985	p
2698	526.258,07	4.694.797,01	5,728	p
2699	527.900,51	4.696.655,46	11,213	ct
2700	526.255,10	4.694.796,40	5,653	ac
2701	527.902,77	4.696.655,44	11,3	ct
2702	527.904,53	4.696.656,22	11,229	ct
2703	526.255,07	4.694.796,46	5,803	ac
2704	526.254,51	4.694.797,59	5,896	m
2705	526.254,15	4.694.796,02	5,63	ac
2706	527.905,60	4.696.657,12	11,156	ct
2707	527.906,62	4.696.655,87	11,778	r
2708	526.254,13	4.694.796,06	5,665	ac
2709	526.253,55	4.694.797,09	5,726	m
2710	527.906,73	4.696.657,11	11,561	cart
2711	527.913,57	4.696.654,99	12,074	cart
2712	526.255,18	4.694.794,43	5,765	l
2713	527.914,86	4.696.655,01	11,913	cart
2714	526.250,37	4.694.794,54	5,547	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2715	526.250,36	4.694.794,55	5,578	ac
2716	527.916,88	4.696.657,15	11,986	cart
2717	526.249,41	4.694.794,15	5,536	ac
2718	526.249,39	4.694.794,19	5,685	ac
2719	527.913,74	4.696.658,01	11,602	r
2720	527.918,98	4.696.658,09	11,829	r
2721	526.248,88	4.694.795,35	5,732	m
2722	526.250,00	4.694.795,69	5,663	m
2723	527.918,80	4.696.659,76	11,777	r
2724	526.240,73	4.694.792,70	5,537	m
2725	527.923,55	4.696.658,17	11,879	car
2726	526.241,26	4.694.791,37	5,513	ac
2727	527.930,15	4.696.659,86	11,807	car
2728	527.932,02	4.696.660,45	11,464	car
2729	526.241,29	4.694.791,33	5,351	ac
2730	526.241,86	4.694.789,51	5,475	l
2731	527.938,95	4.696.661,27	11,352	r
2732	527.944,32	4.696.659,97	11,487	r
2733	526.234,70	4.694.790,65	5,411	sv
2734	527.945,67	4.696.661,86	11,284	r
2735	526.232,33	4.694.788,77	5,32	f
2736	526.231,41	4.694.787,63	5,16	p
2737	527.948,94	4.696.659,31	11,485	r
2738	526.231,60	4.694.786,10	5,258	l
2739	527.950,38	4.696.661,51	11,414	r
2740	527.955,24	4.696.660,01	11,483	r
2741	526.230,79	4.694.787,87	5,16	ac
2742	527.956,93	4.696.661,72	11,305	r
2743	526.230,78	4.694.787,93	5,31	ac
2744	526.230,36	4.694.789,36	5,328	m
2745	527.959,77	4.696.658,54	11,498	r
2746	527.961,89	4.696.660,12	11,391	r
2747	526.229,92	4.694.787,99	5,291	p
2748	527.966,68	4.696.656,11	11,712	p m
2749	526.228,79	4.694.787,87	5,291	p
2750	527.968,03	4.696.655,12	11,722	r
2751	526.228,05	4.694.788,24	5,296	p
2752	527.968,68	4.696.657,16	11,724	r
2753	526.227,81	4.694.788,09	5,33	p
2754	527.971,47	4.696.654,31	11,627	r
2755	526.221,93	4.694.784,98	5,005	ac
2756	526.221,93	4.694.785,04	5,177	ac
2757	527.973,75	4.696.654,89	11,564	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2758	526.222,92	4.694.783,29	5,054	l
2759	526.206,20	4.694.777,83	4,835	l
2760	526.206,10	4.694.779,84	4,758	ac
2761	527.973,22	4.696.652,83	11,616	car
2762	526.206,08	4.694.779,89	4,945	ac
2763	527.975,05	4.696.650,57	11,572	car
2764	527.976,99	4.696.651,27	11,556	r
2765	526.205,65	4.694.781,26	4,973	m
2766	527.978,13	4.696.648,68	11,459	m
2767	526.205,17	4.694.779,58	4,742	ac
2768	527.978,24	4.696.651,13	11,813	m
2769	526.205,11	4.694.779,60	4,815	ac
2770	526.204,65	4.694.780,94	4,902	m
2771	527.980,63	4.696.648,52	11,128	ctm
2772	527.981,16	4.696.647,32	11,165	ct
2773	526.198,87	4.694.777,54	4,748	ac
2774	527.982,84	4.696.646,82	10,992	ct
2775	526.198,85	4.694.777,56	4,766	ac
2776	527.985,21	4.696.646,93	10,769	ct
2777	526.198,53	4.694.778,95	4,799	m
2778	527.986,65	4.696.646,60	10,854	ct
2779	526.197,58	4.694.778,66	4,895	m
2780	526.197,89	4.694.777,20	4,71	ac
2781	527.987,02	4.696.646,61	10,777	ct
2782	527.988,59	4.696.647,64	10,642	ctm
2783	526.197,88	4.694.777,24	4,853	ac
2784	526.196,06	4.694.776,96	4,902	f
2785	527.992,66	4.696.646,82	10,818	ctm
2786	527.997,54	4.696.645,73	10,762	ctm
2787	526.195,95	4.694.776,56	4,735	ac
2788	528.001,50	4.696.644,21	10,508	ctm
2789	526.195,94	4.694.776,61	4,868	ac
2790	527.867,20	4.696.636,19	10,93	m
2791	526.194,97	4.694.776,25	4,725	ac
2792	527.863,21	4.696.634,20	10,797	m
2793	526.194,96	4.694.776,28	4,76	ac
2794	527.867,24	4.696.635,23	10,91	m
2795	526.194,44	4.694.777,61	4,794	ed
2796	526.563,88	4.695.165,43	13,853	p h
2797	526.196,14	4.694.774,49	4,75	l
2798	526.192,08	4.694.775,30	4,675	ac
2799	526.577,00	4.695.170,11	13,727	m
2800	526.192,08	4.694.775,33	4,718	ac



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2801	526.577,26	4.695.171,52	13,89	ac
2802	526.577,24	4.695.171,55	13,77	ac
2803	526.191,14	4.694.775,00	4,67	ac
2804	526.576,86	4.695.173,37	13,9	ac
2805	526.191,11	4.694.775,04	4,805	ac
2806	526.573,09	4.695.169,57	13,881	riego
2807	526.190,68	4.694.776,41	4,874	ed
2808	526.569,28	4.695.169,69	13,74	p
2809	526.191,59	4.694.776,67	4,791	ed
2810	526.568,92	4.695.171,12	13,901	l
2811	526.186,19	4.694.773,52	4,795	ac
2812	526.186,24	4.694.773,44	4,651	ac
2813	526.568,94	4.695.169,24	13,668	ac
2814	526.185,30	4.694.773,13	4,684	ac
2815	526.568,96	4.695.169,22	13,788	ac
2816	526.185,30	4.694.773,09	4,624	ac
2817	526.569,72	4.695.167,35	13,967	m
2818	526.185,77	4.694.771,12	4,654	l
2819	526.563,04	4.695.164,60	13,939	m
2820	526.184,91	4.694.774,50	4,79	ed
2821	526.562,21	4.695.166,95	13,835	ac
2822	526.184,31	4.694.774,29	4,599	ed
2823	526.562,19	4.695.166,99	13,689	ac
2824	526.184,35	4.694.774,19	4,634	ac
2825	526.181,36	4.694.773,22	4,633	ac
2826	526.561,72	4.695.168,66	13,852	l
2827	526.554,22	4.695.165,77	13,764	l
2828	526.181,28	4.694.773,30	4,63	ed
2829	526.555,01	4.695.164,18	13,609	ac
2830	526.181,46	4.694.771,86	4,609	ac
2831	526.555,04	4.695.164,14	13,772	ac
2832	526.181,45	4.694.771,87	4,649	ac
2833	526.556,12	4.695.161,89	13,871	m
2834	526.180,50	4.694.771,45	4,586	ac
2835	526.554,50	4.695.161,61	13,825	pt
2836	526.180,47	4.694.771,53	4,755	ac
2837	526.175,55	4.694.767,80	4,63	l
2838	526.552,23	4.695.161,17	13,731	pt
2839	526.550,24	4.695.162,06	13,701	ac
2840	526.174,92	4.694.769,69	4,587	ac
2841	526.550,20	4.695.162,10	13,531	ac
2842	526.174,88	4.694.769,76	4,752	ac
2843	526.174,59	4.694.771,14	4,741	ed

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2844	526.549,66	4.695.163,75	13,69	l
2845	526.550,75	4.695.160,53	13,723	pt
2846	526.174,41	4.694.770,04	4,763	p
2847	526.171,88	4.694.768,57	4,53	su
2848	526.545,95	4.695.158,23	13,641	pt
2849	526.545,36	4.695.159,73	13,641	ac
2850	526.171,00	4.694.767,78	4,584	p
2851	526.545,34	4.695.159,78	13,452	ac
2852	526.164,35	4.694.767,67	4,728	m
2853	526.165,04	4.694.766,62	4,717	ac
2854	526.544,87	4.695.161,44	13,647	l
2855	526.165,05	4.694.766,57	4,552	ac
2856	526.539,69	4.695.158,68	13,522	l
2857	526.540,65	4.695.157,21	13,351	ac
2858	526.165,74	4.694.764,65	4,618	l
2859	526.540,67	4.695.157,19	13,523	ac
2860	526.162,14	4.694.766,23	4,725	f
2861	526.155,94	4.694.764,82	4,758	m
2862	526.541,30	4.695.155,68	13,504	pt
2863	526.535,40	4.695.152,16	13,339	pt
2864	526.156,25	4.694.763,79	4,709	ac
2865	526.534,44	4.695.153,51	13,305	ac
2866	526.156,25	4.694.763,75	4,55	ac
2867	526.157,15	4.694.761,89	4,587	l
2868	526.534,45	4.695.153,57	13,158	ac
2869	526.149,20	4.694.762,52	4,736	m
2870	526.533,61	4.695.155,17	13,357	l
2871	526.149,47	4.694.761,60	4,73	ac
2872	526.533,46	4.695.152,93	13,15	ac
2873	526.149,49	4.694.761,56	4,574	ac
2874	526.534,39	4.695.151,48	13,16	ac
2875	526.149,88	4.694.761,49	4,55	su
2876	526.528,86	4.695.147,81	13,036	ac
2877	526.527,60	4.695.148,92	12,978	ac
2878	526.150,31	4.694.759,66	4,616	l
2879	526.527,61	4.695.148,94	12,942	ac
2880	526.147,79	4.694.759,70	4,571	ac
2881	526.526,51	4.695.150,57	13,121	l
2882	526.147,78	4.694.759,76	4,698	ac
2883	526.523,72	4.695.148,69	13,071	l
2884	526.147,72	4.694.760,25	4,781	sv
2885	526.147,37	4.694.759,26	4,556	pp
2886	526.524,08	4.695.148,18	13,007	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2887	526.524,11	4.695.148,11	13,148	ac
2888	526.146,83	4.694.759,38	4,556	ac
2889	526.525,54	4.695.146,86	13,157	ac
2890	526.146,82	4.694.759,40	4,582	ac
2891	526.525,89	4.695.146,51	13,087	ac
2892	526.147,46	4.694.760,74	4,736	ac
2893	526.526,82	4.695.146,96	13,11	ac
2894	526.141,75	4.694.758,84	4,737	ac
2895	526.142,02	4.694.757,80	4,614	ac
2896	526.527,27	4.695.146,79	13,111	ac
2897	526.526,68	4.695.148,22	13,036	ac
2898	526.142,01	4.694.757,84	4,719	ac
2899	526.142,95	4.694.758,14	4,597	ac
2900	526.526,64	4.695.148,30	12,914	ac
2901	526.143,55	4.694.758,02	4,595	pp
2902	526.533,61	4.695.147,89	13,306	pt
2903	526.533,22	4.695.149,36	13,247	pt
2904	526.143,33	4.694.757,44	4,599	l
2905	526.141,60	4.694.759,84	4,739	m
2906	526.534,02	4.695.150,75	13,111	pt
2907	526.534,96	4.695.150,24	13,636	ct
2908	526.140,75	4.694.760,24	4,749	m
2909	526.140,52	4.694.761,25	4,722	m
2910	526.536,63	4.695.150,67	14,229	ct
2911	526.139,27	4.694.761,02	4,705	m
2912	526.537,05	4.695.150,73	14,547	p h
2913	526.140,67	4.694.760,12	4,754	sv
2914	526.537,78	4.695.151,29	14,497	ct
2915	526.540,02	4.695.152,11	14,806	ct
2916	526.140,28	4.694.759,06	4,742	p
2917	526.140,69	4.694.758,23	4,728	p
2918	526.541,49	4.695.152,33	15,192	ct
2919	526.139,78	4.694.757,18	4,598	p
2920	526.542,85	4.695.153,39	14,984	ct
2921	526.543,64	4.695.154,10	14,836	ct
2922	526.137,91	4.694.758,65	4,612	p
2923	526.543,68	4.695.155,15	14,196	ct
2924	526.137,73	4.694.760,29	4,638	p
2925	526.543,82	4.695.155,35	14,23	p m
2926	526.135,80	4.694.761,69	4,624	m
2927	526.133,95	4.694.763,42	4,606	m
2928	526.543,56	4.695.155,70	14,032	ct
2929	526.544,95	4.695.156,27	14,074	ct

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2930	526.131,75	4.694.770,17	4,568	m
2931	526.546,43	4.695.156,39	14,581	ct
2932	526.129,73	4.694.769,40	4,533	ac
2933	526.129,67	4.694.769,40	4,35	ac
2934	526.547,57	4.695.156,20	15,012	ct
2935	526.129,35	4.694.769,26	4,418	l
2936	526.548,88	4.695.156,99	15,466	ct
2937	526.550,36	4.695.157,82	15,286	ct
2938	526.131,31	4.694.763,14	4,482	l
2939	526.551,23	4.695.158,23	15,478	ct
2940	526.131,59	4.694.763,32	4,433	ac
2941	526.539,29	4.695.156,89	13,35	p
2942	526.131,69	4.694.763,37	4,615	ac
2943	526.530,79	4.695.145,62	13,284	pt
2944	526.134,43	4.694.759,60	4,538	ac
2945	526.139,40	4.694.757,22	4,604	l
2946	526.529,84	4.695.147,10	13,12	pt
2947	526.528,70	4.695.147,65	12,994	pt
2948	526.135,40	4.694.758,34	4,583	l
2949	526.134,49	4.694.759,64	4,59	ac
2950	526.528,81	4.695.146,32	13,412	ct
2951	526.527,68	4.695.145,54	13,7	ct
2952	526.136,21	4.694.758,49	4,556	ac
2953	526.136,25	4.694.758,49	4,589	ac
2954	526.526,73	4.695.144,98	14,038	ct
2955	526.137,94	4.694.757,86	4,549	ac
2956	526.526,10	4.695.143,73	14,499	ct
2957	526.137,96	4.694.757,89	4,584	ac
2958	526.523,95	4.695.141,84	14,497	ct
2959	526.138,92	4.694.757,67	4,575	ac
2960	526.522,63	4.695.141,31	14,125	ct
2961	526.138,93	4.694.757,69	4,699	ac
2962	526.521,06	4.695.140,82	14,026	ct
2963	526.518,82	4.695.138,79	14,116	ct
2964	526.140,43	4.694.757,54	4,633	ac
2965	526.517,18	4.695.137,15	13,741	p m
2966	526.140,45	4.694.757,59	4,739	ac
2967	526.517,26	4.695.137,17	13,742	r
2968	526.134,99	4.694.760,04	4,626	p h
2969	526.124,08	4.694.766,59	4,61	m
2970	526.514,27	4.695.135,02	13,418	r
2971	526.126,57	4.694.758,75	4,7	m
2972	526.512,70	4.695.133,23	13,437	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
2973	526.126,86	4.694.758,69	4,733	sv
2974	526.520,12	4.695.145,14	13,026	ac
2975	526.127,04	4.694.757,98	4,734	sv
2976	526.520,09	4.695.145,20	12,891	ac
2977	526.519,75	4.695.145,81	12,951	l
2978	526.127,88	4.694.755,09	4,818	f
2979	526.521,01	4.695.143,75	13,069	ac
2980	526.127,99	4.694.754,07	4,779	m
2981	526.521,51	4.695.143,30	13,005	pt
2982	526.128,13	4.694.754,24	4,805	sv
2983	526.127,42	4.694.755,81	4,715	ac
2984	526.521,90	4.695.144,65	13,093	arq
2985	526.128,33	4.694.756,05	4,703	ac
2986	526.518,43	4.695.143,25	12,961	p
2987	526.128,71	4.694.754,28	4,713	ac
2988	526.128,68	4.694.754,27	4,765	ac
2989	526.518,10	4.695.143,67	12,812	su
2990	526.128,55	4.694.753,64	4,767	ac
2991	526.128,52	4.694.753,65	4,776	ac
2992	526.517,71	4.695.144,24	12,878	l
2993	526.514,70	4.695.141,80	12,786	l
2994	526.128,21	4.694.753,24	4,785	ac
2995	526.510,44	4.695.138,10	12,609	l
2996	526.128,21	4.694.753,27	4,788	ac
2997	526.127,73	4.694.752,95	4,767	ac
2998	526.510,83	4.695.137,65	12,58	a
2999	526.127,73	4.694.752,97	4,791	ac
3000	526.506,41	4.695.133,24	12,31	a
3001	526.127,60	4.694.752,80	4,774	pp
3002	526.505,96	4.695.133,83	12,38	a
3003	526.123,79	4.694.751,64	4,872	pp
3004	526.508,48	4.695.134,91	12,416	arq abas
3005	526.509,68	4.695.135,22	12,442	p san
3006	526.123,77	4.694.751,70	4,869	ac
3007	526.123,43	4.694.752,53	4,933	m
3008	526.512,76	4.695.137,63	12,556	p tfl
3009	526.515,36	4.695.141,43	12,736	ac
3010	526.122,66	4.694.752,28	5,073	m
3011	526.515,38	4.695.141,39	12,843	ac
3012	526.122,91	4.694.751,39	4,902	ac
3013	526.122,90	4.694.751,43	5,035	ac
3014	526.516,44	4.695.140,19	12,881	ac
3015	526.514,71	4.695.140,60	12,791	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3016	526.123,54	4.694.751,11	4,879	l
3017	526.122,79	4.694.751,15	4,891	l
3018	526.514,67	4.695.140,66	12,687	ac
3019	526.118,02	4.694.750,71	5,183	m
3020	526.514,31	4.695.139,66	12,773	ac
3021	526.514,29	4.695.139,65	12,651	ac
3022	526.117,21	4.694.750,96	5,203	m
3023	526.116,22	4.694.750,65	5,288	m
3024	526.514,22	4.695.137,07	12,694	ac
3025	526.115,28	4.694.752,12	5,237	m
3026	526.115,89	4.694.749,20	5,241	ac
3027	526.514,17	4.695.137,09	12,643	ac
3028	526.115,90	4.694.749,15	5,104	ac
3029	526.516,35	4.695.139,46	12,93	sv
3030	526.115,97	4.694.749,00	5,082	l
3031	526.513,25	4.695.135,27	12,615	a
3032	526.512,19	4.695.133,35	12,606	a
3033	526.116,10	4.694.748,74	5,088	l
3034	526.114,10	4.694.750,09	5,06	ac
3035	526.510,67	4.695.130,22	12,722	a
3036	526.114,11	4.694.750,14	5,118	ac
3037	526.511,10	4.695.130,38	13,021	sv
3038	526.113,86	4.694.749,81	5,101	su
3039	526.112,61	4.694.749,24	5,16	l
3040	526.112,21	4.694.748,85	5,147	p
3041	526.509,86	4.695.127,07	12,96	a
3042	526.508,84	4.695.123,94	13,376	a
3043	526.111,97	4.694.751,14	5,176	m
3044	526.507,25	4.695.120,66	13,726	a
3045	526.110,74	4.694.750,86	5,208	m
3046	526.109,79	4.694.750,55	5,346	m
3047	526.504,24	4.695.117,38	14,107	a
3048	526.498,22	4.695.120,64	13,846	a
3049	526.111,17	4.694.749,18	5,126	ac
3050	526.111,17	4.694.749,22	5,182	ac
3051	526.497,82	4.695.120,93	13,793	m
3052	526.110,29	4.694.748,86	5,156	ac
3053	526.500,85	4.695.124,67	13,33	m
3054	526.110,25	4.694.748,91	5,276	ac
3055	526.501,18	4.695.124,35	13,339	a
3056	526.108,76	4.694.746,38	5,258	l
3057	526.107,99	4.694.747,95	5,245	l
3058	526.502,46	4.695.125,92	13,062	a



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3059	526.107,42	4.694.748,85	5,386	p
3060	526.501,92	4.695.126,16	13,172	m
3061	526.503,61	4.695.127,71	12,663	a
3062	526.110,93	4.694.750,64	5,168	p
3063	526.503,49	4.695.128,15	12,63	m
3064	526.106,40	4.694.748,98	5,538	marq
3065	526.106,71	4.694.747,96	5,516	marq
3066	526.503,97	4.695.129,29	12,341	m
3067	526.503,95	4.695.129,33	12,203	m
3068	526.102,26	4.694.748,18	5,505	m
3069	526.504,15	4.695.129,32	12,365	a
3070	526.098,99	4.694.747,01	5,568	m
3071	526.503,45	4.695.128,18	12,17	ac
3072	526.099,30	4.694.745,20	5,388	ac
3073	526.099,25	4.694.745,23	5,523	ac
3074	526.502,62	4.695.128,84	12,189	ac
3075	526.501,97	4.695.128,58	12,253	ac
3076	526.099,51	4.694.745,53	5,529	ac
3077	526.099,99	4.694.745,21	5,344	l
3078	526.501,94	4.695.128,59	12,149	ac
3079	526.503,51	4.695.128,35	12,147	m
3080	526.102,91	4.694.746,38	5,371	ac
3081	526.503,08	4.695.127,73	12,282	ac
3082	526.102,84	4.694.746,60	5,451	ac
3083	526.102,90	4.694.746,57	5,36	ac
3084	526.501,45	4.695.129,09	12,214	l
3085	526.497,09	4.695.124,14	11,941	l
3086	526.098,83	4.694.743,22	5,467	l
3087	526.497,71	4.695.123,53	11,864	ac
3088	526.098,44	4.694.743,47	5,428	l
3089	526.098,52	4.694.743,86	5,436	sv
3090	526.497,74	4.695.123,49	11,997	ac
3091	526.097,89	4.694.743,98	5,6	f
3092	526.498,89	4.695.122,39	12,007	m
3093	526.495,92	4.695.118,84	11,925	m
3094	526.098,26	4.694.743,57	5,426	ac
3095	526.494,74	4.695.119,77	11,857	ac
3096	526.098,23	4.694.743,61	5,585	ac
3097	526.097,55	4.694.746,49	5,616	m
3098	526.494,71	4.695.119,81	11,736	ac
3099	526.095,98	4.694.745,96	5,279	m
3100	526.494,09	4.695.120,36	11,806	l
3101	526.490,56	4.695.115,67	11,599	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3102	526.097,92	4.694.745,21	5,607	ac
3103	526.491,20	4.695.115,22	11,559	ac
3104	526.096,44	4.694.744,76	5,281	ac
3105	526.491,25	4.695.115,24	11,702	ac
3106	526.096,50	4.694.744,73	5,66	ac
3107	526.492,57	4.695.113,89	11,746	m
3108	526.092,02	4.694.744,73	5,388	m
3109	526.491,26	4.695.113,10	11,63	p r
3110	526.092,59	4.694.743,51	5,341	ac
3111	526.092,64	4.694.743,50	5,73	ac
3112	526.491,43	4.695.112,85	11,707	p m
3113	526.093,14	4.694.742,02	5,676	ac
3114	526.492,14	4.695.115,38	11,704	p
3115	526.093,15	4.694.741,99	5,523	ac
3116	526.491,66	4.695.115,89	11,543	su
3117	526.093,25	4.694.741,78	5,535	l
3118	526.487,10	4.695.110,80	11,426	l
3119	526.093,30	4.694.741,48	5,553	l
3120	526.487,71	4.695.110,39	11,352	ac
3121	526.090,98	4.694.741,93	5,716	p
3122	526.487,74	4.695.110,39	11,473	ac
3123	526.091,18	4.694.744,21	5,317	p
3124	526.490,31	4.695.110,19	11,587	m
3125	526.085,18	4.694.741,26	5,663	ac
3126	526.489,45	4.695.109,96	11,497	b
3127	526.085,16	4.694.741,21	5,876	ac
3128	526.488,99	4.695.109,25	11,361	b
3129	526.489,69	4.695.109,26	11,491	p h des
3130	526.085,69	4.694.739,69	5,835	ac
3131	526.085,73	4.694.739,64	5,692	ac
3132	526.489,03	4.695.108,23	11,4	p h des
3133	526.085,95	4.694.739,11	5,703	l
3134	526.076,95	4.694.736,86	5,83	ac
3135	526.485,17	4.695.107,87	11,326	l
3136	526.485,73	4.695.107,48	11,303	ac
3137	526.076,92	4.694.736,87	5,986	ac
3138	526.485,81	4.695.107,48	11,402	ac
3139	526.077,09	4.694.736,33	5,841	l
3140	526.077,87	4.694.737,18	5,817	ac
3141	526.484,84	4.695.102,70	11,274	b
3142	526.081,76	4.694.738,39	5,734	ac
3143	526.483,51	4.695.103,83	11,243	ac
3144	526.082,72	4.694.738,65	5,713	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3145	526.483,44	4.695.103,84	11,084	ac
3146	526.482,91	4.695.104,28	11,138	l
3147	526.082,72	4.694.738,69	5,866	ac
3148	526.478,01	4.695.096,22	10,855	l
3149	526.082,29	4.694.740,14	5,904	ac
3150	526.082,25	4.694.740,24	5,8	ac
3151	526.478,55	4.695.095,90	10,821	ac
3152	526.478,61	4.695.095,87	10,969	ac
3153	526.081,48	4.694.739,98	5,883	ac
3154	526.478,49	4.695.092,44	10,948	b
3155	526.072,03	4.694.737,40	6,098	m
3156	526.068,55	4.694.734,56	6,167	f
3157	526.475,99	4.695.088,52	10,825	b
3158	526.066,91	4.694.734,68	6,255	p m
3159	526.057,80	4.694.730,79	6,284	ac
3160	526.474,76	4.695.089,50	10,781	ac
3161	526.474,73	4.695.089,52	10,632	ac
3162	526.057,81	4.694.730,85	6,461	ac
3163	526.057,99	4.694.730,35	6,31	l
3164	526.057,28	4.694.732,36	6,532	m
3165	526.474,21	4.695.089,82	10,635	l
3166	526.056,03	4.694.731,90	6,419	m
3167	526.474,13	4.695.088,62	10,558	su
3168	526.056,59	4.694.730,42	6,36	ac
3169	526.056,58	4.694.730,44	6,408	ac
3170	526.475,02	4.695.087,92	10,751	p
3171	526.055,58	4.694.731,80	6,455	ac
3172	526.470,69	4.695.083,95	10,475	l
3173	526.471,02	4.695.083,44	10,439	ac
3174	526.043,00	4.694.725,70	6,749	l
3175	526.471,07	4.695.083,40	10,599	ac
3176	526.042,88	4.694.726,07	6,756	ac
3177	526.472,57	4.695.082,58	10,619	b
3178	526.470,08	4.695.079,62	10,521	riego
3179	526.042,89	4.694.726,10	6,818	ac
3180	526.469,35	4.695.077,08	10,45	b
3181	527.229,30	4.695.466,21	4,75	insert
3182	526.261,16	4.694.800,10	6,05	ac
3183	526.467,96	4.695.078,19	10,44	ac
3184	526.180,37	4.694.773,00	4,75	ed
3185	526.467,92	4.695.078,23	10,306	ac
3186	526.467,43	4.695.078,45	10,311	l
3187	526.195,39	4.694.777,93	4,88	ed

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3188	526.465,79	4.695.072,49	10,301	arq abas
3189	526.462,51	4.695.070,18	10,046	l
3190	526.462,95	4.695.069,98	10,036	ac
3191	526.462,99	4.695.069,93	10,181	ac
3192	526.463,95	4.695.068,25	10,18	b
3193	526.456,56	4.695.060,27	9,738	l
3194	526.456,91	4.695.059,92	9,73	ac
3195	526.456,95	4.695.059,91	9,856	ac
3196	526.457,77	4.695.058,90	9,809	p san
3197	526.458,34	4.695.058,90	9,901	b
3198	526.456,99	4.695.058,78	9,715	ac
3199	526.456,94	4.695.058,77	9,643	ac
3200	526.456,84	4.695.059,26	9,779	ac
3201	526.456,82	4.695.059,25	9,691	ac
3202	526.457,39	4.695.057,30	9,622	ac
3203	526.458,48	4.695.055,97	9,701	b
3204	526.457,21	4.695.056,09	9,616	p
3205	526.456,58	4.695.055,96	9,548	l
3206	526.456,60	4.695.054,69	9,582	l
3207	526.457,59	4.695.052,88	9,692	l
3208	526.454,49	4.695.047,82	9,514	l
3209	526.453,26	4.695.049,02	9,383	l
3210	526.449,69	4.695.043,23	9,229	l
3211	526.450,56	4.695.043,04	9,302	l
3212	526.452,31	4.695.041,70	9,439	l
3213	526.451,47	4.695.040,36	9,397	l
3214	526.448,92	4.695.041,87	9,201	l
3215	526.449,23	4.695.038,16	9,278	l
3216	526.447,19	4.695.039,13	9,137	l
3217	526.445,82	4.695.036,68	9,092	l
3218	526.449,30	4.695.035,05	9,314	l
3219	526.448,94	4.695.034,91	9,293	pp
3220	526.448,33	4.695.033,34	9,269	pp
3221	526.446,02	4.695.034,22	9,174	pp
3222	526.446,62	4.695.035,87	9,176	pp
3223	526.445,69	4.695.036,41	9,088	pp
3224	526.444,77	4.695.035,96	9,047	p san
3225	526.443,80	4.695.035,74	8,986	su
3226	526.446,35	4.695.041,87	9,207	p tlf
3227	526.447,91	4.695.043,52	9,199	a
3228	526.446,74	4.695.044,04	9,279	l
3229	526.450,45	4.695.050,15	9,437	l
3230	526.451,53	4.695.049,59	9,365	a

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3231	526.455,18	4.695.055,66	9,533	a
3232	526.454,19	4.695.056,34	9,613	l
3233	526.449,16	4.695.042,67	9,29	sv
3234	526.448,98	4.695.043,15	9,238	b
3235	526.447,05	4.695.039,88	9,13	b
3236	526.445,12	4.695.036,86	9,043	b
3237	526.444,90	4.695.037,18	9,044	b
3238	526.446,50	4.695.039,73	9,115	b
3239	526.448,58	4.695.043,12	9,2	b
3240	526.439,59	4.695.030,12	9,12	sv
3241	526.437,97	4.695.026,22	9,152	arq
3242	526.441,91	4.695.033,38	9,101	p san
3243	526.441,88	4.695.034,92	9,062	pp
3244	526.439,88	4.695.031,54	8,994	pp
3245	526.439,41	4.695.030,68	8,989	ac
3246	526.439,43	4.695.030,68	9,133	ac
3247	526.440,71	4.695.029,85	9,155	ac
3248	526.440,73	4.695.029,85	9,257	ac
3249	526.441,19	4.695.030,68	9,1	ac
3250	526.441,19	4.695.030,66	9,292	ac
3251	526.439,92	4.695.031,45	8,983	ac
3252	526.441,44	4.695.034,06	9,043	ac
3253	526.441,97	4.695.034,97	9,049	ac
3254	526.442,01	4.695.034,96	9,11	ac
3255	526.443,26	4.695.034,17	9,16	ac
3256	526.443,28	4.695.034,16	9,347	ac
3257	526.444,20	4.695.035,74	9,001	ac
3258	526.444,18	4.695.035,63	9,163	ac
3259	526.442,81	4.695.035,66	9,048	ac
3260	526.442,87	4.695.035,64	9,1	ac
3261	526.442,38	4.695.035,38	9,063	ac
3262	526.442,41	4.695.035,36	9,141	ac
3263	526.441,67	4.695.035,42	9,073	l
3264	526.444,60	4.695.040,43	9,167	l
3265	526.445,50	4.695.039,55	9,082	a
3266	526.443,85	4.695.036,96	9,035	a
3267	526.444,86	4.695.035,39	9,052	b
3268	526.444,85	4.695.035,38	9,152	b
3269	526.445,47	4.695.034,08	9,116	b
3270	526.445,45	4.695.034,07	9,257	b
3271	526.445,12	4.695.033,01	9,162	b
3272	526.445,10	4.695.033,01	9,304	b
3273	526.442,49	4.695.028,71	9,111	b

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3274	526.442,44	4.695.028,71	9,233	b
3275	526.442,68	4.695.028,94	9,09	su
3276	526.442,93	4.695.025,42	9,352	ac
3277	526.442,98	4.695.025,45	9,187	ac
3278	526.436,99	4.695.019,31	8,904	ac
3279	526.436,98	4.695.019,36	9,012	ac
3280	526.437,63	4.695.018,96	8,944	p su
3281	526.438,33	4.695.018,41	9,044	l
3282	526.435,03	4.695.020,47	9,046	ac
3283	526.435,03	4.695.020,47	8,945	ac
3284	526.433,84	4.695.021,32	8,969	ac
3285	526.433,82	4.695.021,38	8,808	ac
3286	526.433,41	4.695.021,65	8,812	l
3287	526.438,71	4.695.030,49	8,973	l
3288	526.439,39	4.695.030,66	8,957	l
3289	526.439,38	4.695.030,60	9,095	l
3290	526.428,41	4.695.013,26	8,717	l
3291	526.428,73	4.695.012,84	8,702	ac
3292	526.428,76	4.695.012,85	8,834	ac
3293	526.429,34	4.695.012,02	8,839	p san
3294	526.429,76	4.695.011,70	8,858	ac
3295	526.429,76	4.695.011,67	8,984	ac
3296	526.431,41	4.695.010,14	8,956	ac
3297	526.431,46	4.695.010,12	8,82	ac
3298	526.432,81	4.695.009,14	8,887	l
3299	526.423,00	4.695.004,23	8,553	l
3300	526.423,40	4.695.003,98	8,576	ac
3301	526.423,47	4.695.004,00	8,697	ac
3302	526.424,57	4.695.003,03	8,742	b
3303	526.424,63	4.695.003,00	8,856	b
3304	526.426,43	4.695.001,82	8,859	b
3305	526.426,47	4.695.001,80	8,688	b
3306	526.427,91	4.695.000,94	8,779	l
3307	526.425,80	4.695.000,66	8,696	ac
3308	526.425,81	4.695.000,73	8,851	ac
3309	526.425,47	4.695.000,53	8,839	ac
3310	526.425,49	4.695.000,51	8,679	ac
3311	526.425,68	4.695.000,04	8,712	p su
3312	526.424,95	4.694.998,83	8,691	p su
3313	526.424,22	4.694.997,56	8,707	p
3314	526.423,58	4.694.997,46	8,84	ac
3315	526.423,62	4.694.997,45	8,775	ac
3316	526.423,64	4.694.997,12	8,684	ac



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3317	526.423,60	4.694.997,10	8,794	ac
3318	526.423,03	4.694.996,02	8,779	ac
3319	526.423,05	4.694.996,02	8,669	ac
3320	526.423,19	4.694.995,89	8,661	ac
3321	526.423,09	4.694.995,63	8,657	ac
3322	526.422,86	4.694.995,40	8,661	ac
3323	526.422,68	4.694.995,33	8,637	ac
3324	526.422,65	4.694.995,36	8,748	ac
3325	526.424,18	4.694.994,58	8,706	l
3326	526.420,52	4.694.996,17	8,709	ac
3327	526.420,50	4.694.996,22	8,606	ac
3328	526.419,29	4.694.997,05	8,591	ac
3329	526.419,26	4.694.997,09	8,452	ac
3330	526.418,93	4.694.997,35	8,481	l
3331	526.415,53	4.694.991,66	8,422	l
3332	526.415,86	4.694.991,41	8,367	ac
3333	526.415,88	4.694.991,42	8,533	ac
3334	526.417,11	4.694.990,62	8,537	ac
3335	526.417,13	4.694.990,63	8,66	ac
3336	526.419,17	4.694.989,52	8,628	ac
3337	526.419,15	4.694.989,50	8,526	ac
3338	526.420,55	4.694.988,63	8,623	l
3339	526.417,89	4.694.986,96	8,418	l
3340	526.416,08	4.694.987,62	8,269	l
3341	526.415,30	4.694.989,41	8,27	l
3342	526.415,77	4.694.990,77	8,312	ac
3343	526.415,81	4.694.990,82	8,457	ac
3344	526.415,88	4.694.990,29	8,302	ac
3345	526.415,91	4.694.990,32	8,38	ac
3346	526.416,33	4.694.989,32	8,272	ac
3347	526.416,36	4.694.989,33	8,314	ac
3348	526.416,40	4.694.989,35	8,449	ac
3349	526.416,66	4.694.988,94	8,302	ac
3350	526.416,68	4.694.988,95	8,454	ac
3351	526.417,61	4.694.988,67	8,437	ac
3352	526.417,60	4.694.988,68	8,545	ac
3353	526.417,60	4.694.988,82	8,545	sv
3354	526.416,85	4.694.989,02	8,474	sv
3355	526.418,55	4.694.992,78	8,684	sv
3356	526.432,10	4.695.011,85	8,977	f
3357	526.419,11	4.694.989,95	8,655	f
3358	526.419,62	4.694.987,06	8,546	p san
3359	526.417,81	4.694.988,05	8,401	p san

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3360	526.416,47	4.694.987,98	8,322	p san
3361	526.415,87	4.694.988,90	8,257	p
3362	526.414,32	4.694.986,17	8,193	p
3363	526.417,43	4.694.986,30	8,354	p
3364	526.413,23	4.694.982,73	8,132	su
3365	526.410,69	4.694.978,52	8,13	su
3366	526.413,40	4.694.975,56	8,4	l
3367	526.413,53	4.694.975,35	8,385	p
3368	526.413,88	4.694.974,12	8,475	p
3369	526.412,01	4.694.973,31	8,412	p
3370	526.411,70	4.694.974,59	8,306	p
3371	526.413,93	4.694.976,96	8,384	r
3372	526.416,24	4.694.981,47	8,431	r
3373	526.413,39	4.694.983,11	8,168	r
3374	526.410,80	4.694.978,74	8,131	r
3375	526.411,12	4.694.984,25	8,354	l
3376	526.411,69	4.694.984,06	8,283	a
3377	526.407,70	4.694.977,50	8,239	a
3378	526.406,97	4.694.977,36	8,301	l
3379	526.404,64	4.694.973,47	8,261	l
3380	526.405,22	4.694.973,27	8,192	a
3381	526.407,24	4.694.972,70	8,121	l
3382	526.403,85	4.694.972,12	8,241	con
3383	526.403,11	4.694.968,14	8,196	m
3384	526.403,07	4.694.967,83	8,328	m
3385	526.403,67	4.694.968,07	8,145	m
3386	526.404,02	4.694.968,77	8,198	su
3387	526.405,43	4.694.971,80	8,1	l
3388	526.410,24	4.694.969,25	8,389	b
3389	526.409,15	4.694.969,23	8,316	b
3390	526.403,10	4.694.970,92	8,286	l
3391	526.403,50	4.694.970,57	8,206	a
3392	526.402,91	4.694.968,02	8,28	ac
3393	526.402,89	4.694.968,07	8,158	ac
3394	526.404,27	4.694.968,53	8,054	con aceite
3395	526.401,74	4.694.967,50	8,172	ac
3396	526.401,70	4.694.967,41	8,211	ac
3397	526.401,03	4.694.966,64	8,195	ac
3398	526.401,03	4.694.966,61	8,321	ac
3399	526.401,14	4.694.965,97	8,353	p
3400	526.401,93	4.694.965,48	8,351	ac
3401	526.400,75	4.694.963,50	8,368	ac
3402	526.400,88	4.694.963,42	8,357	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3403	526.400,43	4.694.962,52	8,347	ac
3404	526.399,16	4.694.963,39	8,292	ac
3405	526.399,13	4.694.963,44	8,154	ac
3406	526.398,84	4.694.963,63	8,167	l
3407	526.398,55	4.694.962,52	8,145	ac
3408	526.399,95	4.694.961,80	8,204	ac
3409	526.399,65	4.694.961,40	8,215	ac
3410	526.399,27	4.694.961,62	8,205	ac
3411	526.397,78	4.694.959,11	8,181	ac
3412	526.398,26	4.694.958,80	8,193	ac
3413	526.395,89	4.694.954,82	8,158	ac
3414	526.395,26	4.694.953,75	8,276	ac
3415	526.395,77	4.694.953,46	8,255	ac
3416	526.394,46	4.694.951,23	8,275	ac
3417	526.391,62	4.694.946,50	8,213	ac
3418	526.388,57	4.694.941,27	8,179	m
3419	526.388,41	4.694.941,58	8,164	p h
3420	526.389,04	4.694.942,18	8,192	arq
3421	526.387,47	4.694.940,72	8,138	riego
3422	526.387,77	4.694.943,57	8,069	p
3423	526.387,40	4.694.943,75	7,932	su
3424	526.394,38	4.694.952,09	8,26	arq
3425	526.395,00	4.694.951,95	8,3	p m
3426	526.394,47	4.694.955,58	8,075	ac
3427	526.393,89	4.694.954,71	8,09	ac
3428	526.393,97	4.694.954,72	8,234	ac
3429	526.393,64	4.694.954,91	8,092	l
3430	526.398,20	4.694.958,50	8,187	aco abas
3431	526.400,04	4.694.957,84	8,067	p h
3432	526.400,03	4.694.961,20	8,199	ct h
3433	526.401,26	4.694.960,41	7,918	ct h
3434	526.403,30	4.694.960,03	7,675	ct h
3435	526.403,77	4.694.961,94	7,188	p t h
3436	526.402,47	4.694.962,12	7,244	p t h
3437	526.401,54	4.694.962,56	7,454	p t h
3438	526.400,85	4.694.962,85	7,653	p t h
3439	526.402,66	4.694.957,68	7,697	p h
3440	526.402,21	4.694.957,55	7,751	m
3441	526.399,79	4.694.957,61	8,097	m
3442	526.398,98	4.694.957,74	8,209	m
3443	526.399,06	4.694.957,58	8,437	m
3444	526.399,81	4.694.957,38	8,591	m
3445	526.398,15	4.694.954,53	8,5	m

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3446	526.397,25	4.694.953,00	8,477	m
3447	526.396,42	4.694.951,64	8,456	m
3448	526.395,42	4.694.952,10	8,508	m
3449	526.395,30	4.694.952,13	8,304	m
3450	526.395,05	4.694.951,65	8,373	m
3451	526.396,06	4.694.951,20	8,448	m
3452	526.396,35	4.694.953,51	8,307	h
3453	526.396,40	4.694.953,48	8,459	h
3454	526.396,92	4.694.954,10	8,439	h
3455	526.394,56	4.694.951,85	8,249	aco abas
3456	526.393,48	4.694.952,50	8,248	ac
3457	526.392,90	4.694.952,89	8,212	ac
3458	526.392,87	4.694.952,93	8,084	ac
3459	526.392,33	4.694.952,01	8,058	ac
3460	526.390,77	4.694.949,40	8,073	ac
3461	526.390,27	4.694.948,61	8,056	ac
3462	526.390,31	4.694.948,61	8,194	ac
3463	526.390,87	4.694.948,24	8,184	ac
3464	526.390,03	4.694.948,93	8,077	l
3465	526.390,30	4.694.947,16	8,227	ac
3466	526.389,75	4.694.947,61	8,205	ac
3467	526.389,71	4.694.947,66	8,078	ac
3468	526.389,23	4.694.946,81	8,061	ac
3469	526.389,03	4.694.947,25	8,079	l
3470	526.386,52	4.694.943,03	7,994	l
3471	526.386,93	4.694.942,89	7,974	ac
3472	526.384,81	4.694.939,36	7,955	ac
3473	526.384,29	4.694.938,50	7,944	ac
3474	526.384,29	4.694.938,47	8,084	ac
3475	526.384,90	4.694.938,13	8,092	ac
3476	526.387,54	4.694.942,33	8,143	ac
3477	526.390,01	4.694.940,92	8,357	m
3478	526.390,26	4.694.941,05	8,38	m
3479	526.390,54	4.694.941,52	8,339	m
3480	526.392,28	4.694.944,48	8,435	m
3481	526.392,53	4.694.944,99	8,405	m
3482	526.393,08	4.694.945,83	8,453	m
3483	526.386,21	4.694.937,58	8,153	arq
3484	526.386,21	4.694.937,28	8,144	m
3485	526.385,77	4.694.936,45	8,101	m
3486	526.383,90	4.694.938,70	7,933	l
3487	526.383,86	4.694.936,60	8,073	sv
3488	526.380,29	4.694.932,57	7,859	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3489	526.381,86	4.694.930,45	8,039	arq
3490	526.381,74	4.694.929,55	8,001	m
3491	526.380,50	4.694.927,39	7,978	m
3492	526.381,40	4.694.931,76	8,033	ac
3493	526.380,63	4.694.932,39	8,011	ac
3494	526.380,63	4.694.932,42	7,873	ac
3495	526.380,12	4.694.931,51	7,858	ac
3496	526.378,26	4.694.928,45	7,81	ac
3497	526.377,76	4.694.927,65	7,824	ac
3498	526.377,79	4.694.927,62	7,915	ac
3499	526.378,64	4.694.927,10	7,959	ac
3500	526.377,23	4.694.926,75	7,806	ac
3501	526.377,25	4.694.926,72	7,918	ac
3502	526.376,94	4.694.926,89	7,784	l
3503	526.379,30	4.694.925,43	7,975	ac
3504	526.378,42	4.694.925,34	7,899	p
3505	526.376,67	4.694.925,78	7,785	ac
3506	526.378,74	4.694.924,47	7,841	ac
3507	526.378,31	4.694.923,77	7,838	m
3508	526.377,11	4.694.921,72	7,824	m
3509	526.376,75	4.694.921,10	7,858	ac
3510	526.374,63	4.694.922,35	7,76	ac
3511	526.374,32	4.694.922,58	7,74	l
3512	526.374,10	4.694.921,52	7,753	ac
3513	526.374,13	4.694.921,50	7,895	ac
3514	526.376,22	4.694.920,19	7,972	ac
3515	526.374,95	4.694.918,03	7,93	ac
3516	526.372,84	4.694.919,29	7,887	ac
3517	526.372,77	4.694.919,30	7,769	ac
3518	526.372,47	4.694.919,52	7,733	l
3519	526.371,82	4.694.918,48	7,726	l
3520	526.372,27	4.694.918,38	7,759	ac
3521	526.374,37	4.694.917,03	7,788	ac
3522	526.373,94	4.694.916,32	7,785	m
3523	526.372,67	4.694.914,27	7,77	m
3524	526.371,90	4.694.912,83	7,858	ac
3525	526.369,71	4.694.914,12	7,825	ac
3526	526.369,68	4.694.914,15	7,682	ac
3527	526.369,37	4.694.914,38	7,672	l
3528	526.368,09	4.694.911,42	7,784	ac
3529	526.368,08	4.694.911,41	7,669	ac
3530	526.367,77	4.694.911,64	7,667	l
3531	526.368,74	4.694.911,37	7,827	p

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3532	526.369,57	4.694.910,79	7,849	rq
3533	526.370,52	4.694.910,52	7,849	m
3534	526.370,13	4.694.909,90	7,83	m
3535	526.369,94	4.694.909,43	7,742	m
3536	526.367,52	4.694.905,47	7,744	m
3537	526.369,68	4.694.909,19	7,734	ac
3538	526.367,58	4.694.910,56	7,668	ac
3539	526.367,24	4.694.910,81	7,633	l
3540	526.365,14	4.694.907,24	7,643	l
3541	526.365,47	4.694.907,04	7,634	ac
3542	526.367,66	4.694.905,76	7,707	ac
3543	526.367,10	4.694.904,76	7,813	ac
3544	526.364,96	4.694.906,13	7,773	ac
3545	526.364,92	4.694.906,15	7,629	ac
3546	526.364,59	4.694.906,35	7,649	l
3547	526.365,75	4.694.905,51	7,818	arq tlf
3548	526.366,60	4.694.905,00	7,807	arq tlf
3549	526.365,97	4.694.903,93	7,804	arq tlf
3550	526.364,02	4.694.899,63	7,76	m
3551	526.365,30	4.694.898,83	7,76	m
3552	526.362,09	4.694.901,40	7,717	ac
3553	526.362,08	4.694.901,41	7,579	ac
3554	526.361,70	4.694.901,60	7,596	l
3555	526.358,33	4.694.895,94	7,519	l
3556	526.358,68	4.694.895,72	7,508	ac
3557	526.358,71	4.694.895,68	7,649	ac
3558	526.360,85	4.694.894,45	7,762	ac
3559	526.359,62	4.694.892,53	7,559	m
3560	526.360,60	4.694.894,02	7,932	z
3561	526.361,61	4.694.895,69	7,559	ac
3562	526.360,24	4.694.893,46	7,597	ac
3563	526.358,14	4.694.894,85	7,493	ac
3564	526.358,76	4.694.893,84	7,52	p
3565	526.359,55	4.694.893,34	7,589	aco san
3566	526.359,41	4.694.892,91	7,591	aco san
3567	526.357,58	4.694.891,71	7,551	arq
3568	526.355,74	4.694.890,83	7,444	su
3569	526.359,47	4.694.892,12	7,601	m
3570	526.356,60	4.694.887,23	7,602	m
3571	526.356,25	4.694.886,68	7,612	ac
3572	526.355,72	4.694.885,76	7,655	ac
3573	526.353,50	4.694.887,05	7,599	ac
3574	526.353,51	4.694.887,08	7,461	ac



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3575	526.353,98	4.694.887,85	7,465	ac
3576	526.353,14	4.694.887,28	7,467	l
3577	526.349,78	4.694.880,85	7,486	ac
3578	526.349,82	4.694.880,82	7,635	ac
3579	526.351,42	4.694.879,91	7,657	m
3580	526.351,93	4.694.879,54	7,664	m
3581	526.350,94	4.694.879,55	7,673	arq
3582	526.349,54	4.694.881,26	7,444	l
3583	526.349,14	4.694.876,08	7,691	m
3584	526.348,61	4.694.875,17	7,666	m
3585	526.345,94	4.694.873,40	7,646	p
3586	526.345,42	4.694.873,66	7,426	su
3587	526.345,17	4.694.873,02	7,613	ac
3588	526.345,13	4.694.873,02	7,449	ac
3589	526.344,69	4.694.873,20	7,458	l
3590	526.344,59	4.694.872,15	7,479	ac
3591	526.346,17	4.694.871,19	7,561	ac
3592	526.345,93	4.694.870,80	7,553	m
3593	526.344,42	4.694.868,25	7,53	m
3594	526.343,52	4.694.866,80	7,7	ac
3595	526.342,50	4.694.868,65	7,491	ac
3596	526.342,48	4.694.868,67	7,492	ac
3597	526.344,03	4.694.867,71	7,53	ac
3598	526.344,37	4.694.868,66	7,531	aco
3599	526.343,82	4.694.869,04	7,544	arq
3600	526.342,29	4.694.866,75	7,663	p
3601	526.341,44	4.694.866,86	7,648	ac
3602	526.341,43	4.694.866,89	7,515	ac
3603	526.343,00	4.694.865,88	7,695	ac
3604	526.342,75	4.694.865,90	7,67	p abas
3605	526.342,46	4.694.865,13	7,606	ac
3606	526.340,94	4.694.866,02	7,503	ac
3607	526.340,54	4.694.866,38	7,498	l
3608	526.340,97	4.694.867,05	7,472	l
3609	526.337,92	4.694.861,94	7,444	l
3610	526.338,31	4.694.861,70	7,454	ac
3611	526.338,36	4.694.861,65	7,633	ac
3612	526.338,83	4.694.862,49	7,471	ac
3613	526.340,45	4.694.861,63	7,579	ac
3614	526.339,89	4.694.860,75	7,671	ac
3615	526.340,77	4.694.862,17	7,562	m
3616	526.342,27	4.694.864,66	7,555	m
3617	526.338,75	4.694.858,75	7,683	m

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3618	526.338,23	4.694.857,93	7,661	m
3619	526.338,05	4.694.858,22	7,65	rq
3620	526.337,58	4.694.856,81	7,674	ac
3621	526.335,89	4.694.857,49	7,624	ac
3622	526.335,85	4.694.857,51	7,463	ac
3623	526.335,42	4.694.857,80	7,424	l
3624	526.335,41	4.694.857,80	7,427	l
3625	526.333,37	4.694.854,52	7,443	l
3626	526.333,92	4.694.854,23	7,464	ac
3627	526.333,93	4.694.854,23	7,605	ac
3628	526.335,34	4.694.853,27	7,688	ac
3629	526.334,85	4.694.852,46	7,596	ac
3630	526.333,39	4.694.853,31	7,643	ac
3631	526.331,33	4.694.849,90	7,495	ac
3632	526.331,35	4.694.849,88	7,49	ac
3633	526.333,01	4.694.848,75	7,599	ac
3634	526.332,37	4.694.847,95	7,643	ac
3635	526.330,79	4.694.848,96	7,631	ac
3636	526.330,78	4.694.848,97	7,49	ac
3637	526.330,20	4.694.849,39	7,428	l
3638	526.332,35	4.694.847,59	7,673	m
3639	526.333,00	4.694.848,64	7,548	m
3640	526.333,39	4.694.849,41	7,555	m
3641	526.331,42	4.694.846,36	7,648	arq
3642	526.331,13	4.694.844,91	7,68	m
3643	526.330,24	4.694.842,73	7,56	m
3644	526.330,00	4.694.842,06	7,635	m
3645	526.329,65	4.694.843,39	7,494	sv
3646	526.329,63	4.694.845,89	7,584	sv
3647	526.329,07	4.694.846,04	7,566	ac
3648	526.329,02	4.694.846,05	7,441	ac
3649	526.328,18	4.694.846,28	7,401	l
3650	526.329,07	4.694.844,47	7,529	ac
3651	526.329,06	4.694.844,45	7,501	ac
3652	526.329,44	4.694.842,81	7,483	ac
3653	526.328,21	4.694.842,49	7,448	p tlf
3654	526.330,20	4.694.847,37	7,261	p tlf
3655	527.874,85	4.696.648,14	11,566	base
3656	526.027,47	4.694.715,91	6,959	base
3657	526.988,20	4.695.270,82	11,083	ac
3658	526.362,90	4.694.895,01	7,56	ac
3659	526.361,83	4.694.893,29	7,93	ac
3660	526.360,90	4.694.891,76	7,93	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3661	526.359,66	4.694.892,53	7,93	ac
3662	527.368,47	4.696.072,54	8,88	l
3663	527.360,78	4.696.059,70	8,82	l
3664	527.867,33	4.696.633,35	10,9	m
3665	527.867,35	4.696.633,04	11,18	m
3666	527.867,33	4.696.633,34	11,18	m
3667	527.862,14	4.696.632,53	11,15	m
3668	527.862,20	4.696.632,24	11,14	m
3669	527.314,72	4.695.996,61	8,684	m
3670	527.316,51	4.695.995,65	8,636	m
3671	527.316,42	4.695.995,45	8,577	m
3672	527.317,37	4.695.994,51	8,73	m
3673	527.317,72	4.695.994,38	8,709	a
3674	527.318,53	4.695.994,08	8,742	l
3675	527.316,35	4.695.991,81	8,798	f
3676	527.314,12	4.695.989,01	8,582	m
3677	527.314,52	4.695.988,87	8,604	bi
3678	527.315,04	4.695.988,72	8,67	a
3679	527.315,31	4.695.988,60	8,667	l
3680	527.313,16	4.695.986,22	8,766	sv
3681	527.310,48	4.695.982,68	8,525	m
3682	527.311,15	4.695.982,41	8,639	bi
3683	527.311,39	4.695.982,35	8,646	a
3684	527.311,64	4.695.982,28	8,632	l
3685	527.306,99	4.695.976,40	8,576	m
3686	527.307,57	4.695.976,18	8,672	bi
3687	527.307,85	4.695.976,14	8,676	a
3688	527.308,15	4.695.976,11	8,659	l
3689	527.303,94	4.695.970,92	8,673	bi
3690	527.302,99	4.695.969,26	8,634	m
3691	527.302,86	4.695.969,26	8,672	m
3692	527.302,41	4.695.968,63	8,638	m
3693	527.302,70	4.695.968,69	8,67	sv
3694	527.302,46	4.695.965,80	8,664	l
3695	527.302,03	4.695.966,13	8,665	a
3696	527.301,06	4.695.966,06	8,527	a
3697	527.298,87	4.695.962,32	8,484	a
3698	527.301,82	4.695.967,88	8,518	m
3699	527.299,37	4.695.967,81	8,306	m
3700	527.298,48	4.695.967,92	8,117	m
3701	527.298,21	4.695.967,27	8,177	a
3702	527.294,94	4.695.963,21	8,161	e
3703	527.297,58	4.695.960,60	8,204	e

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3704	527.298,98	4.695.959,95	8,709	a
3705	527.299,30	4.695.959,83	8,691	l
3706	527.298,64	4.695.961,44	8,559	bi
3707	527.296,81	4.695.957,13	8,6	bi
3708	527.297,67	4.695.957,99	8,906	f
3709	527.298,51	4.695.960,59	8,591	bi
3710	527.296,68	4.695.957,41	8,669	bi
3711	527.295,65	4.695.954,67	8,58	bi
3712	527.296,16	4.695.954,33	8,713	a
3713	527.296,43	4.695.954,26	8,695	l
3714	527.297,11	4.695.959,00	8,622	m
3715	527.295,13	4.695.954,75	8,652	m
3716	527.293,29	4.695.949,16	8,631	bi
3717	527.293,76	4.695.949,01	8,695	a
3718	527.293,89	4.695.948,87	8,685	l
3719	527.292,77	4.695.949,02	8,653	m
3720	527.288,19	4.695.937,37	8,56	bi
3721	527.287,88	4.695.937,49	8,581	m
3722	527.288,99	4.695.937,22	8,546	a
3723	527.289,38	4.695.937,13	8,549	l
3724	527.286,78	4.695.935,47	8,302	p h
3725	527.285,47	4.695.928,54	8,528	bi
3726	527.285,02	4.695.928,72	8,575	m
3727	527.286,70	4.695.928,30	8,512	a
3728	527.286,96	4.695.928,20	8,52	l
3729	527.284,89	4.695.922,52	8,547	f
3730	527.284,05	4.695.921,08	8,382	bi
3731	527.283,63	4.695.921,26	8,451	m
3732	527.285,35	4.695.920,97	8,493	a
3733	527.285,59	4.695.920,93	8,458	l
3734	527.283,22	4.695.913,30	8,39	bi
3735	527.282,81	4.695.913,47	8,459	m
3736	527.284,40	4.695.913,43	8,43	a
3737	527.284,69	4.695.913,44	8,424	l
3738	527.282,89	4.695.905,81	8,251	bi
3739	527.282,50	4.695.905,93	8,303	m
3740	527.284,09	4.695.905,91	8,346	a
3741	527.284,36	4.695.905,96	8,314	l
3742	527.283,19	4.695.898,65	8,128	bi
3743	527.282,78	4.695.898,63	8,183	m
3744	527.284,31	4.695.898,98	8,174	a
3745	527.284,60	4.695.899,05	8,156	l
3746	527.284,12	4.695.888,72	7,899	bi

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3747	527.283,66	4.695.888,82	7,92	m
3748	527.285,02	4.695.889,30	7,965	a
3749	527.285,42	4.695.889,38	7,935	l
3750	527.284,86	4.695.885,56	8,039	f
3751	527.284,33	4.695.883,46	7,751	bi
3752	527.284,55	4.695.883,42	7,737	bi
3753	527.284,34	4.695.880,50	7,749	bi
3754	527.284,34	4.695.880,33	7,71	m
3755	527.284,51	4.695.880,33	7,701	m
3756	527.284,63	4.695.879,53	7,697	bi
3757	527.286,06	4.695.879,84	7,74	a
3758	527.286,39	4.695.879,92	7,725	l
3759	527.285,60	4.695.871,29	7,541	m
3760	527.286,83	4.695.871,67	7,556	a
3761	527.287,24	4.695.871,75	7,525	l
3762	527.286,71	4.695.862,24	7,246	m
3763	527.287,77	4.695.862,58	7,359	a
3764	527.288,16	4.695.862,69	7,34	l
3765	527.287,70	4.695.852,94	7,088	m
3766	527.288,84	4.695.853,25	7,152	a
3767	527.289,11	4.695.853,34	7,121	l
3768	527.288,64	4.695.848,39	7,048	f
3769	527.288,38	4.695.846,77	6,926	m
3770	527.289,53	4.695.846,94	6,99	a
3771	527.289,75	4.695.846,94	6,993	l
3772	527.289,16	4.695.839,52	6,692	m
3773	527.289,90	4.695.839,36	6,767	a
3774	527.289,36	4.695.838,62	6,644	a
3775	527.289,44	4.695.836,30	6,538	a
3776	527.289,85	4.695.834,22	6,508	a
3777	527.290,72	4.695.832,77	6,593	a
3778	527.291,17	4.695.832,87	6,657	l
3779	527.286,56	4.695.839,63	5,996	m
3780	527.283,83	4.695.840,56	5,28	m
3781	527.281,27	4.695.842,68	4,85	m
3782	527.279,66	4.695.836,38	4,749	m
3783	527.283,38	4.695.835,51	5,482	a
3784	527.286,90	4.695.834,52	6,055	a
3785	527.289,73	4.695.833,41	6,467	a
3786	527.287,68	4.695.830,91	6,3	r
3787	527.288,54	4.695.825,56	6,177	r
3788	527.291,59	4.695.825,68	6,555	a
3789	527.291,95	4.695.825,71	6,552	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3790	527.292,67	4.695.818,99	6,472	l
3791	527.292,30	4.695.818,93	6,441	a
3792	527.288,99	4.695.818,80	6,372	r
3793	527.289,72	4.695.814,44	6,31	ct
3794	527.291,69	4.695.811,41	6,209	ct
3795	527.292,59	4.695.811,26	6,494	f
3796	527.293,18	4.695.811,06	6,336	a
3797	527.293,49	4.695.811,15	6,371	l
3798	527.290,66	4.695.811,44	5,741	r
3799	527.292,37	4.695.810,50	6,15	ct
3800	527.290,96	4.695.809,61	5,288	r
3801	527.293,40	4.695.801,80	5,986	ct
3802	527.292,08	4.695.801,59	5,219	r
3803	527.294,07	4.695.801,91	6,201	a
3804	527.294,38	4.695.801,96	6,222	l
3805	527.293,42	4.695.793,72	5,801	ct
3806	527.292,25	4.695.793,62	5,022	r
3807	527.294,87	4.695.793,59	6,073	a
3808	527.295,14	4.695.793,66	6,087	l
3809	527.293,87	4.695.783,81	5,682	ct
3810	527.292,63	4.695.783,72	4,857	r
3811	527.295,43	4.695.783,72	5,97	a
3812	527.295,80	4.695.783,86	5,994	l
3813	527.294,82	4.695.776,82	5,929	sv
3814	527.295,05	4.695.774,51	5,924	f
3815	527.294,56	4.695.775,52	5,57	ct
3816	527.293,56	4.695.775,35	4,947	r
3817	527.295,71	4.695.775,11	5,893	a
3818	527.296,06	4.695.775,08	5,901	l
3819	527.294,54	4.695.772,91	5,64	ct
3820	527.293,67	4.695.772,84	5,772	m
3821	527.293,61	4.695.769,90	5,705	m
3822	527.295,05	4.695.769,60	5,793	a
3823	527.292,86	4.695.766,72	5,712	m
3824	527.294,13	4.695.766,14	5,719	a
3825	527.291,77	4.695.765,20	5,692	m
3826	527.293,72	4.695.759,58	5,562	a
3827	527.292,16	4.695.763,80	5,678	a
3828	527.289,54	4.695.764,24	5,571	m
3829	527.289,61	4.695.762,80	5,654	a
3830	527.284,95	4.695.762,55	5,427	a
3831	527.287,19	4.695.764,02	5,326	m
3832	527.286,27	4.695.763,74	5,448	m



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3833	527.284,29	4.695.755,23	5,554	m
3834	527.288,85	4.695.754,68	5,617	a
3835	527.290,92	4.695.753,35	5,734	a
3836	527.293,24	4.695.752,89	5,713	a
3837	527.295,84	4.695.757,61	5,734	l
3838	527.295,11	4.695.746,92	5,587	l
3839	527.293,66	4.695.746,99	5,482	a
3840	527.291,34	4.695.746,73	5,37	m
3841	527.293,32	4.695.735,22	5,594	a
3842	527.293,84	4.695.735,72	5,558	l
3843	527.293,55	4.695.735,76	5,54	l
3844	527.291,99	4.695.735,80	5,617	sv
3845	527.292,43	4.695.735,23	5,473	sv
3846	527.291,47	4.695.728,03	5,345	l
3847	527.292,55	4.695.727,76	5,397	l
3848	527.292,53	4.695.730,58	5,374	l
3849	527.289,41	4.695.728,23	5,223	m
3850	527.290,94	4.695.727,46	5,389	a
3851	527.289,34	4.695.717,32	5,214	a
3852	527.290,57	4.695.717,36	5,294	l
3853	527.286,98	4.695.709,86	5,168	a
3854	527.288,79	4.695.709,38	5,309	l
3855	527.285,82	4.695.709,67	5,141	m
3856	527.283,51	4.695.700,71	5,072	m
3857	527.285,66	4.695.702,40	5,179	a
3858	527.285,92	4.695.700,10	5,205	a
3859	527.286,51	4.695.700,14	5,227	l
3860	527.284,47	4.695.697,17	5,185	f
3861	527.280,65	4.695.690,06	4,732	m
3862	527.282,97	4.695.689,31	4,993	a
3863	527.283,47	4.695.689,27	5,129	l
3864	527.278,24	4.695.681,55	4,899	m
3865	527.277,53	4.695.681,81	4,863	e
3866	527.276,62	4.695.677,71	4,874	e
3867	527.277,28	4.695.677,62	4,932	m
3868	527.281,02	4.695.680,78	5,139	l
3869	527.281,06	4.695.682,63	5,033	a
3870	527.280,06	4.695.680,84	4,995	a
3871	527.279,13	4.695.677,67	4,99	a
3872	527.278,74	4.695.674,59	5,049	a
3873	527.279,13	4.695.674,38	5,124	l
3874	527.274,84	4.695.668,44	5,26	m
3875	527.277,17	4.695.667,66	5,111	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3876	527.276,67	4.695.667,40	5,087	a
3877	527.274,64	4.695.661,59	5,215	f
3878	527.274,05	4.695.657,34	5,08	l
3879	527.272,00	4.695.657,48	5,215	m
3880	527.271,66	4.695.654,79	5,032	m
3881	527.270,67	4.695.646,08	5,091	l
3882	527.269,89	4.695.645,07	5,222	ed
3883	527.242,66	4.695.525,31	4,489	ac
3884	527.215,30	4.695.500,56	4,354	r
3885	527.216,33	4.695.506,97	4,481	r
3886	527.211,55	4.695.508,55	4,415	r
3887	527.209,59	4.695.503,65	4,476	r
3888	527.207,29	4.695.497,75	4,501	r
3889	527.212,26	4.695.496,05	4,427	r
3890	527.165,55	4.695.373,95	5,344	r
3891	527.161,63	4.695.373,42	5,452	r
3892	527.158,08	4.695.373,99	5,272	r
3893	527.155,47	4.695.370,92	5,3	r
3894	527.158,86	4.695.368,11	5,509	r
3895	527.161,79	4.695.365,91	5,52	r
3896	527.159,15	4.695.361,69	5,721	r
3897	527.155,79	4.695.363,61	5,535	r
3898	527.152,50	4.695.361,62	5,494	r
3899	527.155,65	4.695.357,20	5,742	r
3900	527.151,85	4.695.355,02	5,805	r
3901	527.151,68	4.695.349,47	5,821	r
3902	527.155,46	4.695.353,16	5,815	r
3903	527.097,10	4.695.312,53	7,918	r
3904	527.090,39	4.695.310,34	8,171	r
3905	527.080,72	4.695.306,73	8,529	r
3906	527.071,32	4.695.303,33	8,774	r
3907	527.061,46	4.695.300,82	9,181	r
3908	526.953,54	4.695.265,72	11,229	l
3909	526.952,15	4.695.268,72	11,2	l
3910	526.952,09	4.695.269,44	11,169	a
3911	526.941,54	4.695.266,50	11,077	a
3912	526.941,71	4.695.266,08	11,164	l
3913	526.942,08	4.695.262,74	11,149	no
3914	526.929,90	4.695.263,82	10,972	a
3915	526.930,11	4.695.263,20	11,039	l
3916	526.930,73	4.695.259,99	11,055	l
3917	526.915,72	4.695.260,15	11,012	a
3918	526.915,86	4.695.259,62	11,045	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3919	526.916,54	4.695.256,46	10,946	l
3920	526.911,83	4.695.261,62	11,169	ed
3921	526.905,73	4.695.257,04	10,958	l
3922	526.905,50	4.695.257,30	10,931	a
3923	526.906,24	4.695.253,81	10,867	l
3924	526.893,32	4.695.253,72	10,859	l
3925	526.894,03	4.695.250,44	10,804	l
3926	526.891,58	4.695.253,64	10,791	a
3927	526.881,65	4.695.250,63	10,674	a
3928	526.881,81	4.695.250,27	10,716	l
3929	526.882,44	4.695.246,98	10,683	l
3930	526.872,58	4.695.247,34	10,563	l
3931	526.872,46	4.695.247,69	10,544	a
3932	526.863,39	4.695.240,79	10,371	l
3933	526.860,80	4.695.243,89	10,364	a
3934	526.869,57	4.695.239,32	10,305	l
3935	526.869,62	4.695.239,15	10,254	ac
3936	526.869,65	4.695.239,10	10,421	ac
3937	526.859,06	4.695.235,88	10,155	l
3938	526.859,16	4.695.235,64	10,152	ac
3939	526.859,16	4.695.235,59	10,306	ac
3940	526.853,37	4.695.233,94	10,126	l
3941	526.853,43	4.695.233,75	10,139	ac
3942	526.853,48	4.695.233,70	10,265	ac
3943	526.845,74	4.695.231,12	10,245	ac
3944	526.845,72	4.695.231,16	10,092	ac
3945	526.845,63	4.695.231,38	10,077	l
3946	526.836,08	4.695.225,12	11,215	m
3947	526.827,83	4.695.222,15	10,797	m
3948	526.841,81	4.695.227,04	11,702	m
3949	526.867,51	4.695.236,31	10,471	m
3950	526.327,78	4.694.834,26	7,666	e
3951	526.327,41	4.694.833,99	7,624	m
3952	526.326,87	4.694.829,47	7,811	m
3953	526.323,16	4.694.827,73	7,893	m
3954	526.323,39	4.694.830,74	7,601	e
3955	526.322,26	4.694.833,65	7,538	e
3956	526.321,88	4.694.834,46	7,289	ed
3957	526.321,84	4.694.834,46	7,375	ac
3958	526.321,19	4.694.834,56	7,312	ac
3959	526.321,19	4.694.834,49	7,374	ac
3960	526.320,20	4.694.834,45	7,268	ac
3961	526.320,20	4.694.834,41	7,33	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
3962	526.319,64	4.694.834,22	7,277	ac
3963	526.319,69	4.694.834,18	7,366	ac
3964	526.319,20	4.694.833,85	7,252	ac
3965	526.319,24	4.694.833,82	7,383	ac
3966	526.320,37	4.694.832,85	7,407	ed
3967	526.320,93	4.694.833,48	7,347	ed
3968	526.319,63	4.694.835,00	7,233	l
3969	526.323,90	4.694.840,39	7,316	l
3970	526.313,63	4.694.828,05	7,138	l
3971	526.313,93	4.694.827,73	7,164	ac
3972	526.313,95	4.694.827,68	7,335	ac
3973	526.315,01	4.694.826,85	7,352	ed
3974	526.308,70	4.694.820,42	7,297	ed
3975	526.307,86	4.694.821,26	7,242	ac
3976	526.307,80	4.694.821,31	7,085	ac
3977	526.307,42	4.694.821,67	7,051	l
3978	526.302,40	4.694.814,58	7,173	ed
3979	526.301,71	4.694.813,78	6,978	e
3980	526.301,68	4.694.813,97	7,002	ac
3981	526.301,68	4.694.815,55	7,128	ac
3982	526.301,68	4.694.815,56	6,964	ac
3983	526.300,91	4.694.814,89	6,921	ac
3984	526.300,98	4.694.814,85	6,947	ac
3985	526.300,97	4.694.814,80	6,978	ac
3986	526.300,59	4.694.815,33	6,968	l
3987	526.297,91	4.694.812,37	6,903	ac
3988	526.297,91	4.694.812,24	6,907	ac
3989	526.297,96	4.694.812,24	6,95	ac
3990	526.297,05	4.694.811,57	6,879	ac
3991	526.297,11	4.694.811,52	7,049	ac
3992	526.299,43	4.694.811,98	6,963	ac
3993	526.299,67	4.694.811,82	6,924	e
3994	526.298,74	4.694.811,27	6,958	ed
3995	526.296,65	4.694.811,91	6,85	l
3996	526.294,68	4.694.809,63	6,864	ac
3997	526.294,71	4.694.809,58	7,043	ac
3998	526.293,88	4.694.808,99	6,841	ac
3999	526.293,93	4.694.808,99	6,905	ac
4000	526.294,61	4.694.807,92	7,003	ed
4001	526.295,42	4.694.808,64	7,005	ed
4002	526.289,52	4.694.806,15	6,624	l
4003	526.290,71	4.694.806,51	6,751	ac
4004	526.290,70	4.694.806,49	6,81	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4005	526.289,90	4.694.805,92	6,757	ac
4006	526.289,95	4.694.805,88	6,911	ac
4007	526.290,77	4.694.804,94	6,935	ed
4008	526.291,54	4.694.805,50	6,852	ed
4009	526.281,96	4.694.801,02	6,576	l
4010	526.282,29	4.694.800,75	6,581	ac
4011	526.282,36	4.694.800,74	6,748	ac
4012	526.281,47	4.694.800,25	6,603	ac
4013	526.281,50	4.694.800,21	6,626	ac
4014	526.283,00	4.694.800,12	6,801	ed
4015	526.282,42	4.694.798,44	6,656	ed
4016	526.282,21	4.694.797,75	6,69	ed
4017	526.278,02	4.694.798,18	6,534	ac
4018	526.278,04	4.694.798,18	6,559	ac
4019	526.277,16	4.694.797,66	6,5	ac
4020	526.277,20	4.694.797,64	6,655	ac
4021	526.278,33	4.694.795,71	6,654	ed
4022	526.277,05	4.694.798,05	6,496	l
4023	526.270,69	4.694.794,50	6,351	l
4024	526.270,96	4.694.794,19	6,381	ac
4025	526.270,97	4.694.794,11	6,529	ac
4026	526.271,92	4.694.792,36	6,553	ac
4027	526.270,81	4.694.791,74	6,413	e
4028	526.270,03	4.694.793,64	6,369	ac
4029	526.270,10	4.694.793,62	6,401	ac
4030	526.266,44	4.694.791,81	6,288	ac
4031	526.266,47	4.694.791,79	6,31	ac
4032	526.265,52	4.694.791,35	6,25	ac
4033	526.265,57	4.694.791,32	6,387	ac
4034	526.267,27	4.694.789,93	6,389	ed
4035	526.213,46	4.694.770,15	4,995	ed
4036	526.212,96	4.694.770,99	4,873	ac
4037	526.212,97	4.694.770,95	4,92	ac
4038	526.211,96	4.694.770,68	4,809	ac
4039	526.211,95	4.694.770,62	5,017	ac
4040	526.212,27	4.694.769,80	5,075	ed
4041	526.211,21	4.694.772,53	4,902	l
4042	526.211,69	4.694.769,78	5,045	p
4043	526.210,74	4.694.771,19	4,862	p
4044	526.211,67	4.694.770,82	4,824	su
4045	526.210,49	4.694.770,22	4,822	ac
4046	526.210,49	4.694.770,17	4,987	ac
4047	526.209,53	4.694.769,89	4,788	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4048	526.209,55	4.694.769,85	4,832	ac
4049	526.209,86	4.694.769,07	4,907	ed
4050	526.203,25	4.694.769,49	4,724	ac
4051	526.203,24	4.694.769,43	4,815	ac
4052	526.204,87	4.694.768,29	4,85	ac
4053	526.202,94	4.694.769,80	4,741	l
4054	526.200,32	4.694.768,56	4,677	ac
4055	526.200,34	4.694.768,49	4,767	ac
4056	526.199,84	4.694.766,77	4,543	ac
4057	526.199,85	4.694.766,64	4,76	ac
4058	526.200,12	4.694.765,77	4,759	ed
4059	526.198,93	4.694.766,41	4,57	ac
4060	526.198,89	4.694.766,38	4,633	ac
4061	526.195,35	4.694.764,03	4,663	ed
4062	526.194,89	4.694.762,20	4,627	ed
4063	526.190,13	4.694.760,67	4,646	ed
4064	526.188,44	4.694.761,69	4,672	ed
4065	526.188,27	4.694.762,96	4,477	ac
4066	526.188,30	4.694.762,93	4,522	ac
4067	526.187,35	4.694.762,62	4,654	ac
4068	526.187,86	4.694.761,54	4,681	ed
4069	526.187,87	4.694.764,96	4,538	l
4070	526.179,00	4.694.762,05	4,535	l
4071	526.179,55	4.694.760,22	4,441	ac
4072	526.179,54	4.694.760,10	4,631	ac
4073	526.177,43	4.694.760,80	4,497	ac
4074	526.177,45	4.694.760,73	4,62	ac
4075	526.178,32	4.694.758,34	4,788	ed
4076	526.176,89	4.694.760,05	4,657	marq
4077	526.172,39	4.694.758,40	4,703	marq
4078	526.172,70	4.694.756,99	4,665	marq
4079	526.176,85	4.694.761,06	4,513	l
4080	526.172,54	4.694.759,73	4,555	l
4081	526.171,81	4.694.759,12	4,539	l
4082	526.170,93	4.694.757,63	4,524	l
4083	526.170,06	4.694.759,26	4,511	l
4084	526.171,88	4.694.759,04	4,494	ac
4085	526.171,94	4.694.758,95	4,636	ac
4086	526.171,01	4.694.757,46	4,443	ac
4087	526.171,05	4.694.757,41	4,537	ac
4088	526.172,14	4.694.756,84	4,724	p h
4089	526.170,21	4.694.758,82	4,47	p
4090	526.169,95	4.694.757,32	4,48	su



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4091	526.168,52	4.694.755,28	4,624	ed
4092	526.166,36	4.694.758,07	4,575	l
4093	526.167,06	4.694.756,24	4,518	ac
4094	526.167,19	4.694.756,25	4,542	ac
4095	526.166,22	4.694.756,03	4,52	ac
4096	526.166,21	4.694.755,97	4,698	ac
4097	526.158,43	4.694.753,42	4,516	ac
4098	526.158,40	4.694.753,37	4,684	ac
4099	526.157,45	4.694.753,08	4,514	ac
4100	526.157,52	4.694.753,09	4,554	ac
4101	526.157,81	4.694.751,83	4,598	ed
4102	526.158,69	4.694.752,11	4,725	ed
4103	526.153,97	4.694.750,60	4,612	ed
4104	526.153,04	4.694.750,31	4,743	ed
4105	526.153,48	4.694.751,82	4,548	ac
4106	526.153,53	4.694.751,78	4,573	ac
4107	526.152,72	4.694.751,49	4,529	ac
4108	526.152,71	4.694.751,41	4,713	ac
4109	526.150,73	4.694.752,03	4,592	ac
4110	526.150,69	4.694.751,98	4,714	ac
4111	526.149,60	4.694.751,86	4,602	ac
4112	526.150,83	4.694.751,14	4,711	ac
4113	526.145,67	4.694.750,54	4,592	ac
4114	526.145,30	4.694.750,24	4,602	ac
4115	526.144,92	4.694.749,79	4,62	ac
4116	526.144,44	4.694.748,35	4,571	ac
4117	526.144,44	4.694.748,34	4,629	ac
4118	526.144,25	4.694.747,67	4,54	ac
4119	526.144,34	4.694.747,77	4,644	ac
4120	526.144,42	4.694.747,20	4,581	ac
4121	526.144,44	4.694.747,26	4,652	ac
4122	526.148,22	4.694.740,70	4,445	ac
4123	526.148,31	4.694.740,72	4,53	ac
4124	526.149,45	4.694.741,67	4,545	ed
4125	526.149,75	4.694.752,65	4,609	no
4126	526.149,45	4.694.752,02	4,599	pp
4127	526.145,72	4.694.750,86	4,605	pp
4128	526.143,89	4.694.750,78	4,617	l
4129	526.145,71	4.694.747,92	4,689	ed
4130	526.146,42	4.694.749,64	4,702	p
4131	526.143,90	4.694.749,36	4,611	p
4132	526.143,51	4.694.747,63	4,558	p
4133	526.144,89	4.694.746,95	4,674	p

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4134	526.142,29	4.694.745,93	4,533	p
4135	526.141,87	4.694.747,12	4,594	p
4136	526.141,32	4.694.747,99	4,559	p
4137	526.140,35	4.694.748,98	4,65	p
4138	526.137,61	4.694.749,36	4,714	p
4139	526.141,40	4.694.743,43	4,586	ed
4140	526.139,18	4.694.747,10	4,643	ed
4141	526.139,04	4.694.747,09	4,717	ac
4142	526.138,33	4.694.747,66	4,676	ac
4143	526.138,25	4.694.747,64	4,758	ac
4144	526.137,93	4.694.747,81	4,705	ac
4145	526.137,89	4.694.747,81	4,76	ac
4146	526.137,48	4.694.747,90	4,73	ac
4147	526.137,48	4.694.747,89	4,765	ac
4148	526.136,44	4.694.747,50	4,673	ac
4149	526.136,46	4.694.747,49	4,851	ac
4150	526.136,83	4.694.746,34	4,915	ed
4151	526.130,77	4.694.746,58	4,781	l
4152	527.291,46	4.695.722,65	5,35	L
4153	526.912,14	4.695.261,95	11,15	ED
4154	526.872,86	4.695.252,55	10,6	ED
4155	526.856,71	4.695.232,44	10,35	M
4156	526.297,91	4.694.810,61	7,06	ED
4157	526.282,96	4.694.800,00	6,78	ED
4158	526.279,31	4.694.796,23	6,56	ED
4159	526.204,87	4.694.768,33	4,7	ac
4160	526.210,87	4.694.769,38	5,05	ed
4161	526.199,19	4.694.765,43	4,64	ed
4162	526.145,52	4.694.749,52	4,65	ac
4163	527.468,11	4.696.247,41	6,045	m
4164	527.468,68	4.696.247,06	6,129	c
4165	527.468,41	4.696.246,54	6,129	a
4166	527.469,97	4.696.245,81	6,301	a
4167	527.463,69	4.696.238,67	6,477	a
4168	527.463,03	4.696.239,02	6,426	m
4169	527.464,14	4.696.238,49	6,49	l
4170	527.465,86	4.696.237,34	6,434	l
4171	527.480,15	4.696.265,24	5,639	c
4172	527.480,72	4.696.265,17	5,25	c
4173	527.481,24	4.696.264,93	5,704	c
4174	527.481,57	4.696.264,67	5,709	bi
4175	527.479,37	4.696.265,04	5,612	pt
4176	527.477,83	4.696.266,72	6,936	ct

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4177	527.480,80	4.696.270,14	5,818	pt
4178	527.482,63	4.696.269,27	5,69	c
4179	527.483,43	4.696.268,66	5,581	c
4180	527.483,03	4.696.269,05	5,069	c
4181	527.480,97	4.696.270,28	5,757	r
4182	527.485,61	4.696.279,06	5,495	r
4183	527.487,68	4.696.277,34	5,608	c
4184	527.488,14	4.696.277,03	5,131	c
4185	527.488,60	4.696.276,81	5,406	c
4186	527.489,00	4.696.276,47	5,443	bi
4187	527.491,61	4.696.287,82	5,246	r
4188	527.496,39	4.696.295,79	5,269	r
4189	527.505,87	4.696.310,48	5,146	r
4190	527.511,10	4.696.318,54	5,21	r
4191	527.520,36	4.696.333,97	5,119	r
4192	527.524,97	4.696.341,86	5,122	r
4193	527.527,22	4.696.341,22	4,815	c
4194	527.527,76	4.696.340,97	4,406	c
4195	527.528,18	4.696.340,93	4,772	c
4196	527.528,12	4.696.344,89	4,667	c
4197	527.527,76	4.696.344,84	4,409	c
4198	527.527,28	4.696.344,78	4,747	c
4199	527.529,14	4.696.348,21	4,641	r
4200	527.533,43	4.696.350,15	4,263	m
4201	527.531,33	4.696.351,61	4,172	r
4202	527.537,36	4.696.356,46	3,825	m
4203	527.535,39	4.696.357,96	3,924	r
4204	527.543,29	4.696.366,01	3,005	m
4205	527.541,50	4.696.366,89	3,091	r
4206	527.384,54	4.696.106,83	8,479	l
4207	527.331,99	4.696.079,16	10,123	l
4208	527.331,78	4.696.079,62	10,094	a
4209	527.340,22	4.696.081,88	9,945	a
4210	527.331,55	4.696.071,15	10,093	a
4211	527.331,57	4.696.071,71	10,106	l
4212	528.087,04	4.696.645,99	10,15	ed
4213	528.088,32	4.696.643,90	10,022	r
4214	528.089,44	4.696.649,09	10,1	ed
4215	526.880,72	4.695.254,32	10,57	ed
4216	526.883,04	4.695.254,88	10,594	ed
4217	526.871,52	4.695.250,30	10,611	m
4218	526.855,09	4.695.233,07	10,325	pt
4219	526.026,20	4.694.702,27	7,091	m

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4220	526.025,35	4.694.702,47	7,113	l
4221	526.023,73	4.694.703,87	6,909	l
4222	526.023,67	4.694.703,89	6,775	l
4223	526.023,23	4.694.704,16	6,829	l
4224	526.020,15	4.694.700,94	6,783	l
4225	526.020,49	4.694.700,46	6,707	l
4226	526.020,51	4.694.700,45	6,844	l
4227	526.021,54	4.694.698,52	6,865	l
4228	526.024,10	4.694.695,86	6,973	m
4229	526.019,02	4.694.700,05	6,748	l
4230	526.019,30	4.694.699,54	6,696	ac
4231	526.019,31	4.694.699,52	6,807	ac
4232	526.019,54	4.694.699,14	6,827	ac
4233	526.018,87	4.694.699,34	6,664	ac
4234	526.014,64	4.694.697,18	6,594	ac
4235	526.014,20	4.694.697,00	6,725	ac
4236	526.014,16	4.694.697,02	6,586	ac
4237	526.014,39	4.694.696,49	6,723	ac
4238	526.014,09	4.694.697,60	6,665	l
4239	526.011,32	4.694.696,11	6,592	l
4240	526.011,64	4.694.695,61	6,543	l
4241	526.011,66	4.694.695,57	6,677	l
4242	526.009,04	4.694.692,41	6,535	l
4243	526.009,59	4.694.692,19	6,475	l
4244	526.009,64	4.694.692,19	6,615	l
4245	526.011,60	4.694.691,56	6,637	b
4246	526.012,30	4.694.693,18	6,678	b
4247	526.013,71	4.694.694,41	6,723	b
4248	526.015,07	4.694.695,07	6,746	b
4249	526.016,13	4.694.692,16	6,802	b
4250	526.018,02	4.694.691,44	7,005	p gas
4251	526.018,19	4.694.697,22	6,806	p r
4252	526.004,18	4.694.692,70	6,403	l
4253	526.006,57	4.694.697,75	6,528	l
4254	526.003,60	4.694.698,76	6,429	l
4255	525.999,57	4.694.701,72	6,369	l
4256	525.999,79	4.694.692,39	6,303	l
4257	526.004,19	4.694.696,36	6,432	sv
4258	526.009,81	4.694.706,38	6,687	l
4259	526.009,83	4.694.706,75	6,688	l
4260	526.009,91	4.694.706,99	6,82	l
4261	526.014,07	4.694.707,56	6,832	l
4262	526.013,89	4.694.707,81	6,826	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4263	526.013,70	4.694.708,04	6,967	l
4264	526.016,51	4.694.711,73	6,966	l
4265	526.016,22	4.694.711,80	6,974	l
4266	526.015,96	4.694.711,83	7,071	l
4267	526.015,82	4.694.715,83	6,97	l
4268	526.015,55	4.694.715,68	6,974	l
4269	526.015,37	4.694.715,54	7,115	l
4270	526.013,13	4.694.718,41	6,903	l
4271	526.012,97	4.694.718,12	6,909	l
4272	526.012,86	4.694.717,88	7,029	l
4273	526.008,44	4.694.718,72	6,765	l
4274	526.008,59	4.694.718,48	6,769	l
4275	526.008,65	4.694.717,72	6,868	l
4276	526.004,92	4.694.716,01	6,648	l
4277	526.005,10	4.694.715,78	6,675	l
4278	526.005,28	4.694.715,61	6,797	l
4279	526.004,20	4.694.711,19	6,579	l
4280	526.004,35	4.694.711,25	6,601	l
4281	526.004,67	4.694.711,33	6,699	l
4282	526.006,91	4.694.707,32	6,617	l
4283	526.007,12	4.694.707,60	6,635	l
4284	526.007,29	4.694.707,79	6,739	l
4285	526.010,99	4.694.708,50	7,002	sv
4286	526.014,06	4.694.714,60	7,181	sv
4287	526.006,60	4.694.714,67	6,86	sv
4288	525.994,92	4.694.694,93	6,178	l
4289	525.994,35	4.694.694,81	6,124	l
4290	525.994,32	4.694.694,81	6,265	l
4291	525.992,23	4.694.694,72	6,308	l
4292	525.992,01	4.694.702,46	6,362	l
4293	525.994,17	4.694.702,66	6,332	l
4294	525.994,25	4.694.702,67	6,177	l
4295	525.994,82	4.694.702,65	6,231	l
4296	525.994,96	4.694.710,93	6,326	l
4297	525.994,37	4.694.710,99	6,256	l
4298	525.994,32	4.694.711,00	6,4	l
4299	525.994,70	4.694.718,05	6,307	l
4300	525.995,30	4.694.718,02	6,348	l
4301	525.995,56	4.694.724,83	6,393	l
4302	525.995,02	4.694.724,94	6,32	l
4303	525.995,28	4.694.730,22	6,198	l
4304	525.995,80	4.694.730,18	6,243	l
4305	526.000,47	4.694.730,85	6,253	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4306	526.000,48	4.694.730,84	6,258	l
4307	526.000,34	4.694.724,49	6,541	l
4308	526.004,90	4.694.726,99	6,489	l
4309	526.010,46	4.694.728,04	6,512	l
4310	526.006,84	4.694.733,05	6,198	l
4311	526.010,33	4.694.735,94	5,994	l
4312	526.010,76	4.694.736,23	5,934	l
4313	526.010,82	4.694.736,25	6,068	l
4314	526.012,33	4.694.737,58	6,108	l
4315	526.014,85	4.694.730,26	6,396	l
4316	526.015,27	4.694.730,58	6,335	l
4317	526.015,40	4.694.730,58	6,457	l
4318	526.017,19	4.694.731,69	6,52	l
4319	526.019,33	4.694.725,31	6,696	l
4320	526.019,73	4.694.725,65	6,667	l
4321	526.019,76	4.694.725,71	6,809	l
4322	526.021,19	4.694.725,47	6,849	p san
4323	526.021,44	4.694.726,95	6,811	l
4324	526.022,08	4.694.722,87	6,886	l
4325	527.386,29	4.696.109,21	8,415	A1
4326	526.933,45	4.695.267,68	10,759	MU
4327	526.941,16	4.695.266,51	11,105	BAC
4328	526.941,61	4.695.266,53	11,096	BAC
4329	526.941,60	4.695.267,09	11,091	BAC
4330	526.941,03	4.695.267,03	11	BAC
4331	526.942,06	4.695.269,88	10,844	MU
4332	526.958,98	4.695.267,16	11,21	E
4333	526.961,31	4.695.271,06	11,299	L
4334	526.977,56	4.695.278,90	11,088	MU
4335	526.977,11	4.695.275,79	11,065	AGP
4336	526.977,15	4.695.275,67	11,127	AGC
4337	526.977,36	4.695.275,16	11,132	L
4338	526.978,27	4.695.272,03	11,195	E
4339	526.987,44	4.695.277,75	11,065	PE
4340	526.991,30	4.695.278,75	11,067	PE
4341	526.992,12	4.695.275,61	11,102	PE
4342	526.992,99	4.695.272,46	11,032	PE
4343	526.989,15	4.695.271,39	11,049	PE
4344	526.988,25	4.695.274,60	11,127	PE
4345	526.986,91	4.695.281,12	11,009	MU
4346	526.990,32	4.695.281,36	10,942	CON
4347	526.990,61	4.695.280,01	11,013	CON
4348	526.998,24	4.695.282,09	10,842	CON



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4349	526.987,48	4.695.278,30	11,084	AGC
4350	526.987,46	4.695.278,43	11,044	AGP
4351	527.000,25	4.695.281,07	10,913	L
4352	527.001,55	4.695.278,05	10,98	E
4353	527.004,79	4.695.283,00	10,804	AGC
4354	527.004,79	4.695.283,28	10,736	AGP
4355	527.007,05	4.695.284,14	10,83	PH
4356	527.006,62	4.695.284,33	10,77	PH
4357	527.005,97	4.695.284,55	10,989	SI
4358	527.005,80	4.695.285,52	11,063	SI
4359	527.007,75	4.695.284,99	15,373	SI
4360	527.007,22	4.695.286,17	11,119	SI
4361	527.013,07	4.695.284,34	10,729	L
4362	527.014,06	4.695.281,17	10,753	E
4363	527.014,63	4.695.285,29	10,645	BAC
4364	527.014,49	4.695.285,65	10,625	BAC
4365	527.014,97	4.695.285,89	10,64	BAC
4366	527.015,15	4.695.285,31	10,679	BAC
4367	527.013,80	4.695.289,31	10,485	MU
4368	527.014,96	4.695.287,43	10,641	MU
4369	527.015,23	4.695.287,17	10,528	EN
4370	527.018,64	4.695.288,12	10,33	EN
4371	527.019,47	4.695.286,84	10,554	AGP
4372	527.019,52	4.695.286,65	10,57	AGC
4373	527.019,76	4.695.286,10	10,585	L
4374	527.020,99	4.695.283,00	10,615	E
4375	527.026,37	4.695.289,89	10,316	MU
4376	527.026,81	4.695.290,18	10,177	EN
4377	527.027,60	4.695.290,79	10,173	EN
4378	527.028,28	4.695.290,72	10,194	MU
4379	527.028,78	4.695.289,23	10,323	AGP
4380	527.028,91	4.695.289,09	10,35	AGC
4381	527.029,00	4.695.288,47	10,362	L
4382	527.028,75	4.695.285,02	10,461	E
4383	527.043,42	4.695.288,82	10,128	E
4384	527.044,51	4.695.292,46	9,944	L
4385	527.044,53	4.695.292,85	9,906	AGC
4386	527.044,55	4.695.293,17	9,831	AGP
4387	527.048,21	4.695.295,37	9,699	MU
4388	527.048,50	4.695.296,61	10,009	MU
4389	527.050,20	4.695.295,27	9,718	BAC
4390	527.050,23	4.695.294,89	9,707	BAC
4391	527.050,65	4.695.294,97	9,664	BAC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4392	527.050,60	4.695.295,32	9,663	BAC
4393	527.051,45	4.695.294,60	9,629	AGP
4394	527.051,50	4.695.294,42	9,688	AGC
4395	527.052,15	4.695.294,48	9,677	L
4396	527.054,12	4.695.291,62	9,831	E
4397	527.061,35	4.695.293,47	9,861	E
4398	527.071,02	4.695.299,43	9,233	L
4399	527.072,68	4.695.296,45	9,386	E
4400	527.074,54	4.695.300,85	8,982	AGC
4401	527.074,52	4.695.301,08	8,958	AGP
4402	527.075,84	4.695.305,20	8,63	r
4403	527.083,28	4.695.307,37	8,441	r
4404	527.087,67	4.695.305,92	8,457	BAC
4405	527.087,58	4.695.306,26	8,424	BAC
4406	527.087,25	4.695.306,29	8,391	BAC
4407	527.087,26	4.695.305,88	8,408	BAC
4408	527.084,52	4.695.299,87	9,034	is
4409	527.092,36	4.695.302,38	8,799	is
4410	527.098,67	4.695.304,61	8,557	is
4411	527.107,15	4.695.307,80	8,201	is
4412	527.113,19	4.695.310,16	8,001	is
4413	527.116,32	4.695.311,14	7,889	is
4414	527.120,68	4.695.311,77	7,852	is
4415	527.125,16	4.695.312,80	7,789	is
4416	527.128,98	4.695.314,59	7,701	is
4417	527.124,41	4.695.312,10	7,833	is
4418	527.121,21	4.695.310,67	7,948	is
4419	527.113,99	4.695.308,02	8,133	is
4420	527.105,89	4.695.305,47	8,412	is
4421	527.098,94	4.695.303,55	8,613	is
4422	527.089,69	4.695.300,96	8,876	is
4423	527.102,95	4.695.309,72	8,026	L
4424	527.102,83	4.695.310,25	7,96	AGC
4425	527.102,74	4.695.310,44	7,876	AGP
4426	527.103,02	4.695.313,06	7,614	r
4427	527.113,36	4.695.318,16	7,345	r
4428	527.120,48	4.695.321,68	7,101	r
4429	527.129,49	4.695.328,50	6,618	r
4430	527.137,79	4.695.334,65	6,349	r
4431	527.144,78	4.695.340,17	6,126	r
4432	527.151,79	4.695.346,22	5,838	r
4433	527.157,16	4.695.353,72	5,746	r
4434	527.161,81	4.695.361,49	5,604	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4435	527.167,38	4.695.370,52	5,378	r
4436	527.170,00	4.695.373,60	5,16	r
4437	527.172,61	4.695.380,53	4,921	r
4438	527.174,91	4.695.383,93	4,74	PT
4439	527.176,97	4.695.388,27	4,368	PT
4440	527.177,90	4.695.387,94	4,802	CT
4441	527.184,00	4.695.401,60	4,783	CT
4442	527.183,57	4.695.402,91	4,085	PT
4443	527.190,00	4.695.418,12	4,05	PT
4444	527.191,75	4.695.418,26	4,573	CT
4445	527.188,70	4.695.409,59	4,713	BAC
4446	527.188,11	4.695.409,73	4,677	BAC
4447	527.188,31	4.695.410,31	4,715	BAC
4448	527.188,90	4.695.410,13	4,723	BAC
4449	527.187,13	4.695.416,06	4,162	CT
4450	527.184,78	4.695.409,83	4,125	CT
4451	527.180,98	4.695.401,32	4,204	CT
4452	527.176,74	4.695.391,83	4,381	CT
4453	527.172,35	4.695.383,38	4,736	CT
4454	527.169,33	4.695.376,15	5,152	CT
4455	527.171,80	4.695.373,01	5,388	AGC
4456	527.171,63	4.695.373,09	5,322	AGP
4457	527.168,76	4.695.367,74	5,43	AGP
4458	527.168,90	4.695.367,60	5,515	AGC
4459	527.163,49	4.695.358,57	5,692	AGC
4460	527.163,31	4.695.358,64	5,688	AGP
4461	527.158,42	4.695.351,20	5,763	AGP
4462	527.158,53	4.695.351,09	5,847	AGC
4463	527.151,91	4.695.343,96	5,92	BAC
4464	527.151,69	4.695.343,58	5,955	BAC
4465	527.151,29	4.695.343,95	5,891	BAC
4466	527.151,44	4.695.344,30	5,906	BAC
4467	527.148,01	4.695.337,68	6,23	AGC
4468	527.147,88	4.695.337,76	6,195	AGP
4469	527.136,98	4.695.328,46	6,539	AGP
4470	527.137,06	4.695.328,27	6,6	AGC
4471	527.127,43	4.695.321,75	6,959	AGC
4472	527.127,24	4.695.321,94	6,924	AGP
4473	527.122,99	4.695.321,40	7,112	SI
4474	527.123,09	4.695.320,61	7,059	BAC
4475	527.122,47	4.695.320,20	7,18	BAC
4476	527.122,18	4.695.320,94	7,105	BAC
4477	527.122,72	4.695.321,18	7,036	BAC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4478	527.118,94	4.695.317,37	7,21	AGP
4479	527.118,92	4.695.317,43	7,238	AGP
4480	527.118,98	4.695.317,15	7,337	AGC
4481	527.107,27	4.695.311,86	7,749	AGC
4482	527.107,09	4.695.312,22	7,663	AGP
4483	527.076,39	4.695.300,98	8,974	L
4484	527.086,68	4.695.304,03	8,63	L
4485	527.098,65	4.695.308,12	8,197	L
4486	527.109,23	4.695.312,19	7,814	L
4487	527.120,35	4.695.317,15	7,35	L
4488	527.131,73	4.695.323,78	7,016	L
4489	527.141,18	4.695.330,74	6,552	L
4490	527.147,72	4.695.336,81	6,305	L
4491	527.154,40	4.695.344,40	6,082	L
4492	527.162,66	4.695.356,26	5,807	L
4493	527.075,68	4.695.307,14	8,392	r
4494	527.070,75	4.695.306,46	8,474	r
4495	527.050,12	4.695.300,17	9,447	r
4496	527.041,89	4.695.293,56	9,948	SI
4497	526.979,29	4.695.276,45	11,113	SI
4498	526.930,12	4.695.266,79	10,817	EN
4499	526.924,02	4.695.265,25	10,908	EN
4500	527.189,93	4.695.414,52	4,667	SI
4501	527.169,93	4.695.368,72	5,488	L
4502	527.172,28	4.695.375,51	5,303	BAC
4503	527.171,96	4.695.375,66	5,259	BAC
4504	527.172,07	4.695.376,04	5,263	BAC
4505	527.172,48	4.695.375,83	5,247	BAC
4506	527.174,51	4.695.377,40	5,265	L
4507	527.179,55	4.695.387,91	5,066	L
4508	527.183,95	4.695.397,36	4,964	L
4509	527.187,80	4.695.406,30	4,838	L
4510	527.193,11	4.695.418,89	4,641	L
4511	527.184,09	4.695.389,78	5,23	is
4512	527.180,80	4.695.382,02	5,429	is
4513	527.177,05	4.695.373,54	5,629	is
4514	527.174,87	4.695.368,46	5,76	is
4515	527.169,85	4.695.357,81	6,019	is
4516	527.164,62	4.695.348,46	6,293	is
4517	527.160,27	4.695.341,75	6,48	is
4518	527.162,14	4.695.345,01	6,378	is
4519	527.163,43	4.695.348,38	6,255	is
4520	527.164,94	4.695.353,23	6,071	is

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4521	527.168,31	4.695.359,02	5,911	is
4522	527.173,82	4.695.368,90	5,699	is
4523	527.178,47	4.695.377,90	5,514	is
4524	527.182,20	4.695.385,65	5,332	is
4525	527.158,50	4.695.339,34	6,559	L
4526	527.153,08	4.695.333,04	6,777	L
4527	527.147,06	4.695.327,22	6,999	L
4528	527.140,91	4.695.322,29	7,186	L
4529	527.134,85	4.695.318,07	7,444	L
4530	527.130,79	4.695.315,52	7,599	L
4531	527.118,40	4.695.312,39	7,752	L
4532	527.126,66	4.695.316,65	7,458	L
4533	527.135,61	4.695.322,27	7,09	L
4534	527.142,10	4.695.327,00	6,85	L
4535	527.149,49	4.695.333,46	6,617	L
4536	527.157,73	4.695.343,25	6,314	L
4537	527.162,78	4.695.350,38	6,139	L
4538	527.187,09	4.695.396,57	5,134	E
4539	527.192,00	4.695.408,06	4,953	E
4540	527.196,66	4.695.418,91	4,778	E
4541	527.201,25	4.695.429,83	4,607	E
4542	527.198,62	4.695.431,97	4,486	L
4543	527.197,58	4.695.433,60	4,375	CT
4544	527.196,66	4.695.433,65	3,968	PT
4545	527.202,43	4.695.443,78	4,329	CT
4546	527.202,97	4.695.444,56	4,308	BAC
4547	527.203,39	4.695.444,41	4,382	BAC
4548	527.203,59	4.695.444,76	4,452	BAC
4549	527.203,27	4.695.445,02	4,448	BAC
4550	527.208,08	4.695.446,36	4,584	E
4551	527.205,84	4.695.449,53	4,425	L
4552	527.204,88	4.695.451,89	4,227	CT
4553	527.204,24	4.695.453,14	3,953	PT
4554	527.206,95	4.695.462,11	4,726	r
4555	527.209,10	4.695.461,52	4,306	r
4556	527.210,29	4.695.461,25	4,336	L
4557	527.213,61	4.695.460,55	4,497	E
4558	527.210,02	4.695.465,27	4,146	r
4559	527.208,03	4.695.465,14	4,298	r
4560	527.210,35	4.695.467,79	3,454	PT
4561	527.211,01	4.695.467,64	4,15	CT
4562	527.211,08	4.695.469,42	3,389	ODT
4563	527.211,17	4.695.468,64	4,055	CT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4564	527.212,03	4.695.470,28	4,206	CT
4565	527.213,57	4.695.470,20	4,336	L
4566	527.214,89	4.695.473,29	4,305	L
4567	527.212,74	4.695.473,03	4,2	CT
4568	527.211,81	4.695.473,29	3,697	PT
4569	527.216,15	4.695.485,67	3,806	PT
4570	527.217,19	4.695.486,09	4,216	CT
4571	527.216,20	4.695.476,96	4,309	L
4572	527.219,46	4.695.476,28	4,43	E
4573	527.216,96	4.695.480,70	4,359	BAC
4574	527.216,63	4.695.480,74	4,368	BAC
4575	527.216,39	4.695.480,34	4,39	BAC
4576	527.216,72	4.695.480,19	4,338	BAC
4577	527.218,55	4.695.483,83	4,35	AGC
4578	527.218,46	4.695.483,91	4,256	AGP
4579	527.218,73	4.695.484,09	4,285	L
4580	527.222,65	4.695.495,27	4,276	L
4581	527.222,39	4.695.495,42	4,237	AGC
4582	527.222,31	4.695.495,47	4,172	AGP
4583	527.220,33	4.695.499,20	4,204	r
4584	527.216,16	4.695.491,79	4,205	r
4585	527.222,94	4.695.505,42	4,245	r
4586	527.225,88	4.695.506,41	4,257	AGP
4587	527.226,08	4.695.506,34	4,352	AGC
4588	527.226,53	4.695.507,11	4,302	L
4589	527.227,30	4.695.499,20	4,435	E
4590	527.231,42	4.695.499,48	4,425	PE
4591	527.232,78	4.695.503,40	4,423	PE
4592	527.226,46	4.695.505,44	4,339	PE
4593	527.226,66	4.695.507,51	4,345	L
4594	527.225,18	4.695.508,63	4,277	QI
4595	527.227,44	4.695.514,49	4,126	QF
4596	527.225,79	4.695.511,30	4,299	ODT
4597	527.227,04	4.695.514,14	4,086	ODT
4598	527.225,28	4.695.510,70	3,96	CT
4599	527.225,84	4.695.512,21	2,703	PT
4600	527.226,60	4.695.514,17	2,351	PT
4601	527.226,91	4.695.514,87	3,503	CT
4602	527.227,70	4.695.514,74	4,12	PTR
4603	527.228,32	4.695.515,38	4,383	SI
4604	527.228,98	4.695.515,73	4,262	BAC
4605	527.229,14	4.695.516,30	4,304	BAC
4606	527.228,57	4.695.516,42	4,276	BAC



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4607	527.228,36	4.695.515,93	4,25	BAC
4608	527.229,08	4.695.516,92	4,283	SI
4609	527.234,20	4.695.520,05	4,377	E
4610	527.232,12	4.695.524,05	4,434	L
4611	527.232,06	4.695.524,91	4,444	AGC
4612	527.231,22	4.695.525,73	4,265	PTR
4613	527.235,36	4.695.538,64	4,304	PTR
4614	527.236,23	4.695.538,63	4,433	AGC
4615	527.236,70	4.695.538,43	4,504	L
4616	527.239,91	4.695.537,73	4,548	E
4617	527.239,29	4.695.550,80	4,427	PTR
4618	527.239,89	4.695.551,91	4,488	BAC
4619	527.240,31	4.695.551,70	4,467	BAC
4620	527.240,58	4.695.552,25	4,523	BAC
4621	527.240,14	4.695.552,44	4,495	BAC
4622	527.240,96	4.695.553,14	4,531	AGC
4623	527.241,25	4.695.552,90	4,534	L
4624	527.244,45	4.695.552,09	4,521	E
4625	527.249,82	4.695.569,05	4,627	E
4626	527.247,00	4.695.570,91	4,63	L
4627	527.246,08	4.695.571,72	4,528	PTR
4628	527.243,18	4.695.572,59	4,189	PTR
4629	527.242,49	4.695.573,39	4,045	PTR
4630	527.242,59	4.695.573,68	4,087	EN
4631	527.243,47	4.695.576,51	4,059	EN
4632	527.243,64	4.695.576,92	4,108	PTR
4633	527.244,46	4.695.577,14	4,24	PTR
4634	527.247,22	4.695.576,33	4,592	PTR
4635	527.247,42	4.695.576,84	4,526	PTR
4636	527.244,62	4.695.577,74	4,28	PTR
4637	527.244,32	4.695.578,43	4,214	PTR
4638	527.243,65	4.695.578,64	4,128	EN
4639	527.244,56	4.695.581,70	4,136	EN
4640	527.244,97	4.695.581,57	4,178	PTR
4641	527.247,89	4.695.580,74	4,513	PTR
4642	527.248,53	4.695.580,82	4,574	PTR
4643	527.249,08	4.695.581,10	4,593	PTR
4644	527.249,50	4.695.580,99	4,632	AGC
4645	527.250,15	4.695.580,91	4,662	L
4646	527.253,40	4.695.580,47	4,691	E
4647	527.251,71	4.695.588,58	4,605	BAC
4648	527.252,04	4.695.588,48	4,688	BAC
4649	527.252,18	4.695.588,97	4,649	BAC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4650	527.251,79	4.695.589,16	4,707	BAC
4651	527.252,90	4.695.589,93	4,708	L
4652	527.256,26	4.695.589,46	4,705	E
4653	527.253,04	4.695.591,58	4,707	AGC
4654	527.252,93	4.695.591,73	4,653	AGP
4655	527.252,03	4.695.590,19	4,667	PTR
4656	527.252,43	4.695.590,81	4,673	CONT
4657	527.251,90	4.695.590,76	4,552	CT
4658	527.256,36	4.695.604,75	4,626	CT
4659	527.257,27	4.695.606,00	4,609	CT
4660	527.257,17	4.695.606,13	4,407	PT
4661	527.256,27	4.695.604,87	4,141	PT
4662	527.254,53	4.695.599,71	3,756	PT
4663	527.251,46	4.695.589,89	3,268	PT
4664	527.251,24	4.695.589,94	3,234	MU
4665	527.249,02	4.695.590,71	3,333	MU
4666	527.249,19	4.695.591,55	3,166	FAC
4667	527.252,07	4.695.598,49	3,703	FAC
4668	527.252,14	4.695.598,77	3,859	MU
4669	527.252,74	4.695.601,00	3,748	MU
4670	527.254,02	4.695.604,22	4,333	FAC
4671	527.257,32	4.695.612,29	4,612	FAC
4672	527.259,06	4.695.609,55	4,817	L
4673	527.262,78	4.695.621,26	4,899	L
4674	527.266,43	4.695.622,07	4,928	E
4675	527.269,98	4.695.633,30	4,981	E
4676	527.276,39	4.695.654,41	5,054	E
4677	527.280,90	4.695.669,04	5,188	E
4678	527.284,63	4.695.681,54	5,227	E
4679	527.288,35	4.695.694,53	5,316	E
4680	527.291,74	4.695.707,55	5,378	E
4681	527.294,75	4.695.721,41	5,452	E
4682	527.298,88	4.695.725,77	5,628	I
4683	527.296,16	4.695.729,47	5,533	E
4684	527.298,50	4.695.750,07	5,688	E
4685	527.299,09	4.695.761,32	5,829	E
4686	527.299,17	4.695.779,10	5,995	E
4687	527.298,61	4.695.790,53	6,133	E
4688	527.297,28	4.695.805,82	6,279	E
4689	527.295,67	4.695.821,89	6,456	E
4690	527.293,67	4.695.840,49	6,662	E
4691	527.291,99	4.695.856,86	7,022	E
4692	527.290,65	4.695.869,96	7,248	E

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4693	527.289,57	4.695.879,99	7,441	E
4694	527.288,17	4.695.893,82	7,713	E
4695	527.287,63	4.695.907,06	7,922	E
4696	527.288,24	4.695.916,90	7,99	E
4697	527.289,83	4.695.926,04	8,111	E
4698	527.292,89	4.695.937,21	8,261	E
4699	527.294,95	4.695.943,04	8,293	E
4700	527.299,12	4.695.952,23	8,362	E
4701	527.304,89	4.695.963,21	8,378	E
4702	527.307,40	4.695.967,92	8,437	E
4703	527.313,70	4.695.979,13	8,469	E
4704	527.297,20	4.695.958,01	8,626	BAC
4705	527.297,64	4.695.957,76	8,593	BAC
4706	527.297,95	4.695.958,31	8,668	BAC
4707	527.297,45	4.695.958,55	8,674	BAC
4708	527.285,03	4.695.922,58	8,495	BAC
4709	527.284,63	4.695.922,64	8,36	BAC
4710	527.284,53	4.695.922,13	8,352	BAC
4711	527.285,03	4.695.885,17	7,916	BAC
4712	527.284,99	4.695.885,61	7,914	BAC
4713	527.284,61	4.695.885,62	7,921	BAC
4714	527.288,79	4.695.848,03	6,976	BAC
4715	527.288,77	4.695.848,42	6,972	BAC
4716	527.288,38	4.695.848,46	6,964	BAC
4717	527.289,64	4.695.829,25	6,383	SI
4718	527.292,74	4.695.811,44	6,276	BAC
4719	527.292,76	4.695.811,44	6,279	BAC
4720	527.292,43	4.695.811,34	6,282	BAC
4721	527.292,86	4.695.810,75	6,246	BAC
4722	527.292,46	4.695.810,66	6,249	BAC
4723	528.339,19	4.696.705,43	5,052	r
4724	528.337,11	4.696.683,29	5,101	R
4725	527.228,88	4.695.485,71	4,639	R
4726	527.226,61	4.695.482,06	4,422	TEL
4727	527.219,65	4.695.465,61	4,448	SAN
4728	527.217,04	4.695.455,84	4,436	AGC
4729	527.217,66	4.695.455,63	4,433	AGP
4730	527.220,04	4.695.462,28	4,448	AGP
4731	527.219,33	4.695.462,58	4,425	AGC
4732	527.220,42	4.695.463,12	4,421	AGP
4733	527.222,73	4.695.469,23	4,375	AGP
4734	527.222,00	4.695.469,56	4,356	AGC
4735	527.225,77	4.695.479,75	4,36	AGC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4736	527.226,18	4.695.478,82	4,33	AGP
4737	527.227,50	4.695.478,39	4,325	AGP
4738	527.227,55	4.695.479,28	4,311	AGC
4739	527.222,52	4.695.468,83	4,359	BP
4740	527.222,59	4.695.468,84	4,481	BC
4741	527.222,87	4.695.469,19	4,514	BC
4742	527.222,83	4.695.469,23	4,386	BP
4743	527.223,15	4.695.469,39	4,401	BP
4744	527.223,17	4.695.469,31	4,512	BC
4745	527.223,73	4.695.469,25	4,51	BC
4746	527.223,74	4.695.469,32	4,407	BP
4747	527.224,39	4.695.468,80	4,421	BP
4748	527.224,29	4.695.468,75	4,538	BC
4749	527.224,58	4.695.468,25	4,563	BC
4750	527.224,62	4.695.468,27	4,424	BP
4751	527.225,51	4.695.464,79	4,531	BP
4752	527.225,42	4.695.464,70	4,665	BC
4753	527.225,61	4.695.463,98	4,689	BC
4754	527.225,68	4.695.464,00	4,56	BP
4755	527.225,48	4.695.463,04	4,588	BP
4756	527.225,38	4.695.463,03	4,71	BC
4757	527.224,81	4.695.462,24	4,705	BC
4758	527.224,83	4.695.462,24	4,574	BP
4759	527.224,17	4.695.461,66	4,554	BP
4760	527.224,11	4.695.461,74	4,692	BC
4761	527.222,72	4.695.461,14	4,638	BC
4762	527.222,72	4.695.461,09	4,523	BP
4763	527.221,84	4.695.461,49	4,501	BP
4764	527.221,90	4.695.461,58	4,6	BC
4765	527.221,19	4.695.462,27	4,587	BC
4766	527.221,14	4.695.462,20	4,487	BP
4767	527.220,60	4.695.463,24	4,408	BP
4768	527.220,65	4.695.463,29	4,553	BC
4769	527.220,72	4.695.463,57	4,564	BC
4770	527.220,64	4.695.463,59	4,417	BP
4771	527.222,53	4.695.463,83	4,601	BC
4772	527.222,84	4.695.464,97	4,595	BC
4773	527.223,96	4.695.464,65	4,634	BC
4774	527.223,81	4.695.463,46	4,657	BC
4775	527.223,88	4.695.463,74	4,66	SI
4776	527.222,89	4.695.468,46	4,775	SI
4777	527.230,09	4.695.479,16	4,648	AC
4778	527.230,12	4.695.479,43	4,623	EN

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4779	527.230,32	4.695.482,79	4,624	EN
4780	527.230,00	4.695.484,64	4,647	SI
4781	527.230,24	4.695.482,91	4,639	MU
4782	527.227,75	4.695.479,11	4,447	BC
4783	527.227,63	4.695.479,20	4,3	BP
4784	527.228,38	4.695.479,22	4,496	BC
4785	527.227,66	4.695.479,84	4,357	BP
4786	527.227,82	4.695.483,74	4,451	BP
4787	527.227,86	4.695.484,85	4,455	BP
4788	527.228,57	4.695.484,48	4,605	BC
4789	527.227,96	4.695.484,93	4,611	BC
4790	527.230,66	4.695.488,06	4,629	MU
4791	527.230,29	4.695.488,42	4,654	PM
4792	527.228,77	4.695.489,34	4,647	BC
4793	527.228,68	4.695.489,46	4,477	BP
4794	527.228,15	4.695.490,57	4,459	L
4795	527.232,98	4.695.498,12	4,657	MU
4796	527.232,11	4.695.495,15	4,805	SI
4797	527.231,46	4.695.498,68	4,633	BC
4798	527.231,40	4.695.498,70	4,45	BP
4799	527.231,72	4.695.499,62	4,446	BP
4800	527.233,23	4.695.499,22	4,531	MU
4801	527.234,17	4.695.503,15	4,506	MU
4802	527.232,90	4.695.503,53	4,479	BP
4803	527.229,20	4.695.504,55	4,451	PEO
4804	527.225,26	4.695.501,65	4,333	PEO
4805	527.227,90	4.695.500,75	4,45	PEO
4806	527.233,13	4.695.504,48	4,439	BP
4807	527.233,19	4.695.504,46	4,613	BC
4808	527.234,44	4.695.504,23	4,619	MU
4809	527.235,35	4.695.504,31	4,658	MU
4810	527.235,17	4.695.508,16	4,33	MU
4811	527.233,79	4.695.506,42	4,625	BC
4812	527.233,69	4.695.506,51	4,434	BP
4813	527.234,07	4.695.507,50	4,46	BP
4814	527.234,50	4.695.507,81	4,424	BP
4815	527.234,02	4.695.508,22	4,429	L
4816	527.234,63	4.695.508,00	4,391	REJ
4817	527.235,32	4.695.508,30	4,36	REJ
4818	527.237,25	4.695.514,15	4,194	REJ
4819	527.236,78	4.695.514,29	4,227	REJ
4820	527.234,23	4.695.513,11	4,413	TAPA
4821	527.238,25	4.695.510,67	4,214	TAPA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4822	527.237,77	4.695.509,57	4,266	AB
4823	527.236,96	4.695.508,34	4,309	MU
4824	527.237,28	4.695.508,30	4,216	EN
4825	527.240,26	4.695.508,48	4,244	EN
4826	527.238,95	4.695.512,85	4,203	MU
4827	527.238,85	4.695.513,00	4,267	BP
4828	527.237,04	4.695.515,56	4,295	BP
4829	527.236,88	4.695.516,20	4,367	BP
4830	527.236,91	4.695.516,20	4,427	BC
4831	527.237,01	4.695.516,78	4,459	BC
4832	527.237,03	4.695.516,84	4,374	BP
4833	527.236,87	4.695.516,94	4,379	L
4834	527.237,64	4.695.517,44	4,484	TAPA
4835	527.238,58	4.695.514,14	4,266	PM
4836	527.238,95	4.695.514,37	4,278	PH
4837	527.239,88	4.695.515,78	4,496	MU
4838	527.237,94	4.695.520,25	4,404	L
4839	527.241,54	4.695.525,64	4,484	AC
4840	527.240,03	4.695.526,23	4,463	BC
4841	527.240,01	4.695.526,28	4,387	BP
4842	527.239,88	4.695.526,50	4,389	L
4843	527.244,39	4.695.534,58	4,577	AC
4844	527.244,39	4.695.527,05	3,522	PT
4845	527.247,11	4.695.534,18	3,964	PT
4846	527.247,88	4.695.534,98	3,836	MU
4847	527.246,60	4.695.535,32	4,261	MU
4848	527.246,47	4.695.535,95	4,544	PH
4849	527.245,77	4.695.534,11	4,426	AC
4850	527.245,83	4.695.534,36	4,485	MAR
4851	527.244,32	4.695.534,84	4,539	MAR
4852	527.245,54	4.695.537,80	4,494	MAR
4853	527.246,79	4.695.537,31	4,517	MAR
4854	527.247,78	4.695.539,34	4,442	MU
4855	527.248,08	4.695.539,61	4,397	EN
4856	527.248,76	4.695.541,98	4,418	EN
4857	527.248,68	4.695.541,98	4,458	MU
4858	527.243,62	4.695.537,16	4,535	BC
4859	527.243,49	4.695.537,23	4,489	BP
4860	527.243,91	4.695.537,50	4,385	BP
4861	527.245,95	4.695.538,57	4,272	BP
4862	527.246,02	4.695.538,51	4,485	BC
4863	527.242,85	4.695.538,62	4,477	TAPA
4864	527.245,34	4.695.543,57	4,45	L



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4865	527.246,03	4.695.539,11	4,265	SU
4866	527.247,55	4.695.543,49	4,344	BP
4867	527.247,59	4.695.543,50	4,408	BC
4868	527.247,90	4.695.544,46	4,547	BC
4869	527.249,45	4.695.544,09	4,56	MU
4870	527.247,63	4.695.545,09	4,354	CON
4871	527.246,49	4.695.545,50	4,397	CON
4872	527.247,00	4.695.547,06	4,418	CON
4873	527.248,27	4.695.546,72	4,379	CON
4874	527.247,44	4.695.547,13	4,409	TAPA
4875	527.248,10	4.695.552,56	4,532	L
4876	527.250,18	4.695.552,05	4,42	BP
4877	527.250,28	4.695.552,03	4,611	BC
4878	527.251,06	4.695.551,14	4,68	PH
4879	527.251,76	4.695.551,93	4,611	MU
4880	527.252,66	4.695.554,67	4,662	MU
4881	527.251,24	4.695.555,12	4,65	BC
4882	527.251,18	4.695.555,17	4,444	BP
4883	527.252,94	4.695.555,75	4,526	MU
4884	527.253,24	4.695.556,80	4,561	EN
4885	527.254,09	4.695.559,55	4,598	EN
4886	527.251,55	4.695.556,09	4,512	BC
4887	527.251,51	4.695.556,12	4,469	BP
4888	527.250,74	4.695.557,37	4,498	TAPA
4889	527.252,77	4.695.559,97	4,554	BC
4890	527.253,29	4.695.560,68	4,635	PH
4891	527.252,27	4.695.560,91	4,684	BC
4892	527.251,48	4.695.562,46	4,682	BC
4893	527.251,42	4.695.562,45	4,542	BP
4894	527.251,54	4.695.563,46	4,615	L
4895	527.253,61	4.695.561,47	4,743	MU
4896	527.254,94	4.695.566,04	4,747	MU
4897	527.254,96	4.695.566,16	4,749	EN
4898	527.255,38	4.695.567,49	4,773	EN
4899	527.255,42	4.695.567,63	4,785	MU
4900	527.253,31	4.695.568,31	4,728	BC
4901	527.253,26	4.695.568,33	4,618	BP
4902	527.253,18	4.695.568,68	4,628	L
4903	527.252,77	4.695.569,64	4,656	TAPA
4904	527.253,54	4.695.569,43	4,569	SU
4905	527.253,68	4.695.570,24	4,644	L
4906	527.254,63	4.695.572,62	4,644	BP
4907	527.254,67	4.695.572,57	4,738	BC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4908	527.257,35	4.695.573,96	4,81	MU
4909	527.257,06	4.695.574,02	4,769	MU
4910	527.256,87	4.695.574,40	4,795	ACAB
4911	527.256,16	4.695.575,16	4,776	TAPA
4912	527.257,47	4.695.576,30	4,805	PH
4913	527.259,94	4.695.583,13	4,817	MU
4914	527.258,24	4.695.583,84	4,757	BC
4915	527.258,19	4.695.583,86	4,674	BP
4916	527.258,03	4.695.584,20	4,655	L
4917	527.258,50	4.695.584,85	4,657	BP
4918	527.260,25	4.695.583,92	4,741	MU
4919	527.260,98	4.695.583,75	4,669	MU
4920	527.261,78	4.695.584,10	4,601	MU
4921	527.262,15	4.695.584,81	4,539	MU
4922	527.262,76	4.695.584,75	4,478	EN
4923	527.263,79	4.695.587,15	4,461	EN
4924	527.263,40	4.695.587,37	4,523	MU
4925	527.263,50	4.695.588,10	4,598	MU
4926	527.263,14	4.695.588,90	4,663	MU
4927	527.262,19	4.695.589,53	4,796	MU
4928	527.261,88	4.695.588,94	4,736	AC
4929	527.260,60	4.695.587,14	4,701	TAPA
4930	527.260,10	4.695.589,78	4,689	BP
4931	527.260,39	4.695.590,62	4,789	BC
4932	527.262,37	4.695.590,03	4,843	MU
4933	527.262,34	4.695.591,08	4,848	PM
4934	527.262,55	4.695.592,13	4,865	BR
4935	527.262,44	4.695.594,12	4,834	TAPA
4936	527.262,05	4.695.597,94	4,741	TAPA
4937	527.263,08	4.695.597,94	4,613	SU
4938	527.321,39	4.695.992,61	8,571	I
4939	527.316,69	4.695.995,18	8,655	a
4940	527.316,71	4.695.995,25	8,64	rej
4941	527.319,43	4.696.004,88	8,592	ed
4942	527.320,18	4.696.006,16	8,603	ed
4943	527.321,34	4.696.003,03	8,585	rej
4944	527.321,58	4.696.006,04	8,557	rej
4945	527.320,70	4.696.004,30	8,614	p tel
4946	527.320,99	4.696.005,28	8,572	su
4947	527.321,44	4.696.003,14	8,648	a
4948	527.321,82	4.696.004,83	8,548	a
4949	527.323,89	4.696.008,45	8,629	a
4950	527.326,15	4.696.007,30	8,719	I

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4951	527.329,02	4.696.005,74	8,642	I
4952	527.326,42	4.696.013,31	8,628	a
4953	527.328,91	4.696.018,04	8,402	a
4954	527.324,87	4.696.014,16	8,59	ed
4955	527.323,36	4.696.015,25	8,205	ed
4956	527.325,77	4.696.020,08	7,823	mu
4957	527.326,19	4.696.019,88	7,98	con
4958	527.326,07	4.696.019,45	7,969	con
4959	527.327,33	4.696.019,01	8,12	con
4960	527.327,51	4.696.019,07	8,328	p h
4961	527.328,17	4.696.018,82	8,302	sv
4962	527.328,32	4.696.019,14	8,323	mu
4963	527.330,03	4.696.022,53	8,152	mu
4964	527.331,03	4.696.023,06	8,486	a
4965	527.331,29	4.696.023,70	8,469	rej
4966	527.336,27	4.696.032,35	8,468	rej
4967	527.336,44	4.696.033,24	8,306	mu
4968	527.337,47	4.696.032,74	8,611	mu
4969	527.338,43	4.696.034,45	8,738	mu
4970	527.337,71	4.696.033,02	8,673	sv
4971	527.336,03	4.696.024,23	8,79	I
4972	527.338,56	4.696.022,31	8,723	I
4973	527.333,67	4.696.026,11	8,557	pp
4974	527.335,71	4.696.029,56	8,599	pp
4975	527.338,99	4.696.022,87	8,724	pp
4976	527.340,98	4.696.026,32	8,751	pp
4977	527.344,42	4.696.032,22	8,81	I
4978	527.342,00	4.696.034,35	8,84	I
4979	527.339,41	4.696.036,09	8,701	a
4980	527.342,86	4.696.041,25	8,744	a
4981	527.345,06	4.696.039,69	8,859	I
4982	527.347,85	4.696.038,11	8,844	I
4983	527.353,11	4.696.046,89	9,007	I
4984	527.349,61	4.696.048,42	8,851	I
4985	527.347,69	4.696.048,92	8,873	a
4986	527.347,57	4.696.049,97	8,806	m
4987	527.345,86	4.696.049,58	8,746	r
4988	527.344,21	4.696.046,21	8,687	r
4989	527.342,53	4.696.043,20	8,694	r
4990	527.344,26	4.696.043,72	8,737	sv
4991	527.340,14	4.696.040,50	8,614	r
4992	527.337,30	4.696.036,29	8,312	r
4993	527.336,96	4.696.033,73	8,455	p m

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
4994	527.336,20	4.696.033,89	8,126	m
4995	527.337,11	4.696.033,36	8,488	m
4996	527.338,01	4.696.034,65	8,618	m
4997	527.349,23	4.696.050,70	8,902	ac
4998	527.379,73	4.696.091,36	8,769	l
4999	527.374,56	4.696.103,42	9,06	est
5000	527.378,08	4.696.101,80	8,626	a
5001	527.382,99	4.696.105,30	8,494	l
5002	527.384,09	4.696.104,62	8,523	l
5003	527.387,01	4.696.103,13	8,619	l
5004	527.392,95	4.696.112,76	8,523	l
5005	527.390,42	4.696.114,77	8,421	l
5006	527.389,82	4.696.115,03	8,368	a
5007	527.395,23	4.696.123,65	8,316	a
5008	527.395,66	4.696.123,40	8,343	l
5009	527.398,50	4.696.121,71	8,419	l
5010	527.401,15	4.696.133,16	8,211	a
5011	527.401,46	4.696.132,89	8,245	l
5012	527.404,25	4.696.131,08	8,327	l
5013	527.410,67	4.696.141,59	8,272	l
5014	527.408,22	4.696.143,89	8,148	l
5015	527.407,75	4.696.144,11	8,118	a
5016	527.413,33	4.696.153,17	8,033	a
5017	527.413,70	4.696.152,92	8,054	l
5018	527.416,54	4.696.151,21	8,136	l
5019	527.418,54	4.696.161,58	8,031	a
5020	527.418,81	4.696.161,30	8,039	l
5021	527.421,75	4.696.159,73	8,082	l
5022	527.412,05	4.696.159,04	8,06	est
5023	527.412,20	4.696.158,11	7,77	cun
5024	527.412,45	4.696.157,77	8,061	cun
5025	527.414,29	4.696.159,31	7,935	cun
5026	527.414,14	4.696.159,58	7,846	cun
5027	527.414,01	4.696.159,86	8	cun
5028	527.415,85	4.696.161,45	7,846	cun
5029	527.415,79	4.696.161,51	8,08	h
5030	527.416,03	4.696.162,90	8,041	h
5031	527.416,22	4.696.162,99	7,858	h
5032	527.409,69	4.696.156,00	7,852	cun
5033	527.409,35	4.696.156,44	8,16	cun
5034	527.409,79	4.696.155,76	8,113	cun
5035	527.405,52	4.696.152,61	8,228	cun
5036	527.405,22	4.696.152,92	8,057	cun

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5037	527.404,94	4.696.153,44	8,371	cun
5038	527.402,06	4.696.149,25	8,396	cun
5039	527.401,88	4.696.149,42	8,133	cun
5040	527.401,62	4.696.149,64	8,061	cun
5041	527.401,38	4.696.149,97	8,367	cun
5042	527.397,86	4.696.144,58	8,35	cun
5043	527.397,72	4.696.144,76	8,174	cun
5044	527.397,37	4.696.145,07	8,111	cun
5045	527.397,17	4.696.145,25	8,283	cun
5046	527.394,38	4.696.140,80	8,629	cun
5047	527.394,19	4.696.140,89	8,267	cun
5048	527.393,84	4.696.141,11	8,204	cun
5049	527.393,60	4.696.141,36	8,405	cun
5050	527.388,29	4.696.134,48	8,596	cun
5051	527.387,98	4.696.134,56	8,268	cun
5052	527.387,77	4.696.134,74	8,313	cun
5053	527.387,60	4.696.134,93	8,541	cun
5054	527.383,89	4.696.130,18	8,757	cun
5055	527.383,68	4.696.130,40	8,396	cun
5056	527.383,53	4.696.130,64	8,383	cun
5057	527.383,13	4.696.130,98	8,664	cun
5058	527.378,98	4.696.125,90	8,807	cun
5059	527.378,77	4.696.126,04	8,436	cun
5060	527.378,59	4.696.126,37	8,428	cun
5061	527.378,34	4.696.126,57	8,748	cun
5062	527.376,44	4.696.123,72	8,863	cun
5063	527.376,26	4.696.123,91	8,473	cun
5064	527.376,02	4.696.124,29	8,448	cun
5065	527.375,82	4.696.124,42	8,785	cun
5066	527.376,03	4.696.124,26	8,429	cun
5067	527.376,34	4.696.123,95	8,503	cun
5068	527.376,48	4.696.123,80	8,843	cun
5069	527.375,01	4.696.121,92	8,777	cun
5070	527.374,75	4.696.122,00	8,449	cun
5071	527.374,48	4.696.122,12	8,457	cun
5072	527.373,97	4.696.122,13	8,82	cun
5073	527.374,21	4.696.118,32	8,762	cun
5074	527.373,95	4.696.118,40	8,412	cun
5075	527.373,70	4.696.118,42	8,392	cun
5076	527.373,27	4.696.118,38	8,739	cun
5077	527.374,39	4.696.113,73	8,758	cun
5078	527.374,20	4.696.113,59	8,45	cun
5079	527.373,78	4.696.113,62	8,448	cun

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5080	527.373,35	4.696.113,53	8,829	cun
5081	527.375,07	4.696.109,70	8,824	cun
5082	527.374,77	4.696.109,59	8,551	cun
5083	527.374,36	4.696.109,51	8,544	cun
5084	527.374,15	4.696.109,59	8,848	cun
5085	527.375,66	4.696.106,02	8,827	cun
5086	527.375,34	4.696.106,14	8,568	cun
5087	527.375,05	4.696.106,22	8,609	cun
5088	527.374,52	4.696.106,30	9,163	cun
5089	527.374,45	4.696.105,94	9,144	baj
5090	527.375,78	4.696.103,19	8,702	r
5091	527.375,74	4.696.105,07	8,848	cun
5092	527.375,47	4.696.105,00	8,634	cun
5093	527.374,96	4.696.105,05	8,8	cun
5094	527.374,81	4.696.104,99	9,037	cun
5095	527.380,17	4.696.103,87	8,567	a
5096	527.383,46	4.696.107,52	8,474	a
5097	527.385,10	4.696.106,34	8,507	l
5098	527.388,99	4.696.113,03	8,419	l
5099	527.388,96	4.696.113,06	8,424	l
5100	527.389,20	4.696.112,87	8,428	l
5101	527.383,22	4.696.108,03	8,454	m
5102	527.382,85	4.696.108,26	8,421	m
5103	527.383,69	4.696.109,40	8,406	m
5104	527.384,07	4.696.109,24	8,482	m
5105	527.384,18	4.696.109,20	8,555	sv
5106	527.386,23	4.696.112,52	8,397	pt
5107	527.388,73	4.696.116,99	8,415	pt
5108	527.391,06	4.696.120,85	8,301	pt
5109	527.394,21	4.696.125,85	8,272	pt
5110	527.397,02	4.696.130,41	8,047	pt
5111	527.400,89	4.696.136,89	8,116	pt
5112	527.403,46	4.696.141,17	8,106	pt
5113	527.405,52	4.696.144,13	8,165	pt
5114	527.408,20	4.696.148,06	8,112	cpt
5115	527.405,21	4.696.145,10	8,514	ct
5116	527.403,33	4.696.141,81	9,016	ct
5117	527.400,59	4.696.137,58	9,192	ct
5118	527.397,26	4.696.132,06	8,891	ct
5119	527.393,79	4.696.126,11	8,932	ct
5120	527.390,84	4.696.121,06	8,967	ct
5121	527.390,83	4.696.121,08	8,967	ct
5122	527.387,93	4.696.116,70	8,9	ct



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5123	527.386,58	4.696.114,68	8,614	ct
5124	527.379,64	4.696.111,32	8,629	r
5125	527.377,87	4.696.117,81	8,644	r
5126	527.383,38	4.696.117,31	8,654	r
5127	527.387,74	4.696.121,92	8,894	r
5128	527.384,68	4.696.126,43	8,701	r
5129	527.389,99	4.696.131,98	8,79	r
5130	527.394,33	4.696.131,17	9,034	r
5131	527.397,70	4.696.137,32	8,989	r
5132	527.399,79	4.696.143,25	8,507	r
5133	527.405,83	4.696.148,98	8,164	r
5134	527.405,94	4.696.149,03	8,198	r
5135	527.404,72	4.696.145,23	8,483	r
5136	527.403,44	4.696.143,28	8,598	r
5137	527.403,56	4.696.143,14	8,987	r
5138	527.401,89	4.696.140,87	8,787	r
5139	527.409,24	4.696.149,90	8,016	h
5140	527.410,74	4.696.151,99	8,035	h
5141	527.411,96	4.696.150,96	8,045	h
5142	527.410,65	4.696.148,92	8,064	h
5143	527.435,28	4.696.193,55	7,65	m
5144	527.435,49	4.696.193,38	7,457	c
5145	527.435,79	4.696.193,17	7,605	c
5146	527.437,34	4.696.192,35	7,614	a
5147	527.437,67	4.696.191,99	7,66	l
5148	527.440,57	4.696.190,41	7,723	l
5149	527.438,97	4.696.199,82	7,524	m
5150	527.439,25	4.696.199,63	7,347	cun
5151	527.439,50	4.696.199,47	7,502	cun
5152	527.441,43	4.696.198,81	7,502	a
5153	527.441,85	4.696.198,62	7,537	l
5154	527.444,69	4.696.197,01	7,6	l
5155	527.450,07	4.696.205,70	7,348	l
5156	527.447,68	4.696.208,08	7,291	l
5157	527.447,27	4.696.208,44	7,263	a
5158	527.445,97	4.696.209,47	7,321	c
5159	527.445,67	4.696.209,65	7,153	c
5160	527.445,38	4.696.209,87	7,386	mu
5161	527.448,08	4.696.214,20	7,265	mu
5162	527.448,33	4.696.213,98	7,089	cun
5163	527.448,68	4.696.213,79	7,246	cun
5164	527.450,29	4.696.213,43	7,109	a
5165	527.450,80	4.696.213,20	7,146	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5166	527.453,25	4.696.210,96	7,202	l
5167	527.453,74	4.696.211,61	7,192	pp
5168	527.455,81	4.696.215,02	7,112	pp
5169	527.456,11	4.696.215,49	7,086	l
5170	527.453,52	4.696.217,48	7,021	l
5171	527.453,06	4.696.217,83	7,004	a
5172	527.452,67	4.696.217,03	7,034	pp
5173	527.450,60	4.696.213,67	7,118	pp
5174	527.451,34	4.696.215,04	7,065	h
5175	527.450,32	4.696.216,50	7,127	h
5176	527.449,72	4.696.216,98	7,203	m
5177	527.450,03	4.696.216,50	7,011	cun
5178	527.450,50	4.696.218,33	7,235	m
5179	527.451,39	4.696.219,65	7,254	m
5180	527.451,39	4.696.219,65	7,234	m
5181	527.452,26	4.696.221,04	7,051	m
5182	527.452,61	4.696.220,81	6,969	h
5183	527.453,35	4.696.220,50	6,968	h
5184	527.454,16	4.696.219,77	6,943	h
5185	527.453,03	4.696.220,83	6,782	cun
5186	527.453,04	4.696.220,80	6,781	cun
5187	527.452,84	4.696.221,43	6,986	sv
5188	527.454,42	4.696.223,04	6,934	cun
5189	527.454,16	4.696.223,29	6,789	cun
5190	527.453,79	4.696.223,68	6,962	m
5191	527.454,91	4.696.225,57	6,95	m
5192	527.455,35	4.696.225,29	6,664	cun
5193	527.455,68	4.696.225,14	6,84	cun
5194	527.455,76	4.696.226,96	6,89	m
5195	527.455,16	4.696.227,38	6,818	m
5196	527.457,98	4.696.232,09	6,85	m
5197	527.458,54	4.696.231,74	6,829	m
5198	527.457,81	4.696.225,39	6,789	a
5199	527.458,21	4.696.225,08	6,827	l
5200	527.460,94	4.696.223,31	6,873	l
5201	527.459,46	4.696.222,58	6,874	p fen
5202	527.460,60	4.696.231,04	6,699	p abas
5203	527.459,78	4.696.233,30	6,771	sv
5204	527.459,02	4.696.232,31	6,76	m
5205	527.459,41	4.696.232,20	6,56	con
5206	527.459,71	4.696.232,10	6,682	con
5207	527.462,43	4.696.236,51	6,458	con
5208	527.461,99	4.696.236,91	6,323	con

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5209	527.461,86	4.696.237,01	6,495	m
5210	527.492,92	4.696.280,84	5,447	l
5211	527.495,61	4.696.278,96	5,539	l
5212	527.492,57	4.696.281,23	5,426	a
5213	527.492,20	4.696.281,54	5,405	bi
5214	527.491,94	4.696.282,08	5,389	c
5215	527.491,52	4.696.282,38	5,02	c
5216	527.491,09	4.696.282,75	5,415	c
5217	527.488,96	4.696.284,54	5,194	r
5218	527.487,81	4.696.285,15	5,287	r
5219	527.491,68	4.696.290,17	5,283	r
5220	527.493,73	4.696.290,01	5,314	r
5221	527.495,24	4.696.289,37	5,288	cun
5222	527.495,62	4.696.289,13	4,879	cun
5223	527.496,28	4.696.288,80	5,251	cun
5224	527.497,01	4.696.288,37	5,332	a
5225	527.497,39	4.696.288,08	5,362	l
5226	527.500,08	4.696.286,17	5,458	l
5227	527.505,95	4.696.295,69	5,339	l
5228	527.503,46	4.696.297,76	5,29	l
5229	527.503,00	4.696.298,09	5,227	a
5230	527.502,49	4.696.298,61	5,155	c
5231	527.501,94	4.696.298,89	4,752	c
5232	527.501,38	4.696.299,24	5,147	c
5233	527.499,64	4.696.300,29	5,273	r
5234	527.498,80	4.696.300,98	5,185	r
5235	527.497,59	4.696.296,36	5,191	r
5236	527.503,66	4.696.306,17	5,35	r
5237	527.502,12	4.696.307,03	5,1	r
5238	527.505,11	4.696.305,38	5,088	cun
5239	527.505,58	4.696.305,01	4,721	cun
5240	527.506,10	4.696.304,59	5,099	cun
5241	527.506,66	4.696.304,20	5,186	a
5242	527.507,22	4.696.303,84	5,218	l
5243	527.509,93	4.696.302,06	5,283	l
5244	527.515,63	4.696.311,22	5,255	l
5245	527.512,94	4.696.312,99	5,189	l
5246	527.512,44	4.696.313,35	5,101	a
5247	527.511,89	4.696.314,25	5,094	cun
5248	527.511,45	4.696.314,52	4,682	cun
5249	527.511,01	4.696.314,82	4,936	cun
5250	527.509,62	4.696.315,49	5,159	r
5251	527.513,42	4.696.322,62	5,053	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5252	527.516,15	4.696.321,06	4,954	cun
5253	527.515,73	4.696.321,25	4,609	cun
5254	527.515,20	4.696.321,65	5,001	cun
5255	527.517,10	4.696.320,62	5,096	a
5256	527.517,46	4.696.320,23	5,162	l
5257	527.520,17	4.696.318,55	5,244	l
5258	527.525,82	4.696.327,80	5,108	l
5259	527.523,28	4.696.329,53	5,142	l
5260	527.522,71	4.696.329,89	5,022	a
5261	527.522,00	4.696.330,34	4,897	cun
5262	527.521,61	4.696.330,89	4,46	cun
5263	527.521,16	4.696.331,27	4,856	cun
5264	527.519,60	4.696.332,78	4,974	r
5265	527.526,08	4.696.339,47	4,82	cun
5266	527.526,55	4.696.339,17	4,395	cun
5267	527.527,07	4.696.338,61	4,8	cun
5268	527.527,82	4.696.338,00	4,973	a
5269	527.528,29	4.696.337,74	5,032	l
5270	527.530,95	4.696.335,87	5,108	l
5271	527.527,71	4.696.338,92	4,804	bi
5272	527.533,77	4.696.347,46	4,966	a
5273	527.534,14	4.696.347,10	5,039	l
5274	527.536,91	4.696.345,40	5,144	l
5275	527.534,30	4.696.350,62	4,865	bi
5276	527.533,70	4.696.349,84	4,846	mu
5277	527.538,74	4.696.357,88	4,97	mu
5278	527.538,46	4.696.358,35	3,63	mu
5279	527.540,15	4.696.357,85	4,909	a
5280	527.540,60	4.696.357,57	5,002	l
5281	527.543,20	4.696.355,61	5,085	l
5282	527.544,64	4.696.367,25	4,846	mu
5283	527.544,25	4.696.367,45	2,883	mu
5284	527.545,62	4.696.366,59	4,934	a
5285	527.546,06	4.696.366,35	5,002	l
5286	527.548,76	4.696.364,55	5,061	l
5287	527.550,19	4.696.376,12	4,772	mu
5288	527.549,79	4.696.376,56	3,126	mu
5289	527.550,97	4.696.375,34	4,954	a
5290	527.551,37	4.696.375,01	4,974	l
5291	527.554,10	4.696.373,27	5,045	l
5292	527.555,12	4.696.384,04	4,777	mu
5293	527.556,23	4.696.383,36	4,962	a
5294	527.556,46	4.696.383,12	4,976	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5295	527.556,43	4.696.383,15	4,987	l
5296	527.559,15	4.696.381,30	5,062	l
5297	527.556,00	4.696.383,10	4,937	a
5298	527.556,52	4.696.383,88	4,976	a
5299	527.555,46	4.696.384,52	4,791	m
5300	527.556,77	4.696.383,64	5,007	l
5301	527.559,71	4.696.382,24	5,08	l
5302	527.561,11	4.696.393,59	4,843	m
5303	527.562,32	4.696.393,42	4,963	a
5304	527.562,65	4.696.393,12	4,997	l
5305	527.565,59	4.696.391,77	5,067	l
5306	527.565,73	4.696.391,67	5,057	l
5307	527.567,14	4.696.403,26	4,85	mu
5308	527.568,14	4.696.402,70	4,97	a
5309	527.568,41	4.696.402,42	5,005	l
5310	527.571,29	4.696.400,94	5,11	l
5311	527.571,98	4.696.400,53	5,088	l
5312	527.578,32	4.696.408,97	5,088	l
5313	527.576,97	4.696.410,05	5,149	l
5314	527.574,31	4.696.411,87	5,056	l
5315	527.573,95	4.696.412,00	5,025	a
5316	527.572,95	4.696.412,50	4,885	mu
5317	527.574,93	4.696.414,41	5,034	sv
5318	527.575,09	4.696.414,72	5,065	sv
5319	527.577,95	4.696.420,53	4,91	mu
5320	527.577,63	4.696.420,66	4,71	mu
5321	527.578,80	4.696.420,04	5,029	a
5322	527.579,19	4.696.419,72	5,071	l
5323	527.581,68	4.696.417,57	5,184	l
5324	527.582,59	4.696.417,19	5,168	l
5325	527.583,75	4.696.416,60	5,118	l
5326	527.586,85	4.696.421,57	5,14	l
5327	527.587,01	4.696.421,50	5,137	l
5328	527.589,30	4.696.425,04	5,151	l
5329	527.587,28	4.696.426,64	5,214	l
5330	527.584,46	4.696.428,22	5,096	l
5331	527.584,13	4.696.428,44	5,072	a
5332	527.583,20	4.696.428,94	4,936	mu
5333	527.589,47	4.696.438,70	4,934	sv
5334	527.588,70	4.696.437,75	4,962	mu
5335	527.589,75	4.696.437,38	5,087	a
5336	527.590,04	4.696.437,16	5,112	l
5337	527.592,40	4.696.434,88	5,207	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5338	527.593,16	4.696.434,44	5,206	l
5339	527.592,53	4.696.434,14	5,201	l
5340	527.591,52	4.696.433,50	5,204	l
5341	527.593,24	4.696.435,42	5,217	l
5342	527.594,10	4.696.437,63	5,218	l
5343	527.594,47	4.696.433,21	5,167	l
5344	527.594,13	4.696.446,45	4,999	m
5345	527.594,92	4.696.445,82	5,114	a
5346	527.595,27	4.696.445,57	5,135	l
5347	527.597,88	4.696.443,82	5,226	l
5348	527.600,11	4.696.442,38	5,195	l
5349	527.605,45	4.696.451,32	5,174	l
5350	527.603,48	4.696.452,78	5,253	l
5351	527.600,19	4.696.453,50	5,184	l
5352	527.599,87	4.696.453,76	5,16	a
5353	527.599,10	4.696.454,32	4,976	m
5354	527.596,63	4.696.450,19	5,092	sv
5355	527.596,37	4.696.448,53	5,107	p r
5356	527.602,25	4.696.459,34	5,018	m
5357	527.603,07	4.696.458,90	5,165	a
5358	527.603,39	4.696.458,60	5,19	l
5359	527.605,94	4.696.456,91	5,257	l
5360	527.607,85	4.696.456,00	5,199	l
5361	527.608,07	4.696.455,90	5,194	l
5362	527.607,62	4.696.459,41	5,269	l
5363	527.611,36	4.696.464,74	5,279	l
5364	527.612,44	4.696.464,22	5,246	l
5365	527.607,84	4.696.465,77	5,22	l
5366	527.607,47	4.696.466,04	5,186	a
5367	527.606,76	4.696.466,65	5,065	mu
5368	527.606,41	4.696.466,94	4,246	mu
5369	527.604,62	4.696.464,14	3,579	mu
5370	527.608,86	4.696.469,96	5,121	mu
5371	527.608,57	4.696.470,11	5,163	mu
5372	527.609,18	4.696.470,98	5,174	mu
5373	527.609,43	4.696.470,85	5,13	mu
5374	527.609,19	4.696.470,11	5,103	bi
5375	527.609,98	4.696.469,90	5,211	a
5376	527.610,31	4.696.469,71	5,249	l
5377	527.613,03	4.696.467,93	5,308	l
5378	527.614,11	4.696.467,44	5,261	l
5379	527.618,96	4.696.476,76	5,332	l
5380	527.618,57	4.696.477,05	5,34	l



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5381	527.620,87	4.696.480,81	5,383	l
5382	527.621,11	4.696.480,66	5,376	l
5383	527.618,22	4.696.482,54	5,338	l
5384	527.617,93	4.696.482,84	5,288	a
5385	527.615,48	4.696.479,03	5,255	a
5386	527.615,93	4.696.478,79	5,282	l
5387	527.614,17	4.696.479,14	5,061	bi
5388	527.617,78	4.696.485,31	5,249	sv
5389	527.621,05	4.696.490,26	5,299	bi
5390	527.622,15	4.696.489,56	5,333	a
5391	527.622,44	4.696.489,32	5,396	l
5392	527.625,19	4.696.487,78	5,412	l
5393	527.626,76	4.696.499,07	5,437	bi
5394	527.627,54	4.696.498,53	5,52	a
5395	527.627,94	4.696.498,26	5,558	l
5396	527.630,67	4.696.496,64	5,566	l
5397	527.630,06	4.696.504,11	5,629	bi f
5398	527.634,12	4.696.511,04	5,831	bi ini
5399	527.629,69	4.696.501,77	5,604	a
5400	527.630,04	4.696.501,60	5,63	l
5401	527.632,76	4.696.499,96	5,622	l
5402	527.628,06	4.696.502,74	5,741	ci
5403	527.629,97	4.696.507,76	5,877	ci
5404	527.634,40	4.696.509,54	5,811	a
5405	527.634,83	4.696.509,29	5,815	l
5406	527.637,52	4.696.507,60	5,779	l
5407	527.635,60	4.696.512,20	5,902	p
5408	527.636,67	4.696.514,93	5,813	bi
5409	527.637,97	4.696.514,89	6,005	a
5410	527.638,21	4.696.514,66	6	l
5411	527.641,08	4.696.513,11	5,906	l
5412	527.642,22	4.696.523,97	6,156	bi
5413	527.642,99	4.696.523,26	6,286	a
5414	527.643,50	4.696.523,04	6,311	l
5415	527.643,49	4.696.523,05	6,319	l
5416	527.646,23	4.696.521,25	6,188	l
5417	527.646,39	4.696.528,65	6,51	a
5418	527.646,85	4.696.528,33	6,517	l
5419	527.649,56	4.696.526,53	6,363	l
5420	527.649,52	4.696.536,01	6,64	bi
5421	527.649,52	4.696.535,99	6,636	bi
5422	527.650,59	4.696.535,39	6,817	a
5423	527.651,08	4.696.535,07	6,817	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5424	527.653,84	4.696.533,37	6,623	l
5425	527.653,72	4.696.541,45	7,054	p r
5426	527.653,69	4.696.542,50	7,084	bi
5427	527.654,82	4.696.542,03	7,119	a
5428	527.655,31	4.696.541,68	7,081	l
5429	527.658,02	4.696.539,85	6,838	l
5430	527.662,29	4.696.546,34	7,091	l
5431	527.659,84	4.696.548,54	7,342	l
5432	527.659,28	4.696.548,94	7,39	a
5433	527.658,23	4.696.549,67	7,382	bi
5434	527.662,27	4.696.555,72	7,607	bi
5435	527.663,46	4.696.554,75	7,6	a
5436	527.663,96	4.696.554,35	7,571	l
5437	527.666,56	4.696.552,30	7,296	l
5438	527.666,57	4.696.561,29	7,787	bi
5439	527.667,97	4.696.560,27	7,791	a
5440	527.668,44	4.696.559,82	7,754	l
5441	527.670,91	4.696.557,58	7,455	l
5442	527.676,56	4.696.563,48	7,636	l
5443	527.674,39	4.696.566,06	7,937	l
5444	527.673,77	4.696.566,77	7,999	a
5445	527.672,91	4.696.567,81	7,967	bi
5446	527.678,66	4.696.571,26	8,189	a
5447	527.679,21	4.696.570,46	8,119	l
5448	527.681,23	4.696.567,80	7,796	l
5449	527.677,55	4.696.572,06	8,131	bi
5450	527.682,36	4.696.575,95	8,193	bi
5451	527.683,10	4.696.574,76	8,307	a
5452	527.683,61	4.696.574,05	8,238	l
5453	527.685,59	4.696.571,38	7,94	l
5454	527.691,07	4.696.575,35	8,073	l
5455	527.689,10	4.696.577,95	8,38	l
5456	527.688,51	4.696.578,54	8,415	a
5457	527.687,95	4.696.579,53	8,406	bi
5458	527.691,01	4.696.577,74	8,283	p fen
5459	527.691,00	4.696.581,43	8,426	bi
5460	527.691,86	4.696.580,73	8,489	a
5461	527.692,34	4.696.580,07	8,44	l
5462	527.693,86	4.696.577,15	8,17	l
5463	527.699,81	4.696.580,57	8,287	l
5464	527.698,61	4.696.583,58	8,526	l
5465	527.698,39	4.696.584,11	8,554	a
5466	527.698,18	4.696.585,24	8,528	bi

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5467	527.703,44	4.696.587,82	8,587	bi
5468	527.703,89	4.696.586,78	8,592	a
5469	527.704,08	4.696.586,24	8,59	l
5470	527.705,45	4.696.583,26	8,374	l
5471	527.706,30	4.696.589,39	8,664	bi
5472	527.707,64	4.696.590,24	8,625	bi
5473	527.707,90	4.696.591,05	8,55	bi
5474	527.710,01	4.696.589,34	8,673	a
5475	527.710,10	4.696.588,80	8,661	l
5476	527.711,08	4.696.585,64	8,459	l
5477	527.717,55	4.696.592,31	8,701	l
5478	527.717,73	4.696.591,84	8,714	l
5479	527.718,76	4.696.588,68	8,587	l
5480	527.725,43	4.696.595,10	8,816	a
5481	527.725,59	4.696.594,79	8,821	l
5482	527.726,67	4.696.591,71	8,642	l
5483	527.724,40	4.696.597,09	8,713	bi fin
5484	527.722,76	4.696.596,69	8,749	r
5485	527.719,28	4.696.595,50	8,697	r
5486	527.716,02	4.696.594,48	8,595	r
5487	527.712,94	4.696.592,98	8,584	r
5488	527.706,09	4.696.590,27	8,622	sv
5489	527.705,71	4.696.590,61	8,572	r
5490	527.703,21	4.696.588,60	8,532	r
5491	527.698,17	4.696.586,60	8,396	r
5492	527.694,02	4.696.584,32	8,332	r
5493	527.688,68	4.696.581,32	8,384	r
5494	527.683,98	4.696.577,80	8,228	r
5495	527.677,68	4.696.573,68	8,034	r
5496	527.672,00	4.696.568,98	7,825	r
5497	527.653,55	4.696.545,50	7,108	r
5498	527.651,96	4.696.546,27	7,169	r
5499	527.651,73	4.696.542,05	6,897	r
5500	527.648,87	4.696.537,85	6,627	r
5501	527.646,36	4.696.539,02	6,639	r
5502	527.645,68	4.696.533,59	6,453	r
5503	527.643,67	4.696.535,01	6,6	r
5504	527.642,64	4.696.529,80	6,409	sv
5505	527.643,60	4.696.528,66	6,277	sv
5506	527.644,29	4.696.529,74	6,406	aforo
5507	527.644,84	4.696.529,73	6,394	aforo
5508	527.641,81	4.696.526,67	6,218	r
5509	527.639,16	4.696.527,38	6,48	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5510	527.636,54	4.696.518,91	6,032	r
5511	527.633,07	4.696.517,74	6,332	r
5512	527.635,27	4.696.513,89	6,011	sv
5513	527.632,82	4.696.513,95	6,094	r
5514	527.631,04	4.696.510,89	6,076	r
5515	527.628,44	4.696.510,32	6,1	r
5516	527.630,67	4.696.512,94	6,254	r
5517	527.633,01	4.696.517,11	6,364	r
5518	527.728,21	4.696.597,20	8,683	bi
5519	527.730,18	4.696.596,98	8,83	a
5520	527.730,49	4.696.596,54	8,854	l
5521	527.731,44	4.696.593,50	8,7	l
5522	527.730,54	4.696.597,04	8,855	a
5523	527.736,13	4.696.599,21	8,758	bi
5524	527.736,39	4.696.598,97	8,891	a
5525	527.736,47	4.696.598,71	8,909	l
5526	527.737,32	4.696.595,69	8,785	l
5527	527.746,88	4.696.599,23	8,897	l
5528	527.746,24	4.696.602,24	9,016	l
5529	527.746,17	4.696.602,40	9,038	a
5530	527.746,12	4.696.602,45	8,981	bi
5531	527.756,00	4.696.606,20	9,094	i
5532	527.756,06	4.696.606,17	9,12	a
5533	527.756,07	4.696.605,94	9,114	l
5534	527.757,16	4.696.603,08	9,026	l
5535	527.767,88	4.696.607,09	9,149	l
5536	527.766,65	4.696.609,89	9,214	l
5537	527.766,63	4.696.610,18	9,174	a
5538	527.766,61	4.696.610,35	9,087	bi
5539	527.767,43	4.696.611,49	9,218	p h
5540	527.768,03	4.696.611,65	8,998	arm
5541	527.771,53	4.696.612,22	9,112	bi
5542	527.771,59	4.696.612,01	9,247	a
5543	527.771,66	4.696.611,82	9,239	l
5544	527.773,09	4.696.608,99	9,237	l
5545	527.783,30	4.696.612,84	9,404	l
5546	527.782,38	4.696.615,83	9,384	l
5547	527.782,35	4.696.616,12	9,39	a
5548	527.782,25	4.696.616,35	9,322	bi
5549	527.791,65	4.696.619,86	9,478	bi
5550	527.791,67	4.696.619,62	9,558	a
5551	527.791,71	4.696.619,40	9,559	l
5552	527.792,95	4.696.616,43	9,6	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5553	527.800,87	4.696.623,28	9,65	bi
5554	527.800,98	4.696.623,12	9,742	a
5555	527.801,02	4.696.622,92	9,75	l
5556	527.802,17	4.696.619,91	9,773	l
5557	527.811,89	4.696.623,61	9,958	l
5558	527.810,61	4.696.626,55	10,033	l
5559	527.810,48	4.696.626,88	10,013	a
5560	527.810,49	4.696.627,38	9,955	bi
5561	527.819,52	4.696.630,33	10,28	a
5562	527.819,64	4.696.629,92	10,287	l
5563	527.820,90	4.696.626,94	10,204	l
5564	527.829,27	4.696.630,10	10,374	l
5565	527.828,03	4.696.633,03	10,486	l
5566	527.827,83	4.696.633,49	10,478	a
5567	527.826,64	4.696.634,85	10,044	bi
5568	527.828,71	4.696.636,09	10,2	esp
5569	527.833,62	4.696.637,70	10,429	bi
5570	527.833,90	4.696.636,67	10,471	r
5571	527.834,13	4.696.635,85	10,645	a
5572	527.834,27	4.696.635,43	10,622	l
5573	527.834,96	4.696.632,22	10,503	l
5574	527.841,21	4.696.634,52	10,628	l
5575	527.839,89	4.696.637,49	10,778	l
5576	527.839,82	4.696.638,00	10,801	a
5577	527.839,77	4.696.638,28	10,723	r
5578	527.839,12	4.696.639,87	10,607	bi
5579	527.845,64	4.696.642,34	10,835	bi
5580	527.846,46	4.696.640,84	10,89	r
5581	527.846,55	4.696.640,38	11,007	a
5582	527.846,65	4.696.639,94	10,981	l
5583	527.847,53	4.696.636,81	10,762	l
5584	527.849,44	4.696.639,80	10,938	p r
5585	527.851,76	4.696.638,29	10,867	l
5586	527.851,39	4.696.641,56	11,086	l
5587	527.851,36	4.696.642,11	11,104	a
5588	527.850,33	4.696.642,08	11,01	r
5589	527.849,91	4.696.643,92	10,999	bi
5590	527.854,21	4.696.645,36	11,047	bi
5591	527.855,02	4.696.643,55	11,087	r
5592	527.855,08	4.696.643,34	11,192	a
5593	527.855,22	4.696.642,83	11,162	l
5594	527.856,02	4.696.639,67	10,951	l
5595	527.857,70	4.696.646,49	11,052	bi

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5596	527.858,61	4.696.644,59	11,157	r
5597	527.858,70	4.696.644,48	11,266	a
5598	527.860,21	4.696.644,90	11,301	a
5599	527.860,19	4.696.644,99	11,178	r
5600	527.860,37	4.696.644,33	11,256	l
5601	527.861,13	4.696.641,10	11,034	l
5602	527.865,83	4.696.642,46	11,131	l
5603	527.865,25	4.696.645,63	11,362	l
5604	527.865,11	4.696.646,20	11,405	a
5605	527.865,09	4.696.646,36	11,256	r
5606	527.864,71	4.696.648,68	11,25	bi
5607	527.870,11	4.696.650,30	11,235	bi
5608	527.870,82	4.696.647,73	11,363	r
5609	527.870,85	4.696.647,61	11,514	a
5610	527.871,01	4.696.646,94	11,483	l
5611	527.871,48	4.696.643,75	11,239	l
5612	527.878,04	4.696.645,08	11,335	l
5613	527.877,45	4.696.648,20	11,594	l
5614	527.877,42	4.696.648,82	11,632	a
5615	527.877,40	4.696.649,00	11,525	r
5616	527.876,65	4.696.651,90	11,318	bi
5617	527.881,67	4.696.652,87	11,387	bi
5618	527.885,78	4.696.653,30	11,408	bi
5619	527.885,99	4.696.650,22	11,645	r
5620	527.885,98	4.696.650,09	11,764	a
5621	527.886,07	4.696.649,54	11,745	l
5622	527.886,11	4.696.646,33	11,5	l
5623	527.881,91	4.696.645,69	11,425	l
5624	527.881,15	4.696.648,82	11,671	l
5625	527.891,35	4.696.650,63	11,769	r
5626	527.891,38	4.696.650,53	11,879	a
5627	527.891,39	4.696.650,02	11,838	l
5628	527.891,28	4.696.646,77	11,585	l
5629	527.890,60	4.696.653,74	11,467	bi
5630	527.895,14	4.696.653,95	11,425	bi
5631	527.894,93	4.696.652,97	11,497	r
5632	527.895,10	4.696.650,92	11,772	r
5633	527.895,06	4.696.650,79	11,906	a
5634	527.895,10	4.696.650,22	11,894	l
5635	527.894,90	4.696.647,00	11,64	l
5636	527.900,78	4.696.647,16	11,708	l
5637	527.900,39	4.696.650,32	11,948	l
5638	527.900,34	4.696.650,80	11,97	a



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5639	527.900,32	4.696.650,99	11,861	r
5640	527.900,27	4.696.654,19	11,534	bi
5641	527.908,18	4.696.654,89	11,854	bi f
5642	527.908,28	4.696.653,28	11,916	r
5643	527.904,64	4.696.650,94	11,937	r
5644	527.904,66	4.696.650,90	12,041	a
5645	527.904,56	4.696.650,30	12,005	l
5646	527.904,21	4.696.647,19	11,75	l
5647	527.905,77	4.696.650,68	12,05	l
5648	527.905,70	4.696.650,25	12,022	l
5649	527.910,83	4.696.650,84	12,05	a
5650	527.910,81	4.696.650,51	12,081	l
5651	527.910,74	4.696.650,13	12,057	l
5652	527.910,39	4.696.647,00	11,83	l
5653	527.916,60	4.696.646,70	11,89	l
5654	527.917,04	4.696.649,78	12,064	l
5655	527.916,93	4.696.651,26	12,138	l
5656	527.916,85	4.696.651,71	12,133	a
5657	527.916,85	4.696.651,84	12,027	r
5658	527.921,77	4.696.652,85	12,117	r
5659	527.921,77	4.696.652,69	12,231	a
5660	527.921,62	4.696.651,98	12,199	l
5661	527.921,34	4.696.649,58	12,078	l
5662	527.921,00	4.696.646,42	11,89	l
5663	527.923,80	4.696.647,75	11,981	p fen
5664	527.899,65	4.696.655,12	11,222	r
5665	527.903,30	4.696.655,04	11,535	r
5666	527.896,03	4.696.654,85	11,227	r
5667	527.889,14	4.696.654,51	11,301	r
5668	527.884,56	4.696.654,21	11,186	r
5669	527.879,59	4.696.653,32	11,24	r
5670	527.873,37	4.696.651,98	10,979	r
5671	527.867,73	4.696.650,41	10,957	r
5672	527.861,51	4.696.648,64	10,855	r
5673	527.855,51	4.696.646,66	10,494	r
5674	527.848,51	4.696.644,29	10,796	r
5675	527.845,00	4.696.642,98	10,515	r
5676	527.841,20	4.696.641,54	10,332	r
5677	527.839,74	4.696.640,79	10,362	r
5678	527.838,02	4.696.640,45	10,251	r
5679	527.832,49	4.696.638,44	10,206	r
5680	527.829,33	4.696.637,15	10,043	r
5681	527.826,16	4.696.635,63	9,907	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5682	527.820,50	4.696.633,09	9,526	r
5683	527.817,94	4.696.631,95	9,697	r
5684	527.815,77	4.696.630,88	9,704	r
5685	527.810,55	4.696.628,51	9,594	r
5686	527.804,31	4.696.625,86	9,544	r
5687	527.797,86	4.696.623,28	9,301	r
5688	527.790,92	4.696.620,81	9,273	r
5689	527.784,99	4.696.618,64	9,19	r
5690	527.779,58	4.696.616,53	8,897	r
5691	527.774,04	4.696.614,39	8,723	r
5692	527.769,64	4.696.612,82	8,72	r
5693	527.766,04	4.696.611,47	8,802	r
5694	527.761,11	4.696.609,40	8,669	r
5695	527.754,84	4.696.606,74	8,592	r
5696	527.749,58	4.696.604,96	8,586	r
5697	527.745,34	4.696.603,57	8,615	r
5698	527.739,97	4.696.601,64	8,595	r
5699	527.734,81	4.696.600,02	8,565	r
5700	527.729,01	4.696.598,42	8,624	r
5701	527.726,18	4.696.598,03	8,528	r
5702	527.921,74	4.696.652,73	12,238	a
5703	527.928,99	4.696.652,07	12,279	a
5704	527.928,84	4.696.651,47	12,264	l
5705	527.928,59	4.696.649,01	12,119	l
5706	527.927,97	4.696.645,88	11,898	l
5707	527.935,51	4.696.645,15	11,867	l
5708	527.936,02	4.696.648,35	12,033	l
5709	527.936,37	4.696.650,89	12,16	l
5710	527.936,43	4.696.651,42	12,161	l
5711	527.936,46	4.696.651,41	12,158	a
5712	527.936,46	4.696.651,60	12,035	r
5713	527.941,19	4.696.651,40	11,968	r
5714	527.941,15	4.696.651,08	12,099	a
5715	527.940,97	4.696.650,45	12,114	l
5716	527.940,83	4.696.647,92	12,002	l
5717	527.939,87	4.696.644,77	11,826	l
5718	527.945,82	4.696.644,24	11,782	l
5719	527.951,20	4.696.643,73	11,737	l
5720	527.951,66	4.696.646,90	11,864	l
5721	527.951,75	4.696.647,21	11,87	l
5722	527.948,42	4.696.647,83	11,911	l
5723	527.945,90	4.696.648,95	12,005	l
5724	527.942,91	4.696.650,03	12,086	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5725	527.951,43	4.696.651,05	11,912	a
5726	527.949,40	4.696.650,79	11,95	a
5727	527.946,85	4.696.650,85	12,011	a
5728	527.946,37	4.696.650,49	12,037	a
5729	527.943,26	4.696.651,02	12,085	a
5730	527.943,54	4.696.651,30	11,905	r
5731	527.946,44	4.696.651,15	11,935	r
5732	527.950,04	4.696.651,05	11,899	r
5733	527.959,58	4.696.650,37	11,725	a
5734	527.959,67	4.696.650,52	11,686	r
5735	527.959,07	4.696.646,27	11,721	l
5736	527.958,74	4.696.643,04	11,664	l
5737	527.969,28	4.696.642,11	11,517	l
5738	527.969,52	4.696.645,32	11,543	l
5739	527.969,91	4.696.648,96	11,583	a
5740	527.970,36	4.696.644,14	11,559	p r
5741	527.973,63	4.696.648,43	11,498	a
5742	527.978,71	4.696.647,24	11,367	a
5743	527.978,51	4.696.644,54	11,354	l
5744	527.978,28	4.696.641,27	11,364	l
5745	527.987,22	4.696.640,51	11,209	l
5746	527.987,82	4.696.643,67	11,172	l
5747	527.988,06	4.696.646,02	11,059	a
5748	527.995,23	4.696.644,29	11,008	a
5749	527.995,22	4.696.644,29	10,992	a
5750	527.995,09	4.696.643,05	11,043	l
5751	527.994,65	4.696.639,84	11,044	l
5752	528.001,48	4.696.642,95	10,894	a
5753	528.006,94	4.696.642,89	10,783	sv
5754	528.007,65	4.696.642,37	10,826	a
5755	528.007,48	4.696.641,96	10,84	l
5756	528.006,93	4.696.638,72	10,83	l
5757	528.006,99	4.696.642,92	10,778	sv
5758	528.007,37	4.696.643,27	10,704	mu
5759	527.998,15	4.696.645,00	10,739	arq
5760	527.979,28	4.696.648,64	10,619	esc
5761	527.979,34	4.696.648,63	10,627	esc
5762	527.979,38	4.696.649,11	10,749	esc
5763	527.978,38	4.696.649,31	10,947	esc
5764	527.978,36	4.696.648,88	10,92	esc
5765	527.978,42	4.696.649,50	10,531	esc
5766	527.979,42	4.696.649,47	10,358	esc
5767	527.979,53	4.696.649,75	10,363	esc

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5768	527.978,42	4.696.649,76	10,534	esc
5769	527.978,36	4.696.648,77	10,986	esc
5770	527.975,93	4.696.648,16	11,56	sv
5771	527.973,10	4.696.648,53	11,548	con
5772	527.971,69	4.696.650,07	11,579	con
5773	527.972,82	4.696.651,28	11,634	r
5774	527.971,63	4.696.654,98	11,68	r
5775	527.975,28	4.696.654,07	11,743	r
5776	527.969,21	4.696.654,19	11,746	r
5777	527.966,21	4.696.654,85	11,779	r
5778	527.962,94	4.696.655,65	11,692	r
5779	527.956,88	4.696.657,38	11,492	r
5780	527.952,62	4.696.657,27	11,602	r
5781	527.947,31	4.696.657,66	11,674	r
5782	527.940,68	4.696.657,74	11,62	r
5783	527.940,68	4.696.657,72	11,63	r
5784	527.930,40	4.696.657,83	11,754	r
5785	527.922,16	4.696.656,88	11,902	r
5786	527.916,15	4.696.654,86	11,963	r
5787	528.010,26	4.696.641,72	10,815	l
5788	528.009,92	4.696.638,45	10,812	l
5789	528.010,50	4.696.642,05	10,818	a
5790	528.010,46	4.696.642,99	10,649	m
5791	528.010,50	4.696.642,84	10,705	m
5792	528.020,06	4.696.642,01	10,607	m
5793	528.020,23	4.696.642,37	10,601	m
5794	528.019,98	4.696.641,51	10,663	a
5795	528.019,91	4.696.641,42	10,696	a
5796	528.019,96	4.696.640,83	10,726	l
5797	528.019,62	4.696.637,56	10,682	l
5798	528.028,66	4.696.636,77	10,59	l
5799	528.029,14	4.696.640,01	10,635	l
5800	528.029,15	4.696.640,36	10,646	a
5801	528.026,18	4.696.642,13	10,686	p h
5802	528.023,91	4.696.642,03	10,388	m
5803	528.023,79	4.696.642,35	10,435	m
5804	528.031,51	4.696.643,09	10,524	p m
5805	528.035,03	4.696.643,02	10,499	p h
5806	528.033,46	4.696.643,32	10,43	ci
5807	528.038,00	4.696.639,62	10,577	a
5808	528.038,02	4.696.639,70	10,521	a
5809	528.037,92	4.696.639,20	10,597	l
5810	528.037,65	4.696.635,97	10,444	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5811	528.039,61	4.696.642,80	10,529	ci
5812	528.044,54	4.696.642,36	10,476	ci
5813	528.044,45	4.696.639,19	10,506	a
5814	528.044,47	4.696.639,06	10,554	a
5815	528.044,41	4.696.638,57	10,534	l
5816	528.044,13	4.696.637,15	10,452	p fen
5817	528.044,16	4.696.637,14	10,455	p fen
5818	528.044,02	4.696.635,36	10,351	l
5819	528.050,81	4.696.634,79	10,278	l
5820	528.051,23	4.696.638,03	10,462	l
5821	528.053,58	4.696.638,20	10,457	a
5822	528.053,62	4.696.638,26	10,429	a
5823	528.060,57	4.696.637,56	10,409	a
5824	528.060,57	4.696.637,68	10,345	a
5825	528.060,45	4.696.637,15	10,397	l
5826	528.060,15	4.696.633,96	10,165	l
5827	528.063,65	4.696.640,67	10,501	ci
5828	528.058,54	4.696.641,07	10,551	ci
5829	528.055,88	4.696.641,24	10,51	ls
5830	528.056,05	4.696.640,04	10,518	ls
5831	528.058,69	4.696.639,70	10,471	ls
5832	528.058,96	4.696.641,03	10,54	ls
5833	528.057,09	4.696.641,22	10,541	ci
5834	528.063,85	4.696.643,66	10,57	ci
5835	528.063,84	4.696.643,66	10,56	ci
5836	527.414,16	4.696.155,58	7,911	r
5837	528.067,08	4.696.643,36	10,521	ci
5838	527.416,20	4.696.156,98	7,991	L
5839	528.067,48	4.696.649,10	10,506	mu
5840	528.073,79	4.696.648,16	10,457	mu
5841	527.421,39	4.696.165,44	7,913	L
5842	528.078,64	4.696.647,40	10,309	mu
5843	527.428,11	4.696.176,35	7,84	
5844	528.082,73	4.696.646,75	10,303	mu
5845	527.434,89	4.696.187,42	7,716	
5846	528.081,79	4.696.643,14	10,214	r
5847	527.441,19	4.696.197,60	7,534	L
5848	528.072,47	4.696.644,04	10,419	r
5849	527.440,73	4.696.197,80	7,514	A
5850	528.067,50	4.696.639,81	10,398	a
5851	527.436,94	4.696.191,61	7,641	A
5852	528.066,84	4.696.640,73	10,457	h
5853	527.430,99	4.696.181,90	7,776	A

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5854	527.419,15	4.696.162,66	7,91	A
5855	528.069,52	4.696.636,28	10,294	l
5856	528.069,17	4.696.632,99	10,026	l
5857	527.415,75	4.696.156,86	7,992	A
5858	528.071,72	4.696.634,74	10,145	p r
5859	527.411,33	4.696.150,06	8,045	A
5860	527.410,70	4.696.150,27	8,035	UF
5861	528.070,72	4.696.636,79	10,326	a
5862	527.416,07	4.696.150,41	8,119	E
5863	528.070,78	4.696.640,51	10,353	a
5864	527.422,65	4.696.161,19	8,055	E
5865	528.076,46	4.696.640,57	10,306	a
5866	528.076,18	4.696.636,29	10,263	a
5867	527.430,20	4.696.173,47	7,982	E
5868	528.076,16	4.696.635,41	10,221	l
5869	527.437,60	4.696.185,51	7,803	E
5870	527.442,82	4.696.194,01	7,635	E
5871	528.075,55	4.696.632,19	9,917	l
5872	528.082,08	4.696.634,51	10,087	l
5873	527.438,29	4.696.197,03	7,552	SI
5874	528.081,94	4.696.635,47	10,178	a
5875	528.082,82	4.696.640,19	10,219	a
5876	528.082,90	4.696.640,32	10,153	a
5877	528.081,07	4.696.631,39	9,842	l
5878	527.435,52	4.696.192,79	7,617	CT
5879	527.435,21	4.696.193,03	7,463	C
5880	528.087,12	4.696.630,27	9,757	l
5881	528.087,95	4.696.633,36	10,025	l
5882	528.088,04	4.696.634,29	10,098	a
5883	527.434,27	4.696.192,64	7,628	MU
5884	528.088,21	4.696.639,31	10,001	a
5885	527.434,41	4.696.192,36	7,462	C
5886	528.088,24	4.696.639,47	9,944	a
5887	527.434,63	4.696.191,93	7,596	CT
5888	528.091,23	4.696.638,60	9,939	a
5889	527.432,88	4.696.188,77	7,679	CT
5890	528.091,23	4.696.638,69	9,903	a
5891	527.432,58	4.696.188,97	7,506	C
5892	528.090,01	4.696.633,96	10,056	a
5893	528.089,77	4.696.632,97	10,015	l
5894	528.089,09	4.696.629,83	9,745	l
5895	528.094,31	4.696.628,60	9,677	l
5896	528.095,24	4.696.631,60	9,946	l



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5897	528.095,51	4.696.632,35	9,98	a
5898	528.097,44	4.696.636,27	9,848	a
5899	528.097,42	4.696.636,35	9,787	a
5900	528.101,09	4.696.634,92	9,708	a
5901	528.101,14	4.696.635,03	9,627	a
5902	528.099,75	4.696.631,15	9,881	a
5903	528.099,35	4.696.630,46	9,85	l
5904	528.098,28	4.696.627,47	9,571	l
5905	528.103,09	4.696.625,84	9,477	l
5906	528.104,27	4.696.628,78	9,734	l
5907	528.104,63	4.696.629,59	9,785	a
5908	528.106,15	4.696.632,76	9,534	a
5909	528.106,21	4.696.632,86	9,496	a
5910	528.111,34	4.696.630,33	9,426	a
5911	528.111,33	4.696.630,43	9,38	a
5912	528.110,01	4.696.627,35	9,664	a
5913	528.109,64	4.696.626,68	9,616	l
5914	528.108,10	4.696.623,76	9,384	l
5915	528.108,11	4.696.623,75	9,382	l
5916	528.111,24	4.696.625,93	9,571	l
5917	528.109,94	4.696.622,96	9,336	l
5918	528.111,80	4.696.626,34	9,601	a
5919	528.113,49	4.696.629,28	9,337	a
5920	528.113,51	4.696.629,39	9,299	a
5921	528.117,77	4.696.629,90	9,234	ed
5922	528.112,50	4.696.633,41	9,44	ed
5923	528.107,45	4.696.636,90	9,579	ed
5924	527.431,39	4.696.187,54	7,631	
5925	527.430,21	4.696.183,89	7,655	CT
5926	528.101,91	4.696.637,08	9,68	r
5927	528.096,89	4.696.640,34	9,831	r
5928	527.423,83	4.696.173,41	7,746	CT
5929	528.098,61	4.696.642,87	9,976	ed
5930	527.422,69	4.696.173,33	7,678	TA
5931	528.090,47	4.696.644,97	10,074	r
5932	528.089,75	4.696.646,25	10,323	r
5933	527.375,01	4.696.100,70	8,681	BP
5934	527.374,91	4.696.100,62	8,818	BC
5935	527.375,09	4.696.099,04	8,696	BP
5936	527.375,02	4.696.099,07	8,845	BC
5937	528.118,45	4.696.626,75	9,179	a
5938	528.118,48	4.696.626,79	9,152	a
5939	527.371,45	4.696.096,23	9,003	BC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5940	528.117,02	4.696.623,83	9,49	a
5941	527.371,46	4.696.096,11	8,86	BP
5942	527.368,34	4.696.093,81	9,007	BP
5943	528.117,02	4.696.622,97	9,455	l
5944	528.115,61	4.696.620,06	9,228	l
5945	527.368,30	4.696.093,87	9,147	BC
5946	528.123,06	4.696.619,65	9,243	l
5947	527.363,17	4.696.090,80	9,359	BC
5948	528.121,29	4.696.616,87	9,048	l
5949	527.363,21	4.696.090,67	9,221	BP
5950	527.357,21	4.696.087,36	9,447	BP
5951	528.123,50	4.696.620,24	9,227	a
5952	528.125,77	4.696.622,00	8,905	a
5953	527.357,15	4.696.087,43	9,588	BC
5954	527.353,28	4.696.085,39	9,694	BC
5955	528.125,86	4.696.622,08	8,902	a
5956	528.129,92	4.696.618,44	8,863	a
5957	527.353,31	4.696.085,34	9,54	BP
5958	527.349,38	4.696.083,94	9,678	BP
5959	528.129,93	4.696.618,49	8,784	a
5960	527.348,81	4.696.084,85	9,713	BP
5961	528.128,61	4.696.616,53	8,947	l
5962	527.348,97	4.696.084,91	9,721	BC
5963	527.351,61	4.696.085,98	9,733	BC
5964	528.126,79	4.696.613,75	8,853	l
5965	527.353,79	4.696.086,84	9,677	BC
5966	527.345,26	4.696.086,16	9,806	TA
5967	528.129,22	4.696.617,05	8,988	a
5968	528.130,15	4.696.618,27	8,819	a
5969	527.354,15	4.696.086,96	9,669	TA
5970	527.367,70	4.696.094,94	9,146	TA
5971	528.130,17	4.696.618,33	8,797	a
5972	527.368,37	4.696.095,34	9,111	BC
5973	528.134,66	4.696.614,97	8,628	a
5974	527.374,74	4.696.100,54	8,825	BC
5975	528.134,07	4.696.613,95	8,733	a
5976	527.370,91	4.696.086,94	8,894	BC
5977	528.133,78	4.696.613,53	8,703	l
5978	527.370,91	4.696.086,73	8,712	BP
5979	528.132,23	4.696.610,62	8,646	l
5980	527.370,77	4.696.086,64	8,87	BC
5981	528.139,31	4.696.611,67	8,465	a
5982	527.364,77	4.696.076,98	8,92	BC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
5983	528.139,32	4.696.611,74	8,454	a
5984	528.138,82	4.696.610,63	8,483	l
5985	527.364,85	4.696.076,92	8,802	BP
5986	527.364,25	4.696.076,58	8,829	BP
5987	528.137,27	4.696.607,76	8,49	l
5988	527.364,21	4.696.076,66	8,97	BC
5989	528.144,69	4.696.608,48	8,26	a
5990	528.144,14	4.696.607,56	8,298	l
5991	527.363,35	4.696.076,97	9,062	BC
5992	528.142,74	4.696.604,52	8,317	l
5993	527.363,31	4.696.076,96	8,92	BP
5994	527.361,04	4.696.078,92	9,208	BP
5995	528.149,00	4.696.600,98	8,188	l
5996	528.150,48	4.696.603,91	8,061	l
5997	527.361,11	4.696.078,91	9,352	BC
5998	527.358,60	4.696.080,06	9,363	BP
5999	528.151,07	4.696.604,70	8,049	a
6000	527.358,60	4.696.080,11	9,526	BC
6001	528.153,80	4.696.603,17	8,02	a
6002	528.155,06	4.696.601,36	7,965	l
6003	527.358,13	4.696.080,68	9,601	BC
6004	528.155,07	4.696.601,35	7,954	l
6005	527.358,07	4.696.080,66	9,431	BP
6006	528.153,48	4.696.598,44	8,037	l
6007	527.358,66	4.696.081,88	9,478	BP
6008	528.153,50	4.696.598,46	8,045	l
6009	528.158,77	4.696.599,32	7,888	l
6010	527.358,73	4.696.081,85	9,632	BC
6011	528.157,66	4.696.596,23	7,995	l
6012	527.364,39	4.696.084,81	9,383	BC
6013	527.364,39	4.696.084,87	9,227	BP
6014	528.162,95	4.696.593,93	7,894	l
6015	528.164,29	4.696.596,94	7,697	l
6016	527.364,73	4.696.081,41	9,209	CART
6017	528.164,38	4.696.598,35	7,608	a
6018	527.364,52	4.696.080,99	9,169	CART
6019	528.160,07	4.696.599,58	7,785	a
6020	527.363,13	4.696.081,79	9,3	CART
6021	528.158,14	4.696.600,64	7,829	a
6022	527.363,33	4.696.082,11	9,311	CART
6023	527.365,30	4.696.077,64	8,807	BAC
6024	528.158,10	4.696.600,72	7,826	a
6025	527.365,69	4.696.077,28	8,794	BAC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6026	528.158,61	4.696.602,28	7,843	mu
6027	528.155,32	4.696.604,26	8,197	ed
6028	527.366,05	4.696.077,72	8,793	BAC
6029	527.365,51	4.696.078,08	8,809	BAC
6030	528.154,52	4.696.604,10	8,005	r
6031	528.145,09	4.696.609,86	8,426	r
6032	527.369,57	4.696.087,98	9,082	BC
6033	527.369,52	4.696.088,00	8,951	BP
6034	528.144,46	4.696.610,40	8,335	r
6035	527.357,72	4.696.067,33	8,878	BP
6036	528.144,98	4.696.611,38	8,479	ed
6037	527.357,46	4.696.067,37	8,718	BC
6038	528.135,29	4.696.615,96	8,611	r
6039	528.136,11	4.696.617,48	8,636	ed
6040	527.349,07	4.696.074,31	9,77	CART
6041	527.356,78	4.696.072,02	9,201	BC
6042	528.126,45	4.696.622,40	8,88	r
6043	527.356,90	4.696.072,02	9,017	BP
6044	528.120,67	4.696.626,20	9,058	r
6045	527.354,64	4.696.073,87	9,277	BP
6046	528.121,27	4.696.626,99	9,142	r
6047	528.167,27	4.696.598,71	7,526	mu
6048	527.349,31	4.696.076,32	9,607	BP
6049	527.346,91	4.696.076,55	9,783	BP
6050	528.167,86	4.696.598,68	7,425	mu
6051	528.171,94	4.696.598,37	7,486	mu
6052	527.344,27	4.696.071,66	9,851	BP
6053	527.350,84	4.696.067,42	9,375	BP
6054	528.176,17	4.696.597,87	7,429	mu
6055	528.176,27	4.696.597,77	7,459	mu
6056	527.353,96	4.696.065,73	9,117	BP
6057	527.355,34	4.696.065,62	8,971	BP
6058	527.355,29	4.696.065,36	8,633	AR
6059	528.168,71	4.696.594,10	7,691	p r
6060	527.352,43	4.696.066,80	9,392	SI
6061	528.169,09	4.696.595,39	7,583	I
6062	528.168,19	4.696.592,29	7,778	I
6063	527.348,00	4.696.049,82	8,772	MU
6064	528.173,85	4.696.590,90	7,669	I
6065	528.175,13	4.696.593,87	7,403	I
6066	527.348,48	4.696.050,60	8,951	MU
6067	527.348,52	4.696.051,52	8,984	MU
6068	528.175,71	4.696.596,28	7,242	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6069	527.348,26	4.696.051,77	8,972	V
6070	528.175,70	4.696.596,34	7,412	ac
6071	528.174,52	4.696.596,61	7,434	ac
6072	527.348,61	4.696.051,78	8,999	SI
6073	527.347,93	4.696.053,81	9,06	V
6074	528.174,53	4.696.596,57	7,269	ac
6075	528.173,48	4.696.597,00	7,332	ac
6076	527.348,22	4.696.054,77	9,09	PH
6077	528.173,46	4.696.596,97	7,268	ac
6078	527.347,85	4.696.055,84	9,127	CE
6079	528.173,01	4.696.598,20	7,356	ac
6080	527.347,61	4.696.056,65	9,154	CE
6081	528.173,79	4.696.597,64	7,404	p san
6082	527.347,09	4.696.056,64	9,165	V
6083	527.346,16	4.696.059,33	9,285	V
6084	528.174,01	4.696.596,72	7,239	su
6085	527.347,52	4.696.059,68	9,281	A
6086	528.177,57	4.696.596,42	7,341	sv
6087	528.181,96	4.696.596,71	7,322	m
6088	527.346,19	4.696.062,70	9,434	A
6089	527.344,65	4.696.062,10	9,44	V
6090	528.181,80	4.696.595,16	7,241	ac
6091	527.343,05	4.696.064,39	9,53	V
6092	528.181,79	4.696.595,09	7,057	ac
6093	527.343,05	4.696.064,65	9,509	MU
6094	528.181,32	4.696.592,72	7,195	I
6095	527.341,86	4.696.065,88	9,653	MU
6096	528.180,69	4.696.589,52	7,431	I
6097	528.176,83	4.696.590,21	7,534	I
6098	527.344,62	4.696.064,99	9,561	A
6099	527.342,15	4.696.066,80	9,665	A
6100	528.184,72	4.696.588,93	7,329	I
6101	527.341,73	4.696.066,01	9,628	ACPE
6102	528.188,19	4.696.588,48	7,265	I
6103	527.341,10	4.696.066,62	9,64	ACPE
6104	528.188,63	4.696.591,72	7,036	I
6105	527.340,96	4.696.066,90	9,745	A
6106	528.189,08	4.696.593,89	6,91	ac
6107	528.189,08	4.696.593,96	7,098	ac
6108	528.189,37	4.696.595,55	7,147	m
6109	527.338,29	4.696.068,84	9,871	A
6110	527.334,88	4.696.068,26	9,949	ACPE
6111	528.193,90	4.696.594,88	7,044	m

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6112	527.337,47	4.696.067,06	9,77	ACPE
6113	528.193,46	4.696.593,39	7,019	ac
6114	528.193,44	4.696.593,34	6,824	ac
6115	527.365,04	4.696.059,83	8,861	BP
6116	527.365,07	4.696.059,79	9,021	BC
6117	528.193,19	4.696.591,28	6,949	I
6118	528.193,17	4.696.587,91	7,174	I
6119	527.357,88	4.696.047,60	8,996	BC
6120	527.355,10	4.696.042,91	8,927	BC
6121	528.198,95	4.696.587,57	7,039	I
6122	527.356,48	4.696.042,10	9,001	BC
6123	528.199,47	4.696.590,97	6,843	I
6124	528.199,57	4.696.593,03	6,726	ac
6125	528.199,57	4.696.593,05	6,892	ac
6126	527.360,68	4.696.049,45	9,057	BC
6127	528.199,41	4.696.594,39	6,93	m
6128	527.360,78	4.696.049,50	9,057	BC
6129	528.203,61	4.696.594,61	6,873	m
6130	527.365,88	4.696.058,07	9,05	BC
6131	527.366,15	4.696.059,77	9,04	TAPA
6132	528.204,25	4.696.594,13	6,814	p san
6133	528.202,98	4.696.593,11	6,85	ac
6134	527.365,23	4.696.060,24	8,851	SU
6135	528.202,98	4.696.593,06	6,686	ac
6136	527.369,07	4.696.063,32	9,008	TAPA
6137	527.369,06	4.696.063,35	9,009	R
6138	528.201,06	4.696.590,97	6,816	I
6139	527.367,38	4.696.059,51	9,065	TA
6140	528.201,30	4.696.587,65	6,996	I
6141	527.379,06	4.696.067,33	8,99	TA
6142	528.205,26	4.696.591,02	6,714	I
6143	528.205,65	4.696.587,73	6,878	I
6144	527.374,94	4.696.064,85	9,043	TA
6145	527.375,14	4.696.073,36	8,94	BC
6146	528.210,46	4.696.587,99	6,732	I
6147	528.210,27	4.696.591,38	6,593	I
6148	527.374,21	4.696.074,93	8,901	BC
6149	528.210,17	4.696.593,59	6,507	ac
6150	527.380,77	4.696.085,79	8,819	BC
6151	528.210,17	4.696.593,61	6,682	ac
6152	528.209,99	4.696.595,23	6,716	m
6153	528.206,85	4.696.594,90	6,771	m
6154	528.206,91	4.696.593,32	6,767	ac



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6155	528.206,91	4.696.593,28	6,571	ac
6156	528.213,13	4.696.595,60	6,638	m
6157	528.213,19	4.696.593,99	6,597	ac
6158	528.213,21	4.696.593,92	6,444	ac
6159	528.213,28	4.696.591,73	6,536	l
6160	528.213,60	4.696.588,35	6,657	l
6161	528.218,34	4.696.592,43	6,39	l
6162	528.218,99	4.696.589,12	6,508	l
6163	528.223,72	4.696.590,11	6,389	l
6164	528.223,21	4.696.593,40	6,248	l
6165	528.222,63	4.696.595,74	6,163	ac
6166	528.222,63	4.696.595,78	6,33	ac
6167	528.222,35	4.696.597,28	6,389	m
6168	527.379,32	4.696.078,09	9,089	PH
6169	528.217,20	4.696.596,31	6,51	m
6170	527.384,74	4.696.078,24	10,206	MU
6171	528.217,76	4.696.594,75	6,492	ac
6172	527.378,79	4.696.078,63	8,902	MU
6173	527.378,22	4.696.078,39	8,893	SI
6174	528.217,75	4.696.594,69	6,294	ac
6175	528.219,78	4.696.594,01	6,276	p
6176	527.355,78	4.696.086,82	14,601	GAL
6177	528.219,76	4.696.594,00	6,278	p
6178	527.366,11	4.696.094,74	14,11	GAL
6179	528.224,62	4.696.597,77	6,285	m
6180	527.378,99	4.696.066,00	15,013	GAL
6181	527.367,94	4.696.059,65	15,4	GAL
6182	528.225,29	4.696.596,38	6,279	ac
6183	528.225,30	4.696.596,34	6,067	ac
6184	527.430,31	4.696.187,43	12,903	GAL
6185	528.225,97	4.696.594,15	6,148	l
6186	527.419,33	4.696.167,93	13,93	GAL
6187	528.227,10	4.696.591,01	6,307	l
6188	527.428,60	4.696.162,27	13,963	GAL
6189	528.231,30	4.696.592,24	6,207	l
6190	527.440,17	4.696.181,37	12,889	GAL
6191	528.230,25	4.696.595,39	6,048	l
6192	528.227,67	4.696.597,02	5,998	ac
6193	528.227,66	4.696.597,06	6,175	ac
6194	528.227,28	4.696.598,53	6,212	m
6195	528.231,08	4.696.599,71	6,119	m
6196	528.231,55	4.696.598,23	6,082	ac
6197	528.231,60	4.696.598,20	5,88	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6198	528.232,41	4.696.596,15	5,976	l
6199	528.233,33	4.696.592,87	6,142	l
6200	528.233,84	4.696.599,93	5,996	p san
6201	528.233,66	4.696.600,59	6,035	m
6202	528.233,74	4.696.598,95	5,998	ac
6203	528.233,76	4.696.598,93	5,791	ac
6204	528.234,37	4.696.596,83	5,913	l
6205	528.235,73	4.696.593,76	6,088	l
6206	528.239,88	4.696.595,45	5,996	l
6207	528.238,54	4.696.598,53	5,805	l
6208	528.237,95	4.696.600,50	5,657	ac
6209	528.237,89	4.696.600,52	5,85	ac
6210	528.241,54	4.696.598,26	5,809	p fen
6211	528.243,35	4.696.597,00	5,938	l
6212	528.242,58	4.696.600,31	5,684	l
6213	528.241,81	4.696.602,16	5,556	ac
6214	528.241,75	4.696.602,19	5,565	ac
6215	528.241,76	4.696.602,23	5,735	ac
6216	528.241,11	4.696.603,51	5,778	m
6217	528.237,96	4.696.601,97	5,971	m
6218	528.240,26	4.696.602,43	5,801	arq
6219	528.247,55	4.696.605,33	5,582	ac
6220	528.247,60	4.696.605,27	5,418	ac
6221	528.246,91	4.696.606,53	5,639	m
6222	528.248,69	4.696.603,58	5,565	l
6223	528.250,32	4.696.600,58	5,779	l
6224	528.247,24	4.696.598,90	5,864	l
6225	528.253,90	4.696.602,75	5,697	l
6226	528.252,17	4.696.605,63	5,459	l
6227	528.249,67	4.696.606,46	5,386	ac
6228	528.249,67	4.696.606,47	5,389	ac
6229	528.249,63	4.696.606,49	5,541	ac
6230	528.249,01	4.696.607,77	5,548	m
6231	528.252,42	4.696.609,89	5,445	m
6232	528.253,21	4.696.608,72	5,468	ac
6233	528.253,23	4.696.608,70	5,265	ac
6234	528.254,81	4.696.607,38	5,39	l
6235	528.256,09	4.696.604,20	5,623	l
6236	528.254,67	4.696.607,32	5,384	l
6237	528.258,92	4.696.606,17	5,559	l
6238	528.257,04	4.696.608,93	5,365	l
6239	528.255,09	4.696.609,91	5,237	ac
6240	528.255,04	4.696.609,93	5,419	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6241	528.254,65	4.696.611,12	5,493	m
6242	528.256,67	4.696.612,76	5,386	m
6243	528.256,76	4.696.611,15	5,166	ac
6244	528.255,89	4.696.610,53	5,376	ac
6245	528.255,91	4.696.610,48	5,204	ac
6246	528.258,87	4.696.610,16	5,303	l
6247	528.260,46	4.696.607,23	5,534	l
6248	528.262,19	4.696.612,58	5,266	l
6249	528.264,25	4.696.610,00	5,425	l
6250	528.261,65	4.696.614,71	5,134	ac
6251	528.262,46	4.696.615,37	5,139	ac
6252	528.262,42	4.696.615,38	5,332	ac
6253	528.261,04	4.696.616,05	5,325	ed
6254	528.260,13	4.696.615,44	5,306	mu
6255	528.259,89	4.696.615,65	5,033	z
6256	528.256,62	4.696.613,04	5,052	z
6257	528.268,05	4.696.619,92	5	su
6258	528.267,63	4.696.620,57	5,167	p san
6259	528.267,17	4.696.619,24	5,278	ac
6260	528.267,20	4.696.619,18	5,096	ac
6261	528.268,37	4.696.617,30	5,19	l
6262	528.270,15	4.696.614,50	5,316	l
6263	528.267,30	4.696.614,80	5,258	p r
6264	528.263,78	4.696.613,83	5,231	l
6265	528.265,90	4.696.611,28	5,372	l
6266	528.267,23	4.696.615,03	5,245	p r
6267	528.267,68	4.696.620,56	5,131	p san
6268	528.268,09	4.696.619,97	5,006	su
6269	528.268,93	4.696.620,71	5,008	ac
6270	528.268,91	4.696.620,71	5,068	ac
6271	528.267,68	4.696.621,91	5,117	ed
6272	528.270,39	4.696.618,89	5,135	l
6273	528.272,48	4.696.616,37	5,241	l
6274	528.272,68	4.696.623,73	5,001	ac
6275	528.272,64	4.696.623,79	5,166	ac
6276	527.462,92	4.696.233,40	6,556	BUS
6277	528.271,67	4.696.624,86	5,133	ed
6278	528.274,25	4.696.622,02	5,093	l
6279	527.464,67	4.696.239,80	6,381	BUS
6280	528.276,20	4.696.619,36	5,183	l
6281	528.282,41	4.696.624,50	5,091	l
6282	527.468,65	4.696.246,38	6,215	BUS
6283	528.280,27	4.696.626,96	4,961	l

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6284	527.472,12	4.696.249,77	6,113	BUS
6285	528.279,71	4.696.628,37	4,909	p
6286	527.477,00	4.696.257,25	5,928	QI
6287	527.470,87	4.696.251,50	6,041	QI
6288	528.278,67	4.696.628,78	4,862	su
6289	527.474,85	4.696.258,61	6,25	MU
6290	528.278,84	4.696.628,98	4,867	ac
6291	528.278,82	4.696.629,01	5,058	ac
6292	527.475,80	4.696.258,12	5,893	CT
6293	528.281,34	4.696.629,08	4,932	ac
6294	527.475,99	4.696.257,72	5,59	C
6295	528.281,28	4.696.629,12	5,073	ac
6296	527.476,56	4.696.257,47	5,905	A
6297	528.280,90	4.696.629,42	5,121	sv
6298	527.472,90	4.696.253,32	6,021	CT
6299	527.473,16	4.696.253,07	5,703	C
6300	528.280,22	4.696.632,27	5,076	ed
6301	528.283,87	4.696.635,68	5,079	m
6302	527.473,50	4.696.252,73	5,998	A
6303	528.284,48	4.696.634,98	5,065	m
6304	527.471,48	4.696.249,56	6,025	CT
6305	528.280,16	4.696.632,51	5,224	m
6306	527.470,46	4.696.249,99	5,782	C
6307	527.466,67	4.696.244,93	6,071	MU
6308	528.280,68	4.696.633,39	5,127	m
6309	527.468,10	4.696.246,31	6,205	A
6310	527.462,90	4.696.237,32	6,451	A
6311	528.280,82	4.696.633,19	5,121	m
6312	528.283,35	4.696.635,31	5,098	m
6313	528.283,17	4.696.635,50	5,11	m
6314	528.286,68	4.696.633,61	4,879	ac
6315	528.286,69	4.696.633,68	4,991	ac
6316	528.287,30	4.696.632,98	4,908	l
6317	528.289,15	4.696.630,24	5,032	l
6318	528.291,50	4.696.632,25	5,014	l
6319	528.289,46	4.696.634,81	4,883	l
6320	528.288,43	4.696.635,14	4,84	ac
6321	528.288,39	4.696.635,15	4,979	ac
6322	528.288,04	4.696.634,98	5,003	bol
6323	528.292,75	4.696.639,03	4,958	bol
6324	528.292,34	4.696.639,53	4,981	p san
6325	528.291,45	4.696.640,60	5,141	sv
6326	528.291,00	4.696.640,48	5,058	m

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6327	528.293,88	4.696.641,92	5,015	p
6328	528.294,92	4.696.640,78	4,782	su
6329	528.293,31	4.696.638,23	4,842	l
6330	528.295,46	4.696.635,68	5,004	l
6331	528.299,40	4.696.643,61	4,848	l
6332	528.301,69	4.696.641,15	5,011	l
6333	528.298,92	4.696.644,32	4,805	ac
6334	528.298,89	4.696.644,34	4,968	ac
6335	528.298,32	4.696.646,63	5,04	m
6336	528.298,46	4.696.646,56	5,023	m
6337	528.298,78	4.696.646,82	5,041	m
6338	528.298,62	4.696.647,03	5,037	m
6339	528.300,84	4.696.649,00	5,021	m
6340	528.300,99	4.696.648,88	5,056	m
6341	528.301,29	4.696.649,10	5,035	m
6342	528.301,28	4.696.649,19	5,034	m
6343	528.301,28	4.696.649,19	5,034	m
6344	528.298,33	4.696.646,34	5,034	p m
6345	528.304,19	4.696.649,10	4,975	ac
6346	528.304,22	4.696.649,06	4,818	ac
6347	528.304,81	4.696.648,42	4,856	l
6348	528.307,19	4.696.646,04	4,987	l
6349	528.303,44	4.696.651,37	5,036	m
6350	528.307,68	4.696.655,67	5,058	m
6351	528.308,52	4.696.656,49	5,059	m
6352	528.307,11	4.696.654,53	5,047	arq
6353	528.308,51	4.696.653,68	5,024	p
6354	528.309,43	4.696.653,86	4,967	ac
6355	528.309,47	4.696.653,86	4,841	ac
6356	528.310,05	4.696.653,23	4,881	l
6357	528.312,29	4.696.650,70	5,022	l
6358	528.310,08	4.696.655,88	4,752	su
6359	528.310,09	4.696.656,23	4,943	ac
6360	528.310,14	4.696.656,21	4,761	ac
6361	528.313,79	4.696.661,88	5,016	m
6362	528.315,19	4.696.661,75	5,007	p san
6363	528.312,37	4.696.658,35	4,983	ac
6364	528.312,40	4.696.658,33	4,794	ac
6365	528.313,79	4.696.656,81	4,897	l
6366	528.316,05	4.696.654,21	5,052	l
6367	528.320,12	4.696.658,33	5,059	l
6368	528.317,77	4.696.660,79	4,91	l
6369	528.316,24	4.696.662,16	4,827	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6370	528.316,21	4.696.662,18	5,004	ac
6371	528.317,03	4.696.665,61	5,017	m
6372	528.320,09	4.696.666,35	4,983	ac
6373	528.320,14	4.696.666,33	4,798	ac
6374	528.321,66	4.696.665,05	4,893	l
6375	528.324,44	4.696.663,07	5,092	l
6376	528.321,91	4.696.668,38	4,768	su
6377	528.320,05	4.696.668,31	4,86	p m
6378	528.319,95	4.696.668,87	4,88	m
6379	528.320,04	4.696.668,85	4,901	m
6380	528.320,29	4.696.669,03	4,903	m
6381	528.322,18	4.696.671,05	4,89	m
6382	528.322,42	4.696.671,27	4,883	m
6383	528.322,31	4.696.671,43	4,895	m
6384	528.324,71	4.696.671,75	4,976	ac
6385	528.324,77	4.696.671,72	4,813	ac
6386	528.326,35	4.696.670,59	4,923	l
6387	528.328,86	4.696.668,39	5,127	l
6388	528.332,40	4.696.672,94	5,141	l
6389	528.329,81	4.696.675,02	4,955	l
6390	528.328,27	4.696.676,33	4,843	ac
6391	528.328,24	4.696.676,34	5,018	ac
6392	528.326,49	4.696.676,87	5,081	m
6393	528.325,28	4.696.674,96	5,047	m
6394	528.330,55	4.696.682,40	5,119	m
6395	528.330,99	4.696.680,21	5,065	ac
6396	528.331,04	4.696.680,21	4,894	ac
6397	528.332,70	4.696.678,98	5,007	l
6398	528.335,35	4.696.676,99	5,19	l
6399	528.338,30	4.696.681,35	5,233	l
6400	528.333,59	4.696.683,15	4,944	p
6401	528.333,94	4.696.684,50	4,884	su
6402	528.333,37	4.696.684,81	5,109	p san
6403	528.337,07	4.696.683,24	5,123	p r
6404	528.338,66	4.696.681,92	5,243	l
6405	528.335,50	4.696.683,15	5,022	l
6406	528.333,53	4.696.683,87	4,916	ac
6407	528.333,48	4.696.683,92	5,085	ac
6408	528.332,03	4.696.684,65	5,127	ci
6409	528.334,99	4.696.688,99	5,135	ci
6410	528.336,30	4.696.688,18	5,094	ac
6411	528.336,30	4.696.688,18	4,928	ac
6412	528.337,95	4.696.687,18	5,045	l



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6413	528.340,87	4.696.685,45	5,245	l
6414	528.344,07	4.696.691,14	5,293	l
6415	528.341,13	4.696.692,82	5,062	l
6416	528.339,47	4.696.693,74	4,939	ac
6417	528.339,40	4.696.693,73	5,115	ac
6418	528.337,95	4.696.694,46	5,164	ci
6419	528.341,13	4.696.700,84	5,146	ci
6420	528.342,58	4.696.700,17	5,123	ac
6421	528.342,62	4.696.700,17	4,956	ac
6422	528.344,35	4.696.699,25	5,087	l
6423	528.347,28	4.696.697,42	5,34	l
6424	528.343,88	4.696.702,96	4,98	ac
6425	528.343,83	4.696.702,97	5,097	ac
6426	528.342,34	4.696.703,59	5,157	ac
6427	528.344,22	4.696.703,83	4,992	ac
6428	528.342,65	4.696.704,42	5,051	ac
6429	528.345,38	4.696.706,60	4,997	ac
6430	528.343,96	4.696.707,13	5,064	ac
6431	528.347,18	4.696.705,40	5,149	l
6432	528.350,33	4.696.704,00	5,414	l
6433	528.353,16	4.696.710,92	5,454	l
6434	528.349,95	4.696.712,02	5,225	l
6435	528.347,98	4.696.713,27	5,079	ac
6436	528.347,95	4.696.713,29	5,243	ac
6437	528.347,63	4.696.712,32	5,072	ac
6438	528.346,17	4.696.712,93	5,139	ac
6439	528.346,51	4.696.714,10	5,265	ac
6440	528.347,16	4.696.717,80	5,392	p h
6441	528.349,67	4.696.718,04	5,431	ac
6442	528.349,72	4.696.718,02	5,271	ac
6443	528.351,76	4.696.719,59	5,36	ac
6444	528.351,82	4.696.719,57	5,259	ac
6445	528.352,40	4.696.719,48	5,272	l
6446	528.355,74	4.696.718,49	5,547	l
6447	528.354,10	4.696.713,66	5,505	l
6448	528.349,54	4.696.719,72	5,381	es
6449	528.349,20	4.696.719,70	5,427	ac
6450	528.348,31	4.696.719,13	5,353	ac
6451	528.347,78	4.696.719,88	5,509	m
6452	528.347,74	4.696.718,43	5,361	r
6453	528.346,98	4.696.718,65	5,836	r
6454	528.346,07	4.696.715,34	5,326	r
6455	528.345,28	4.696.715,41	5,524	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6456	528.344,81	4.696.712,49	5,362	r
6457	528.344,16	4.696.712,28	5,517	r
6458	528.360,26	4.696.719,76	5,939	ac
6459	528.360,24	4.696.719,75	5,936	ac
6460	528.360,94	4.696.717,70	5,907	ac
6461	528.360,88	4.696.717,66	5,74	ac
6462	528.360,74	4.696.718,18	5,714	su
6463	528.361,33	4.696.718,51	6,018	p san
6464	528.361,96	4.696.719,06	6,052	es
6465	528.359,47	4.696.719,78	5,856	l
6466	528.362,53	4.696.717,42	5,911	ac
6467	528.361,19	4.696.713,14	5,863	ac
6468	528.359,78	4.696.709,17	5,845	ac
6469	528.359,34	4.696.709,04	5,868	ac
6470	528.358,35	4.696.710,01	5,878	ac
6471	528.358,30	4.696.710,03	5,656	ac
6472	528.359,56	4.696.713,37	5,647	ac
6473	528.356,57	4.696.710,88	5,576	l
6474	528.356,48	4.696.709,11	5,598	p san
6475	528.354,31	4.696.705,04	5,57	l
6476	528.356,15	4.696.704,42	5,644	ac
6477	528.356,19	4.696.704,40	5,824	ac
6478	528.357,33	4.696.703,79	5,862	m
6479	528.356,73	4.696.702,44	5,87	m
6480	528.361,12	4.696.709,44	5,822	m
6481	528.363,05	4.696.707,32	5,719	m
6482	528.366,37	4.696.710,25	5,758	m
6483	528.366,33	4.696.710,37	6,449	m
6484	528.366,33	4.696.710,76	6,425	p h
6485	528.364,90	4.696.712,07	5,801	m
6486	528.365,06	4.696.712,14	6,189	m
6487	528.364,27	4.696.714,59	5,973	m
6488	527.297,83	4.695.720,63	5,62	L
6489	528.364,40	4.696.714,61	6,191	m
6490	527.298,08	4.695.720,64	5,602	BP
6491	528.363,54	4.696.716,79	5,948	m
6492	527.298,14	4.695.720,64	5,757	BC
6493	528.363,58	4.696.716,80	0	m
6494	527.301,10	4.695.720,14	5,823	AC
6495	528.362,48	4.696.719,01	6,074	m
6496	527.301,41	4.695.721,97	5,644	AC
6497	528.353,13	4.696.702,19	5,553	l
6498	528.354,68	4.696.700,95	5,616	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6499	527.300,19	4.695.722,12	5,686	AC
6500	528.354,75	4.696.700,94	5,804	ac
6501	527.300,44	4.695.723,39	5,648	AC
6502	528.355,73	4.696.700,05	5,84	m
6503	527.301,64	4.695.723,20	5,699	AC
6504	528.353,16	4.696.696,99	5,814	f
6505	527.301,41	4.695.722,09	5,541	EN
6506	527.300,32	4.695.722,23	5,461	EN
6507	528.350,58	4.696.696,61	5,51	l
6508	527.300,44	4.695.723,32	5,479	EN
6509	528.352,07	4.696.695,23	5,594	ac
6510	528.352,09	4.696.695,14	5,772	ac
6511	527.298,37	4.695.721,66	5,669	BP
6512	528.353,30	4.696.694,61	5,776	m
6513	527.298,36	4.695.721,65	5,639	BC
6514	527.298,30	4.695.721,71	5,572	BP
6515	528.351,95	4.696.692,79	5,778	b r
6516	528.351,12	4.696.692,06	5,771	p tel
6517	527.298,10	4.695.721,73	5,596	PEO
6518	528.350,64	4.696.692,30	5,769	ac
6519	527.294,95	4.695.722,36	5,532	PEO
6520	528.350,61	4.696.692,30	5,567	ac
6521	527.291,69	4.695.722,93	5,324	PEO
6522	528.348,84	4.696.693,10	5,456	l
6523	527.292,40	4.695.726,87	5,376	PEO
6524	528.346,98	4.696.689,69	5,418	l
6525	527.295,63	4.695.726,22	5,559	PEO
6526	527.298,84	4.695.725,72	5,644	PEO
6527	528.350,17	4.696.691,53	5,554	ac
6528	528.350,25	4.696.691,49	5,737	ac
6529	527.299,79	4.695.730,38	5,734	BC
6530	528.349,77	4.696.690,58	5,538	ac
6531	527.299,70	4.695.730,40	5,691	BP
6532	528.349,80	4.696.690,56	5,585	ac
6533	527.299,58	4.695.730,53	5,688	L
6534	528.350,15	4.696.690,44	5,623	arq
6535	527.300,68	4.695.729,18	5,76	TAPA
6536	527.301,88	4.695.730,40	5,75	TAPA
6537	528.350,75	4.696.689,91	5,621	arq
6538	528.349,64	4.696.688,86	5,605	arq
6539	527.302,18	4.695.726,90	5,712	AC
6540	527.300,93	4.695.727,04	5,712	AC
6541	528.349,42	4.696.689,13	5,587	arq

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6542	528.348,96	4.696.688,24	5,575	p san
6543	527.300,98	4.695.727,14	5,702	EN
6544	527.302,55	4.695.726,96	5,498	EN
6545	528.350,91	4.696.688,66	5,509	ac
6546	527.303,12	4.695.730,11	5,492	EN
6547	528.346,02	4.696.681,06	5,554	m
6548	527.301,10	4.695.730,61	5,829	EN
6549	528.346,56	4.696.680,78	5,579	m
6550	527.301,82	4.695.731,19	5,889	EN
6551	527.302,93	4.695.731,07	5,913	EN
6552	528.346,34	4.696.681,70	5,593	ac
6553	527.303,04	4.695.731,07	5,922	AC
6554	528.346,89	4.696.681,44	5,439	ac
6555	527.301,73	4.695.731,31	5,902	BC
6556	527.301,65	4.695.731,38	5,749	BP
6557	528.345,17	4.696.682,33	5,557	ac
6558	527.300,65	4.695.737,67	5,752	L
6559	527.303,82	4.695.735,92	5,981	MU
6560	528.345,13	4.696.682,36	5,483	ac
6561	528.346,91	4.696.685,38	5,568	ac
6562	527.304,00	4.695.736,02	5,966	AC
6563	527.304,66	4.695.742,54	6,011	AC
6564	528.346,87	4.696.685,41	5,514	ac
6565	528.348,09	4.696.684,94	5,689	ac
6566	527.302,41	4.695.736,59	5,965	BC
6567	527.302,30	4.695.736,57	5,805	BP
6568	528.348,66	4.696.684,67	5,539	ac
6569	527.302,18	4.695.740,64	5,796	TAPA
6570	528.350,49	4.696.688,88	5,653	ac
6571	527.303,85	4.695.741,43	5,994	TAPA
6572	527.303,99	4.695.742,25	6,019	PM
6573	528.347,49	4.696.690,65	5,504	I
6574	527.301,35	4.695.744,23	5,797	L
6575	528.345,48	4.696.686,98	5,45	I
6576	527.303,04	4.695.743,33	5,843	BP
6577	528.343,17	4.696.683,02	5,408	I
6578	527.303,16	4.695.743,33	6,011	BC
6579	528.340,86	4.696.679,30	5,385	I
6580	527.304,62	4.695.742,87	6,003	MU
6581	527.304,66	4.695.742,63	6,06	PH
6582	528.341,32	4.696.678,99	5,429	p san
6583	528.342,40	4.696.678,02	5,481	ac
6584	527.304,58	4.695.743,20	6,084	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6585	527.304,73	4.695.743,91	5,939	AC
6586	528.342,43	4.696.678,03	5,554	ac
6587	528.343,48	4.696.677,32	5,591	ac
6588	527.303,22	4.695.744,36	5,885	BC
6589	528.340,20	4.696.672,52	5,671	ac
6590	527.303,16	4.695.744,36	5,832	BP
6591	528.339,15	4.696.673,19	5,514	ac
6592	527.304,31	4.695.744,46	5,892	TAPA
6593	527.304,77	4.695.745,47	5,901	MU
6594	528.339,12	4.696.673,22	5,468	ac
6595	527.304,86	4.695.746,01	5,923	EN
6596	528.337,53	4.696.674,45	5,381	I
6597	527.305,04	4.695.748,28	5,898	EN
6598	528.334,87	4.696.670,92	5,336	I
6599	528.336,73	4.696.670,07	5,42	su
6600	527.305,00	4.695.748,83	5,969	MU
6601	527.303,67	4.695.749,37	5,923	BC
6602	528.337,18	4.696.669,75	5,549	p
6603	528.337,90	4.696.668,89	5,472	p h
6604	527.303,60	4.695.749,37	5,892	BP
6605	528.337,54	4.696.668,79	5,522	m
6606	527.301,90	4.695.750,95	5,841	L
6607	528.338,76	4.696.668,21	5,6	m
6608	527.303,73	4.695.750,40	6,025	BC
6609	528.336,94	4.696.668,20	5,579	arq
6610	527.305,49	4.695.756,32	6,117	MU
6611	527.304,13	4.695.756,76	6,098	BC
6612	528.336,72	4.696.667,88	5,673	arq
6613	528.335,46	4.696.667,93	5,58	f
6614	527.304,04	4.695.756,84	5,953	BP
6615	528.336,43	4.696.667,26	5,63	m
6616	527.302,30	4.695.757,59	5,893	L
6617	528.335,42	4.696.668,27	5,636	ac
6618	527.305,77	4.695.764,76	6,212	MU
6619	528.335,37	4.696.668,31	5,447	ac
6620	528.335,98	4.696.669,07	5,447	ac
6621	528.336,01	4.696.669,07	5,515	ac
6622	528.336,98	4.696.667,98	5,588	m
6623	527.305,65	4.695.765,30	6,327	PH
6624	528.333,79	4.696.669,47	5,356	I
6625	527.305,78	4.695.765,73	6,197	AC
6626	528.330,88	4.696.665,80	5,331	I
6627	527.305,80	4.695.766,05	6,177	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6628	528.332,59	4.696.664,76	5,406	ac
6629	527.304,46	4.695.765,59	6,168	BC
6630	528.332,61	4.696.664,73	5,586	ac
6631	527.304,45	4.695.766,09	6,12	BC
6632	528.333,47	4.696.663,55	5,627	m
6633	528.332,68	4.696.662,55	5,59	m
6634	527.304,36	4.695.766,11	6,07	BP
6635	528.332,08	4.696.661,78	5,49	m
6636	527.303,68	4.695.764,89	6,006	TAPA
6637	528.330,96	4.696.662,66	5,433	ac
6638	527.304,04	4.695.767,13	6,05	TAPA
6639	527.303,67	4.695.767,78	6,056	TAPA
6640	528.330,93	4.696.662,70	5,37	ac
6641	527.302,69	4.695.768,21	6,04	L
6642	528.331,61	4.696.663,44	5,59	ac
6643	527.305,82	4.695.771,18	6,243	AC
6644	528.331,57	4.696.663,48	5,386	ac
6645	527.305,79	4.695.771,83	6,315	AC
6646	528.329,40	4.696.663,98	5,287	I
6647	528.326,18	4.696.660,22	5,237	I
6648	527.304,53	4.695.771,21	6,218	BC
6649	528.327,66	4.696.658,80	5,306	ac
6650	527.304,57	4.695.771,65	6,304	BC
6651	528.327,71	4.696.658,77	5,365	ac
6652	527.304,45	4.695.771,73	6,144	BP
6653	528.330,36	4.696.660,17	5,416	arq
6654	527.302,72	4.695.772,27	6,091	L
6655	528.329,51	4.696.658,57	5,438	m
6656	527.305,82	4.695.766,87	6,184	EN
6657	528.329,34	4.696.658,35	5,434	m
6658	527.312,56	4.695.766,86	6,449	EN
6659	528.326,82	4.696.655,69	5,436	m
6660	527.311,90	4.695.772,24	6,44	EN
6661	528.327,01	4.696.655,47	5,438	m
6662	527.306,06	4.695.772,20	6,292	EN
6663	528.323,47	4.696.651,64	5,416	m
6664	527.306,20	4.695.772,58	6,287	SI
6665	528.323,22	4.696.651,88	5,374	m
6666	527.305,45	4.695.772,97	6,38	PM
6667	528.320,72	4.696.649,34	5,445	m
6668	527.305,87	4.695.772,45	6,31	MU
6669	528.321,03	4.696.650,07	5,466	p san
6670	527.304,53	4.695.780,23	6,406	BC



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6671	527.304,44	4.695.780,24	6,252	BP
6672	528.321,75	4.696.650,37	5,468	m
6673	527.302,54	4.695.780,56	6,187	L
6674	528.322,43	4.696.651,11	5,364	m
6675	527.306,05	4.695.783,70	6,463	MU
6676	528.321,92	4.696.650,86	5,404	arq
6677	527.306,08	4.695.784,56	6,375	MU
6678	528.320,63	4.696.653,47	5,203	p san
6679	527.306,04	4.695.784,64	6,357	FAC
6680	528.319,24	4.696.652,89	5,161	I
6681	527.304,39	4.695.783,90	6,433	BC
6682	527.304,25	4.695.783,88	6,267	BP
6683	528.322,45	4.696.656,14	5,198	I
6684	527.304,30	4.695.784,89	6,327	BC
6685	528.322,44	4.696.656,15	5,19	I
6686	527.304,14	4.695.787,99	6,346	BC
6687	528.325,53	4.696.659,49	5,226	I
6688	528.326,04	4.696.656,99	5,274	ac
6689	527.304,09	4.695.788,00	6,259	BP
6690	527.305,43	4.695.787,48	6,381	EN
6691	528.326,06	4.696.656,98	5,332	ac
6692	528.321,37	4.696.652,25	5,265	ac
6693	527.305,36	4.695.789,02	6,378	EN
6694	528.321,36	4.696.652,23	5,279	ac
6695	527.304,04	4.695.789,47	6,394	BC
6696	528.320,64	4.696.651,57	5,255	ac
6697	527.303,98	4.695.789,46	6,309	BP
6698	527.303,63	4.695.795,59	6,311	BP
6699	528.320,65	4.696.651,55	5,434	ac
6700	527.303,68	4.695.795,59	6,387	BC
6701	528.318,09	4.696.646,95	5,436	ac
6702	527.304,90	4.695.797,38	6,19	FAC
6703	528.317,12	4.696.648,03	5,382	ac
6704	528.317,08	4.696.648,04	5,196	ac
6705	527.304,95	4.695.797,58	6,364	AC
6706	527.303,61	4.695.797,43	6,525	AC
6707	528.315,71	4.696.649,47	5,146	I
6708	527.303,38	4.695.797,17	6,536	TAPA
6709	528.311,26	4.696.645,34	5,119	I
6710	527.301,77	4.695.797,32	6,399	BC
6711	528.312,50	4.696.643,85	5,194	ac
6712	528.312,54	4.696.643,81	5,392	ac
6713	527.301,65	4.695.797,26	6,324	BP

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6714	528.313,48	4.696.642,85	5,429	ac
6715	527.301,55	4.695.796,21	6,318	L
6716	528.314,02	4.696.644,99	5,41	f
6717	527.301,41	4.695.798,83	6,299	SU
6718	528.310,66	4.696.640,36	5,417	ac
6719	527.302,59	4.695.798,80	6,551	TAPA
6720	528.309,76	4.696.641,37	5,392	ac
6721	527.303,29	4.695.798,70	6,585	TAPA
6722	528.309,73	4.696.641,42	5,207	ac
6723	527.303,62	4.695.797,58	6,466	MU
6724	527.303,50	4.695.798,44	6,575	MU
6725	528.306,39	4.696.638,49	5,385	ac
6726	528.306,39	4.696.638,56	5,187	ac
6727	527.302,78	4.695.805,13	6,582	AC
6728	528.307,00	4.696.637,26	5,405	ac
6729	528.304,22	4.696.638,37	5,215	ac
6730	527.302,15	4.695.809,48	6,59	MU
6731	527.302,01	4.695.810,88	6,462	MU
6732	528.304,19	4.696.638,40	5,098	ac
6733	527.301,24	4.695.803,40	6,531	BC
6734	528.303,91	4.696.638,77	5,086	I
6735	528.307,23	4.696.641,72	5,116	I
6736	527.301,06	4.695.803,93	6,38	BP
6737	527.301,92	4.695.803,47	6,546	BC
6738	528.309,26	4.696.643,52	5,141	I
6739	528.309,57	4.696.643,45	5,143	con
6740	527.301,57	4.695.807,52	6,576	BC
6741	528.308,14	4.696.642,26	5,134	con
6742	527.300,87	4.695.807,47	6,562	BC
6743	528.306,91	4.696.641,18	5,11	con
6744	527.300,85	4.695.806,97	6,392	BP
6745	527.300,41	4.695.807,49	6,391	L
6746	528.305,72	4.696.639,96	5,119	con
6747	528.304,52	4.696.638,25	5,309	sv
6748	527.300,68	4.695.809,08	6,571	BC
6749	528.305,09	4.696.635,58	5,161	ac
6750	527.300,59	4.695.809,06	6,407	BP
6751	527.300,71	4.695.809,59	6,403	BP
6752	528.302,47	4.696.633,50	5,175	ac
6753	527.300,96	4.695.810,01	6,399	BP
6754	528.301,73	4.696.633,55	5,19	p san
6755	527.301,88	4.695.811,10	6,344	BP
6756	528.300,94	4.696.632,33	5,212	mar

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6757	527.300,79	4.695.809,51	6,564	BC
6758	528.299,78	4.696.633,55	5,12	mar
6759	528.297,80	4.696.629,66	5,234	mar
6760	527.301,01	4.695.809,95	6,468	BC
6761	528.298,36	4.696.629,91	5,242	m
6762	527.301,93	4.695.810,93	6,434	BC
6763	528.298,13	4.696.632,29	5,193	p san
6764	527.301,06	4.695.811,12	6,38	TAPA
6765	528.300,34	4.696.634,94	5,149	ac
6766	527.299,99	4.695.811,61	6,399	L
6767	527.302,39	4.695.813,15	6,33	MU
6768	528.300,33	4.696.634,95	5,103	ac
6769	527.301,48	4.695.813,69	6,341	SU
6770	528.297,96	4.696.632,89	5,151	ac
6771	528.297,93	4.696.632,90	5,114	ac
6772	527.302,56	4.695.813,67	6,359	EN
6773	528.297,60	4.696.633,22	5,092	I
6774	527.305,94	4.695.817,80	6,53	EN
6775	528.297,89	4.696.632,75	5,154	ol
6776	527.304,17	4.695.819,55	6,575	EN
6777	528.293,92	4.696.629,35	5,204	ol
6778	527.302,00	4.695.817,20	6,459	EN
6779	528.293,68	4.696.629,78	5,124	I
6780	527.301,69	4.695.817,13	6,447	MU
6781	528.293,96	4.696.629,31	5,193	bol
6782	527.301,35	4.695.817,10	6,564	PH
6783	528.295,84	4.696.627,92	5,225	m
6784	527.301,55	4.695.816,72	6,415	AC
6785	528.295,59	4.696.627,72	5,322	m
6786	527.301,44	4.695.816,71	6,398	BP
6787	528.295,38	4.696.628,08	5,228	ac
6788	527.301,04	4.695.816,68	6,385	BP
6789	527.300,54	4.695.816,89	6,396	BP
6790	528.291,24	4.696.624,51	5,205	ac
6791	527.300,22	4.695.817,12	6,395	BP
6792	528.290,01	4.696.626,01	5,174	ac
6793	527.299,89	4.695.817,55	6,401	BP
6794	528.289,96	4.696.626,01	5,134	ac
6795	527.299,97	4.695.817,62	6,454	BC
6796	528.289,34	4.696.625,37	5,306	ac
6797	527.299,37	4.695.817,75	6,425	L
6798	528.289,31	4.696.625,43	5,174	ac
6799	527.301,16	4.695.818,18	6,55	PH

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6800	528.289,03	4.696.625,82	5,13	I
6801	528.290,65	4.696.623,56	5,426	sv
6802	527.301,70	4.695.817,57	6,765	MU
6803	527.299,80	4.695.818,74	6,587	BC
6804	528.290,71	4.696.623,53	5,514	m
6805	528.291,56	4.696.624,26	5,334	m
6806	527.299,68	4.695.818,72	6,44	BP
6807	527.301,13	4.695.822,87	6,629	AC
6808	528.287,40	4.696.620,73	5,341	m
6809	528.285,99	4.696.622,53	5,363	ac
6810	527.299,85	4.695.822,90	6,596	TAPA
6811	528.285,96	4.696.622,56	5,196	ac
6812	527.299,30	4.695.823,55	6,597	BC
6813	528.285,67	4.696.622,96	5,174	I
6814	527.299,16	4.695.823,60	6,438	BP
6815	527.298,64	4.695.824,32	6,446	L
6816	528.281,30	4.696.619,28	5,231	I
6817	527.297,03	4.695.840,02	6,558	L
6818	528.281,55	4.696.618,84	5,273	ac
6819	527.296,99	4.695.844,44	6,608	BP
6820	527.297,06	4.695.844,48	6,756	BC
6821	528.281,57	4.696.618,82	5,427	ac
6822	528.283,01	4.696.616,93	5,467	m
6823	527.298,47	4.695.844,66	6,802	MU
6824	527.299,73	4.695.846,12	6,919	MU
6825	528.281,09	4.696.615,39	5,512	m
6826	527.299,25	4.695.846,62	6,869	PH
6827	528.280,53	4.696.614,86	5,521	m
6828	528.277,84	4.696.612,61	5,597	m
6829	527.297,21	4.695.849,06	6,846	TAPA
6830	528.276,34	4.696.614,50	5,565	ac
6831	527.299,21	4.695.851,39	6,903	MU
6832	528.276,31	4.696.614,51	5,409	ac
6833	527.296,48	4.695.849,93	6,829	BC
6834	528.276,03	4.696.614,92	5,393	I
6835	527.296,36	4.695.849,96	6,663	BP
6836	528.279,87	4.696.618,13	5,317	I
6837	527.297,19	4.695.849,94	6,836	BC
6838	527.296,33	4.695.851,01	6,679	BP
6839	528.280,20	4.696.617,68	5,473	ac
6840	527.295,88	4.695.851,46	6,714	L
6841	528.280,16	4.696.617,70	5,331	ac
6842	527.296,65	4.695.855,13	6,929	BC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6843	528.275,55	4.696.613,90	5,438	ac
6844	527.295,93	4.695.854,98	6,905	BC
6845	528.275,56	4.696.613,88	5,489	ac
6846	528.273,21	4.696.611,99	0	ac
6847	527.296,02	4.695.853,89	6,722	BP
6848	527.295,88	4.695.854,95	6,746	BP
6849	528.273,20	4.696.611,99	5,523	ac
6850	528.272,49	4.696.612,11	5,442	I
6851	527.297,42	4.695.855,99	6,973	TAPA
6852	528.269,24	4.696.609,63	5,499	I
6853	527.298,87	4.695.855,98	6,969	AC
6854	528.272,34	4.696.607,94	5,668	m
6855	527.299,02	4.695.858,74	7,143	ESC
6856	528.272,31	4.696.609,77	5,496	su
6857	527.295,07	4.695.863,06	7,023	BC
6858	527.294,67	4.695.862,99	6,904	L
6859	528.272,36	4.696.610,42	0	ac
6860	528.272,35	4.696.610,42	5,476	ac
6861	527.295,79	4.695.863,20	7,061	BC
6862	528.272,59	4.696.611,20	5,499	ac
6863	527.296,65	4.695.863,28	7,068	AC
6864	527.296,09	4.695.868,79	7,154	AC
6865	528.272,57	4.696.611,21	5,487	ac
6866	528.273,89	4.696.609,26	5,543	m
6867	527.295,92	4.695.869,16	7,152	AC
6868	528.275,94	4.696.610,91	5,497	m
6869	527.295,16	4.695.869,20	7,155	BC
6870	527.294,52	4.695.869,14	7,14	BC
6871	528.276,51	4.696.612,24	5,453	p san
6872	528.288,07	4.696.623,83	5,346	f
6873	527.294,51	4.695.868,02	6,965	BP
6874	527.294,42	4.695.869,05	6,971	BP
6875	528.288,34	4.696.621,66	5,376	abas
6876	527.294,06	4.695.869,01	6,99	L
6877	528.288,11	4.696.621,49	5,371	arq
6878	527.295,06	4.695.878,59	7,329	AC
6879	528.288,00	4.696.621,94	5,348	arq
6880	527.295,90	4.695.874,80	7,208	PH
6881	528.287,59	4.696.621,54	5,405	arq fen
6882	527.293,91	4.695.889,23	7,596	SI
6883	528.287,11	4.696.621,12	5,385	arq fen
6884	528.287,44	4.696.620,76	5,356	arq fen
6885	527.293,93	4.695.888,85	7,52	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6886	527.293,22	4.695.890,99	7,563	TAPA
6887	528.285,87	4.696.619,78	5,402	arq
6888	528.271,27	4.696.607,88	5,608	p gas
6889	527.292,85	4.695.891,97	7,594	TAPA
6890	528.270,33	4.696.607,88	5,571	p san
6891	527.292,06	4.695.891,69	7,369	SU
6892	527.292,02	4.695.893,49	7,595	BC
6893	528.268,52	4.696.608,69	5,502	p san
6894	527.291,93	4.695.893,50	7,449	BP
6895	528.268,21	4.696.607,79	5,524	arq
6896	528.269,12	4.696.607,06	5,526	arq
6897	527.293,64	4.695.893,65	7,58	AC
6898	527.293,46	4.695.896,39	7,281	AC
6899	528.269,68	4.696.606,02	5,667	sv
6900	527.291,97	4.695.894,77	7,468	BC
6901	527.291,87	4.695.894,75	7,418	BP
6902	527.292,16	4.695.895,48	7,379	BP
6903	527.292,21	4.695.895,41	7,452	BC
6904	527.291,33	4.695.896,27	7,501	L
6905	527.293,18	4.695.896,37	7,407	BC
6906	527.293,17	4.695.896,43	7,328	BP
6907	527.292,00	4.695.896,09	7,412	AGP
6908	527.291,33	4.695.896,54	7,497	L
6909	527.291,80	4.695.909,68	7,537	AGP
6910	527.291,22	4.695.910,61	7,633	L
6911	527.292,53	4.695.917,85	7,665	AGP
6912	527.291,96	4.695.918,53	7,768	L
6913	527.293,44	4.695.921,10	7,641	TAPA
6914	527.295,32	4.695.917,78	7,569	r
6915	527.295,00	4.695.899,24	7,242	r
6916	527.346,28	4.696.028,46	8,604	L
6917	527.340,47	4.696.018,91	8,512	L
6918	527.333,19	4.696.006,42	8,435	L
6919	527.325,94	4.695.993,84	8,337	L
6920	527.318,64	4.695.981,27	8,317	L
6921	527.310,67	4.695.966,87	8,133	L
6922	527.302,71	4.695.951,93	8,074	L
6923	527.297,96	4.695.941,45	7,997	L
6924	527.294,57	4.695.931,27	7,893	L
6925	527.295,17	4.695.931,49	7,812	AGP
6926	527.296,69	4.695.931,11	7,742	r
6927	527.299,61	4.695.930,09	7,854	r
6928	527.304,69	4.695.930,04	8,241	FAC



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6929	527.297,86	4.695.935,43	7,881	BC
6930	527.297,79	4.695.935,35	7,82	BP
6931	527.297,10	4.695.936,70	7,871	BP
6932	527.297,19	4.695.936,68	7,924	BC
6933	527.296,97	4.695.937,11	7,895	AGP
6934	527.297,11	4.695.937,44	7,948	BC
6935	527.297,07	4.695.938,02	7,939	BP
6936	527.297,15	4.695.938,02	7,993	BC
6937	527.297,42	4.695.938,77	8,069	BC
6938	527.297,37	4.695.938,80	7,959	BP
6939	527.297,06	4.695.939,02	7,988	L
6940	527.298,42	4.695.936,94	8,032	AC
6941	527.299,01	4.695.938,41	8,12	AC
6942	527.301,67	4.695.945,04	8,156	AC
6943	527.300,28	4.695.945,80	8,152	BC
6944	527.300,19	4.695.945,84	8,001	BP
6945	527.299,92	4.695.946,07	8,041	L
6946	527.302,97	4.695.948,40	8,149	R
6947	527.305,24	4.695.946,52	8,122	PH
6948	527.304,90	4.695.947,25	7,898	PM
6949	527.304,42	4.695.948,13	8,299	MU
6950	527.303,37	4.695.948,60	8,14	AC
6951	527.303,91	4.695.948,91	8,135	SI
6952	527.304,20	4.695.952,32	8,163	TAPA
6953	527.303,79	4.695.952,96	8,129	BC
6954	527.303,69	4.695.953,02	7,978	BP
6955	527.303,60	4.695.953,69	8,052	L
6956	527.306,48	4.695.954,79	8,199	AC
6957	527.311,52	4.695.963,91	8,286	AC
6958	527.312,55	4.695.964,79	8,75	SI
6959	527.310,55	4.695.965,72	8,305	BC
6960	527.310,49	4.695.965,77	8,15	BP
6961	527.310,59	4.695.966,75	8,188	L
6962	527.318,17	4.695.980,41	8,298	L
6963	527.318,69	4.695.980,48	8,278	BP
6964	527.318,78	4.695.980,44	8,432	BC
6965	527.320,11	4.695.979,54	8,447	AC
6966	527.320,99	4.695.980,23	8,495	PH
6967	527.321,95	4.695.982,34	8,313	PM
6968	527.322,04	4.695.982,72	8,427	AC
6969	527.321,22	4.695.984,70	8,388	BC
6970	527.321,15	4.695.984,78	8,249	BP
6971	527.323,48	4.695.985,74	8,143	BP

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
6972	527.323,50	4.695.985,68	8,326	BC
6973	527.325,12	4.695.985,13	8,305	BC
6974	527.325,53	4.695.989,16	8,348	BC
6975	527.326,13	4.695.988,83	8,359	BC
6976	527.327,50	4.695.989,40	8,379	AC
6977	527.330,46	4.695.994,50	8,43	AC
6978	527.329,74	4.695.995,04	8,42	BC
6979	527.329,19	4.695.995,41	8,381	BC
6980	527.329,20	4.695.995,41	8,382	BC
6981	527.330,51	4.695.997,77	8,438	BC
6982	527.330,42	4.695.997,85	8,297	BP
6983	527.333,10	4.695.999,08	8,499	AC
6984	527.333,09	4.695.999,43	8,524	MU
6985	527.333,22	4.696.002,43	8,455	BC
6986	527.333,15	4.696.002,50	8,313	BP
6987	527.334,41	4.696.001,74	8,512	BC
6988	527.334,93	4.696.002,70	8,581	EN
6989	527.333,65	4.696.003,31	8,333	BP
6990	527.335,68	4.696.006,74	8,339	BP
6991	527.336,21	4.696.007,69	8,353	BP
6992	527.337,44	4.696.006,91	8,545	BC
6993	527.336,59	4.696.005,68	8,503	EN
6994	527.341,25	4.696.016,44	8,532	BP
6995	527.341,37	4.696.016,47	8,603	BC
6996	527.341,23	4.696.017,88	8,66	SI
6997	527.340,91	4.696.018,56	8,674	BC
6998	527.340,82	4.696.018,59	8,571	BP
6999	527.341,29	4.696.019,44	8,561	BP
7000	527.341,35	4.696.019,34	8,689	BC
7001	527.342,35	4.696.018,77	8,696	BC
7002	527.342,37	4.696.018,90	8,554	BP
7003	527.341,61	4.696.018,45	8,708	TAPA
7004	527.342,75	4.696.016,65	8,696	TAPA
7005	527.342,82	4.696.016,62	8,697	TAPA
7006	527.342,60	4.696.016,03	8,677	EN
7007	527.344,12	4.696.019,15	8,723	PH
7008	527.344,53	4.696.019,18	8,777	MU
7009	527.345,46	4.696.020,61	8,733	MU
7010	527.345,04	4.696.022,39	8,611	TAPA
7011	527.342,37	4.696.021,04	8,662	BC
7012	527.342,25	4.696.021,06	8,538	BP
7013	527.342,68	4.696.021,79	8,526	BP
7014	527.344,64	4.696.019,54	8,698	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7015	527.343,38	4.696.020,31	8,695	AC
7016	527.345,51	4.696.020,75	8,668	MU
7017	527.344,20	4.696.024,39	8,547	BP
7018	527.345,71	4.696.023,51	8,592	AC
7019	527.352,08	4.696.034,44	8,729	AC
7020	527.350,67	4.696.035,43	8,686	BP
7021	527.350,61	4.696.035,94	8,723	L
7022	527.353,84	4.696.041,59	8,781	L
7023	527.354,23	4.696.041,49	8,81	AC
7024	527.355,55	4.696.040,71	8,836	AC
7025	527.356,32	4.696.041,84	8,954	AC
7026	527.355,57	4.696.042,65	8,952	TAPA
7027	527.355,13	4.696.042,98	8,95	BC
7028	527.355,06	4.696.043,09	8,801	BP
7029	527.354,89	4.696.042,86	8,776	SU
7030	527.355,70	4.696.044,71	8,829	L
7031	527.355,22	4.696.043,21	8,983	BC
7032	527.355,66	4.696.043,23	8,995	BC
7033	527.355,24	4.696.043,43	8,844	BP
7034	527.357,50	4.696.047,30	8,872	BP
7035	527.358,10	4.696.047,34	9,047	BC
7036	527.357,78	4.696.047,63	9,018	BC
7037	527.359,27	4.696.046,84	9,058	AC
7038	527.361,31	4.696.050,51	9,075	AC
7039	527.360,39	4.696.052,04	9,057	BC
7040	527.360,27	4.696.052,09	8,895	BP
7041	527.360,35	4.696.052,83	8,896	L
7042	527.363,14	4.696.057,50	8,94	L
7043	527.363,61	4.696.057,59	8,934	BP
7044	527.363,64	4.696.057,50	9,067	BC
7045	527.378,41	4.696.081,85	8,884	BC
7046	527.378,34	4.696.081,90	8,709	BP
7047	527.378,64	4.696.082,39	8,7	SU
7048	527.379,35	4.696.084,37	8,705	L
7049	527.382,54	4.696.084,87	8,876	MU
7050	527.381,38	4.696.086,76	8,668	BP
7051	527.383,03	4.696.085,71	8,734	MU
7052	527.383,58	4.696.086,48	8,754	EN
7053	527.386,80	4.696.091,58	8,646	EN
7054	527.387,33	4.696.092,56	8,639	BP
7055	527.385,58	4.696.093,66	8,59	BP
7056	527.385,20	4.696.093,96	8,61	L
7057	527.386,17	4.696.094,60	8,769	BC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7058	527.386,09	4.696.094,61	8,619	BP
7059	527.387,88	4.696.093,43	8,793	MU
7060	527.393,27	4.696.101,98	8,664	MU
7061	527.391,33	4.696.100,54	8,692	TAPA
7062	527.391,46	4.696.103,12	8,652	BC
7063	527.391,39	4.696.103,18	8,498	BP
7064	527.392,34	4.696.103,79	8,45	BP
7065	527.392,38	4.696.103,65	8,518	BC
7066	527.393,00	4.696.103,85	8,427	SU
7067	527.393,98	4.696.103,81	8,458	BC
7068	527.393,98	4.696.103,86	8,318	BP
7069	527.394,13	4.696.103,71	8,433	PH
7070	527.394,53	4.696.103,86	8,296	MU
7071	527.394,11	4.696.104,67	8,298	R
7072	527.393,05	4.696.103,88	8,422	SU
7073	527.395,79	4.696.105,14	8,252	TAPA
7074	527.395,63	4.696.103,77	8,276	PH
7075	527.395,96	4.696.103,61	8,244	SI
7076	527.396,43	4.696.102,85	8,333	MU
7077	527.393,01	4.696.106,70	8,459	L
7078	527.402,05	4.696.103,40	8,229	MU
7079	527.399,21	4.696.105,21	8,244	MU
7080	527.398,83	4.696.106,31	8,11	MU
7081	527.398,72	4.696.106,43	8,143	MU
7082	527.398,79	4.696.106,57	8,053	EN
7083	527.399,48	4.696.112,45	8,049	SU
7084	527.399,89	4.696.112,91	8,162	MU
7085	527.399,82	4.696.112,89	8,107	BC
7086	527.399,76	4.696.112,77	8,086	BP
7087	527.399,00	4.696.113,77	8,174	BP
7088	527.399,06	4.696.113,88	8,313	BC
7089	527.398,83	4.696.114,82	8,426	BC
7090	527.398,77	4.696.114,82	8,33	BP
7091	527.398,89	4.696.115,43	8,349	BP
7092	527.398,97	4.696.115,33	8,481	BC
7093	527.398,58	4.696.115,65	8,349	L
7094	527.400,66	4.696.114,83	8,491	BAC
7095	527.400,47	4.696.114,53	8,493	BAC
7096	527.400,28	4.696.114,14	8,436	SI
7097	527.401,06	4.696.114,75	8,513	MU
7098	527.407,27	4.696.124,83	8,419	MU
7099	527.405,50	4.696.126,04	8,375	BC
7100	527.405,41	4.696.126,12	8,216	BP

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7101	527.405,42	4.696.126,93	8,218	L
7102	527.411,89	4.696.137,45	8,102	L
7103	527.412,35	4.696.137,38	8,093	BP
7104	527.412,41	4.696.137,36	8,236	BC
7105	527.414,81	4.696.137,12	8,257	MU
7106	527.417,11	4.696.141,62	8,19	BAC
7107	527.417,34	4.696.141,93	8,216	BAC
7108	527.417,92	4.696.142,23	8,187	MU
7109	527.419,58	4.696.146,66	8,15	TAPA
7110	527.417,73	4.696.142,89	8,127	AC
7111	527.416,98	4.696.144,76	8,15	BC
7112	527.417,54	4.696.144,39	8,155	BC
7113	527.420,26	4.696.148,78	8,105	BC
7114	527.419,68	4.696.149,12	8,109	BC
7115	527.419,08	4.696.148,27	7,982	BP
7116	527.419,58	4.696.149,20	7,969	BP
7117	527.419,71	4.696.150,17	7,987	L
7118	527.421,71	4.696.149,90	7,879	BP
7119	527.421,82	4.696.149,81	8,029	BC
7120	527.423,14	4.696.148,77	8,124	AC
7121	527.425,28	4.696.151,98	8,099	AC
7122	527.423,55	4.696.153,54	7,882	CON
7123	527.422,51	4.696.154,18	7,939	CON
7124	527.423,49	4.696.155,83	7,929	CON
7125	527.424,48	4.696.155,29	7,894	CON
7126	527.424,93	4.696.155,00	8,074	BC
7127	527.424,81	4.696.155,04	7,916	BP
7128	527.424,45	4.696.157,10	7,996	BP
7129	527.424,54	4.696.157,06	8,153	BC
7130	527.426,41	4.696.155,59	8,177	AC
7131	527.440,12	4.696.182,25	7,999	BC
7132	527.440,02	4.696.182,29	7,805	BP
7133	527.441,05	4.696.182,78	7,595	BP
7134	527.441,09	4.696.182,68	7,689	BC
7135	527.443,91	4.696.183,00	7,664	BP
7136	527.444,92	4.696.182,91	7,672	EN
7137	527.441,62	4.696.183,66	7,606	AGP
7138	527.446,09	4.696.190,43	7,514	AGP
7139	527.449,00	4.696.189,16	7,524	EN
7140	527.448,57	4.696.189,61	7,567	MU
7141	527.447,25	4.696.190,75	7,51	TAPA
7142	527.446,97	4.696.191,55	7,49	AGC
7143	527.449,02	4.696.192,45	7,461	PM

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7144	527.449,14	4.696.191,90	7,546	MU
7145	527.449,81	4.696.194,72	7,441	R
7146	527.450,53	4.696.194,25	7,402	MU
7147	527.452,22	4.696.195,32	7,333	EN
7148	527.456,84	4.696.202,42	7,323	EN
7149	527.456,70	4.696.202,72	7,354	BP
7150	527.456,26	4.696.203,71	7,158	BP
7151	527.455,88	4.696.204,73	7,148	BP
7152	527.455,89	4.696.205,35	7,17	BP
7153	527.456,24	4.696.203,82	7,264	BC
7154	527.455,93	4.696.204,77	7,238	BC
7155	527.455,95	4.696.205,38	7,214	BC
7156	527.457,04	4.696.204,60	7,299	MU
7157	527.457,27	4.696.205,76	7,312	BAC
7158	527.457,45	4.696.206,16	7,338	BAC
7159	527.456,55	4.696.206,27	7,3	BC
7160	527.456,48	4.696.206,33	7,138	BP
7161	527.455,07	4.696.207,64	7,169	L
7162	527.457,64	4.696.208,06	7,212	BC
7163	527.458,14	4.696.208,85	7,147	BC
7164	527.458,11	4.696.208,90	7,049	BP
7165	527.458,71	4.696.207,42	7,373	MU
7166	527.459,20	4.696.208,30	7,148	MU
7167	527.461,36	4.696.211,66	7,136	MU
7168	527.460,32	4.696.212,27	7,014	BC
7169	527.460,25	4.696.212,35	6,956	BP
7170	527.460,79	4.696.213,13	7,104	BC
7171	527.461,86	4.696.212,50	7,172	AC
7172	527.459,18	4.696.214,16	6,987	L
7173	527.463,08	4.696.215,62	7,086	TAPA
7174	527.464,84	4.696.223,34	6,734	L
7175	527.466,77	4.696.222,95	6,668	BP
7176	527.466,89	4.696.222,94	6,863	BC
7177	527.468,12	4.696.222,45	6,915	MU
7178	527.470,39	4.696.226,82	6,767	PM
7179	527.470,90	4.696.228,02	6,722	R
7180	527.471,41	4.696.228,67	6,722	BAC
7181	527.471,60	4.696.229,04	6,691	BAC
7182	527.471,67	4.696.229,54	6,705	TAPA
7183	527.472,46	4.696.229,57	6,636	MU
7184	527.472,25	4.696.231,52	6,639	BC
7185	527.472,20	4.696.231,64	6,459	BP
7186	527.473,42	4.696.237,08	6,421	L



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7187	527.480,39	4.696.243,89	6,284	TAPA
7188	527.483,90	4.696.250,35	6,13	BC
7189	527.483,87	4.696.250,39	5,932	BP
7190	527.484,94	4.696.250,54	6,123	BAC
7191	527.485,17	4.696.250,90	6,092	BAC
7192	527.486,01	4.696.253,75	6,036	BC
7193	527.485,91	4.696.253,75	5,849	BP
7194	527.485,70	4.696.256,13	5,902	BP
7195	527.485,76	4.696.256,07	6,034	BC
7196	527.485,46	4.696.256,52	5,88	L
7197	527.486,93	4.696.254,85	6,096	TAPA
7198	527.488,23	4.696.254,95	6,129	MU
7199	527.496,30	4.696.268,12	6,669	MU
7200	527.494,79	4.696.270,61	5,679	BC
7201	527.494,69	4.696.270,74	5,499	BP
7202	527.494,51	4.696.271,14	5,481	L
7203	527.497,80	4.696.271,15	5,695	PH
7204	527.499,39	4.696.273,73	5,698	BAC
7205	527.499,58	4.696.274,04	5,691	BAC
7206	527.503,13	4.696.284,07	5,476	BC
7207	527.503,20	4.696.284,37	5,295	BP
7208	527.503,12	4.696.284,94	5,337	L
7209	527.505,91	4.696.285,42	5,524	TAPA
7210	527.504,35	4.696.286,24	5,255	SU
7211	527.509,44	4.696.289,32	5,577	MU
7212	527.509,20	4.696.289,71	5,483	AC
7213	527.509,13	4.696.290,58	5,465	AC
7214	527.509,98	4.696.292,61	5,406	AC
7215	527.509,04	4.696.293,54	5,376	BC
7216	527.509,00	4.696.293,71	5,21	BP
7217	527.509,24	4.696.294,86	5,227	L
7218	527.512,56	4.696.296,80	5,399	AC
7219	527.513,06	4.696.297,70	5,347	AC
7220	527.512,94	4.696.298,11	5,334	AC
7221	527.513,84	4.696.297,69	4,897	SI
7222	527.512,56	4.696.297,70	5,357	BAC
7223	527.512,70	4.696.298,03	5,425	BAC
7224	527.513,16	4.696.298,39	5,329	PTR
7225	527.512,58	4.696.299,33	5,341	BC
7226	527.512,56	4.696.299,41	5,203	BP
7227	527.512,54	4.696.300,17	5,19	L
7228	527.516,11	4.696.303,27	5,352	PTR
7229	527.520,93	4.696.311,13	5,378	PTR

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7230	527.520,32	4.696.311,70	5,276	BC
7231	527.520,31	4.696.311,89	5,133	BP
7232	527.520,22	4.696.312,53	5,122	L
7233	527.520,93	4.696.312,94	5,067	SU
7234	527.529,27	4.696.324,49	5,26	PTR
7235	527.528,64	4.696.324,98	5,218	BC
7236	527.528,31	4.696.324,77	5,052	BP
7237	527.528,01	4.696.325,08	5,063	L
7238	527.532,13	4.696.329,46	5,324	SI
7239	527.532,29	4.696.328,40	5,199	BAC
7240	527.532,47	4.696.332,24	5,026	L
7241	527.532,86	4.696.332,04	5,038	BP
7242	527.533,01	4.696.332,20	5,2	BC
7243	527.533,99	4.696.332,05	5,241	PTR
7244	527.543,26	4.696.346,76	5,203	PTR
7245	527.542,64	4.696.347,65	5,131	BC
7246	527.542,65	4.696.347,80	4,978	BP
7247	527.549,06	4.696.355,14	5,144	BAC
7248	527.549,27	4.696.355,36	5,115	BAC
7249	527.550,85	4.696.361,13	4,959	SU
7250	527.550,13	4.696.360,64	4,972	L
7251	527.550,49	4.696.360,43	4,953	BP
7252	527.550,49	4.696.360,25	5,109	BC
7253	527.551,92	4.696.361,72	5,147	R
7254	527.552,72	4.696.361,80	5,172	PTR
7255	527.559,95	4.696.373,40	5,15	PTR
7256	527.559,48	4.696.374,78	5,104	BC
7257	527.559,54	4.696.375,03	4,95	BP
7258	527.559,54	4.696.375,83	4,954	L
7259	527.565,65	4.696.385,43	4,954	L
7260	527.566,04	4.696.385,36	4,932	BP
7261	527.565,99	4.696.385,20	5,093	BC
7262	527.567,25	4.696.385,00	5,123	PTR
7263	527.567,30	4.696.385,16	5,121	BAR
7264	527.567,46	4.696.384,92	5,12	AC
7265	527.567,17	4.696.387,04	5,093	BC
7266	527.567,11	4.696.387,10	4,947	BP
7267	527.570,86	4.696.388,48	4,896	BP
7268	527.570,90	4.696.388,43	5,078	BC
7269	527.569,15	4.696.387,28	5,094	BAC
7270	527.568,93	4.696.386,96	5,104	BAC
7271	527.568,61	4.696.387,15	5,118	BAC
7272	527.568,83	4.696.387,51	5,106	BAC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7273	527.569,66	4.696.383,54	5,127	AC
7274	527.569,60	4.696.383,73	5,133	AC
7275	527.569,60	4.696.383,72	5,133	BAR
7276	527.575,06	4.696.391,54	5,088	AC
7277	527.573,90	4.696.392,87	5,078	BC
7278	527.573,96	4.696.393,09	4,905	BP
7279	527.572,95	4.696.395,77	4,978	L
7280	527.579,08	4.696.404,16	4,971	L
7281	527.580,21	4.696.402,35	4,941	BP
7282	527.580,28	4.696.402,30	5,083	BC
7283	527.582,56	4.696.402,81	5,119	AC
7284	527.580,72	4.696.405,39	5,071	BC
7285	527.580,65	4.696.405,41	4,943	BP
7286	527.580,37	4.696.405,93	4,961	L
7287	527.584,79	4.696.412,15	4,932	L
7288	527.584,32	4.696.410,52	4,89	BP
7289	527.584,38	4.696.410,53	5,038	BC
7290	527.584,75	4.696.410,04	5,064	BAC
7291	527.584,48	4.696.409,67	5,069	BAC
7292	527.584,15	4.696.409,91	5,064	BAC
7293	527.584,40	4.696.410,26	5,058	BAC
7294	527.586,78	4.696.409,10	5,113	AC
7295	527.589,73	4.696.413,52	5,159	AC
7296	527.590,06	4.696.415,07	5,186	TAPA
7297	527.589,28	4.696.413,19	5,148	BAR
7298	527.586,30	4.696.412,79	5,055	BC
7299	527.586,28	4.696.412,89	4,893	BP
7300	527.588,48	4.696.414,92	4,934	BP
7301	527.588,50	4.696.414,88	5,097	BC
7302	527.590,03	4.696.415,82	5,157	BC
7303	527.589,97	4.696.415,91	4,944	BP
7304	527.591,43	4.696.416,48	5,053	BP
7305	527.591,42	4.696.416,37	5,237	BC
7306	527.589,81	4.696.416,00	4,895	SU
7307	527.591,38	4.696.414,04	5,131	VAL
7308	527.594,14	4.696.414,75	5,307	VAL
7309	527.592,32	4.696.414,62	5,283	AC
7310	527.596,63	4.696.415,16	5,566	AC
7311	527.601,49	4.696.415,40	5,941	AC
7312	527.606,40	4.696.415,37	6,29	AC
7313	527.604,94	4.696.415,34	6,092	VAL
7314	527.603,33	4.696.415,44	6,03	VAL
7315	527.602,19	4.696.415,26	5,915	SI

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7316	527.597,19	4.696.415,17	5,554	SI
7317	527.596,25	4.696.417,08	5,544	BC
7318	527.596,23	4.696.417,17	5,354	BP
7319	527.603,15	4.696.417,45	5,869	BP
7320	527.603,19	4.696.417,34	6,025	BC
7321	527.604,91	4.696.416,99	6,193	SI
7322	527.599,68	4.696.416,93	5,766	FAR
7323	527.604,26	4.696.418,76	5,935	R
7324	527.604,95	4.696.417,84	5,991	L
7325	527.601,87	4.696.419,85	5,738	L
7326	527.599,35	4.696.421,87	5,536	L
7327	527.596,95	4.696.424,19	5,324	L
7328	527.594,75	4.696.427,36	5,108	L
7329	527.590,67	4.696.421,01	5,06	L
7330	527.594,51	4.696.421,52	5,224	L
7331	527.598,57	4.696.421,83	5,49	L
7332	527.598,60	4.696.422,27	5,435	IS
7333	527.595,51	4.696.421,99	5,239	IS
7334	527.591,63	4.696.421,43	5,015	IS
7335	527.594,90	4.696.426,30	5,097	IS
7336	527.596,39	4.696.424,36	5,257	IS
7337	527.595,21	4.696.424,72	5,343	SI
7338	527.594,01	4.696.422,69	5,316	SI
7339	527.604,21	4.696.425,66	5,823	IS
7340	527.602,45	4.696.426,32	5,655	IS
7341	527.600,88	4.696.427,28	5,499	IS
7342	527.598,75	4.696.429,25	5,276	IS
7343	527.599,56	4.696.430,69	5,218	IS
7344	527.601,31	4.696.430,02	5,419	IS
7345	527.603,69	4.696.428,34	5,67	IS
7346	527.604,96	4.696.427,11	5,803	IS
7347	527.604,23	4.696.426,60	5,99	SI
7348	527.600,52	4.696.429,26	5,66	FAR
7349	527.599,59	4.696.429,70	5,488	SI
7350	527.601,80	4.696.430,08	5,445	L
7351	527.599,65	4.696.431,02	5,219	L
7352	527.598,01	4.696.430,86	5,092	L
7353	527.598,45	4.696.429,20	5,222	L
7354	527.599,50	4.696.428,07	5,377	L
7355	527.602,14	4.696.426,18	5,645	L
7356	527.606,65	4.696.431,25	5,674	L
7357	527.603,47	4.696.433,27	5,401	L
7358	527.600,44	4.696.434,64	5,115	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7359	527.599,48	4.696.434,88	5,169	L
7360	527.603,36	4.696.441,24	5,087	L
7361	527.603,71	4.696.439,24	5,042	L
7362	527.605,12	4.696.434,87	5,414	L
7363	527.606,41	4.696.431,82	5,62	L
7364	527.605,98	4.696.432,10	5,578	IS
7365	527.604,75	4.696.434,90	5,362	IS
7366	527.603,50	4.696.438,77	5,024	IS
7367	527.600,74	4.696.434,82	5,152	IS
7368	527.602,83	4.696.434,06	5,295	IS
7369	527.603,84	4.696.434,53	5,593	SI
7370	527.603,76	4.696.440,35	5,057	L
7371	527.605,85	4.696.443,81	5,019	L
7372	527.606,97	4.696.444,51	4,984	L
7373	527.612,00	4.696.429,71	6,066	R
7374	527.588,81	4.696.419,24	5	TEL
7375	527.612,07	4.696.434,90	5,883	SI
7376	527.608,75	4.696.438,04	5,561	BC
7377	527.608,62	4.696.438,03	5,397	BP
7378	527.610,21	4.696.439,66	5,569	MU
7379	527.608,70	4.696.439,92	5,527	SI
7380	527.608,29	4.696.440,79	5,312	BAC
7381	527.607,65	4.696.441,71	5,343	BC
7382	527.607,52	4.696.441,71	5,127	BP
7383	527.607,38	4.696.444,37	5,055	BP
7384	527.607,50	4.696.444,33	5,173	BC
7385	527.609,12	4.696.443,52	5,424	MU
7386	527.607,16	4.696.444,74	5,06	L
7387	527.608,32	4.696.446,21	4,975	SU
7388	527.607,89	4.696.448,40	5,022	L
7389	527.609,64	4.696.448,27	4,951	BP
7390	527.609,73	4.696.448,24	5,078	BC
7391	527.614,13	4.696.457,82	4,98	TAPA
7392	527.614,74	4.696.457,42	4,895	IMB
7393	527.615,26	4.696.457,14	5,079	TAPA
7394	527.616,45	4.696.456,96	5,108	TAPA
7395	527.617,19	4.696.461,30	5,083	BC
7396	527.617,15	4.696.461,33	4,95	BP
7397	527.615,44	4.696.462,85	5,095	L
7398	527.618,32	4.696.463,26	4,97	BC
7399	527.618,28	4.696.463,31	4,9	BP
7400	527.618,79	4.696.463,62	4,844	BP
7401	527.619,45	4.696.463,73	4,855	BP

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7402	527.620,52	4.696.463,40	4,858	BP
7403	527.619,38	4.696.463,64	4,966	BC
7404	527.620,07	4.696.463,49	4,968	BC
7405	527.620,45	4.696.463,29	4,959	BC
7406	527.620,58	4.696.463,34	4,973	MU
7407	527.620,66	4.696.463,40	4,86	EN
7408	527.622,51	4.696.466,62	4,911	EN
7409	527.622,53	4.696.466,72	4,915	MU
7410	527.622,49	4.696.466,81	4,908	BP
7411	527.622,48	4.696.466,86	5,018	BC
7412	527.621,72	4.696.467,44	4,976	BC
7413	527.621,67	4.696.467,36	4,873	BP
7414	527.621,35	4.696.468,12	4,935	BP
7415	527.621,41	4.696.468,18	5,028	BC
7416	527.621,52	4.696.468,94	5,048	BC
7417	527.621,49	4.696.468,96	4,99	BP
7418	527.621,83	4.696.469,86	5,173	BC
7419	527.619,95	4.696.471,56	5,143	L
7420	526.714,98	4.695.206,40	11,213	L
7421	526.715,02	4.695.207,16	11,144	AGC
7422	526.715,31	4.695.210,85	10,988	BAR
7423	526.720,66	4.695.208,84	11,039	BAC
7424	526.720,76	4.695.208,36	11,056	BAC
7425	526.721,24	4.695.208,39	11,046	AGC
7426	526.724,59	4.695.211,44	10,882	AGC
7427	526.725,28	4.695.212,74	10,865	BAR
7428	526.725,03	4.695.210,99	10,918	CON
7429	526.723,63	4.695.209,25	10,998	CON
7430	526.727,11	4.695.208,73	10,952	L
7431	526.728,05	4.695.205,52	10,979	E
7432	526.738,50	4.695.207,55	10,775	E
7433	526.739,34	4.695.211,08	10,688	L
7434	526.739,39	4.695.214,66	10,598	AGC
7435	526.739,93	4.695.215,38	10,545	BAR
7436	526.744,44	4.695.214,66	10,477	AGC
7437	526.745,31	4.695.216,38	10,408	BAR
7438	526.745,75	4.695.216,46	10,463	BAR
7439	526.745,78	4.695.216,84	10,456	MU
7440	526.746,24	4.695.214,81	10,457	BAR
7441	526.746,25	4.695.215,03	10,453	MU
7442	526.746,32	4.695.214,73	10,475	PTR
7443	526.747,38	4.695.212,63	10,519	L
7444	526.746,41	4.695.214,37	10,465	AGC



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7445	526.749,62	4.695.213,96	10,397	AGC
7446	526.752,96	4.695.213,68	10,385	L
7447	526.754,05	4.695.215,86	10,281	PTR
7448	526.758,09	4.695.216,05	10,226	BAC
7449	526.758,71	4.695.215,59	10,209	BAC
7450	526.759,09	4.695.216,01	10,2	SI
7451	526.761,02	4.695.215,27	10,194	L
7452	526.763,99	4.695.217,52	10,033	PTR
7453	526.764,18	4.695.216,50	10,088	AGC
7454	526.777,04	4.695.219,04	9,798	AGC
7455	526.777,83	4.695.218,60	9,834	L
7456	526.778,95	4.695.220,11	9,764	PTR
7457	526.786,09	4.695.221,33	9,73	PTR
7458	526.786,68	4.695.220,92	9,707	AGC
7459	526.787,13	4.695.220,55	9,73	L
7460	526.795,30	4.695.223,24	9,737	BAC
7461	526.795,80	4.695.223,36	9,749	BAC
7462	526.797,04	4.695.223,33	9,71	AGC
7463	526.798,12	4.695.223,16	9,751	L
7464	526.798,31	4.695.224,41	9,678	PTR
7465	526.806,84	4.695.226,83	9,625	PTR
7466	526.807,28	4.695.228,53	9,197	r
7467	526.808,57	4.695.226,52	9,662	AGC
7468	526.808,83	4.695.226,24	9,721	L
7469	526.821,17	4.695.230,07	9,809	L
7470	526.821,34	4.695.230,62	9,723	AGC
7471	526.821,32	4.695.232,67	9,477	r
7472	526.833,17	4.695.234,08	9,95	L
7473	526.833,30	4.695.234,58	10,059	AGC
7474	526.832,19	4.695.234,31	10,03	BAC
7475	526.831,59	4.695.234,59	9,921	BAC
7476	526.837,33	4.695.238,19	9,813	r
7477	526.832,91	4.695.238,82	9,664	MU
7478	526.837,59	4.695.240,69	9,489	MU
7479	526.839,49	4.695.239,85	9,724	MU
7480	526.846,21	4.695.242,01	9,957	MU
7481	526.848,21	4.695.239,67	10,106	AGC
7482	526.848,49	4.695.239,31	10,143	L
7483	526.859,82	4.695.243,04	10,373	L
7484	526.859,25	4.695.246,29	10,035	PTR
7485	526.852,32	4.695.237,03	10,224	E
7486	526.838,06	4.695.232,23	10,096	E
7487	526.825,82	4.695.228,16	10,019	E

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7488	526.809,55	4.695.223,04	9,862	E
7489	526.798,16	4.695.219,82	10,046	E
7490	526.786,50	4.695.217,07	9,881	E
7491	526.774,53	4.695.214,54	10,008	E
7492	526.471,44	4.695.098,16	11,221	L
7493	526.468,79	4.695.097,00	11,051	QI
7494	526.476,98	4.695.110,44	11,656	QI
7495	526.478,39	4.695.109,69	11,669	L
7496	526.482,91	4.695.116,99	11,957	L
7497	526.480,80	4.695.116,99	12,021	BAC
7498	526.480,51	4.695.117,22	12,061	BAC
7499	526.480,60	4.695.116,59	12,033	BAC
7500	526.483,94	4.695.118,38	12,006	R
7501	526.489,44	4.695.125,77	12,31	L
7502	526.489,27	4.695.127,58	12,326	QI
7503	526.492,29	4.695.130,60	12,549	AGC
7504	526.492,30	4.695.130,63	12,588	AGC
7505	526.497,35	4.695.136,28	12,773	AGC
7506	526.497,29	4.695.136,65	12,73	QI
7507	526.498,87	4.695.136,36	12,763	L
7508	526.504,84	4.695.142,31	13,048	L
7509	526.504,31	4.695.143,00	13,114	AGC
7510	526.504,23	4.695.143,27	13,064	QI
7511	526.502,72	4.695.143,05	12,955	SI
7512	526.504,56	4.695.144,11	13,118	BAC
7513	526.504,16	4.695.144,43	12,977	BAC
7514	526.504,58	4.695.144,78	13,057	BAC
7515	526.504,87	4.695.144,50	13,118	BAC
7516	526.506,05	4.695.145,16	13,162	QI
7517	526.507,20	4.695.145,70	13,213	AGC
7518	526.508,21	4.695.145,36	13,169	L
7519	526.516,78	4.695.152,33	13,469	L
7520	526.516,46	4.695.153,29	13,538	AGC
7521	526.517,26	4.695.154,30	13,485	QI
7522	526.524,85	4.695.159,95	13,661	QI
7523	526.525,42	4.695.159,58	13,788	AGC
7524	526.526,05	4.695.158,85	13,74	L
7525	526.533,56	4.695.163,48	13,965	L
7526	526.533,37	4.695.164,56	13,977	AGC
7527	526.534,58	4.695.165,74	13,724	QI
7528	526.536,16	4.695.166,97	13,99	FAR
7529	526.540,98	4.695.168,57	14,161	AGC
7530	526.541,72	4.695.169,53	14,076	QI

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7531	526.542,62	4.695.168,34	14,175	L
7532	526.549,66	4.695.171,61	14,262	L
7533	526.549,47	4.695.172,65	14,265	AGC
7534	526.549,28	4.695.173,01	14,067	QI
7535	526.556,34	4.695.175,75	14,229	QI
7536	526.556,68	4.695.175,48	14,353	AGC
7537	526.557,25	4.695.174,64	14,339	L
7538	526.566,12	4.695.177,55	14,46	L
7539	526.566,46	4.695.178,76	14,508	AGC
7540	526.566,84	4.695.179,23	14,393	QI
7541	526.572,10	4.695.180,92	14,31	BAC
7542	526.572,60	4.695.180,99	14,267	BAC
7543	526.572,50	4.695.181,48	14,188	BAC
7544	526.573,10	4.695.180,96	14,397	QI
7545	526.573,41	4.695.180,60	14,454	AGC
7546	526.573,86	4.695.179,74	14,403	L
7547	526.583,55	4.695.182,04	14,317	L
7548	526.583,55	4.695.182,86	14,355	AGC
7549	526.583,57	4.695.183,32	14,295	QI
7550	526.591,31	4.695.185,08	14,059	QF
7551	526.592,10	4.695.184,41	14,145	AGC
7552	526.592,15	4.695.183,69	14,142	L
7553	526.601,15	4.695.185,28	13,905	AGC
7554	526.594,29	4.695.187,35	13,901	r
7555	526.601,44	4.695.187,94	13,733	r
7556	526.606,04	4.695.188,74	13,634	r
7557	526.607,26	4.695.186,81	13,712	AGC
7558	526.607,41	4.695.186,43	13,706	L
7559	526.609,05	4.695.187,29	13,616	BAC
7560	526.608,98	4.695.187,74	13,571	BAC
7561	526.609,59	4.695.187,80	13,535	BAC
7562	526.609,60	4.695.187,38	13,54	BAC
7563	526.610,73	4.695.188,26	13,616	SI
7564	526.616,07	4.695.188,53	13,434	AGC
7565	526.616,47	4.695.188,07	13,451	L
7566	526.619,57	4.695.190,28	13,222	SI
7567	526.630,15	4.695.190,58	13,031	L
7568	526.630,93	4.695.191,23	13,011	AGC
7569	526.640,93	4.695.193,13	12,76	AGC
7570	526.645,47	4.695.193,33	12,715	L
7571	526.645,39	4.695.194,15	12,707	AGC
7572	526.644,72	4.695.194,07	12,863	BAC
7573	526.644,32	4.695.193,97	12,831	BAC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7574	526.644,25	4.695.194,27	12,864	BAC
7575	526.643,79	4.695.193,99	12,677	SI
7576	526.646,39	4.695.194,40	12,68	BP
7577	526.652,78	4.695.195,59	12,505	BP
7578	526.652,80	4.695.195,66	12,558	BC
7579	526.653,13	4.695.194,75	12,523	L
7580	526.661,12	4.695.196,19	12,344	L
7581	526.661,09	4.695.197,13	12,331	BP
7582	526.661,09	4.695.197,22	12,439	BC
7583	526.668,26	4.695.198,46	12,116	BC
7584	526.668,44	4.695.198,51	12,187	BP
7585	526.669,20	4.695.197,70	12,191	L
7586	526.680,16	4.695.199,76	11,941	L
7587	526.680,17	4.695.200,34	11,919	AGC
7588	526.683,47	4.695.201,25	11,95	BAC
7589	526.683,82	4.695.201,33	11,939	BAC
7590	526.683,79	4.695.201,73	11,923	BAC
7591	526.687,36	4.695.201,95	11,756	AGC
7592	526.689,49	4.695.202,74	11,689	AGC
7593	526.690,02	4.695.201,63	11,74	L
7594	526.699,06	4.695.203,35	11,499	L
7595	526.701,04	4.695.205,22	11,432	AGC
7596	526.703,46	4.695.205,11	11,353	AGC
7597	526.702,39	4.695.208,46	11,191	BAR
7598	526.702,11	4.695.207,84	11,583	MU
7599	526.689,06	4.695.205,47	11,846	FAC
7600	526.689,42	4.695.204,17	11,845	MU
7601	526.699,75	4.695.200,13	11,488	E
7602	526.685,33	4.695.197,40	11,894	E
7603	526.678,07	4.695.201,32	12,067	MU
7604	526.669,47	4.695.199,37	12,236	MU
7605	526.669,66	4.695.194,43	12,252	E
7606	526.661,45	4.695.192,93	12,407	E
7607	526.653,46	4.695.191,46	12,574	E
7608	526.667,83	4.695.200,59	12,357	PH
7609	526.667,06	4.695.201,24	12,402	MU
7610	526.650,80	4.695.198,08	12,574	MU
7611	526.650,46	4.695.198,12	12,342	EN
7612	526.647,76	4.695.195,92	12,382	EN
7613	526.647,65	4.695.195,71	12,635	MU
7614	526.646,89	4.695.195,17	12,679	MU
7615	526.646,57	4.695.190,22	12,754	E
7616	526.633,47	4.695.187,85	13,027	E

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7617	526.629,18	4.695.192,11	12,981	MU
7618	526.610,98	4.695.189,92	13,409	MU
7619	526.608,64	4.695.183,33	13,677	E
7620	526.595,70	4.695.180,94	13,971	E
7621	526.588,54	4.695.179,59	14,098	E
7622	526.583,23	4.695.178,47	14,165	E
7623	526.594,47	4.695.188,05	13,867	MU
7624	526.590,24	4.695.188,67	13,921	CT
7625	526.584,48	4.695.186,27	13,911	CT
7626	526.582,26	4.695.184,31	13,92	CT
7627	526.579,01	4.695.184,09	13,835	CT
7628	526.567,41	4.695.181,33	13,833	CT
7629	526.562,45	4.695.178,76	14,194	CT
7630	526.553,95	4.695.175,25	14,052	CT
7631	526.543,09	4.695.170,63	13,849	CT
7632	526.532,78	4.695.165,28	13,62	CT
7633	526.525,07	4.695.160,90	13,357	CT
7634	526.522,33	4.695.160,76	13,054	CT
7635	526.516,13	4.695.156,25	12,975	CT
7636	526.507,47	4.695.149,95	12,744	CT
7637	526.499,05	4.695.142,34	12,56	CT
7638	526.491,94	4.695.134,38	12,241	CT
7639	526.486,10	4.695.126,52	11,987	CT
7640	526.481,40	4.695.119,15	11,548	CT
7641	526.477,28	4.695.112,40	11,72	CT
7642	526.431,86	4.695.038,40	8,786	r
7643	526.436,03	4.695.044,66	8,951	r
7644	526.442,62	4.695.054,78	9,25	r
7645	526.447,41	4.695.065,42	9,543	CT
7646	526.447,54	4.695.066,00	9,467	PT
7647	526.451,85	4.695.072,70	9,828	PT
7648	526.452,32	4.695.073,07	9,939	CT
7649	526.452,68	4.695.073,61	9,896	CT
7650	526.452,49	4.695.073,82	9,855	PT
7651	526.454,66	4.695.077,66	9,922	PT
7652	526.454,90	4.695.077,57	9,988	CT
7653	526.457,09	4.695.081,27	10,149	CT
7654	526.457,02	4.695.081,33	10,058	PT
7655	526.460,08	4.695.086,53	10,358	PT
7656	526.460,66	4.695.086,68	10,453	CT
7657	526.463,18	4.695.091,42	10,613	CT
7658	526.462,69	4.695.092,00	10,439	PT
7659	526.466,31	4.695.098,79	10,688	PT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7660	526.467,25	4.695.098,48	10,93	CT
7661	526.469,56	4.695.103,20	10,889	PT
7662	526.476,26	4.695.111,24	11,519	BAR
7663	526.472,75	4.695.113,97	11,239	BAR
7664	526.469,53	4.695.115,97	11,318	BAR
7665	526.466,25	4.695.112,21	11,018	BAR
7666	526.459,78	4.695.104,63	10,868	BAR
7667	526.456,60	4.695.099,59	10,725	BAR
7668	526.453,71	4.695.094,81	10,489	BAR
7669	526.449,03	4.695.085,72	10,161	BAR
7670	526.440,24	4.695.069,09	9,521	BAR
7671	526.437,94	4.695.065,02	9,351	BAR
7672	526.433,48	4.695.057,16	9,113	BAR
7673	526.428,51	4.695.047,85	8,784	BAR
7674	526.421,63	4.695.035,17	8,527	BAR
7675	526.417,94	4.695.027,90	8,467	BAR
7676	526.411,05	4.695.014,60	8,434	BAR
7677	526.409,53	4.695.011,43	8,45	BAR
7678	526.408,18	4.695.008,75	8,683	BAR
7679	526.413,40	4.695.005,95	8,523	BAR
7680	526.413,90	4.695.005,78	8,395	BP
7681	526.413,80	4.695.005,85	8,549	BC
7682	526.413,78	4.695.008,12	8,505	BC
7683	526.413,88	4.695.008,13	8,321	BP
7684	526.413,54	4.695.008,97	8,315	BP
7685	526.413,44	4.695.008,98	8,467	BC
7686	526.412,78	4.695.009,66	8,463	BC
7687	526.412,83	4.695.009,73	8,297	BP
7688	526.409,75	4.695.011,40	8,478	BP
7689	526.409,67	4.695.011,34	8,698	BC
7690	526.418,74	4.695.013,60	8,597	BAR
7691	526.421,56	4.695.018,98	8,574	BAR
7692	526.422,89	4.695.022,94	8,566	BAR
7693	526.427,79	4.695.031,36	8,705	BAR
7694	526.426,73	4.695.042,17	8,799	PH
7695	526.427,15	4.695.042,41	8,923	PH
7696	526.426,88	4.695.042,90	8,843	PH
7697	526.426,47	4.695.042,63	8,765	PH
7698	526.434,23	4.695.042,69	8,885	AP
7699	526.433,05	4.695.054,56	8,957	AP
7700	526.435,99	4.695.060,26	9,241	AP
7701	526.437,74	4.695.046,37	9,031	AP
7702	526.440,73	4.695.050,66	9,121	AP



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7703	526.438,84	4.695.066,10	9,491	AP
7704	526.441,34	4.695.070,09	9,541	TAPA
7705	526.442,54	4.695.072,71	9,654	TAPA
7706	526.443,05	4.695.068,25	9,346	TAPA
7707	526.444,76	4.695.055,78	9,43	TAPA
7708	526.447,78	4.695.060,76	9,563	TAPA
7709	526.446,97	4.695.066,90	9,425	TAPA
7710	526.446,73	4.695.068,50	9,44	AP
7711	526.446,20	4.695.072,57	9,437	AP
7712	526.445,51	4.695.077,62	9,754	AP
7713	526.450,62	4.695.065,69	9,803	AP
7714	526.450,32	4.695.069,43	9,779	AP
7715	526.450,19	4.695.070,41	9,679	AP
7716	526.448,78	4.695.079,44	9,709	AP
7717	526.448,40	4.695.081,72	9,921	AP
7718	526.451,21	4.695.086,19	10,072	AP
7719	526.451,72	4.695.083,57	9,886	AP
7720	526.453,01	4.695.075,22	9,871	AP
7721	526.453,21	4.695.073,42	9,964	AP
7722	526.453,53	4.695.070,35	10,02	AP
7723	526.456,55	4.695.075,32	10,176	AP
7724	526.456,32	4.695.077,40	10,161	AP
7725	526.455,99	4.695.079,91	9,97	AP
7726	526.454,41	4.695.088,54	10,076	AP
7727	526.461,14	4.695.083,56	10,537	BAC
7728	526.461,64	4.695.083,28	10,619	BAC
7729	526.461,32	4.695.082,82	10,574	BAC
7730	526.460,87	4.695.083,19	10,528	BAC
7731	526.459,32	4.695.088,42	10,28	r
7732	526.462,59	4.695.094,23	10,403	r
7733	526.466,31	4.695.101,04	10,752	r
7734	526.471,73	4.695.109,70	10,999	r
7735	526.471,06	4.695.112,77	11,051	r
7736	526.469,85	4.695.114,87	11,034	r
7737	526.470,21	4.695.114,40	11,132	CT
7738	526.470,61	4.695.115,02	11,308	CT
7739	526.469,88	4.695.115,55	11,293	CT
7740	526.468,66	4.695.114,34	11,138	CT
7741	526.469,89	4.695.115,30	11,043	PT
7742	526.470,28	4.695.115,02	11,091	PT
7743	526.470,32	4.695.115,02	11,072	PT
7744	526.467,12	4.695.111,09	11,014	r
7745	526.462,84	4.695.104,68	10,739	r

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7746	526.459,12	4.695.098,09	10,5	r
7747	526.461,95	4.695.092,97	10,396	r
7748	526.458,25	4.695.087,18	10,18	r
7749	526.454,72	4.695.090,24	10,163	r
7750	526.464,95	4.695.087,31	10,736	L
7751	526.467,38	4.695.085,21	10,634	E
7752	526.461,57	4.695.075,36	10,297	E
7753	526.458,18	4.695.076,00	10,264	L
7754	526.451,48	4.695.064,77	9,823	L
7755	526.453,11	4.695.060,95	9,793	E
7756	526.447,24	4.695.051,26	9,494	E
7757	526.443,80	4.695.051,86	9,387	L
7758	526.443,82	4.695.051,84	9,386	L
7759	526.442,38	4.695.052,00	9,385	SI
7760	526.440,51	4.695.047,05	9,229	BUS
7761	526.439,29	4.695.045,63	9,154	BUS
7762	526.435,65	4.695.042,93	8,984	BUS
7763	526.431,09	4.695.035,57	8,819	BUS
7764	526.431,23	4.695.030,93	8,906	L
7765	526.425,99	4.695.022,09	8,758	L
7766	526.423,25	4.695.021,99	8,591	BUS
7767	526.422,94	4.695.019,62	8,641	BUS
7768	526.422,76	4.695.017,82	8,648	BUS
7769	526.422,99	4.695.017,07	8,671	L
7770	526.425,59	4.695.015,05	8,742	E
7771	526.421,83	4.695.016,47	8,64	BAC
7772	526.421,35	4.695.016,82	8,631	BAC
7773	526.421,07	4.695.016,42	8,638	BAC
7774	526.421,43	4.695.016,11	8,654	BAC
7775	526.420,06	4.695.012,30	8,599	L
7776	526.419,86	4.695.012,47	8,602	BUS
7777	526.422,64	4.695.010,17	8,672	E
7778	526.439,79	4.695.031,50	8,95	PEO
7779	526.436,71	4.695.033,54	9,033	PEO
7780	526.433,47	4.695.035,59	8,934	PEO
7781	526.435,49	4.695.038,98	9,01	PEO
7782	526.438,74	4.695.036,93	9,113	PEO
7783	526.441,80	4.695.034,94	9,015	PEO
7784	526.415,05	4.695.004,93	8,58	AGC
7785	526.412,84	4.694.993,69	8,522	E
7786	526.390,34	4.694.946,62	8,189	TAPA
7787	526.324,23	4.694.846,54	7,152	E
7788	526.322,32	4.694.849,78	7	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7789	526.330,12	4.694.855,51	7,214	E
7790	526.336,36	4.694.865,53	7,344	E
7791	526.341,90	4.694.874,60	7,394	E
7792	526.348,48	4.694.885,86	7,449	E
7793	526.352,54	4.694.899,00	7,533	L
7794	526.355,65	4.694.897,93	7,558	E
7795	526.362,35	4.694.909,08	7,673	E
7796	526.368,84	4.694.919,94	7,82	E
7797	526.375,20	4.694.930,59	7,897	E
7798	526.380,81	4.694.939,97	7,983	E
7799	526.386,96	4.694.950,15	8,1	E
7800	526.392,42	4.694.959,29	8,184	E
7801	526.399,54	4.694.971,42	8,295	E
7802	526.224,39	4.694.776,85	5,149	L
7803	526.223,38	4.694.779,95	5,143	E
7804	526.213,36	4.694.776,65	4,978	E
7805	526.201,08	4.694.772,61	4,745	E
7806	526.190,20	4.694.769,13	4,666	E
7807	526.178,19	4.694.765,27	4,589	E
7808	526.168,17	4.694.761,96	4,55	E
7809	526.157,82	4.694.758,68	4,608	E
7810	526.148,57	4.694.755,60	4,584	E
7811	526.138,11	4.694.752,38	4,687	E
7812	526.129,08	4.694.749,46	4,788	E
7813	526.105,71	4.694.738,52	5,22	L
7814	526.104,55	4.694.741,55	5,327	E
7815	526.095,38	4.694.738,62	5,499	E
7816	526.093,95	4.694.734,79	5,491	L
7817	526.085,20	4.694.731,97	5,646	L
7818	526.083,89	4.694.734,90	5,724	E
7819	526.075,37	4.694.732,21	5,854	E
7820	526.074,35	4.694.728,53	5,864	L
7821	526.065,15	4.694.725,50	6,044	L
7822	526.063,40	4.694.728,32	6,129	E
7823	526.054,14	4.694.721,88	6,321	L
7824	526.052,61	4.694.724,86	6,388	E
7825	526.045,25	4.694.718,69	6,563	L
7826	526.043,98	4.694.721,96	6,614	E
7827	526.037,94	4.694.719,91	6,739	E
7828	526.038,48	4.694.716,21	6,653	L
7829	526.031,73	4.694.712,29	6,803	L
7830	526.027,13	4.694.708,77	6,861	L
7831	526.025,51	4.694.713,53	6,958	IS

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7832	526.025,37	4.694.715,21	6,977	IS
7833	526.025,00	4.694.716,94	6,975	IS
7834	526.027,91	4.694.717,11	6,926	IS
7835	526.030,29	4.694.717,44	6,874	IS
7836	526.034,99	4.694.718,87	6,79	IS
7837	526.030,47	4.694.716,71	6,869	IS
7838	526.027,57	4.694.714,99	6,933	IS
7839	526.026,22	4.694.716,05	6,994	SI
7840	526.023,17	4.694.722,18	6,893	L
7841	526.025,43	4.694.721,38	6,863	L
7842	526.029,03	4.694.721,47	6,851	L
7843	526.033,06	4.694.722,61	6,813	L
7844	526.038,21	4.694.724,18	6,712	L
7845	526.038,45	4.694.724,60	6,758	PEO
7846	526.039,91	4.694.720,57	6,661	PEO
7847	526.041,04	4.694.717,60	6,613	PEO
7848	526.044,84	4.694.718,76	6,582	PEO
7849	526.043,75	4.694.721,86	6,615	PEO
7850	526.042,38	4.694.725,83	6,679	PEO
7851	526.128,70	4.694.749,40	4,812	PEO
7852	526.129,48	4.694.746,75	4,812	PEO
7853	526.125,72	4.694.745,63	4,877	PEO
7854	526.124,90	4.694.748,11	4,906	PEO
7855	526.319,18	4.694.839,94	7,091	E
7856	526.311,58	4.694.830,59	6,968	E
7857	526.305,11	4.694.823,96	6,863	E
7858	526.297,52	4.694.816,96	6,717	E
7859	526.291,02	4.694.811,56	6,608	E
7860	526.283,90	4.694.806,25	6,475	E
7861	526.277,98	4.694.802,40	6,368	E
7862	526.269,37	4.694.797,47	6,142	E
7863	526.261,00	4.694.793,38	5,981	E
7864	526.257,99	4.694.788,64	6,03	L
7865	526.249,61	4.694.785,26	5,875	L
7866	526.248,35	4.694.788,29	5,731	E
7867	526.235,02	4.694.783,71	5,449	E
7868	526.234,70	4.694.780,27	5,5	L
7869	526.309,28	4.694.821,26	7,231	SI
7870	526.308,06	4.694.820,85	7,201	TAPA
7871	526.307,80	4.694.819,91	7,223	TAPA
7872	526.307,65	4.694.819,72	7,222	TAPA
7873	526.304,62	4.694.816,84	7,155	TAPA
7874	526.280,88	4.694.800,26	6,502	TAPA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7875	526.263,70	4.694.790,39	6,337	BC
7876	526.263,64	4.694.790,41	6,184	BP
7877	526.262,23	4.694.788,16	6,219	BP
7878	526.262,25	4.694.788,14	6,39	BC
7879	526.262,23	4.694.788,13	6,384	BC
7880	526.263,06	4.694.788,49	6,395	TAPA
7881	526.257,60	4.694.786,05	6,279	BC
7882	526.257,56	4.694.786,16	6,122	BP
7883	526.256,65	4.694.785,75	6,088	BP
7884	526.256,68	4.694.785,77	6,077	BP
7885	526.256,65	4.694.785,71	6,143	BC
7886	526.252,96	4.694.784,25	6,028	BC
7887	526.252,91	4.694.784,30	6,011	BP
7888	526.251,93	4.694.783,94	6,031	BP
7889	526.251,92	4.694.783,90	6,179	BC
7890	526.251,67	4.694.783,24	6,182	TAPA
7891	526.252,35	4.694.782,67	6,216	TAPA
7892	526.256,30	4.694.783,99	6,043	EN
7893	526.254,13	4.694.782,97	6,18	EN
7894	526.254,08	4.694.783,09	6,135	MU
7895	526.252,57	4.694.782,52	6,201	MU
7896	526.245,32	4.694.782,78	5,829	TAPA
7897	526.245,39	4.694.781,70	5,849	BP
7898	526.245,34	4.694.781,57	6,018	BC
7899	526.242,97	4.694.779,57	5,967	PH
7900	526.242,47	4.694.779,04	6,061	MU
7901	526.239,60	4.694.777,92	5,857	MU
7902	526.239,16	4.694.779,51	5,834	BC
7903	526.239,11	4.694.779,60	5,663	BP
7904	526.238,06	4.694.779,21	5,634	BP
7905	526.238,06	4.694.779,18	5,693	BC
7906	526.238,53	4.694.777,55	5,701	MU
7907	526.237,64	4.694.777,23	5,681	EN
7908	526.234,48	4.694.776,12	5,601	EN
7909	526.233,28	4.694.777,60	5,512	BC
7910	526.233,26	4.694.777,67	5,48	BP
7911	526.233,24	4.694.776,28	5,563	MU
7912	526.232,29	4.694.777,30	5,615	BC
7913	526.232,27	4.694.777,40	5,45	BP
7914	526.228,78	4.694.775,40	5,513	TAPA
7915	526.263,06	4.694.788,49	6,395	TAPA
7916	526.225,36	4.694.775,04	5,391	BC
7917	526.225,31	4.694.775,08	5,217	BP

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7918	526.222,60	4.694.773,22	5,345	PH
7919	526.223,18	4.694.773,03	5,331	MU
7920	526.219,55	4.694.771,92	5,219	MU
7921	526.218,13	4.694.771,53	5,199	MU
7922	526.217,82	4.694.772,58	5,183	BC
7923	526.217,79	4.694.772,64	4,998	BP
7924	526.216,79	4.694.772,23	4,952	BP
7925	526.216,79	4.694.772,26	4,998	BC
7926	526.216,66	4.694.771,26	5,021	TAPA
7927	526.217,04	4.694.771,18	5,029	MU
7928	526.216,31	4.694.770,94	5,024	EN
7929	526.213,55	4.694.770,06	4,966	EN
7930	526.213,35	4.694.770,70	4,926	TAPA
7931	528.209,95	4.696.584,10	6,778	TAPA
7932	528.201,44	4.696.581,59	7,303	FAR
7933	527.945,35	4.696.640,96	11,596	L
7934	527.934,53	4.696.642,00	11,656	L
7935	527.923,86	4.696.642,83	11,635	L
7936	527.914,22	4.696.643,62	11,598	L
7937	527.904,15	4.696.643,87	11,483	L
7938	527.893,48	4.696.643,64	11,341	L
7939	527.884,47	4.696.642,82	11,175	L
7940	527.876,75	4.696.641,46	11,014	L
7941	527.866,94	4.696.639,41	10,821	L
7942	527.855,39	4.696.636,02	10,631	L
7943	527.845,52	4.696.632,63	10,476	L
7944	527.836,19	4.696.629,25	10,278	L
7945	527.827,56	4.696.625,96	10,097	L
7946	527.817,85	4.696.622,32	9,903	L
7947	527.809,70	4.696.619,22	9,771	L
7948	527.798,58	4.696.615,09	9,527	L
7949	527.788,50	4.696.611,36	9,354	L
7950	527.778,47	4.696.607,56	9,162	L
7951	527.767,11	4.696.603,28	8,944	L
7952	527.755,06	4.696.598,78	8,734	L
7953	527.742,44	4.696.594,09	8,544	L
7954	527.731,94	4.696.590,19	8,381	L
7955	527.722,23	4.696.586,53	8,235	L
7956	527.710,62	4.696.582,01	8,074	L
7957	527.701,64	4.696.577,76	7,923	L
7958	527.692,56	4.696.572,34	7,709	L
7959	527.684,77	4.696.566,44	7,507	L
7960	527.679,58	4.696.561,85	7,337	L



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
7961	527.673,35	4.696.555,40	7,105	L
7962	527.666,98	4.696.547,31	6,867	L
7963	527.662,02	4.696.540,09	6,623	L
7964	527.656,62	4.696.531,64	6,314	L
7965	527.650,18	4.696.521,37	5,985	L
7966	527.644,02	4.696.511,69	5,713	L
7967	527.638,79	4.696.503,42	5,545	L
7968	527.632,26	4.696.492,99	5,339	L
7969	527.626,90	4.696.484,20	5,266	L
7970	527.623,96	4.696.479,01	5,207	L
7971	527.625,40	4.696.477,72	5,125	PEO
7972	527.620,93	4.696.480,53	5,316	PEO
7973	527.618,14	4.696.482,17	5,272	PEO
7974	527.616,03	4.696.478,82	5,249	PEO
7975	527.618,81	4.696.477,03	5,311	PEO
7976	527.623,33	4.696.474,36	5,112	PEO
7977	527.622,34	4.696.470,26	5,236	FAR
7978	527.622,22	4.696.469,65	5,195	SI
7979	527.623,87	4.696.468,92	5,043	MU
7980	527.625,35	4.696.471,41	4,863	MU
7981	527.624,89	4.696.471,48	5,246	SI
7982	527.626,43	4.696.470,82	5,326	MU
7983	527.630,43	4.696.477,05	5,336	MU
7984	527.634,89	4.696.484,31	5,398	MU
7985	527.640,16	4.696.492,77	5,521	MU
7986	527.642,23	4.696.495,95	5,651	MU
7987	527.643,35	4.696.497,30	5,747	MU
7988	527.644,53	4.696.498,05	5,842	MU
7989	527.644,68	4.696.498,39	5,86	CTEL
7990	527.645,21	4.696.498,47	5,876	CTEL
7991	527.646,56	4.696.498,62	5,944	MU
7992	527.654,27	4.696.500,06	6,355	SU
7993	527.656,22	4.696.503,58	6,437	SU
7994	527.653,45	4.696.501,06	6,234	TAPA
7995	527.654,60	4.696.498,04	6,623	TAPA
7996	527.652,65	4.696.498,52	6,437	TAPA
7997	527.651,93	4.696.498,62	6,375	TAPA
7998	527.648,08	4.696.499,08	6,066	TAPA
7999	527.646,89	4.696.499,40	5,976	TAPA
8000	527.645,36	4.696.498,53	5,872	TAPA
8001	527.645,15	4.696.499,47	5,852	TAPA
8002	527.644,28	4.696.499,27	5,847	TAPA
8003	527.638,87	4.696.497,54	5,498	TAPA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8004	527.638,97	4.696.498,20	5,447	TAPA
8005	527.636,27	4.696.494,00	5,446	FAR
8006	527.636,16	4.696.493,29	5,261	SI
8007	527.632,01	4.696.486,53	5,401	TAPA
8008	527.631,30	4.696.487,00	5,169	SU
8009	527.628,65	4.696.484,04	5,168	TAPA
8010	527.630,93	4.696.481,91	5,362	TAPA
8011	527.628,66	4.696.481,32	5,35	BUS
8012	527.629,98	4.696.480,65	5,305	BUS
8013	527.627,90	4.696.477,03	5,239	BUS
8014	527.627,13	4.696.477,53	5,348	BUS
8015	527.627,34	4.696.475,83	5,345	SI
8016	527.628,00	4.696.475,01	5,326	PH
8017	527.623,21	4.696.473,16	5,262	BC
8018	527.623,17	4.696.473,21	5,117	BP
8019	527.623,88	4.696.472,99	5,264	BC
8020	527.623,67	4.696.474,15	5,103	BP
8021	527.625,63	4.696.477,63	5,148	BP
8022	527.626,76	4.696.478,10	5,336	BC
8023	527.626,21	4.696.478,50	5,317	BC
8024	527.626,13	4.696.478,58	5,153	BP
8025	527.630,67	4.696.485,86	5,195	BP
8026	527.630,76	4.696.485,82	5,365	BC
8027	527.634,96	4.696.492,66	5,456	BC
8028	527.634,91	4.696.492,70	5,306	BP
8029	527.637,92	4.696.497,57	5,356	BP
8030	527.637,98	4.696.497,47	5,485	BC
8031	527.638,59	4.696.497,07	5,508	BC
8032	527.638,54	4.696.498,08	5,387	BP
8033	527.640,39	4.696.499,37	5,47	BP
8034	527.640,85	4.696.498,76	5,631	BC
8035	527.643,86	4.696.499,99	5,781	BC
8036	527.645,78	4.696.500,33	5,921	BC
8037	527.646,81	4.696.500,34	5,998	BC
8038	527.643,67	4.696.500,70	5,622	BP
8039	527.645,72	4.696.501,10	5,748	BP
8040	527.646,31	4.696.502,31	5,748	TAPA
8041	527.644,71	4.696.503,46	5,636	TAPA
8042	527.641,08	4.696.503,39	5,509	TAPA
8043	527.644,56	4.696.506,29	5,571	TAPA
8044	527.643,89	4.696.507,55	5,541	TAPA
8045	527.643,95	4.696.509,25	5,592	TAPA
8046	527.650,91	4.696.506,82	5,963	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8047	527.650,45	4.696.507,59	6,064	EN
8048	527.648,92	4.696.510,48	5,911	EN
8049	527.648,41	4.696.511,64	5,865	PH
8050	527.647,93	4.696.511,10	5,839	SI
8051	527.652,87	4.696.504,66	6,291	BC
8052	527.652,77	4.696.504,62	6,116	BP
8053	527.650,74	4.696.505,23	5,945	BP
8054	527.650,74	4.696.505,26	6,048	BC
8055	527.649,86	4.696.505,76	5,938	BC
8056	527.649,78	4.696.505,74	5,827	BP
8057	527.650,22	4.696.506,31	6,013	BC
8058	527.649,59	4.696.507,00	5,906	BC
8059	527.649,06	4.696.506,48	5,71	BP
8060	527.648,24	4.696.507,72	5,634	BP
8061	527.648,84	4.696.508,18	5,873	BC
8062	527.647,99	4.696.509,89	5,82	BC
8063	527.647,29	4.696.509,67	5,611	BP
8064	527.646,85	4.696.511,54	5,625	BP
8065	527.647,58	4.696.511,39	5,721	BC
8066	527.647,82	4.696.512,07	5,783	BC
8067	527.646,90	4.696.511,82	5,637	BP
8068	527.647,17	4.696.512,44	5,672	BP
8069	527.647,93	4.696.512,83	5,839	TAPA
8070	527.647,22	4.696.512,41	5,767	BC
8071	527.646,46	4.696.512,11	5,643	CON
8072	527.651,69	4.696.520,23	5,85	CON
8073	527.650,50	4.696.520,91	5,953	CON
8074	527.645,21	4.696.512,51	5,693	CON
8075	527.649,52	4.696.513,11	6,286	MU
8076	527.650,46	4.696.517,24	5,965	FAR
8077	527.652,24	4.696.520,56	6,002	BC
8078	527.652,20	4.696.520,64	5,876	BP
8079	527.654,91	4.696.521,98	6,227	MU
8080	527.658,97	4.696.531,37	6,38	BC
8081	527.658,89	4.696.531,42	6,203	BP
8082	527.660,24	4.696.530,68	6,539	MU
8083	527.661,62	4.696.532,66	6,408	MU
8084	527.661,62	4.696.532,66	6,411	MU
8085	527.661,65	4.696.532,77	6,39	EN
8086	527.659,52	4.696.532,23	6,299	BC
8087	527.659,47	4.696.532,30	6,231	BP
8088	527.664,26	4.696.536,92	6,529	EN
8089	527.664,14	4.696.538,37	6,519	TAPA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8090	527.666,39	4.696.540,70	6,686	PH
8091	527.666,89	4.696.542,93	6,86	FAR
8092	527.667,94	4.696.543,92	6,839	TAPA
8093	527.667,36	4.696.544,49	6,669	SU
8094	527.755,03	4.696.595,89	8,67	TAPA
8095	527.756,19	4.696.595,14	8,698	TAPA
8096	527.761,23	4.696.598,96	8,821	BC
8097	527.761,22	4.696.599,05	8,772	BP
8098	527.765,38	4.696.600,49	8,909	BC
8099	527.766,30	4.696.600,87	9,033	BC
8100	527.766,30	4.696.600,97	8,861	BP
8101	527.769,19	4.696.601,94	9,113	BC
8102	527.770,16	4.696.602,33	8,986	BC
8103	527.770,14	4.696.602,37	8,936	BP
8104	527.774,85	4.696.604,10	9,087	BC
8105	527.775,82	4.696.604,47	9,227	BC
8106	527.775,82	4.696.604,57	9,049	BP
8107	527.780,57	4.696.606,26	9,329	BC
8108	527.781,53	4.696.606,59	9,209	BC
8109	527.786,81	4.696.608,55	9,306	BC
8110	527.786,99	4.696.608,70	9,258	BP
8111	527.787,76	4.696.608,92	9,463	BC
8112	527.792,55	4.696.610,70	9,566	BC
8113	527.792,58	4.696.610,82	9,374	BP
8114	527.850,66	4.696.642,70	10,99	r
8115	527.834,47	4.696.636,93	10,479	r
8116	527.745,59	4.696.593,24	8,446	SU
8117	527.747,88	4.696.591,84	8,525	PM
8118	527.756,59	4.696.595,39	8,697	AC
8119	527.757,30	4.696.593,69	8,722	MU
8120	527.756,74	4.696.595,10	8,579	MU
8121	527.757,21	4.696.595,24	8,601	EN
8122	527.760,70	4.696.596,61	8,787	EN
8123	527.761,30	4.696.597,19	8,8	TAPA
8124	527.760,02	4.696.598,78	8,725	TAPA
8125	527.761,00	4.696.596,84	8,781	MU
8126	527.761,69	4.696.596,97	8,808	MU
8127	527.761,62	4.696.597,28	8,799	MU
8128	527.762,06	4.696.597,44	8,816	MU
8129	527.762,30	4.696.597,49	8,836	EN
8130	527.764,38	4.696.598,23	8,869	EN
8131	527.764,76	4.696.598,38	8,872	AC
8132	527.765,45	4.696.598,58	8,914	BAR

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8133	527.765,88	4.696.598,93	8,92	AC
8134	527.766,81	4.696.599,31	9,055	AC
8135	527.768,90	4.696.599,97	9,054	BAR
8136	527.768,07	4.696.601,00	9,073	FAR
8137	527.770,64	4.696.600,73	9,18	AC
8138	527.770,72	4.696.601,02	9,118	PH
8139	527.771,15	4.696.601,05	9,067	EN
8140	527.774,64	4.696.602,36	9,057	EN
8141	527.774,62	4.696.602,50	9,103	AC
8142	527.776,19	4.696.603,10	9,215	AC
8143	527.774,97	4.696.602,42	9,198	BAR
8144	527.782,12	4.696.605,05	9,26	BAR
8145	527.781,09	4.696.604,84	9,351	AC
8146	527.782,10	4.696.605,31	9,26	AC
8147	527.783,66	4.696.605,89	9,288	AC
8148	527.783,80	4.696.605,77	9,293	AC
8149	527.782,61	4.696.606,43	9,243	TAPA
8150	527.784,11	4.696.606,00	9,289	TAPA
8151	527.785,27	4.696.606,57	9,302	TAPA
8152	527.785,97	4.696.606,79	9,318	TAPA
8153	527.786,72	4.696.607,98	9,304	TAPA
8154	527.786,59	4.696.608,60	9,225	SU
8155	527.784,16	4.696.605,82	9,296	EN
8156	527.786,28	4.696.606,62	9,319	EN
8157	527.787,38	4.696.607,07	9,335	AC
8158	527.788,35	4.696.607,44	9,473	AC
8159	527.792,99	4.696.609,23	9,58	AC
8160	527.794,17	4.696.609,66	9,479	AC
8161	527.794,28	4.696.609,68	9,472	EN
8162	527.797,35	4.696.610,81	9,539	EN
8163	527.796,80	4.696.611,83	9,507	TAPA
8164	527.793,51	4.696.611,10	9,443	BC
8165	527.793,50	4.696.611,15	9,381	BP
8166	527.798,24	4.696.612,96	9,469	BP
8167	527.797,29	4.696.612,49	9,501	BC
8168	527.798,22	4.696.612,86	9,646	BC
8169	527.803,70	4.696.613,95	9,747	TAPA
8170	527.802,99	4.696.615,14	9,587	TAPA
8171	527.805,59	4.696.615,14	9,765	FAR
8172	527.806,41	4.696.614,20	9,782	AC
8173	527.806,84	4.696.614,70	9,729	AC
8174	527.807,50	4.696.614,84	9,692	AC
8175	527.807,77	4.696.614,59	9,637	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8176	527.807,21	4.696.614,56	9,759	PH
8177	527.806,71	4.696.614,19	9,715	PM
8178	527.811,55	4.696.617,85	9,868	BC
8179	527.812,07	4.696.617,24	9,853	BC
8180	527.811,56	4.696.617,92	9,692	BP
8181	527.812,22	4.696.616,30	9,797	AC
8182	527.816,56	4.696.618,94	9,975	BC
8183	527.816,35	4.696.619,63	9,964	BC
8184	527.816,34	4.696.619,68	9,788	BP
8185	527.818,40	4.696.618,65	9,931	AC
8186	527.818,35	4.696.620,39	10,012	BC
8187	527.818,26	4.696.620,44	9,831	BP
8188	527.820,71	4.696.621,36	9,876	CON
8189	527.820,34	4.696.622,36	9,935	CON
8190	527.821,93	4.696.623,01	9,972	CON
8191	527.822,48	4.696.622,06	9,904	CON
8192	527.826,34	4.696.623,38	10,119	BC
8193	527.826,29	4.696.623,47	9,942	BP
8194	527.827,65	4.696.625,56	10,098	BP
8195	527.827,68	4.696.625,51	10,247	BC
8196	527.830,21	4.696.623,12	10,304	AC
8197	527.832,20	4.696.623,90	10,244	AC
8198	527.831,59	4.696.623,40	10,352	SI
8199	527.827,19	4.696.623,16	10,133	FAR
8200	527.830,83	4.696.625,50	10,115	SU
8201	527.831,50	4.696.625,32	10,187	TAPA
8202	527.832,28	4.696.625,37	10,2	TAPA
8203	527.834,01	4.696.622,54	10,331	TAPA
8204	527.834,20	4.696.623,59	10,29	TAPA
8205	527.835,06	4.696.626,24	10,199	TAPA
8206	527.836,46	4.696.626,19	10,279	TAPA
8207	527.833,06	4.696.627,27	10,229	TAPA
8208	527.836,11	4.696.622,98	10,353	MU
8209	527.835,25	4.696.625,25	10,281	MU
8210	527.835,22	4.696.625,60	10,234	PH
8211	527.835,43	4.696.625,85	10,316	BP
8212	527.836,23	4.696.628,13	10,273	BC
8213	527.836,19	4.696.628,12	10,263	BP
8214	527.836,42	4.696.628,58	10,259	BP
8215	527.836,46	4.696.628,56	10,334	BC
8216	527.836,86	4.696.628,92	10,426	BC
8217	527.836,88	4.696.629,00	10,288	BP
8218	527.838,43	4.696.628,66	10,475	TAPA



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8219	527.838,57	4.696.629,55	10,467	BC
8220	527.838,56	4.696.629,61	10,328	BP
8221	527.840,57	4.696.628,88	10,257	BP
8222	527.840,56	4.696.628,81	10,35	BC
8223	527.840,78	4.696.629,01	10,257	SU
8224	527.841,45	4.696.630,64	10,382	TAPA
8225	527.847,28	4.696.631,26	10,466	BC
8226	527.847,27	4.696.631,29	10,42	BP
8227	527.848,20	4.696.631,64	10,39	BP
8228	527.848,27	4.696.631,60	10,571	BC
8229	527.850,20	4.696.632,26	10,584	BC
8230	527.851,15	4.696.632,53	10,492	BC
8231	527.851,14	4.696.632,60	10,471	BP
8232	527.850,73	4.696.633,72	10,509	TAPA
8233	527.851,54	4.696.630,76	10,628	TAPA
8234	527.851,91	4.696.630,92	10,638	TAPA
8235	527.850,50	4.696.630,57	10,65	PH
8236	527.850,79	4.696.630,45	10,823	MU
8237	527.854,89	4.696.632,60	10,629	TAPA
8238	527.854,99	4.696.633,80	10,538	BC
8239	527.855,96	4.696.634,03	10,68	BC
8240	527.857,65	4.696.634,66	10,7	BC
8241	527.857,65	4.696.634,75	10,556	BP
8242	527.857,64	4.696.634,22	10,689	FAR
8243	527.858,33	4.696.632,08	10,761	TAPA
8244	527.860,58	4.696.634,60	10,769	TAPA
8245	527.860,32	4.696.635,53	10,58	SU
8246	527.863,34	4.696.636,34	10,784	BC
8247	527.863,38	4.696.636,45	10,628	BP
8248	527.862,20	4.696.632,23	10,846	MU
8249	527.862,14	4.696.632,54	10,879	MU
8250	527.866,87	4.696.635,94	10,97	PH
8251	527.867,20	4.696.637,39	10,863	BC
8252	527.867,21	4.696.637,50	10,67	BP
8253	527.869,63	4.696.638,13	10,729	BP
8254	527.869,68	4.696.638,02	10,907	BC
8255	527.870,63	4.696.638,26	10,831	BC
8256	527.870,63	4.696.638,34	10,752	BP
8257	527.872,24	4.696.637,34	10,892	MU
8258	527.872,33	4.696.637,29	10,888	EN
8259	527.876,42	4.696.638,12	10,941	EN
8260	527.876,45	4.696.638,16	10,931	SI
8261	527.876,48	4.696.638,13	10,956	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8262	527.877,60	4.696.639,67	10,93	BC
8263	527.877,63	4.696.639,73	10,884	BP
8264	527.878,61	4.696.639,88	11,099	BC
8265	527.878,82	4.696.641,91	11,068	TAPA
8266	527.879,70	4.696.641,67	11,075	BUS
8267	527.885,42	4.696.642,50	11,179	BUS
8268	527.887,62	4.696.642,62	11,239	BUS
8269	527.891,90	4.696.642,07	11,234	BUS
8270	527.895,13	4.696.641,94	11,261	BUS
8271	527.901,92	4.696.642,10	11,361	BUS
8272	527.901,66	4.696.643,72	11,453	TAPA
8273	527.907,28	4.696.641,98	11,44	BUS
8274	527.910,22	4.696.641,94	11,472	BUS
8275	527.912,90	4.696.642,33	11,519	BUS
8276	527.915,69	4.696.643,23	11,623	BUS
8277	527.919,40	4.696.643,01	11,648	BUS
8278	527.918,85	4.696.641,65	11,768	TAPA
8279	527.881,92	4.696.640,38	11,159	BC
8280	527.881,96	4.696.640,46	10,971	BP
8281	527.882,24	4.696.639,13	11,201	MU
8282	527.884,96	4.696.640,43	11,335	SI
8283	527.885,75	4.696.640,61	11,265	FAR
8284	527.888,28	4.696.640,17	11,288	PH
8285	527.888,45	4.696.640,77	11,326	TAPA
8286	527.888,95	4.696.639,89	11,348	MU
8287	527.892,66	4.696.641,55	11,397	BC
8288	527.892,69	4.696.641,63	11,216	BP
8289	527.898,17	4.696.640,36	11,522	MU
8290	527.899,86	4.696.641,77	11,472	BC
8291	527.899,81	4.696.641,88	11,35	BP
8292	527.901,62	4.696.640,39	11,614	MU
8293	527.906,39	4.696.640,48	11,65	MU
8294	527.905,36	4.696.641,77	11,595	BC
8295	527.905,35	4.696.641,85	11,418	BP
8296	527.913,62	4.696.641,49	11,547	BP
8297	527.913,61	4.696.641,40	11,674	BC
8298	527.915,58	4.696.642,81	11,783	BC
8299	527.915,59	4.696.642,93	11,653	BP
8300	527.916,68	4.696.642,77	11,778	BC
8301	527.916,69	4.696.642,06	11,816	BC
8302	527.917,76	4.696.642,72	11,636	BP
8303	527.927,70	4.696.642,01	11,669	BP
8304	527.928,76	4.696.641,15	11,842	BC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8305	527.928,85	4.696.641,88	11,811	BC
8306	527.933,52	4.696.641,38	11,83	BC
8307	527.933,56	4.696.641,50	11,671	BP
8308	527.932,96	4.696.641,99	11,699	TAPA
8309	527.937,48	4.696.640,92	11,591	BP
8310	527.937,53	4.696.640,84	11,743	BC
8311	527.936,82	4.696.641,18	11,612	SU
8312	527.936,71	4.696.640,41	11,79	TAPA
8313	527.942,81	4.696.639,90	11,753	BC
8314	527.942,90	4.696.639,98	11,58	BP
8315	527.944,81	4.696.639,50	11,689	BC
8316	527.945,87	4.696.639,38	11,636	BC
8317	527.945,88	4.696.639,42	11,558	BP
8318	527.949,84	4.696.638,75	11,518	BP
8319	527.949,88	4.696.638,66	11,556	BC
8320	527.950,43	4.696.638,46	11,568	BC
8321	527.950,49	4.696.638,45	11,517	BP
8322	527.951,00	4.696.637,67	11,477	BP
8323	527.950,99	4.696.637,52	11,52	BC
8324	527.950,78	4.696.637,14	11,583	MU
8325	527.945,53	4.696.637,64	11,693	MU
8326	527.944,99	4.696.637,66	11,748	MU
8327	527.937,45	4.696.639,00	11,392	AR
8328	527.934,77	4.696.638,54	11,825	MU
8329	527.927,96	4.696.639,08	11,84	MU
8330	527.926,30	4.696.639,52	11,802	EN
8331	527.918,33	4.696.639,81	11,694	EN
8332	527.916,16	4.696.642,45	11,839	FAR
8333	527.912,93	4.696.640,66	11,721	PH
8334	527.943,79	4.696.639,31	11,76	SI
8335	527.946,71	4.696.646,96	11,875	PEO
8336	527.945,93	4.696.639,58	11,54	PEO
8337	527.949,83	4.696.639,16	11,499	PEO
8338	527.950,63	4.696.646,62	11,834	PEO
8339	526.128,16	4.694.752,56	4,78	I
8340	526.144,40	4.694.754,32	4,64	E
8341	526.384,69	4.694.946,40	8,03	E
8342	526.341,93	4.694.867,68	7,66	ac
8343	526.346,73	4.694.872,18	7,65	ac
8344	526.370,40	4.694.915,26	7,73	ac
8345	528.258,46	4.696.597,57	5,9	ac
8346	528.259,50	4.696.598,33	5,56	ac
8347	528.266,15	4.696.603,22	5,59	ac

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8348	528.267,70	4.696.604,36	5,79	ac
8349	526.871,21	4.695.251,25	10,61	ed
8350	526.872,21	4.695.251,58	10,6	ed
8351	527.660,87	4.696.531,59	6,44	m
8352	527.648,47	4.696.511,51	5,9	m
8353	527.305,09	4.695.750,23	6,08	m
8354	526.084,64	4.694.742,43	5,66	ed
8355	526.081,87	4.694.741,57	5,8	ed
8356	526.081,08	4.694.741,32	5,88	ed
8357	526.627,63	4.695.181,36	13	ac
8358	528.024,39	4.696.644,11	10,44	m
8359	527.142,99	4.695.315,36	8,123	BC
8360	527.142,95	4.695.315,44	7,893	BP
8361	527.140,91	4.695.317,58	7,691	L
8362	527.135,92	4.695.314,30	7,877	L
8363	527.136,90	4.695.312,47	8,064	BP
8364	527.136,95	4.695.312,39	8,257	BC
8365	527.143,61	4.695.313,87	8,162	AC
8366	527.138,86	4.695.311,51	8,27	AC
8367	527.134,35	4.695.309,48	8,354	AC
8368	527.125,85	4.695.306,10	8,516	AC
8369	527.120,01	4.695.304,08	8,66	AC
8370	527.114,12	4.695.302,84	8,804	AC
8371	527.106,87	4.695.300,69	8,985	AC
8372	527.100,68	4.695.298,82	9,149	AC
8373	527.088,93	4.695.295,47	9,46	AC
8374	527.081,25	4.695.293,17	9,637	AC
8375	527.080,74	4.695.293,00	9,601	AC
8376	527.074,97	4.695.291,56	9,791	
8377	527.068,34	4.695.289,70	9,841	
8378	527.061,38	4.695.287,97	10,05	AC
8379	527.069,01	4.695.291,56	9,806	BC
8380	527.069,00	4.695.291,63	9,653	BP
8381	527.068,98	4.695.292,02	9,646	L
8382	527.076,07	4.695.293,88	9,463	L
8383	527.076,29	4.695.293,53	9,489	BP
8384	527.076,31	4.695.293,49	9,654	BC
8385	527.085,55	4.695.295,95	9,458	BC
8386	527.085,64	4.695.296,06	9,303	BP
8387	527.085,68	4.695.296,47	9,274	L
8388	527.093,86	4.695.298,68	9,027	L
8389	527.094,05	4.695.298,29	9,026	BP
8390	527.094,07	4.695.298,23	9,202	BC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8391	527.102,99	4.695.300,66	8,986	BC
8392	527.102,97	4.695.300,77	8,868	BP
8393	527.064,38	4.695.290,45	9,767	BP
8394	527.064,44	4.695.290,39	9,94	BC
8395	527.064,19	4.695.290,84	9,741	L
8396	527.065,08	4.695.290,62	9,702	SU
8397	527.088,77	4.695.294,98	9,357	PT
8398	527.131,04	4.695.307,41	8,333	PT
8399	527.131,04	4.695.307,41	8,333	PT
8400	527.128,03	4.695.306,42	8,421	PT
8401	527.120,28	4.695.303,95	8,577	PT
8402	527.114,16	4.695.302,55	8,731	PT
8403	527.110,03	4.695.301,25	8,959	PT
8404	527.102,53	4.695.299,21	9,066	PT
8405	527.080,55	4.695.292,47	9,55	PT
8406	527.071,97	4.695.290,39	9,721	PT
8407	527.060,86	4.695.287,34	9,985	PT
8408	527.054,64	4.695.285,75	10,163	PT
8409	527.047,93	4.695.284,16	10,285	PT
8410	527.040,35	4.695.282,44	10,409	AC
8411	527.038,78	4.695.282,03	10,437	AC
8412	527.036,19	4.695.279,35	10,545	AC
8413	527.107,90	4.695.302,72	8,702	L
8414	527.107,90	4.695.302,72	8,702	L
8415	527.024,30	4.695.280,37	10,604	L
8416	527.032,81	4.695.282,65	10,405	L
8417	527.041,13	4.695.284,86	10,209	L
8418	527.050,17	4.695.287,29	9,975	L
8419	527.059,15	4.695.289,57	9,858	L
8420	527.102,25	4.695.301,00	8,806	L
8421	527.107,89	4.695.302,72	8,702	
8422	527.108,14	4.695.302,17	8,74	BP
8423	527.108,24	4.695.302,15	8,91	BC
8424	527.116,94	4.695.304,77	8,693	BC
8425	527.116,81	4.695.304,79	8,507	BP
8426	527.116,76	4.695.305,48	8,452	L
8427	527.123,76	4.695.308,00	8,257	L
8428	527.124,15	4.695.307,25	8,317	BP
8429	527.124,14	4.695.307,17	8,504	BC
8430	527.131,51	4.695.310,02	8,359	BC
8431	527.131,49	4.695.310,12	8,171	BP
8432	527.131,03	4.695.311,47	8,047	L
8433	527.034,59	4.695.278,69	10,557	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8434	527.029,79	4.695.277,41	10,607	ED
8435	527.019,64	4.695.276,89	10,645	PT
8436	527.019,74	4.695.276,82	10,811	CT
8437	527.033,53	4.695.280,30	10,502	CT
8438	527.033,53	4.695.280,37	10,353	BP
8439	527.035,36	4.695.280,86	10,34	BP
8440	527.035,35	4.695.280,77	10,46	BC
8441	527.036,05	4.695.281,48	10,344	BC
8442	527.036,03	4.695.281,52	10,287	BP
8443	527.037,19	4.695.282,72	10,262	BP
8444	527.037,24	4.695.282,72	10,275	BC
8445	527.037,99	4.695.283,47	10,38	BC
8446	527.037,92	4.695.283,50	10,242	BP
8447	527.037,53	4.695.279,33	10,975	MU
8448	527.030,96	4.695.277,76	11,157	MU
8449	527.727,36	4.696.584,45	8,434	EN
8450	527.724,83	4.696.583,46	8,403	EN
8451	527.729,57	4.696.585,31	8,434	MU
8452	527.728,78	4.696.586,86	8,392	BC
8453	527.728,72	4.696.586,91	8,191	BP
8454	527.727,41	4.696.586,35	8,375	BC
8455	527.727,39	4.696.586,41	8,174	BP
8456	527.667,39	4.696.541,33	6,808	MU
8457	527.671,32	4.696.546,34	6,986	MU
8458	527.668,73	4.696.549,71	6,952	L
8459	527.673,90	4.696.552,52	7,106	BC
8460	527.673,78	4.696.552,48	6,898	BP
8461	527.676,07	4.696.552,02	7,163	MU
8462	527.679,59	4.696.555,75	7,33	MU
8463	527.676,73	4.696.559,01	7,252	L
8464	527.684,28	4.696.560,12	7,497	MU
8465	527.687,64	4.696.568,69	7,605	L
8466	527.688,91	4.696.566,90	7,469	BP
8467	527.688,94	4.696.566,84	7,621	BC
8468	527.687,98	4.696.563,07	7,611	MU
8469	527.690,85	4.696.565,06	7,705	MU
8470	527.689,79	4.696.567,44	7,637	BC
8471	527.689,76	4.696.567,47	7,522	BP
8472	527.692,53	4.696.568,75	7,634	BP
8473	527.692,53	4.696.568,71	7,7	BC
8474	527.693,86	4.696.566,86	7,818	MU
8475	527.694,60	4.696.568,68	7,802	BC
8476	527.694,62	4.696.568,73	7,726	BP



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8477	527.696,14	4.696.568,21	7,835	BP
8478	527.696,15	4.696.568,16	7,855	MU
8479	527.696,77	4.696.568,16	7,86	MU
8480	527.698,10	4.696.567,49	7,974	EN
8481	527.700,87	4.696.569,13	7,914	EN
8482	527.701,16	4.696.569,26	7,922	MU
8483	527.701,43	4.696.569,40	7,926	MU
8484	527.703,38	4.696.568,81	7,954	MU
8485	527.711,04	4.696.573,25	8,077	MU
8486	527.710,33	4.696.574,51	8,072	MU
8487	527.693,23	4.696.570,50	7,579	AG
8488	527.698,37	4.696.573,77	7,708	AG
8489	527.696,04	4.696.574,56	7,822	L
8490	527.707,39	4.696.580,48	8,044	L
8491	527.713,32	4.696.580,97	7,986	AG
8492	527.710,64	4.696.574,72	8,084	MU
8493	527.710,92	4.696.574,94	8,102	EN
8494	527.713,81	4.696.576,59	8,139	EN
8495	527.713,49	4.696.576,90	7,472	MU
8496	527.713,20	4.696.577,50	7,612	MU
8497	527.713,27	4.696.578,34	7,593	MU
8498	527.713,86	4.696.579,07	7,565	MU
8499	527.713,55	4.696.578,81	7,559	BP
8500	527.714,51	4.696.579,47	7,552	BP
8501	527.714,54	4.696.579,45	7,678	BC
8502	527.715,36	4.696.580,77	7,69	BC
8503	527.715,38	4.696.580,85	7,673	BP
8504	527.716,23	4.696.581,60	7,576	BC
8505	527.716,22	4.696.581,62	7,579	BP
8506	527.717,37	4.696.581,41	7,74	BC
8507	527.720,39	4.696.582,60	7,781	BC
8508	527.725,86	4.696.584,98	8,362	BC
8509	527.727,63	4.696.585,64	8,402	BC
8510	527.726,78	4.696.586,07	8,254	BC
8511	527.726,73	4.696.586,12	8,168	BP
8512	527.723,88	4.696.585,02	8,126	BP
8513	527.723,90	4.696.584,99	8,202	BC
8514	527.719,53	4.696.581,37	8,269	EN
8515	527.719,08	4.696.581,20	8,268	MU
8516	527.718,09	4.696.580,81	8,244	MU
8517	527.707,24	4.696.571,08	8,032	EN
8518	527.705,98	4.696.570,42	8,009	EN
8519	527.702,25	4.696.568,14	7,943	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8520	527.701,51	4.696.571,79	7,908	r
8521	527.706,15	4.696.574,48	7,976	r
8522	527.711,14	4.696.577,34	8,06	r
8523	527.377,75	4.696.100,49	8,649	L
8524	527.373,16	4.696.096,77	8,813	L
8525	527.368,03	4.696.093,04	9,064	L
8526	527.363,32	4.696.090,03	9,269	L
8527	527.357,57	4.696.086,90	9,492	L
8528	527.358,84	4.696.082,99	9,52	L
8529	527.354,30	4.696.085,34	9,575	L
8530	527.349,78	4.696.083,57	9,707	L
8531	527.355,13	4.696.081,14	9,636	L
8532	527.345,76	4.696.082,38	9,852	L
8533	527.339,15	4.696.080,80	10,013	L
8534	527.333,34	4.696.079,41	10,123	L
8535	527.332,63	4.696.075,47	10,236	L
8536	527.338,07	4.696.076,42	10,162	L
8537	527.344,34	4.696.076,97	9,966	L
8538	527.349,05	4.696.076,68	9,694	L
8539	527.336,94	4.696.074,52	10,158	L
8540	527.342,05	4.696.072,02	9,995	L
8541	527.343,20	4.696.071,37	9,93	L
8542	527.351,36	4.696.076,08	9,572	L
8543	527.354,59	4.696.074,45	9,352	L
8544	527.358,60	4.696.079,43	9,361	L
8545	527.348,66	4.696.068,12	9,601	L
8546	527.344,53	4.696.065,21	9,627	L
8547	527.338,18	4.696.069,59	9,972	L
8548	527.347,72	4.696.060,50	9,362	L
8549	527.351,48	4.696.066,40	9,346	L
8550	527.353,26	4.696.065,50	9,19	L
8551	527.349,20	4.696.056,41	9,145	L
8552	527.350,08	4.696.052,71	8,911	L
8553	527.354,30	4.696.065,08	9,099	L
8554	527.356,97	4.696.072,49	9,095	L
8555	527.359,05	4.696.079,15	9,327	L
8556	527.358,99	4.696.068,02	8,885	L
8557	527.359,20	4.696.066,09	8,886	L
8558	527.357,01	4.696.064,91	8,91	L
8559	527.365,11	4.696.073,27	8,873	L
8560	527.366,67	4.696.075,90	8,865	L
8561	527.369,31	4.696.080,27	8,82	L
8562	527.372,32	4.696.085,22	8,771	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8563	527.378,09	4.696.094,75	8,644	L
8564	527.375,54	4.696.092,98	8,671	L
8565	527.369,93	4.696.089,29	8,962	L
8566	527.364,95	4.696.086,28	9,244	L
8567	527.254,37	4.695.603,89	3,15	ED
8568	527.259,34	4.695.618,06	4,762	ED
8569	527.259,68	4.695.618,16	4,754	ED
8570	527.260,25	4.695.617,94	4,754	ED
8571	527.260,43	4.695.618,41	4,875	MU
8572	527.260,46	4.695.618,60	4,883	EN
8573	527.261,28	4.695.621,22	4,9	EN
8574	527.261,43	4.695.621,65	4,922	MU
8575	527.263,56	4.695.627,88	5,253	MU
8576	527.264,00	4.695.628,05	4,935	ED
8577	527.265,26	4.695.632,18	4,91	ED
8578	527.266,46	4.695.635,88	5,047	ED
8579	527.267,41	4.695.636,03	4,993	L
8580	527.265,94	4.695.631,38	4,978	L
8581	527.263,97	4.695.625,23	4,948	L
8582	527.262,35	4.695.621,13	4,915	AG
8583	527.261,28	4.695.617,63	4,852	AG
8584	527.260,75	4.695.617,62	4,727	AG
8585	527.258,99	4.695.612,17	4,646	AG
8586	527.257,45	4.695.606,66	4,22	AG
8587	527.256,96	4.695.606,87	4,173	AG
8588	526.667,37	4.695.188,15	12,289	MU
8589	526.668,30	4.695.188,30	12,403	MU
8590	526.670,72	4.695.188,74	12,33	MU
8591	526.676,97	4.695.190,03	12,229	MU
8592	526.685,91	4.695.192,36	11,765	MU
8593	526.690,76	4.695.193,58	11,833	MU
8594	526.694,41	4.695.193,49	11,852	MU
8595	526.700,62	4.695.194,54	11,694	MU
8596	526.701,89	4.695.194,77	11,495	MU
8597	526.701,23	4.695.196,94	11,554	BP
8598	526.700,99	4.695.197,08	11,547	L
8599	526.700,21	4.695.196,67	11,69	BC
8600	526.700,44	4.695.195,24	11,695	AC
8601	526.694,67	4.695.194,19	11,848	AC
8602	526.693,82	4.695.195,43	11,834	BC
8603	526.693,80	4.695.195,51	11,662	BP
8604	526.693,74	4.695.195,65	11,669	L
8605	526.686,51	4.695.194,04	11,981	BC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8606	526.686,45	4.695.194,12	11,795	BP
8607	526.686,48	4.695.194,31	11,802	L
8608	526.678,24	4.695.192,74	11,977	L
8609	526.678,18	4.695.192,56	11,969	BP
8610	526.678,09	4.695.192,46	12,15	BC
8611	526.669,66	4.695.190,88	12,343	BC
8612	526.669,64	4.695.190,92	12,176	BP
8613	526.668,03	4.695.190,56	12,363	BC
8614	526.667,03	4.695.190,36	12,277	BC
8615	526.667,02	4.695.190,41	12,248	BP
8616	526.668,16	4.695.188,34	12,435	AC
8617	526.667,38	4.695.188,20	12,321	AC
8618	526.661,38	4.695.187,29	12,602	AC
8619	526.660,02	4.695.187,03	12,485	AC
8620	526.663,05	4.695.189,59	12,395	BC
8621	526.662,06	4.695.189,40	12,553	BC
8622	526.662,04	4.695.189,45	12,385	BP
8623	526.661,02	4.695.189,26	12,415	BP
8624	526.661,00	4.695.189,20	12,566	BC
8625	526.660,55	4.695.188,86	12,536	BC
8626	526.660,23	4.695.188,44	12,473	BC
8627	526.660,54	4.695.188,94	12,425	BP
8628	526.660,20	4.695.188,46	12,411	BP
8629	526.659,63	4.695.186,72	12,722	RMP
8630	526.665,58	4.695.187,72	13,607	RMP
8631	526.671,33	4.695.188,57	14,681	RMP
8632	526.465,44	4.695.082,15	10,531	L
8633	526.470,68	4.695.090,93	10,844	L
8634	526.475,68	4.695.099,25	11,149	L
8635	526.481,90	4.695.109,31	11,528	L
8636	526.487,22	4.695.117,20	11,84	L
8637	526.493,53	4.695.125,55	12,165	L
8638	526.500,70	4.695.133,69	12,542	L
8639	526.508,65	4.695.141,45	12,884	L
8640	526.576,06	4.695.176,72	14,185	L
8641	526.566,11	4.695.173,79	14,206	L
8642	526.557,14	4.695.170,71	14,1	L
8643	526.548,86	4.695.167,30	14,004	L
8644	526.539,82	4.695.162,85	13,855	L
8645	526.529,97	4.695.157,08	13,589	L
8646	526.520,74	4.695.150,95	13,327	L
8647	526.512,54	4.695.144,65	13,03	L
8648	526.504,86	4.695.137,63	12,694	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8649	526.496,91	4.695.129,26	12,313	L
8650	526.491,32	4.695.122,29	12,01	L
8651	526.485,15	4.695.113,75	11,693	L
8652	526.479,08	4.695.104,36	11,339	L
8653	526.471,85	4.695.092,39	10,895	L
8654	526.464,20	4.695.079,61	10,462	L
8655	526.026,70	4.694.707,55	6,974	BC
8656	526.026,67	4.694.707,63	6,824	BP
8657	526.028,19	4.694.706,09	6,981	BP
8658	526.028,22	4.694.706,05	7,118	BC
8659	526.028,59	4.694.705,76	7,276	MU
8660	526.033,17	4.694.709,71	6,958	MU
8661	526.033,05	4.694.709,91	7,078	BC
8662	526.033,04	4.694.709,97	6,911	BP
8663	526.032,04	4.694.711,81	6,88	BC
8664	526.031,99	4.694.711,88	6,759	BP
8665	526.036,22	4.694.714,50	6,667	BP
8666	526.036,28	4.694.714,47	6,816	BC
8667	526.037,27	4.694.712,56	6,975	BC
8668	526.037,26	4.694.712,63	6,86	BP
8669	526.037,45	4.694.712,51	7,017	MU
8670	526.039,44	4.694.715,90	6,722	BC
8671	526.039,47	4.694.716,00	6,631	BP
8672	526.041,26	4.694.714,32	6,925	BC
8673	526.041,24	4.694.714,37	6,813	BP
8674	526.041,38	4.694.714,19	6,918	MU
8675	526.041,52	4.694.716,66	6,693	BC
8676	526.041,66	4.694.716,19	6,7	BC
8677	526.043,12	4.694.716,64	6,679	BC
8678	526.042,95	4.694.717,17	6,691	BC
8679	526.041,80	4.694.716,85	6,621	BP
8680	526.042,68	4.694.717,13	6,598	BP
8681	526.044,52	4.694.715,33	6,898	MU
8682	526.044,46	4.694.715,41	6,872	BC
8683	526.044,46	4.694.715,44	6,698	BP
8684	526.045,98	4.694.718,13	6,678	BC
8685	526.046,97	4.694.718,47	6,491	BP
8686	526.046,55	4.694.716,12	6,783	BP
8687	526.046,57	4.694.716,08	6,938	BC
8688	526.048,17	4.694.716,43	6,843	MU
8689	526.048,11	4.694.716,54	6,913	BC
8690	526.048,10	4.694.716,59	6,57	BP
8691	526.048,56	4.694.716,49	6,609	EN

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8692	526.052,50	4.694.717,71	6,541	EN
8693	526.051,98	4.694.719,97	6,352	BP
8694	526.053,01	4.694.720,37	6,375	BP
8695	526.052,99	4.694.720,27	6,477	BC
8696	526.052,66	4.694.717,69	6,508	ED
8697	526.053,82	4.694.718,05	6,504	ED
8698	526.055,12	4.694.720,10	6,438	BC
8699	526.055,11	4.694.720,17	6,28	BP
8700	526.062,58	4.694.720,81	6,289	ED
8701	526.063,86	4.694.722,91	6,215	BC
8702	526.064,83	4.694.723,26	6,03	BP
8703	526.064,20	4.694.722,29	6,191	BC
8704	526.065,33	4.694.721,53	6,186	EN
8705	526.068,74	4.694.722,47	6,164	EN
8706	526.068,52	4.694.724,45	5,942	BP
8707	526.069,97	4.694.724,13	6,111	BC
8708	526.069,74	4.694.724,77	6,1	BC
8709	526.069,08	4.694.722,59	6,155	ED
8710	526.076,65	4.694.724,69	6,007	ED
8711	526.077,54	4.694.724,97	5,974	ED
8712	526.076,84	4.694.727,07	5,948	BC
8713	526.077,83	4.694.727,38	5,818	BC
8714	526.077,83	4.694.727,44	5,759	BP
8715	526.078,52	4.694.725,33	5,857	EN
8716	526.079,27	4.694.725,59	5,85	EN
8717	526.081,09	4.694.726,14	5,82	EN
8718	526.080,64	4.694.728,35	5,719	BP
8719	526.080,65	4.694.728,30	5,78	BC
8720	526.081,61	4.694.728,61	5,882	BC
8721	526.082,30	4.694.726,53	5,916	ED
8722	526.088,42	4.694.730,79	5,746	BC
8723	526.088,39	4.694.730,87	5,576	BP
8724	526.089,20	4.694.728,79	5,785	ED
8725	526.090,06	4.694.729,06	5,67	ED
8726	526.094,87	4.694.730,61	5,573	ED
8727	526.095,81	4.694.730,92	5,538	ED
8728	526.096,90	4.694.731,32	5,498	EN
8729	526.099,08	4.694.731,99	5,484	EN
8730	526.108,91	4.694.735,19	5,238	ED
8731	526.101,66	4.694.732,81	5,409	ED
8732	526.108,73	4.694.737,32	5,201	BC
8733	526.108,72	4.694.737,37	5,141	BP
8734	526.115,10	4.694.737,22	5,113	ED



Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8735	526.115,49	4.694.737,36	5,103	EN
8736	526.118,30	4.694.738,27	5,068	EN
8737	526.050,32	4.694.728,51	6,487	BC
8738	526.050,30	4.694.728,45	6,448	BP
8739	526.048,74	4.694.729,69	6,597	AC
8740	526.048,42	4.694.731,03	6,236	ED
8741	526.048,10	4.694.730,87	6,72	ED
8742	526.047,76	4.694.730,73	6,734	RMP
8743	526.048,00	4.694.729,89	6,657	RMP
8744	526.047,21	4.694.729,65	6,657	RMP
8745	526.046,91	4.694.730,52	6,737	RMP
8746	526.047,03	4.694.730,53	6,974	RMP
8747	526.044,58	4.694.729,75	6,736	EN
8748	526.041,89	4.694.728,90	6,752	EN
8749	526.041,57	4.694.728,68	6,743	ESC
8750	526.041,96	4.694.727,55	6,745	ESC
8751	526.041,67	4.694.727,48	6,506	ESC
8752	526.041,28	4.694.728,52	6,5	ESC
8753	526.041,13	4.694.728,51	6,223	ESC
8754	526.041,53	4.694.727,49	6,247	ESC
8755	526.041,65	4.694.727,44	6,749	AC
8756	526.038,64	4.694.724,82	6,798	BC
8757	526.038,67	4.694.724,78	6,756	BP
8758	526.037,74	4.694.724,53	6,922	BC
8759	526.038,17	4.694.726,33	6,844	AC
8760	526.037,54	4.694.727,31	6,454	ED
8761	526.027,94	4.694.723,77	6,766	ED
8762	526.028,31	4.694.723,03	6,758	AC
8763	526.028,51	4.694.723,01	7,064	AC
8764	526.028,92	4.694.721,76	7,017	BC
8765	526.028,92	4.694.721,68	6,861	BP
8766	526.037,70	4.694.724,45	6,771	BP
8767	526.036,81	4.694.725,88	6,981	AC
8768	526.037,79	4.694.726,31	6,446	AC
8769	526.032,06	4.694.724,34	7,034	AC
8770	526.031,98	4.694.724,43	6,609	AC
8771	526.124,62	4.694.744,52	4,837	L
8772	526.125,23	4.694.742,68	4,739	BP
8773	526.125,26	4.694.742,65	4,83	BC
8774	526.126,74	4.694.744,36	4,773	BP
8775	526.130,64	4.694.745,65	4,728	BP
8776	526.131,60	4.694.745,95	4,876	BC
8777	526.132,17	4.694.744,15	4,903	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CÓDIGO
8778	526.131,27	4.694.743,84	4,763	AC
8779	526.133,59	4.694.744,49	4,785	AC
8780	526.133,56	4.694.744,57	4,901	AC
8781	526.134,07	4.694.743,42	4,801	ED
8782	526.133,43	4.694.745,27	4,892	MU
8783	526.133,11	4.694.746,45	4,857	BC
8784	526.133,10	4.694.746,51	4,698	BP
8785	526.027,84	4.694.721,60	7,05	BC
8786	526.027,87	4.694.721,51	6,89	BP
8787	526.026,30	4.694.721,70	6,904	BP
8788	526.026,30	4.694.721,82	7,029	BC
8789	526.025,83	4.694.722,81	7,072	AC
8790	526.024,55	4.694.722,20	7,019	BC
8791	526.024,53	4.694.722,12	6,904	BP
8792	526.022,49	4.694.723,28	6,757	BP
8793	526.022,52	4.694.723,31	6,915	BC
8794	526.021,02	4.694.724,49	6,902	BC
8795	526.020,97	4.694.724,44	6,746	BP
8796	526.022,33	4.694.726,13	6,851	AC
8797	526.023,84	4.694.724,92	6,88	AC
8798	526.025,68	4.694.724,02	6,875	AC
8799	526.025,04	4.694.726,04	6,468	AC
8800	526.406,05	4.694.967,93	8,215	b
8801	526.406,14	4.694.969,11	8,225	b
8802	527.261,51	4.695.606,29	4,82	l
8803	527.625,62	4.696.509,71	6,09	ci
8804	528.093,87	4.696.646,09	10,04	ed
8805	526.904,94	4.695.247,46	10,8	m
8806	527.000,40	4.695.271,88	11,75	m
8807	527.754,12	4.696.592,57	8,72	a
8808	526.077,17	4.694.739,16	5,978	i
8809	526.077,06	4.694.740,08	5,972	i

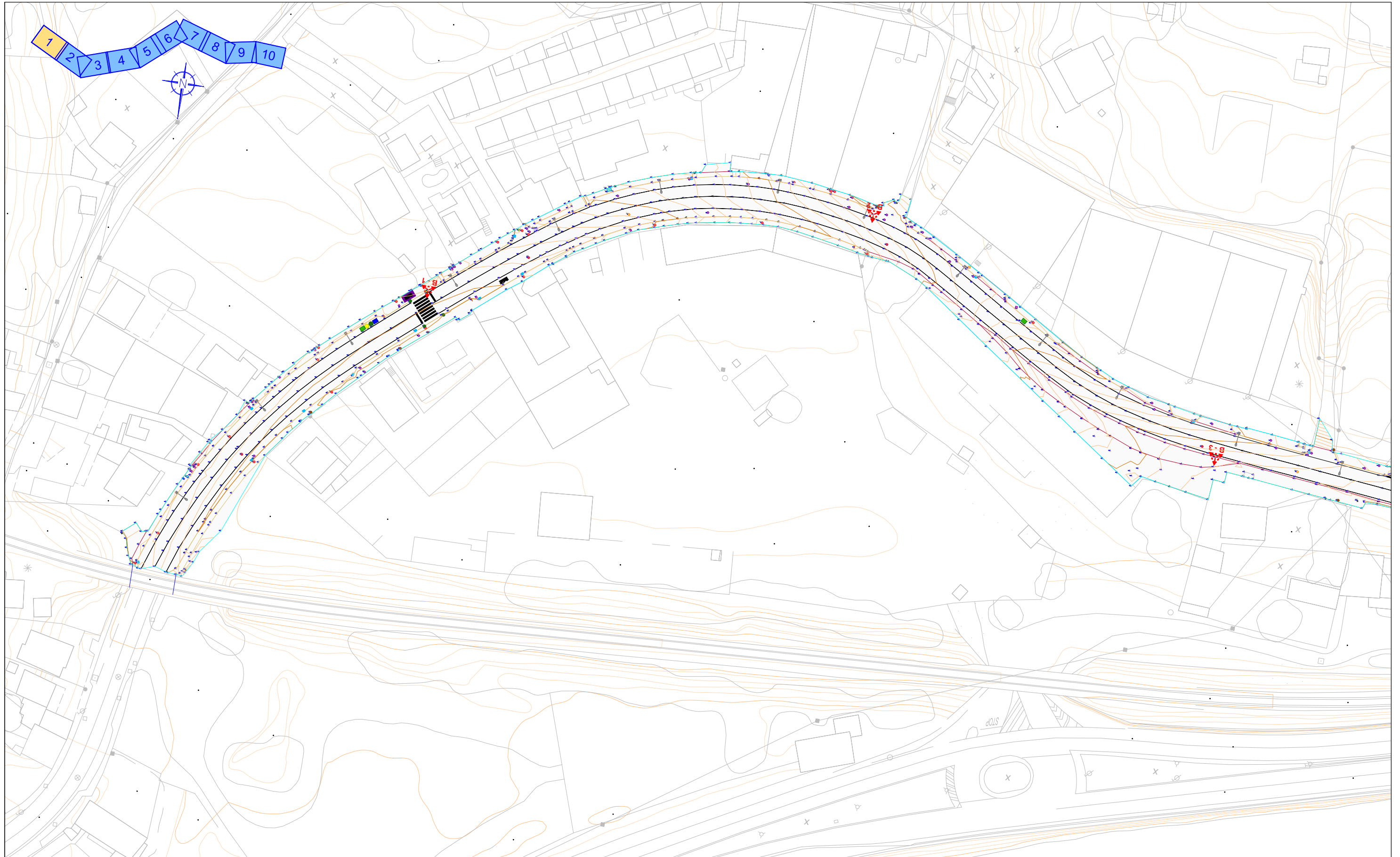




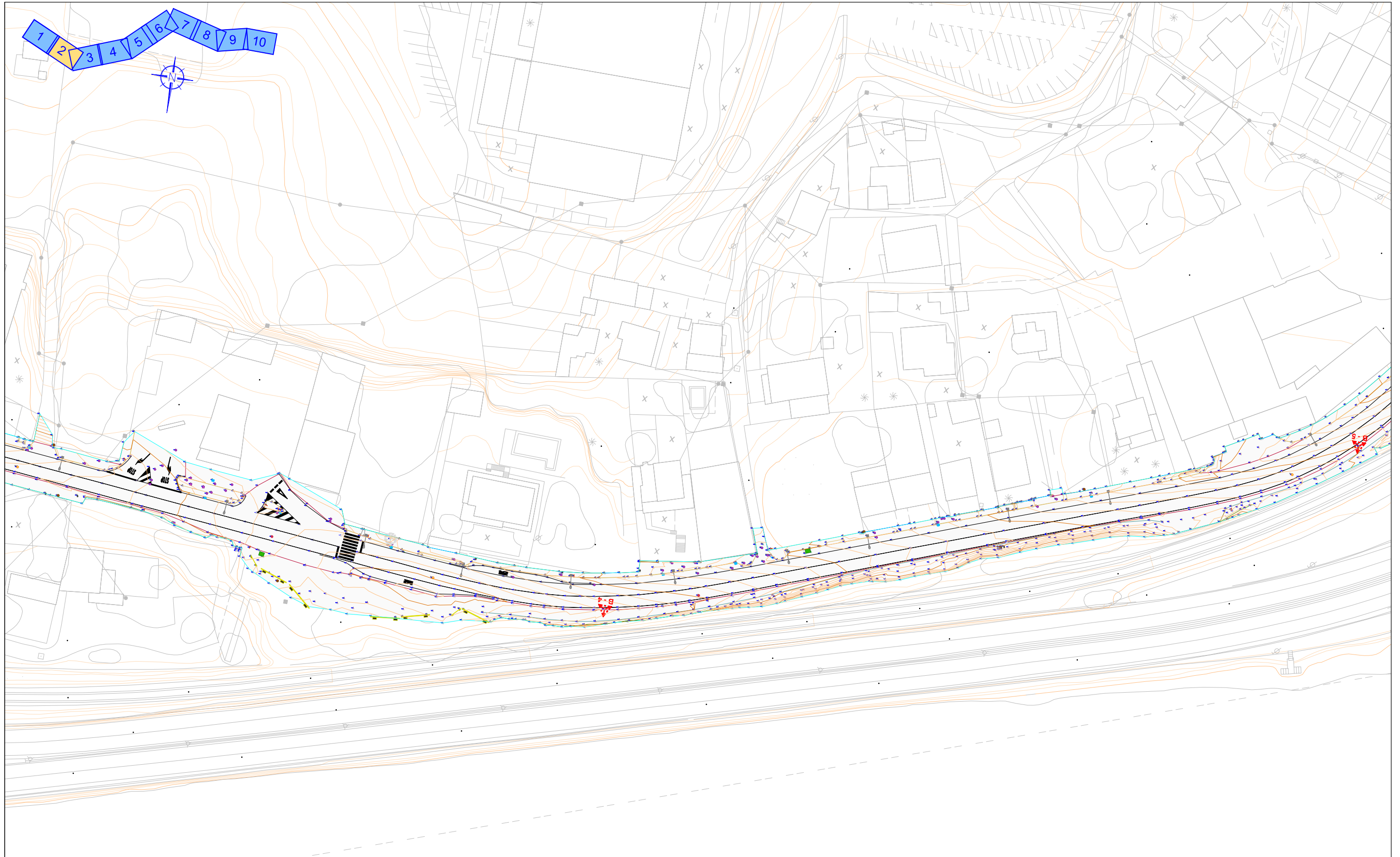
**APÉNDICE 3: PLANOS DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO**







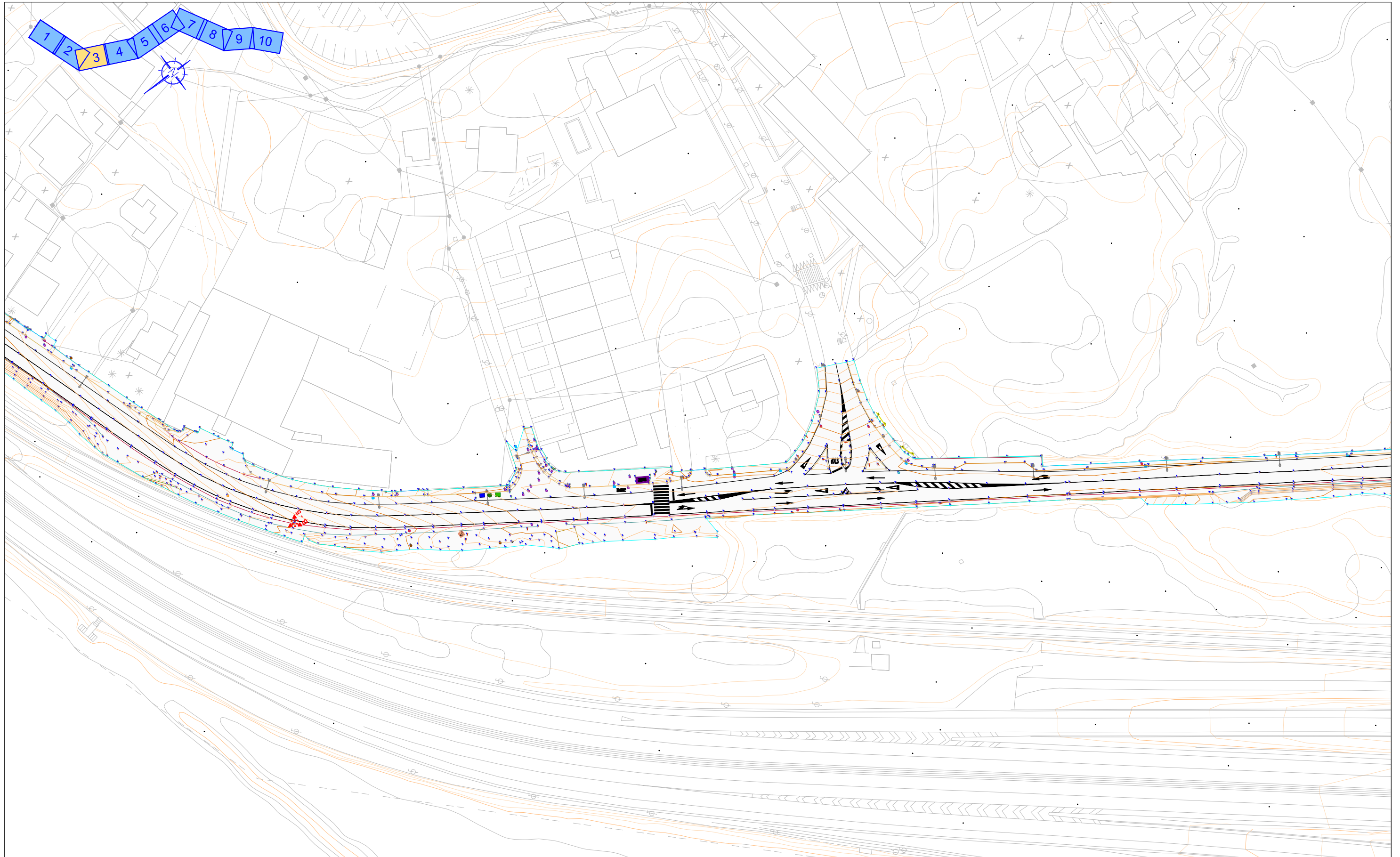
LEYENDA							
	MURO		LINEA BLANCA		POSTE HORMIGÓN		CONTENEDOR ORGÁNICOS
	ACERA		LINEA AMARILLA		POSTE MADERA		CONTENEDOR PAPEL
	ESCALERA		PIE DE TALUD		PAPELERA		CONTENEDOR PLÁSTICOS
	EDIFICACIONES		FAROLA		CONTADOR		CONTENEDOR ACEITE
	BORDE AGLOMERADO		FAROLA		REJILLA/SUMIDERO		SEÑAL VERTICAL
							POZO SANEAMIENTO
							POZO PLUVIALES
							POZO ABASTECIMIENTO
							POZO TELEFÓNICA
							POZO ELECTRICIDAD
							POZO DESCONOCIDO
							BASE TOPOGRAFIA
							LINEA BLANCA DISCONT.



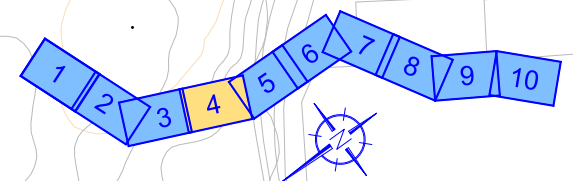
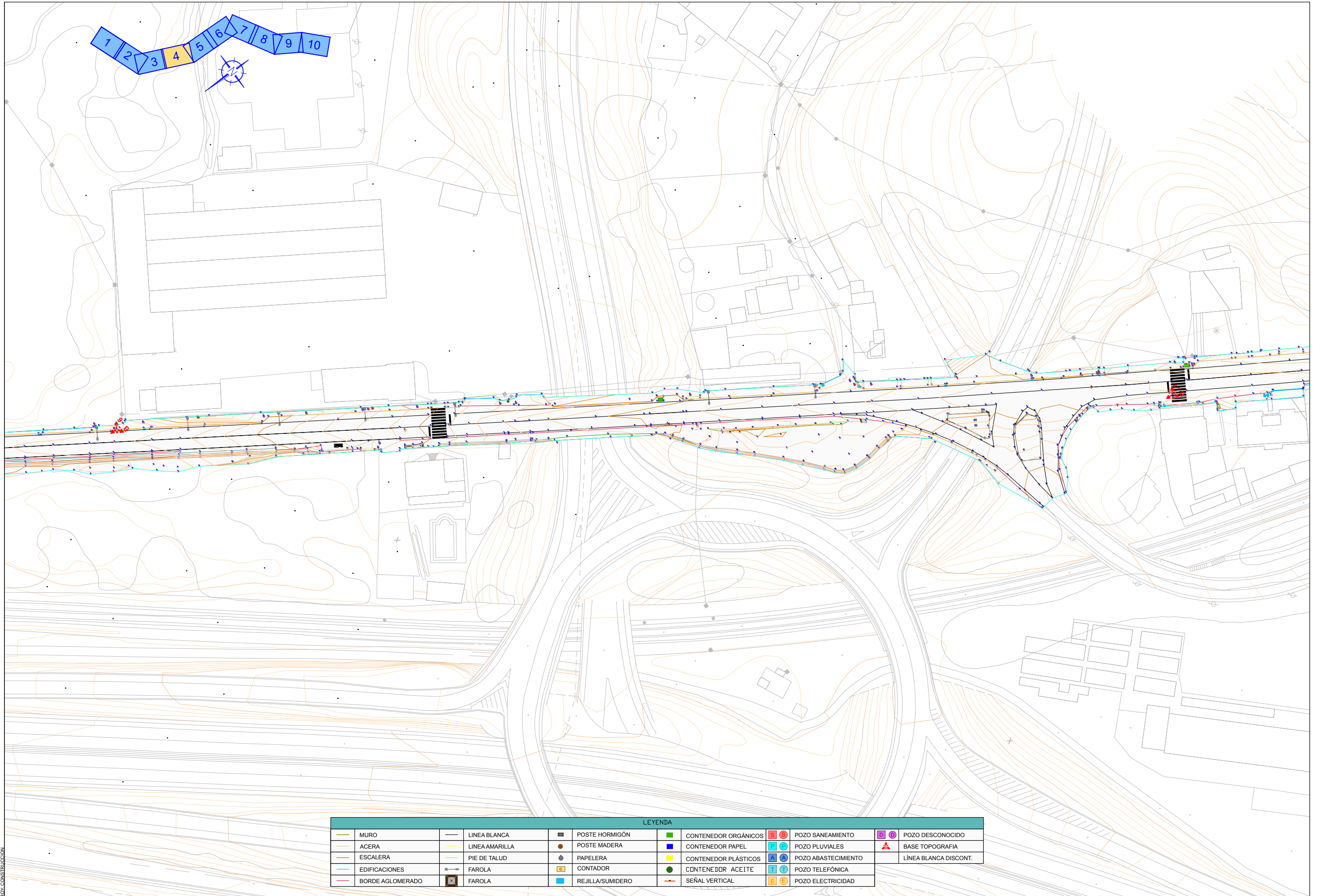
LEYENDA							
	MURO		LINEA BLANCA		POSTE HORMIGÓN		CONTENEDOR ORGÁNICOS
	ACERA		LINEA AMARILLA		POSTE MADERA		CONTENEDOR PAPEL
	ESCALERA		PIE DE TALUD		PAPELERA		CONTENEDOR PLÁSTICOS
	EDIFICACIONES		FAROLA		CONTADOR		CONTENEDOR ACEITE
	BORDE AGLOMERADO		FAROLA		REJILLA/SUMIDERO		SEÑAL VERTICAL
							POZO SANEAMIENTO
							POZO DESCONOCIDO
							POZO PLUVIALES
							POZO ABASTECIMIENTO
							POZO TELEFÓNICA
							POZO ELECTRICIDAD
							BASE TOPOGRAFIA
							LINEA BLANCA DISCONT.

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





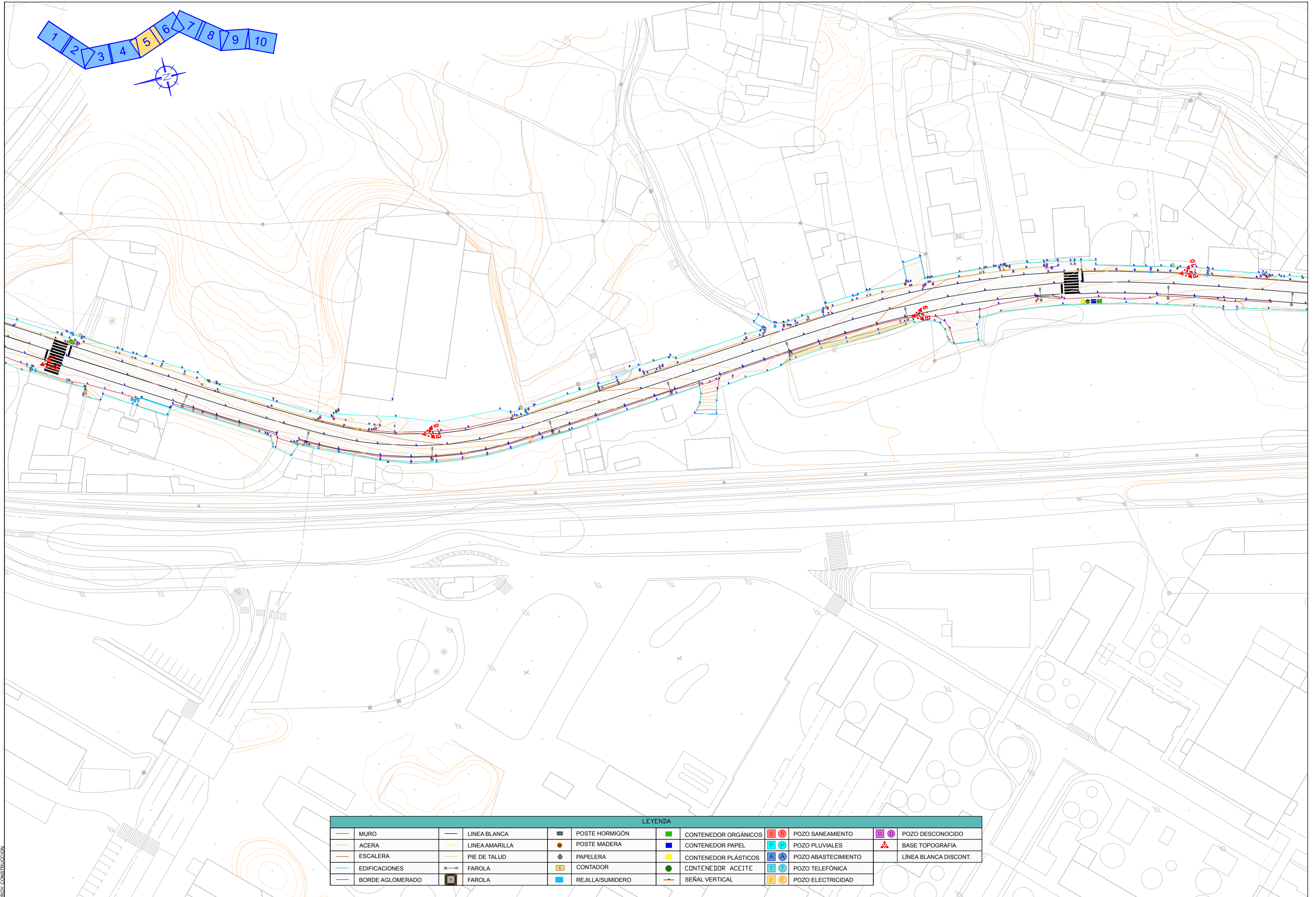
LEYENDA							
MURO	LINEA BLANCA	POSTE HORMIGÓN	CONTENEDOR ORGÁNICOS	POZO SANEAMIENTO	POZO DESCONOCIDO		
ACERA	LINEA AMARILLA	POSTE MADERA	CONTENEDOR PAPEL	POZO PLUVIALES	BASE TOPOGRAFIA		
ESCALERA	PIE DE TALUD	PAPELERA	CONTENEDOR PLÁSTICOS	POZO ABASTECIMIENTO	LINEA BLANCA DISCONT.		
EDIFICACIONES	FAROLA	CONTADOR	CONTENEDOR ACEITE	POZO TELEFÓNICA			
BORDE AGLOMERADO	FAROLA	REJILLA/SUMIDERO	SEÑAL VERTICAL	POZO ELECTRICIDAD			



LEYENDA							
	MURO		LINEA BLANCA		POSTE HORMIGÓN		CONTENEDOR ORGÁNICOS
	ACERA		LINEA AMARILLA		POSTE MADERA		CONTENEDOR PAPEL
	ESCALERA		PIE DE TALUD		PAPELERA		CONTENEDOR PLÁSTICOS
	EDIFICACIONES		FAROLA		CONTADOR		CONTENEDOR ACEITE
	BORDE AGLOMERADO		FAROLA		REJILLA/SUMIDERO		SEÑAL VERTICAL
	POZO SANEAMIENTO		POZO PLUVIALES		POZO DESCONOCIDO		BASE TOPOGRAFIA
	POZO ABASTECIMIENTO		POZO TELEFÓNICA		LINEA BLANCA DISCONT.		
	POZO ELECTRICIDAD						

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



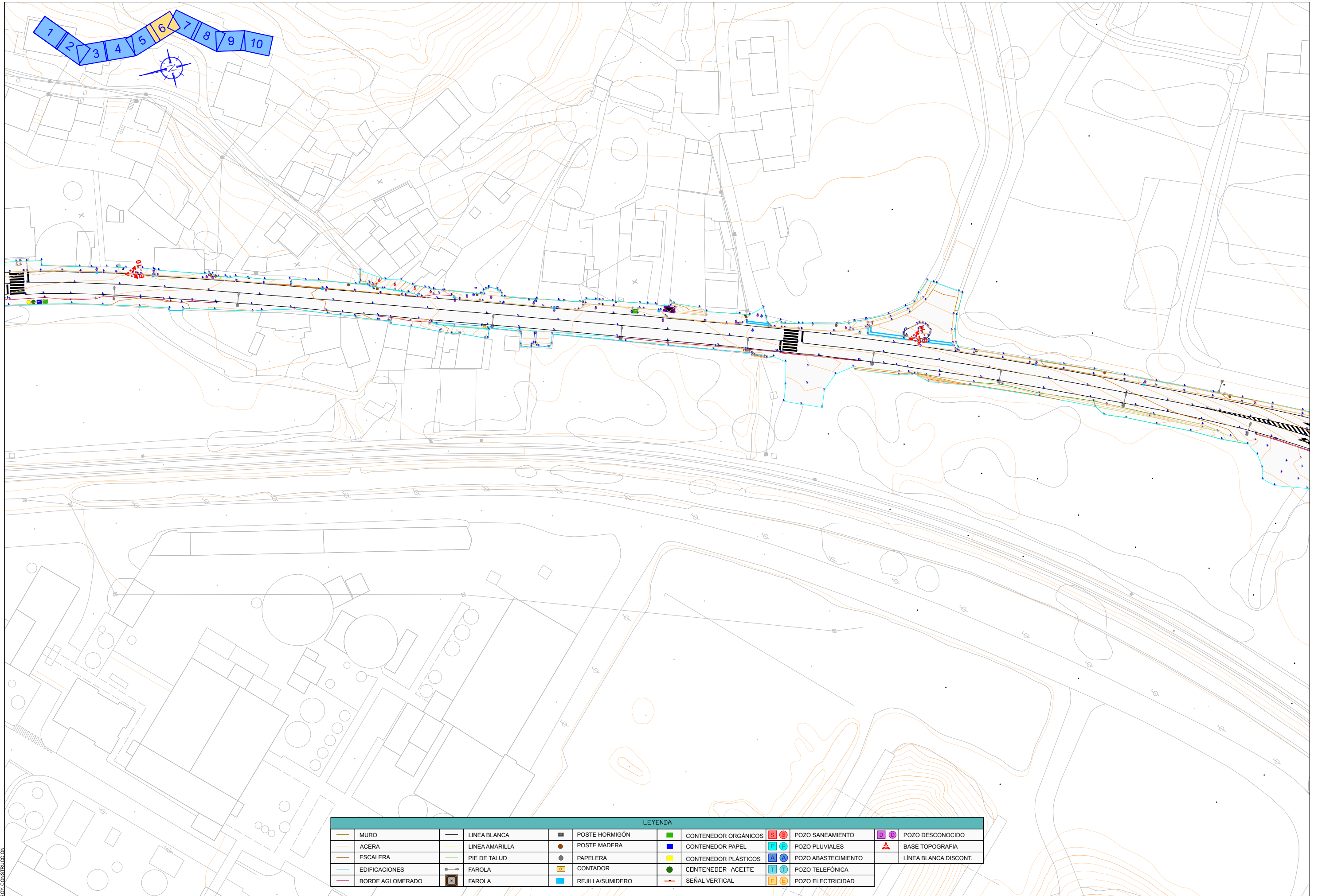


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



LEYENDA					
MURO	LINEA BLANCA	POSTE HORMIGÓN	CONTENEDOR ORGÁNICOS	POZO SANEAMIENTO	POZO DESCONOCIDO
ACERA	LINEA AMARILLA	POSTE MADERA	CONTENEDOR PAPEL	POZO PLUVIALES	BASE TOPOGRAFIA
ESCALERA	PIE DE TALUD	PAPELERA	CONTENEDOR PLÁSTICOS	POZO ABASTECIMIENTO	LINEA BLANCA DISCONT.
EDIFICACIONES	FAROLA	CONTADOR	CONTENEDOR ACEITE	POZO TELEFÓNICA	
BORDE AGLOMERADO	FAROLA	REJILLA/SUMIDERO	SEÑAL VERTICAL	POZO ELECTRICIDAD	

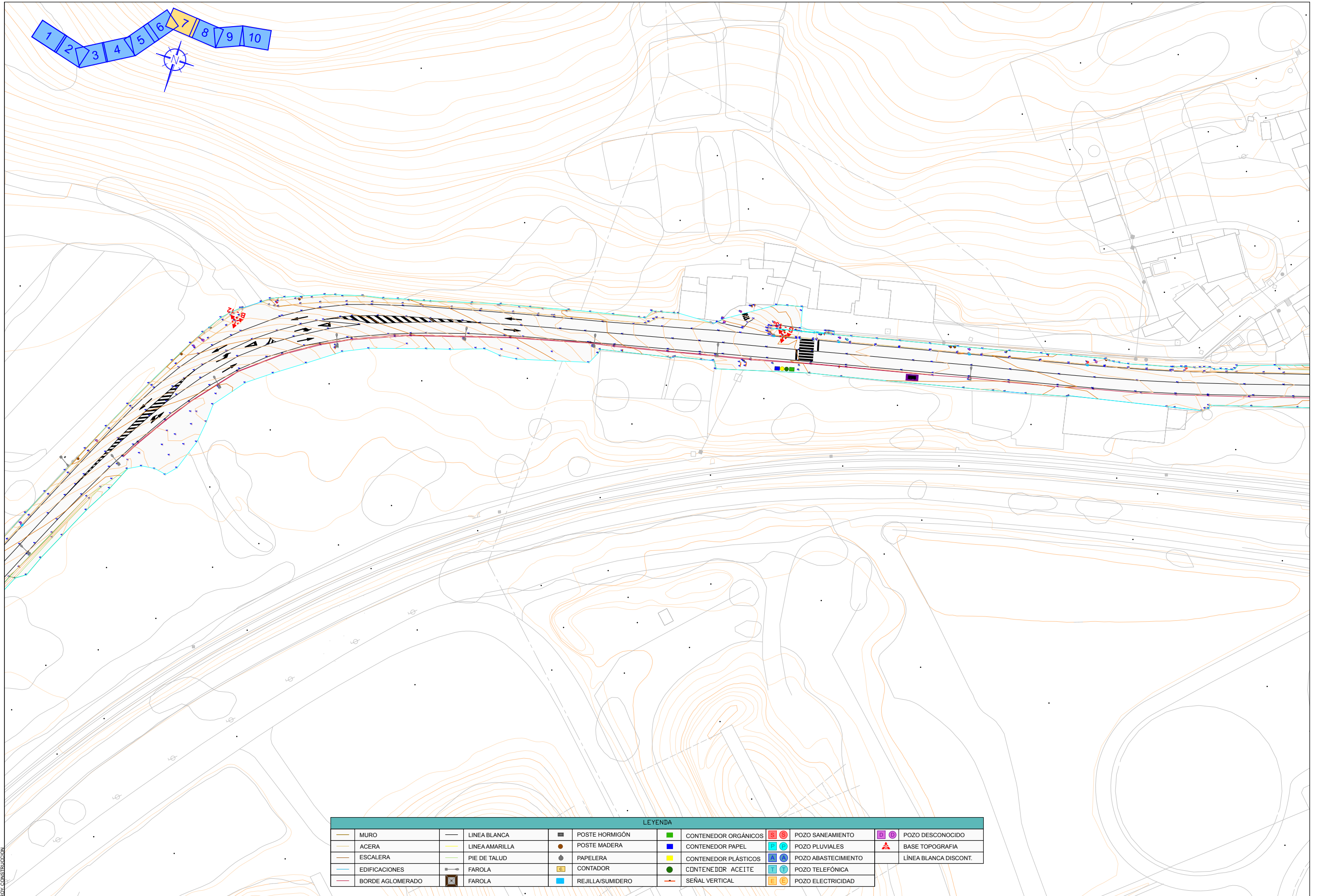
EDICIÓN: 06. PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA							
	MURO		LINEA BLANCA		POSTE HORMIGÓN		CONTENEDOR ORGÁNICOS
	ACERA		LINEA AMARILLA		POSTE MADERA		CONTENEDOR PAPEL
	ESCALERA		PIE DE TALUD		PAPELERA		CONTENEDOR PLÁSTICOS
	EDIFICACIONES		FAROLA		CONTADOR		CONTENEDOR ACEITE
	BORDE AGLOMERADO		FAROLA		REJILLA/SUMIDERO		SEÑAL VERTICAL
	POZO SANEAMIENTO		POZO PLUVIALES		POZO ABASTECIMIENTO		POZO TELEFÓNICA
	POZO DESCONOCIDO		BASE TOPOGRAFIA		LÍNEA BLANCA DISCONT.		POZO ELECTRICIDAD

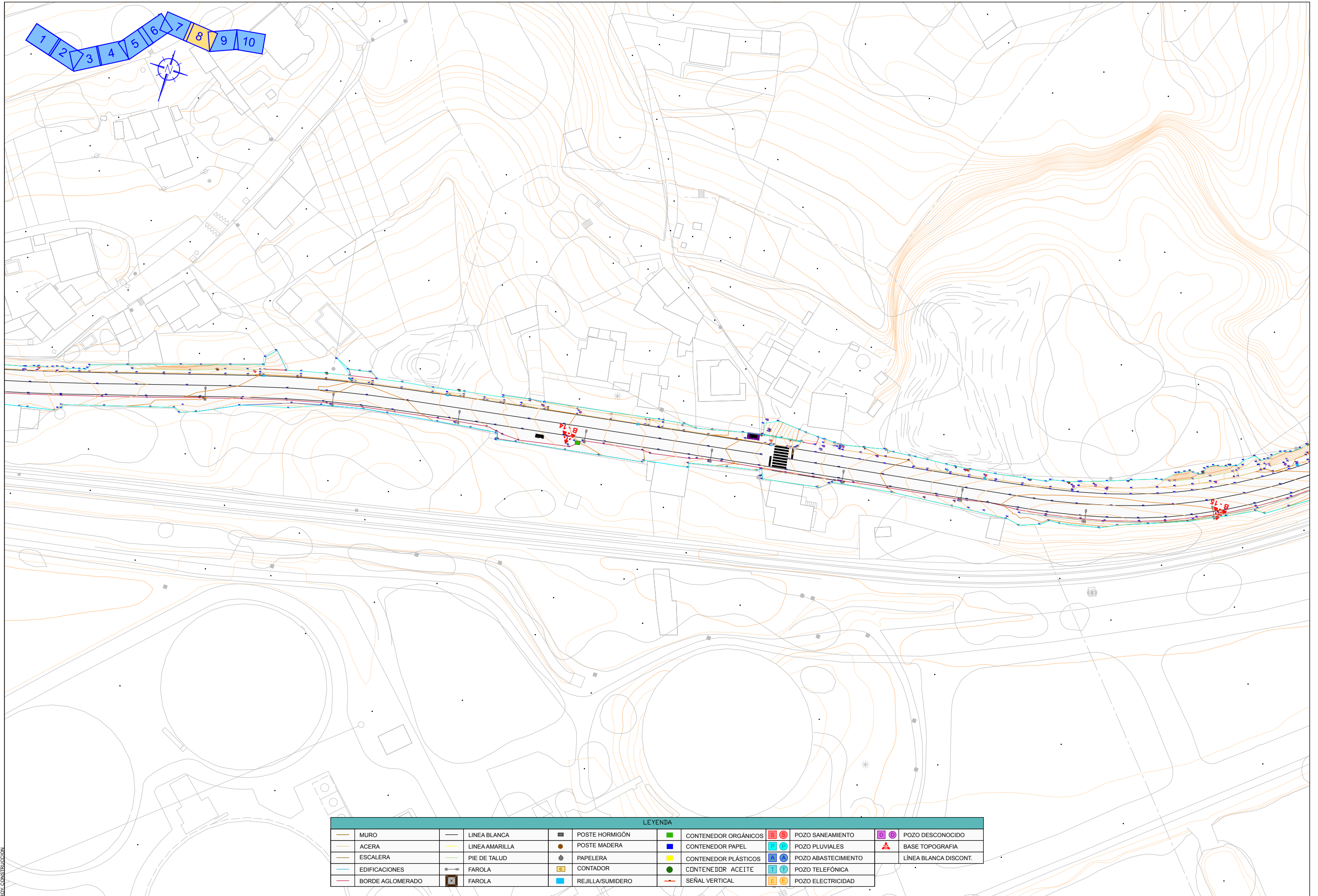
EDICIÓN: 06. PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA							
	MURO		LINEA BLANCA		POSTE HORMIGÓN		CONTENEDOR ORGÁNICOS
	ACERA		LINEA AMARILLA		POSTE MADERA		CONTENEDOR PAPEL
	ESCALERA		PIE DE TALUD		PAPELERA		CONTENEDOR PLÁSTICOS
	EDIFICACIONES		FAROLA		CONTADOR		CONTENEDOR ACEITE
	BORDE AGLOMERADO		FAROLA		REJILLA/SUMIDERO		SEÑAL VERTICAL
							POZO SANEAMIENTO
							POZO PLUVIALES
							POZO ABASTECIMIENTO
							POZO TELEFÓNICA
							POZO ELECTRICIDAD
							POZO DESCONOCIDO
							BASE TOPOGRAFIA
							LINEA BLANCA DISCONT.

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

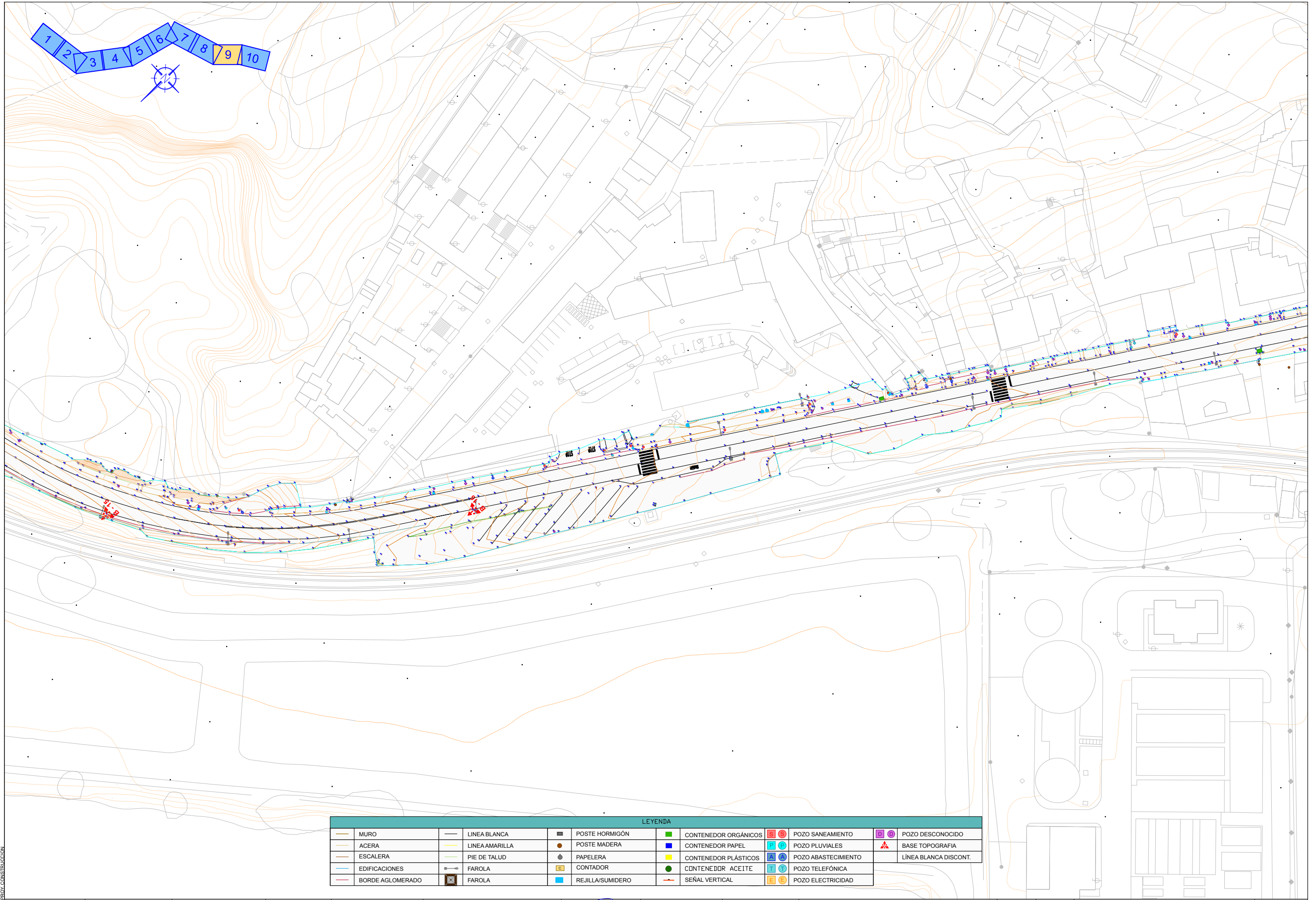


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

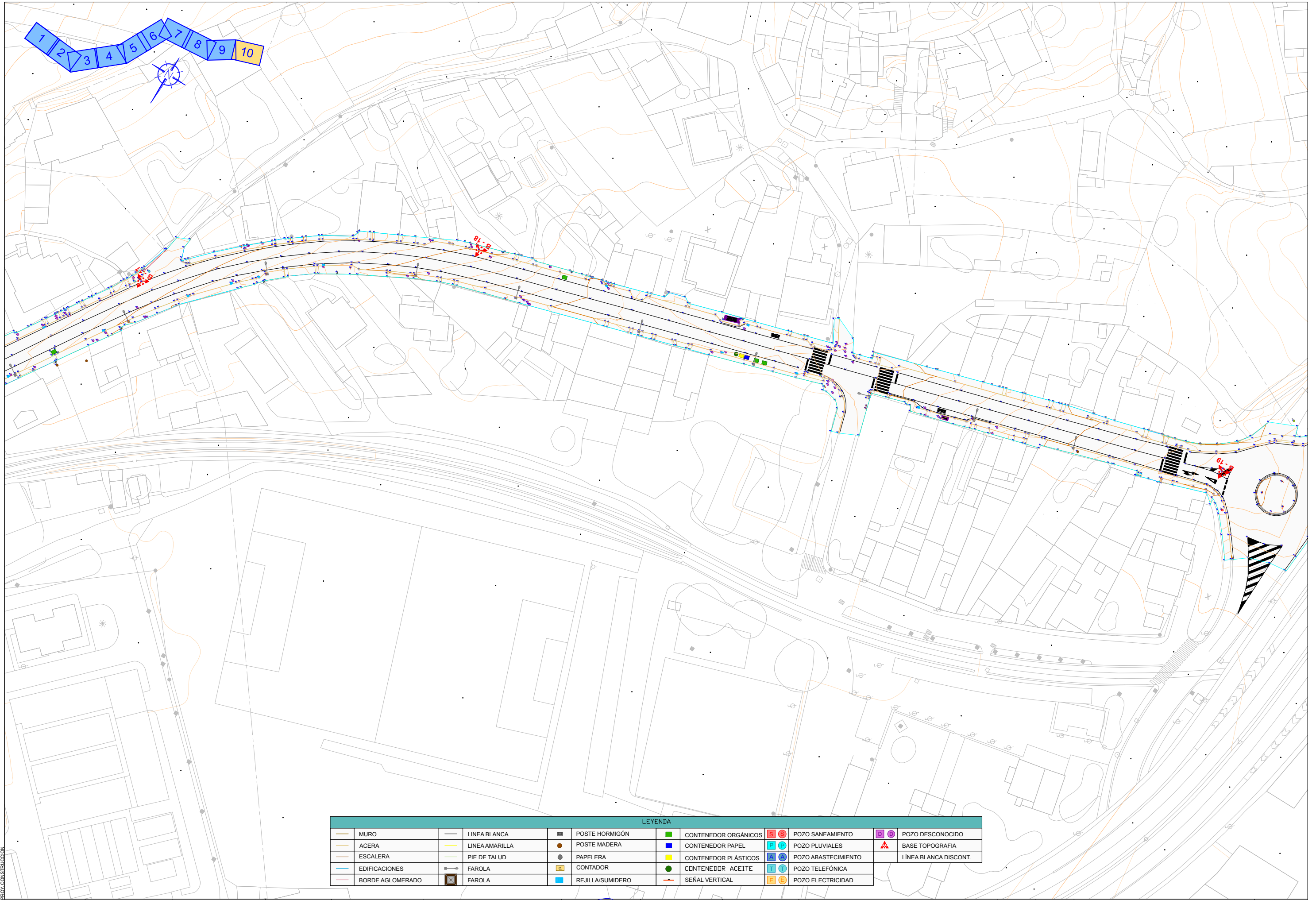
LEYENDA							
	MURO		LINEA BLANCA		POSTE HORMIGÓN		CONTENEDOR ORGÁNICOS
	ACERA		LINEA AMARILLA		POSTE MADERA		CONTENEDOR PAPEL
	ESCALERA		PIE DE TALUD		PAPELERA		CONTENEDOR PLÁSTICOS
	EDIFICACIONES		FAROLA		CONTADOR		CONTENEDOR ACEITE
	BORDE AGLOMERADO		FAROLA		REJILLA/SUMIDERO		SEÑAL VERTICAL
							POZO SANEAMIENTO
							POZO PLUVIALES
							POZO ABASTECIMIENTO
							POZO TELEFÓNICA
							POZO ELECTRICIDAD
							POZO DESCONOCIDO
							BASE TOPOGRAFIA
							LINEA BLANCA DISCONT.

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA						
MURO	LINEA BLANCA	POSTE HORMIGÓN	CONTENEDOR ORGÁNICOS	POZO SANEAMIENTO	POZO DESCONOCIDO	
ACERA	LINEA AMARILLA	POSTE MADERA	CONTENEDOR PAPEL	POZO PLUVIALES	BASE TOPOGRAFIA	
ESCALERA	PIE DE TALUD	PAPELERA	CONTENEDOR PLÁSTICOS	POZO ABASTECIMIENTO	LINEA BLANCA DISCONT.	
EDIFICACIONES	FAROLA	CONTADOR	CONTENEDOR ACEITE	POZO TELEFÓNICA		
BORDE AGLOMERADO	FAROLA	REJILLA/SUMIDERO	SEÑAL VERTICAL	POZO ELECTRICIDAD		



LEYENDA							
	MURO		LINEA BLANCA		POSTE HORMIGÓN		CONTENEDOR ORGÁNICOS
	ACERA		LINEA AMARILLA		POSTE MADERA		CONTENEDOR PAPEL
	ESCALERA		PIE DE TALUD		PAPELERA		CONTENEDOR PLÁSTICOS
	EDIFICACIONES		FAROLA		CONTADOR		CONTENEDOR ACEITE
	BORDE AGLOMERADO		FAROLA		REJILLA/SUMIDERO		SEÑAL VERTICAL
							POZO SANEAMIENTO
							POZO PLUVIALES
							POZO ABASTECIMIENTO
							POZO TELEFÓNICA
							POZO ELECTRICIDAD
							POZO DESCONOCIDO
							BASE TOPOGRAFIA
							LÍNEA BLANCA DISCONT.

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



**ANEJO Nº 4: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA**

## ÍNDICE

1. INTRODUCCION .....	3
2. GEOLOGÍA.....	3
2.1 Encuadre geologico.....	3
2.2 estratigrafía .....	3
3. CANTERAS .....	5
4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA .....	5

- APÉNDICE 1: MAPA GEOLÓGICO DE ESPAÑA 1:50.000. PONTEVEDRA
- APÉNDICE 2: MAPA GEOTÉCNICO GENERAL PONTEVEDRA- LA GUARDIA





## 1. INTRODUCCION

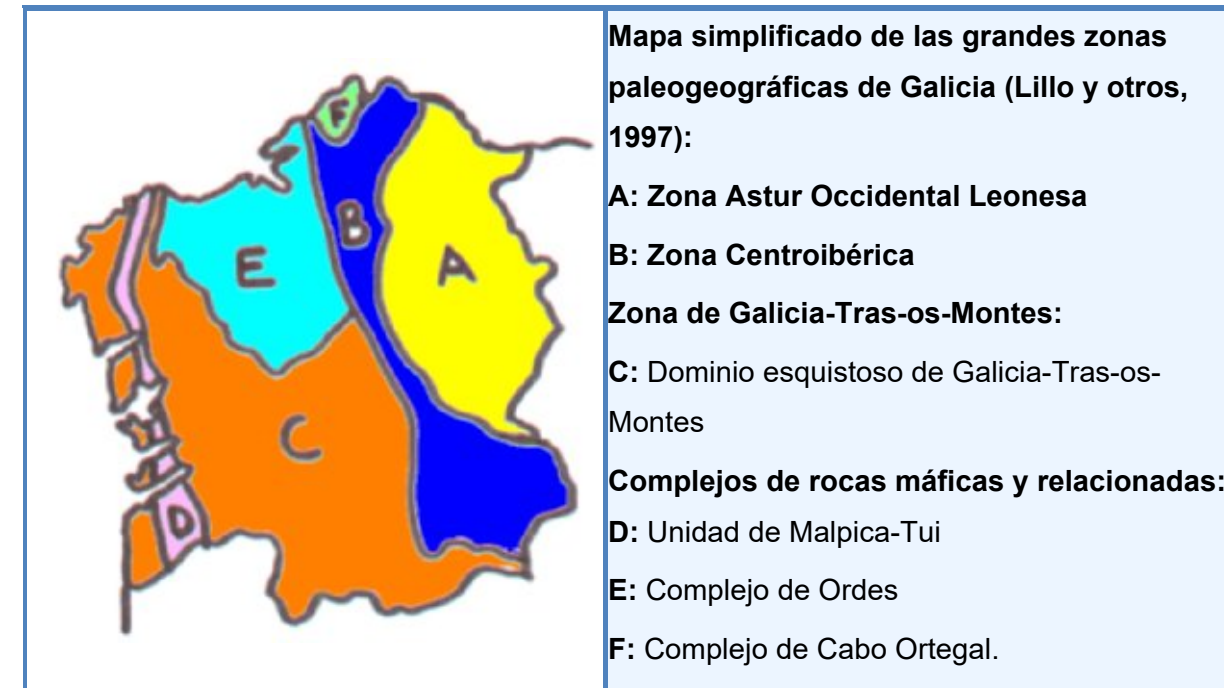
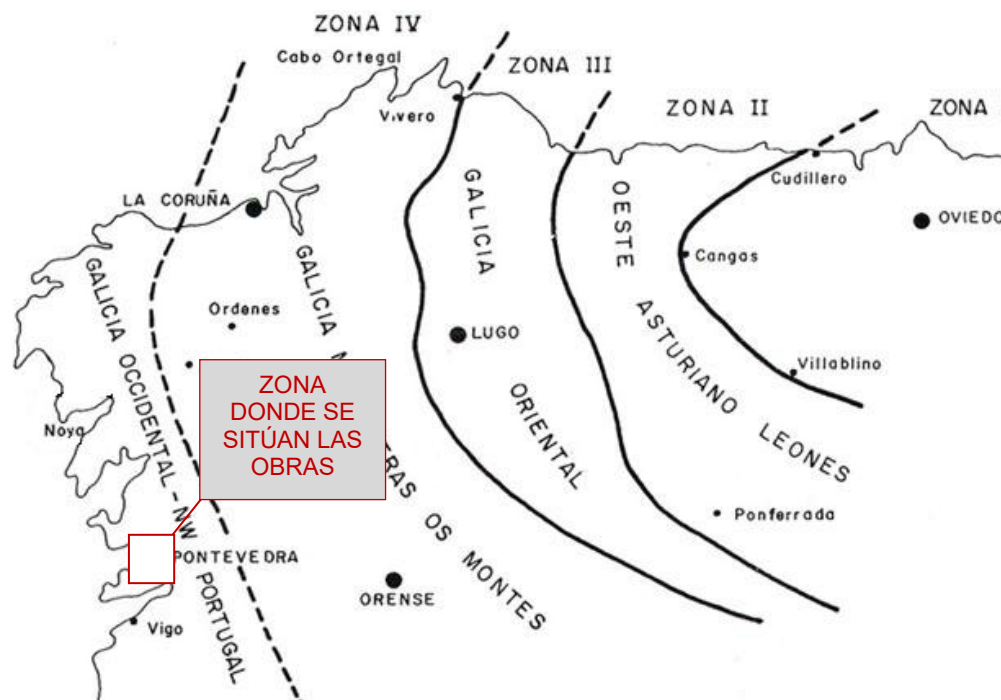
Dadas las características de las obras que se proyectan no se ha considerado necesario la inclusión de un estudio geotécnico; no obstante, se procederá a una breve descripción del entorno y la geología de la zona.

Se ha consultado la información geológica recogida en el Mapa Geológico de España del IGME a escala 1:50.000, Hoja Nº 185, "Pontevedra".

## 2. GEOLOGÍA

### 2.1 ENCUADRE GEOLOGICO

Desde un punto de vista paleogeográfico, los terrenos de la zona pertenecen a la zona V de MATTE (1968), "Galicia Occidental-NW de Portugal".



En la zona V la estratigrafía no puede establecerse de una manera directa donde los terrenos muy metamórficos e inyectados de granitos son azoicos. Esta zona es muy parecida a la zona IV Galicia tras os montes

Está caracterizada por presencia de algunos afloramientos de Devónico Inferior y de Carbonífero (Westfaleintes Superior y Estefaniense. Presencia de un Ordovícico Superior y Silúrico esquistoso, muy potente (4.000 m.). La aparición, entre el Arenig y el Precámbrico porfiróide, de una potente serie (complejo esquistoso-grauwáquico de los autores portugueses) atribuible al Cámbrico. Un Precámbrico porfiróide (Ollo de Sapo), considerado en parte como residuo de un antiguo zócalo granítico. Un Precámbrico antiguo, esencialmente constituido de rocas básicas metamórficas. La discordancia frecuente de Arenig sobre el «complejo esquistoso-grauwáquico».

Las directrices estructurales principales en la región se disponen según una orientación meridiana, teniendo como substrato un complejo metasedimentario en el que se han emplazado granitoides de naturaleza diversa. Todo el conjunto ha estado sometido a la Orogenia Hercínica. La fracturación tardía y posthercínica y el modelado postorogénico completan los rasgos fundamentales del área.

Las rocas más frecuentes son los granitos de feldespato alcalino con grandes biotitas y las granioritas con megacristales de feldespato.



## 2.2 ESTRATIGRAFÍA

El trazado transcurre por un conjunto de suelos muy heterogéneos diferenciándose: depósitos aluviales, ortogneises, esquistos y metavulcaníticas y finalmente granitoides alcalinos.

### Depósitos Aluviales

Se localizan ocupando el fondo de los valles y de la ría de Pontevedra. Su extensión es reducida debido a que los cauces carecen de fondos planos extensos y aparecen mezclados con el aluvión del tal-weg. Están formados fundamentalmente por gravas y arenas lavadas y se asientan sobre substratos diversos que pueden ser gneísico, granítico o esquistoso.

### Esquistos y paragneises

Se trata de gneis de biotita y plagioclasa. Presentan una gran diversidad de aspecto, tanto por los diferentes tamaños de grano como por las distintas proporciones entre los diferentes minerales de la roca.

A escala del afloramiento presentan estructuras planares, lineares o masivas. Los componentes minerales principales son: cuarzo, plagioclasa, biotita y en algunos casos moscovita. El cuarzo y la plagioclasa presentan orientaciones preferentes, dando lugar a una esquistosidad.

Las paragénesis más frecuentes son:

- Cuarzo-plagioclasa-biotita.
- Cuarzo-plagioclasa-biotita-granate.
- Cuarzo-plagioclasa-feldespato potásico-biotita-granate.
- Cuarzo-plagioclasa-feldespato potásico-biotita-moscovita.
- Cuarzo-plagioclasa -biotita-andalucita-sillimanita.

### Granitoides alcalinos

Dentro de esta serie granítica se han considerado dos tipos diferentes:

- Granitos de feldespato alcalino.
- Granitos de feldespato alcalino con grandes biotitas.

Los granitoides alcalinos se manifiestan en forma de bandas, de dirección N-S y de anchura variable, que pueden corresponder a la zona de cizalla.

Existen diferentes facies en esta formación, en función del tamaño de grano y de la intensidad de deformación, estas se presentan muy entremezcladas entre sí, lo que hace que sean difíciles de delimitar. Las facies más importantes son:

1. Granitos equigranulares de grano medio a fino y microgranitos.
2. Granitos equigranulares de grano medio a grueso.
3. Granitos cataclásticos (a veces filonitizados)

Los granitos equigranulares de grano medio a fino y microgranitos presentan un tamaño de grano menor a 3 mm y sus componentes principales son: cuarzo, microclina, plagioclasa, moscovita y biotita.

Los granitos equigranulares de grado medio a grueso presentan un tamaño de grano comprendido entre 3 y 5 mm. Aparecen como pequeños enclaves de unos centenares de m<sup>2</sup> rodeados de granitos de la facies común, que producen en ellos una intensa moscovitización.

Los granitos cataclásticos aparecen representados en el área comprendida entre Meaño y Meis. Se trata de un granito de dos micas de grano medio a grueso con una clara, intensa y penetrativa orientación de micas y feldespatos. El cuarzo aparece asimismo recristalizado en delgadas pero continuas bandas ocasionales y los feldespatos han sufrido un estiramiento notable, llegando a dar formas abudinas y "amígdalas cuando la cataclisis es intensa.

Los granitos de feldespato alcalino y grandes biotitas aparecen dentro de la hoja en tres macizos aislados, separados por granitos de dos micas de grano medio a fino que son:

- Macizo de Puente Caldelas-Berducido, de unos 30 Km<sup>2</sup> de extensión.
- Macizo de Villarchán, al sur del anterior y de 10 Km<sup>2</sup> aproximadamente.
- Macizo de los alrededores de Chain, en el extremo SE de la Hoja, de unos 3,5 Km<sup>2</sup>.

Son también granitos de dos micas comunes, pero se distinguen a escala de la muestra de mano, por su textura típica de grandes cristales de biotita (textura en "ala de mosca") y su tamaño de grano (mayor de 5 mm).

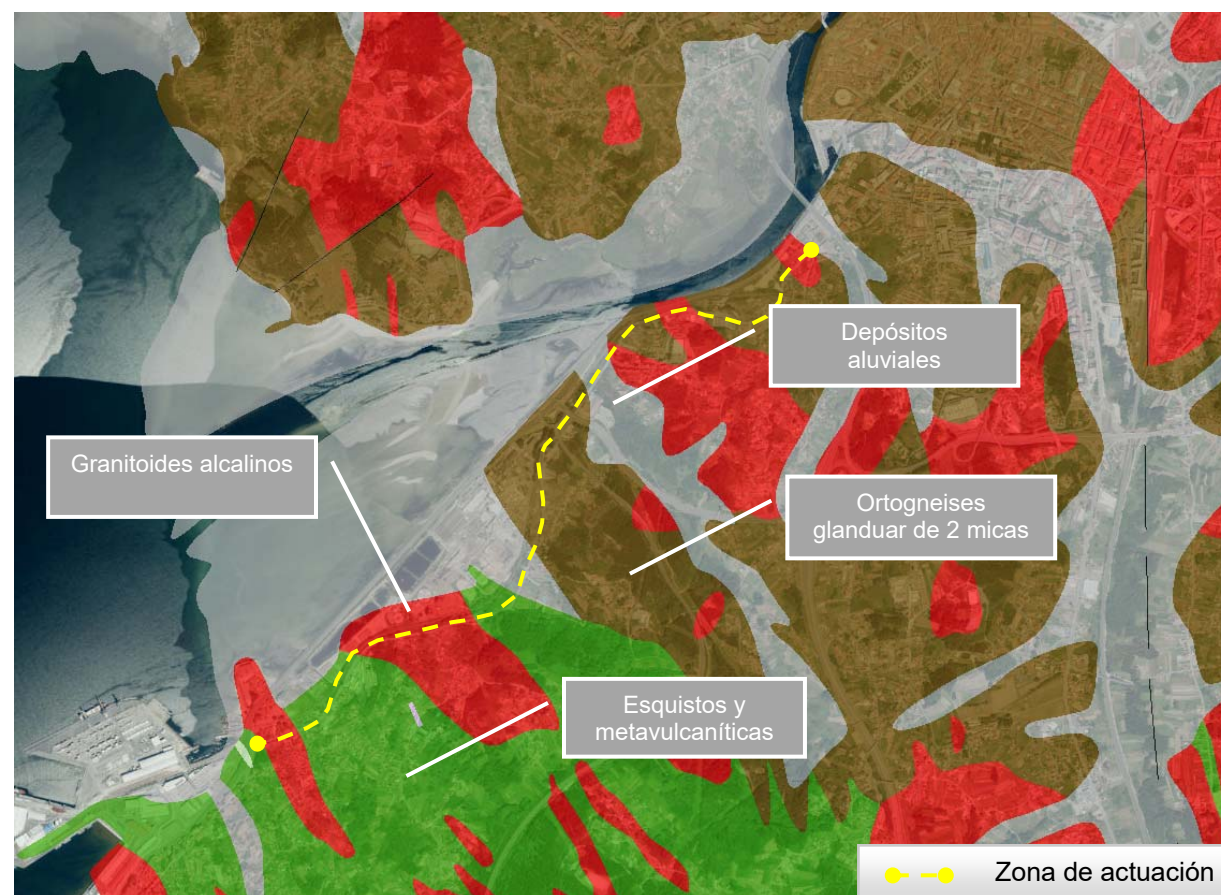
### Ortogneis Glandular

Se trata de un ortogneis glandular que suelen presentar grandes blastos de feldespato potásico en glándulas de hasta 6 cm.

Por lo general presenta una textura gneísica inequigranular con grandes diferencias en el tamaño de granos, aunque existe en la unidad y en relación espacial con aquellas, otras rocas de naturaleza migmatítica con un grado variable de migmatización que las ha afectado,

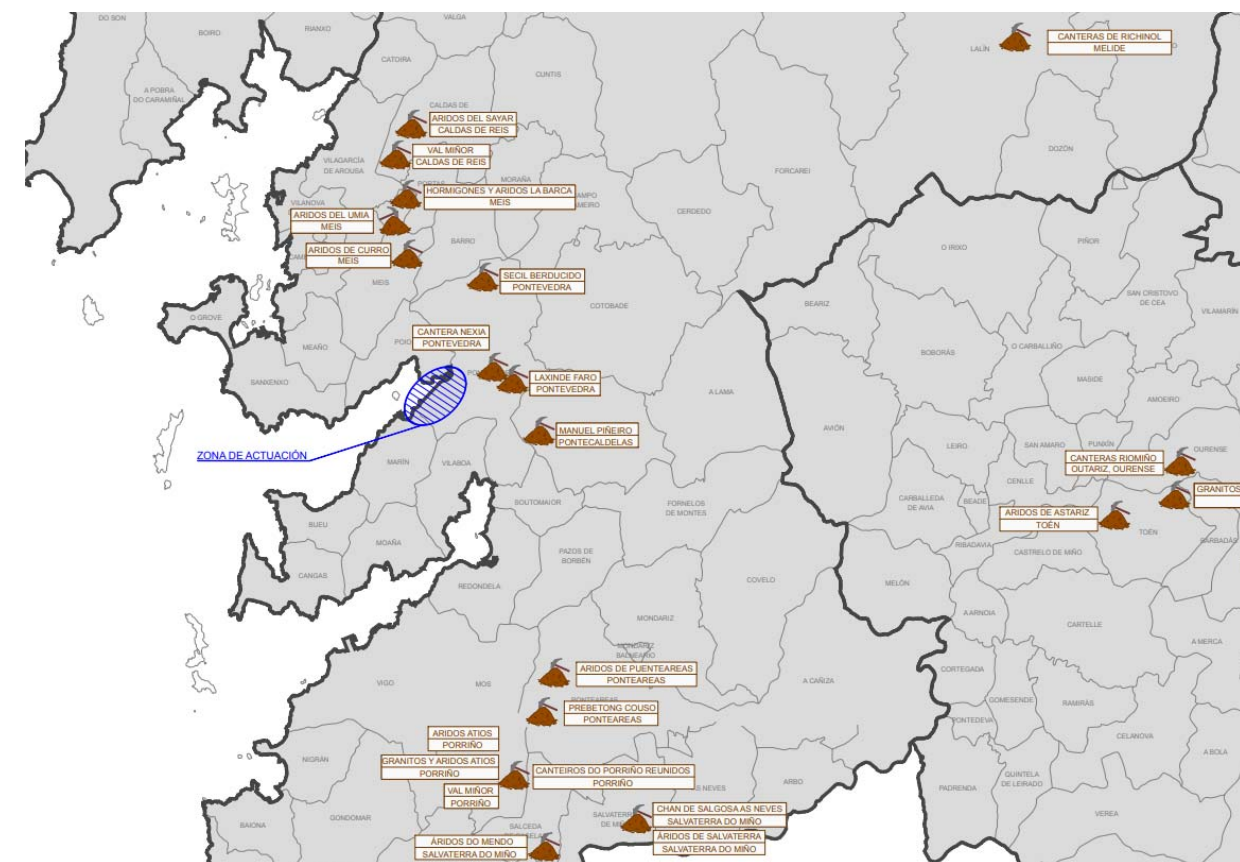
pudiendo aparecer productos de la migmatización (neosomas) de naturaleza pegmatoide y granitode.

Como minerales esenciales presenta: Feldespato Potásico, Plagioclasa, Cuarzo, Moscovita y Biotita, mientras que como minerales accesorios puede presentar: Apatito, Circón, Rutilo, Sillimanita, Opacos y Clorita.



### 3. CANTERAS

A continuación, se presenta una imagen de las canteras más próximas a la carretera objeto de actuación:



### 4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

Se incluye:

- Apéndice nº 1 Mapa geológico de España 1:50.000. Pontevedra.
- Apéndice nº 2 Mapa Geotécnico General Pontevedra- La Guardia





**APÉNDICE 1: MAPA GEOLÓGICO DE ESPAÑA 1:50.000.  
PONTEVEDRA.**

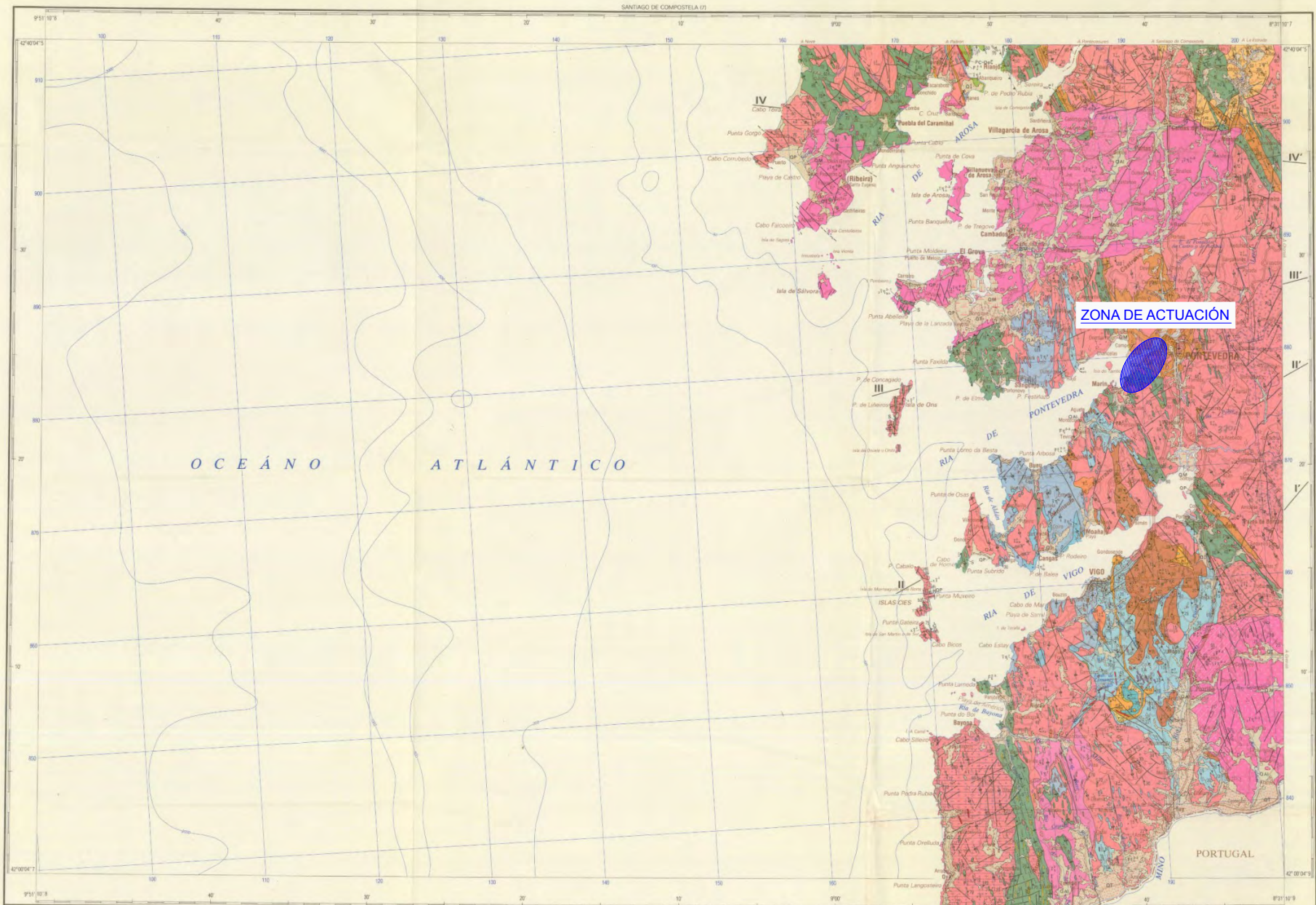






LEYENDA

CUATERNARIO	HOLOCENO	OC	QAI	QP	QGA	QM	Q2	Sueltas, pedregales, arenas y gravas
	PLEISTOCENO	OT					Q4	Bautas aluviales y aluvio-columbadas, arenas y gravas
							Q3	Arenas de playas, dunas y flechas litorales
							Q1	Conchas de bivalvos, moluscos, crustáceos
							Q0	Marismas limo-arcillosas
							Q0	Gravas, arenas y arcillas
							Q0	Gravas, arenas y arcillas
<b>DOMINIO MIGMATITICO Y DE LAS ROCAS GRANITICAS</b>								
<b>COMPLEJO DE «VILLAGARCIA-CUNTI» Y «EL ROSAL-LANZADA-XUNO»</b>								
							S	Esquistos y gneiss más o menos migmatizados
							S	Quartzitos, talitas y argenzos
<b>ROCAS METAMORFICAS</b>								
							M <sup>1</sup>	Ompregones granulíticas
<b>ROCAS PLUTONICAS</b>								
							PL <sup>1</sup>	Granito de dos micas s.l.
							PL <sup>2</sup>	Granito intrusivo
<b>COMPLEJO «ESQUISTO-GRAUVAQUICO»</b>								
							CA	Esquistos arenosos
							CA	Metaconglomerados coarsos
<b>DOMINIO DEL COMPLEJO «VIGO-PONTEVEDRA-NOYA»</b>								
<b>UNIDAD VIGO-PONTEVEDRA (Fase blastomylonítica polimetafórfica)</b>								
<b>ROCAS METAMORFICAS</b>								
							M <sup>1</sup>	Paragneiss de plagioclasa y biotita
							M <sup>2</sup>	Paragneiss metamórficos de Zampares
							M <sup>3</sup>	Ompregones de biotita
							M <sup>4</sup>	Ompregones de hornblenda y biotita
							M <sup>5</sup>	Ompregones de robleta
							M <sup>6</sup>	Ompregones de robleta y mica
							M <sup>7</sup>	Ompregones de robleta y magnetita
							M <sup>8</sup>	Ompregones reducidos
							TA	Amfibolitas
<b>UNIDAD DE NOYA</b>								
							PC-OC	Paragneiss y esquistos de biotita
<b>ROCAS PLUTONICAS</b>								
							PL <sup>1</sup>	Granito de dos micas calcálcicas
							PL <sup>2</sup>	Granito con grandes biotitas (veta de mosca)
<b>GRANITOS DE AFINIDAD CALCICALINA al Serie precoz</b>								
							PL <sup>3</sup>	Granodiorita precoc
							PL <sup>4</sup>	Granito biotítico precoc
							PL <sup>5</sup>	Granito mesocálcico
							PL <sup>6</sup>	Granito calcálcico
<b>bi Serie tardía</b>								
							PL <sup>7</sup>	Granito y granodiorita biotítica de C. de Reyes
							PL <sup>8</sup>	Granito biotítico-epidótico de C. de Reyes
							PL <sup>9</sup>	Granito y granodiorita de Pontón
							PL <sup>10</sup>	Granito (insurgente) de gran grueso de Pontón
<b>ROCAS FILOANAS</b>								
							F <sup>1</sup>	Diques ácidos
							F <sup>2</sup>	Porfidos graníticos
							F <sup>3</sup>	Diques anfibolíticos
							F <sup>4</sup>	Diques
							F <sup>5</sup>	Microdioritas y argenzos
							F <sup>6</sup>	Quartzodioritas, granodioritas y granitos con cordierita



ESQUEMA TECTONICO



Formaciones	ROCAS GRANICAS	Fracturas regionales
Metasedimentos (P.C.S.)	Granitos de afinidad calcálcica	Caligamientos
ROCAS METAMORFICAS	Granitos de afinidad intrusiva	Antiformas de fase I
Granito granítico	Granodioritas tardías	Antiformas de fase II
Granito plagioclásico y biotita	Granodioritas precoces	
Granito biotítico		

DIVISION ADMINISTRATIVA		REFERENCIA MAPA NACIONAL 1:50.000	
océano atlántico		151	102
		154	105
		157	108
		160	111
		163	114
		166	117
		169	120
		172	123
		175	126
		178	129
		181	132
		184	135
		187	138
		190	141
		193	144
		196	147
		199	150
		202	153
		205	156
		208	159
		211	162
		214	165
		217	168
		220	171
		223	174
		226	177
		229	180
		232	183
		235	186
		238	189
		241	192
		244	195
		247	198
		250	201
		253	204
		256	207
		259	210
		262	213
		265	216
		268	219
		271	222
		274	225
		277	228
		280	231
		283	234
		286	237
		289	240
		292	243
		295	246
		298	249
		301	252
		304	255
		307	258
		310	261
		313	264
		316	267
		319	270
		322	273
		325	276
		328	279
		331	282
		334	285
		337	288
		340	291
		343	294
		346	297
		349	300
		352	303
		355	306
		358	309
		361	312
		364	315
		367	318
		370	321
		373	324
		376	327
		379	330
		382	333
		385	336
		388	339
		391	342
		394	345
		397	348
		400	351
		403	354
		406	357
		409	360
		412	363
		415	366
		418	369
		421	372
		424	375
		427	378
		430	381
		433	384
		436	387
		439	390
		442	393
		445	396
		448	399
		451	402
		454	405
		457	408
		460	411
		463	414
		466	417
		469	420
		472	423
		475	426
		478	429
		481	432
		484	435
		487	438
		490	441
		493	444
		496	447
		499	450
		502	453
		505	456
		508	459
		511	462
		514	465
		517	468
		520	471
		523	474
		526	477
		529	480
		532	483
		535	486
		538	489
		541	492
		544	495
		547	498
		550	501
		553	504
		556	507
		559	510
		562	513
		565	516
		568	519
		571	522
		574	525
		577	528
		580	531
		583	534
		586	537
		589	540
		592	543
		595	546
		598	549
		601	552
		604	555
		607	558
		610	561
		613	564
		616	567
		619	570
		622	573
		625	576
		628	579
		631	582
		634	585
		637	588
		640	591
		643	594
		646	597
		649	600
		652	603
		655	606
		658	609
		661	612
		664	615
		667	618
		670	621
		673	624
		676	627
		679	630
		682	633
		685	636
		688	639
		691	642
		694	645
		697	648
		700	651
		703	654
		706	657
		709	660
		712	663
		715	666
		718	669
		721	672
		724	675
		727	678
		730	681
		733	684
		736	687
		739	690
		742	693
		745	696
		748	699
		751	702
		754	705
		757	708
		760	711
		763	714
		766	717
		769	720
		772	723
		775	726
		778	729
		781	732
		784	735
		787	738
		790	741
		793	744
		796	747
		799	750
		802	753
		805	756
		808	759
		811	762
		814	765
		817	768
		820	771
		823	774
		826	777
		829	780
		832	783
		835	786
		838	789
		841	792
		844	795
		847	798
		850	801
		853	804
		856	807
		859	810
		862	813
		865	816
		868	819
		871	822
		874	825
		877	828
		880	831
		883	834
		886	837
		889	840
		892	843
		895	846
		898	849
		901	852
		904	855
		907	858



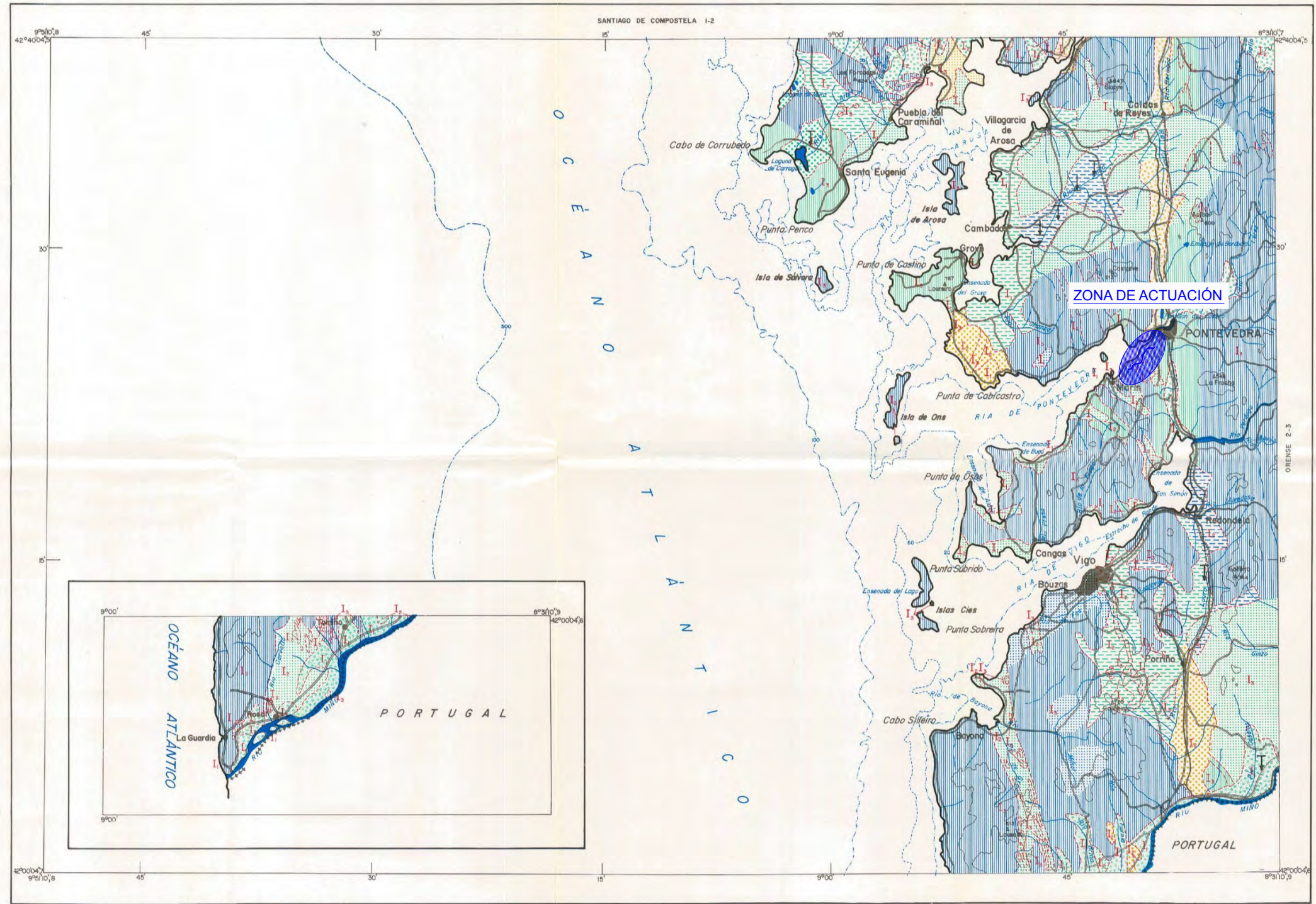
**APÉNDICE 2: MAPA GEOTÉCNICO GENERAL PONTEVEDRA- LA  
GUARDIA**





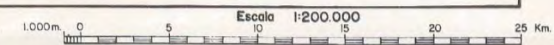


PONTEVEDRA - LA GUARDIA	1-3	/	1-4
	16	/	26



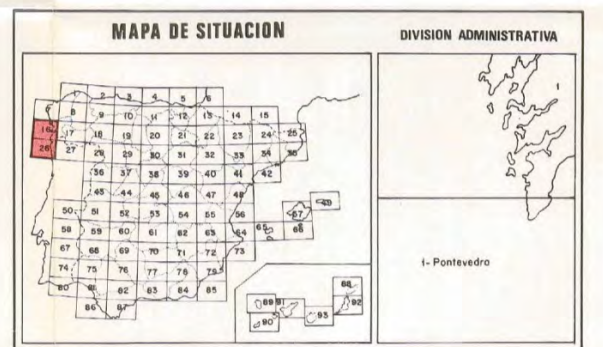
REGION	AREA	CRITERIOS DE DIVISION Y CARACTERISTICAS GENERALES
I RELIEVES CICLICOS GALAICOS	FORMAS DE RELIEVE SUAVES	Incluye todos los terrenos de deposición reciente, sin discriminarlos por su origen o su litología; eminentemente granular, presenta intercalaciones y recubrimientos de tipo arcilloso, limoso y micáceo. Su potencia no suele superar los 5 mts. Su morfología es por lo general llana, dando resaltes aislados allí donde afloran las rocas subyacentes. El drenaje es normalmente deficiente en los depósitos de tipo fluvial y coluvial, apareciendo entonces grandes zonas de encharcamiento. Sus características mecánicas son, en general, desfavorables, (capacidades de carga bajas y asentamientos importantes) dándose asimismo problemas de deslizamientos, y en ciertas zonas niveles acuíferos a poca profundidad.
	AREAS DE ROCAS SANAS	Se incluyen en ella aquellos terrenos formados por materiales cuya competencia mecánica es alta, si bien su resistencia a la erosión es de baja a muy baja. Su morfología es por lo general alomada. El área se considera como impermeable, con variaciones locales ligadas a la litología. El drenaje superficial está favorecido, en las zonas de materiales con textura orientada, por su topografía más acusada. Sus características mecánicas son favorables (altas capacidades de carga e inexistencia de asentamientos), si bien pueden aparecer problemas de deslizamientos al coincidir las direcciones de carga, los planos de tectonización y las condiciones topográficas.
	AREAS DE ROCAS ALTERNADAS	Se distribuye dentro del Área anterior, delimitándose allí donde la capa de alteración tenga una potencia tal que enmascare el comportamiento de la roca de la que proviene. En general presentan una morfología llana, lo cual, ligado a su alta impermeabilidad, favorece la aparición de zonas de encharcamiento. Sus características mecánicas oscilan entre aceptables y desfavorables (capacidades de carga bajas y asentamientos de tipo medio). El elevado porcentaje de estos terrenos en arcillas y micas, junto al drenaje deficiente y una topografía favorable, da como consecuencia la aparición de corrimientos y deslizamientos, tanto con carga aplicada como sin ella.
	AREAS DE ROCAS SANAS	Se incluyen en ella aquellos terrenos formados por materiales de alta competencia mecánica y alta resistencia a la erosión. Su morfología es en general muy acusada y con formas redondeadas. Su permeabilidad es pequeña, estando condicionada al sistema de fracturación de la zona. El drenaje superficial está muy favorecido por las elevadas pendientes y el alto grado de tectonización existente. Sus características mecánicas son muy favorables (capacidades de carga alta e inexistencia de asentamientos), si bien, pueden aparecer problemas relacionados con las elevadas pendientes y el alto grado de tectonización.
II FORMAS DE RELIEVE ACUSADAS	AREAS DE ROCAS SANAS	Se distribuye dentro del Área anterior, allí donde por efecto de la tectonización y la alteración química se han formado potentes depósitos de materiales granulares muy coherentes. Sus características mecánicas son favorables, si bien dado su alto contenido en micas y finos pueden dar lugar, por acción del agua, a una disgregación de los mismos. Pueden aparecer problemas relacionados con el distinto comportamiento mecánico de la roca sana y la roca alterada.
	AREAS DE ROCAS ALTERNADAS	

TOPOGRAFIA TOMADA DEL MAPA MILITAR E 1:200.000



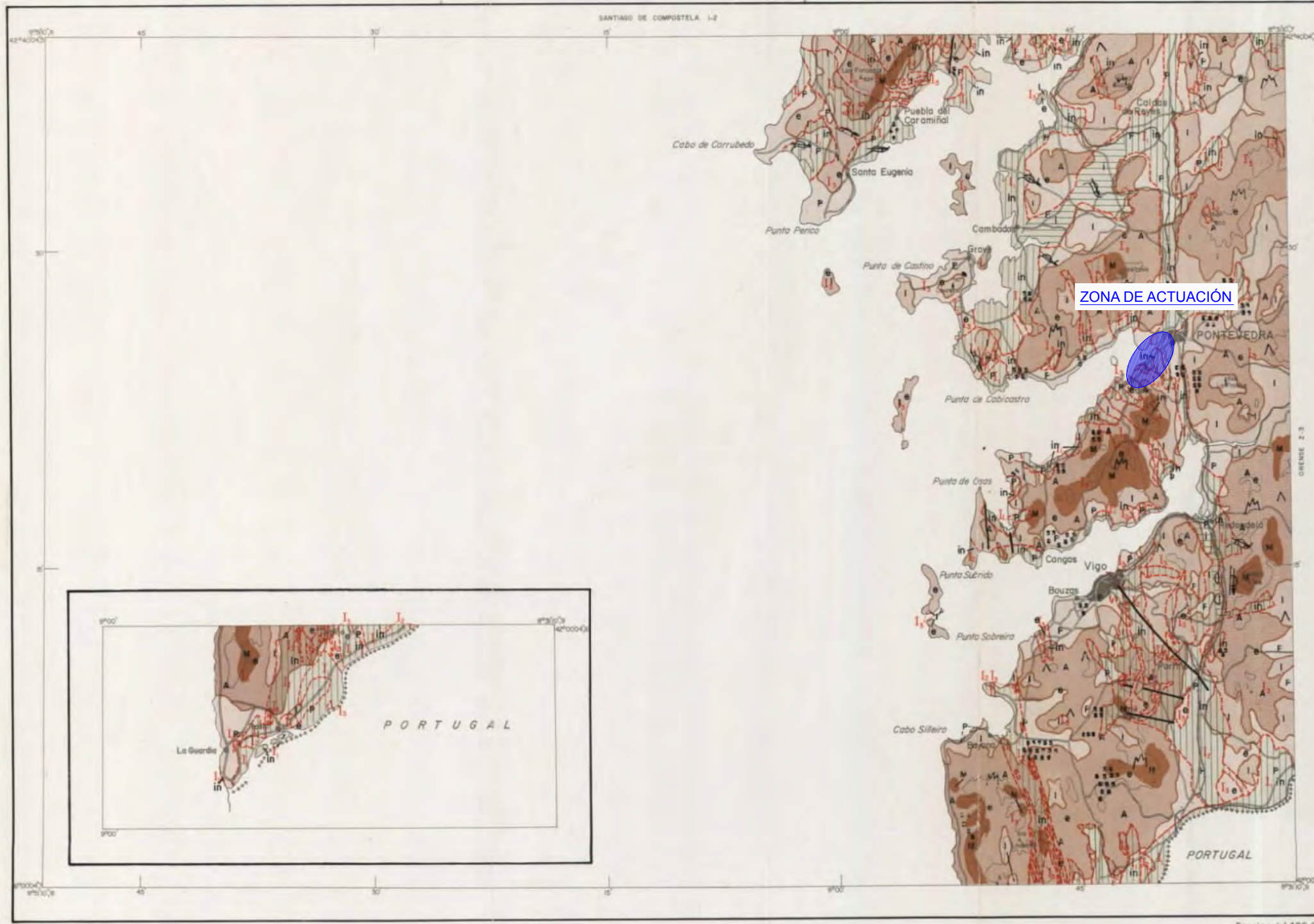
CRITERIOS DE CLASIFICACION						
CONDICIONES CONSTRUCTIVAS	PROBLEMAS "TIPO" EXISTENTES	CONCURRENCIA DE 2 PROBLEMAS "TIPO"		CONCURRENCIA DE 3 PROBLEMAS "TIPO"	CONCURRENCIA DE 4 PROBLEMAS "TIPO"	PROBLEMAS GEOTECNICOS
Muy Favorables	Litológicos	Litológicos y Geomorfológicos	Geomorfológicos e Hidrológicos	Litológicos, Geomorfológicos e Hidrológicos		De Capacidad de Carga
Favorables	Geomorfológicos	Litológicos e Hidrológicos	Geomorfológicos y Geotécnicos (p.d.)	Litológicos, Geomorfológicos y Geotécnicos (p.d.)		De Asientos
Aceptables	Hidrológicos	Litológicos y Geotécnicos (p.d.)	Hidrológicos y Geotécnicos (p.d.)	Litológicos, Hidrológicos y Geotécnicos (p.d.)		Geotécnicos Varios
Desfavorables	Geotécnicos (p.d.)	Litológicos y Geotécnicos (p.d.)	Hidrológicos y Geotécnicos (p.d.)	Geomorfológicos, Hidrológicos y Geotécnicos (p.d.)		
Muy Desfavorables						

LEYENDA		
CONDICIONES CONSTRUCTIVAS FAVORABLES	CONDICIONES CONSTRUCTIVAS ACEPTABLES	CONDICIONES CONSTRUCTIVAS DESFAVORABLES
Problemas de tipo geotécnico (p.d.)	Problemas de tipo geotécnico (p.d.)	Problemas de tipo geomorfológico
Problemas de tipo geomorfológico	Problemas de tipo geomorfológico	Problemas de tipo geomorfológico y geotécnico (p.d.)
Problemas de tipo geomorfológico y geotécnico (p.d.)	Problemas de tipo geomorfológico y geotécnico (p.d.)	Problemas de tipo geomorfológico y geotécnico (p.d.)
Problemas de tipo geomorfológico e hidrológico	Problemas de tipo geomorfológico e hidrológico	Problemas de tipo geomorfológico, geotécnico (p.d.) e hidrológico
Problemas de tipo geomorfológico e hidrológico	Problemas de tipo geomorfológico, geotécnico (p.d.) e hidrológico	Problemas de tipo geomorfológico, geotécnico (p.d.) e hidrológico
Problemas de tipo geomorfológico e hidrológico	Problemas de tipo geomorfológico	Problemas de tipo geomorfológico



EDICION 2010. PROY. CONSTRUCCION





INTERPRETACION DEL MAPA TOPOGRAFICO

- Zonas planas, pendientes menores del 7 %
- Zonas intermedias, pendientes entre el 7 y el 15 %
- Zonas abruptas, pendientes entre el 15 y el 30 %
- Zonas montañosas, pendientes superiores al 30 %
- Límite de separación de zonas

SEPARACION DE ZONAS SEGUN SU GRADO DE ESTABILIDAD

- Zonas estables bajo condiciones naturales y bajo la acción del hombre.
- Zonas estables bajo condiciones naturales e inestables bajo la acción del hombre.
- Zonas inestables bajo condiciones naturales y bajo la acción del hombre.
- Límite de separación de zonas.

SIMBOLOGIA

FENOMENOS GEOLOGICOS ENDOGENOS

- Falla o zona de falla

FENOMENOS GEOLOGICOS EXOGENOS

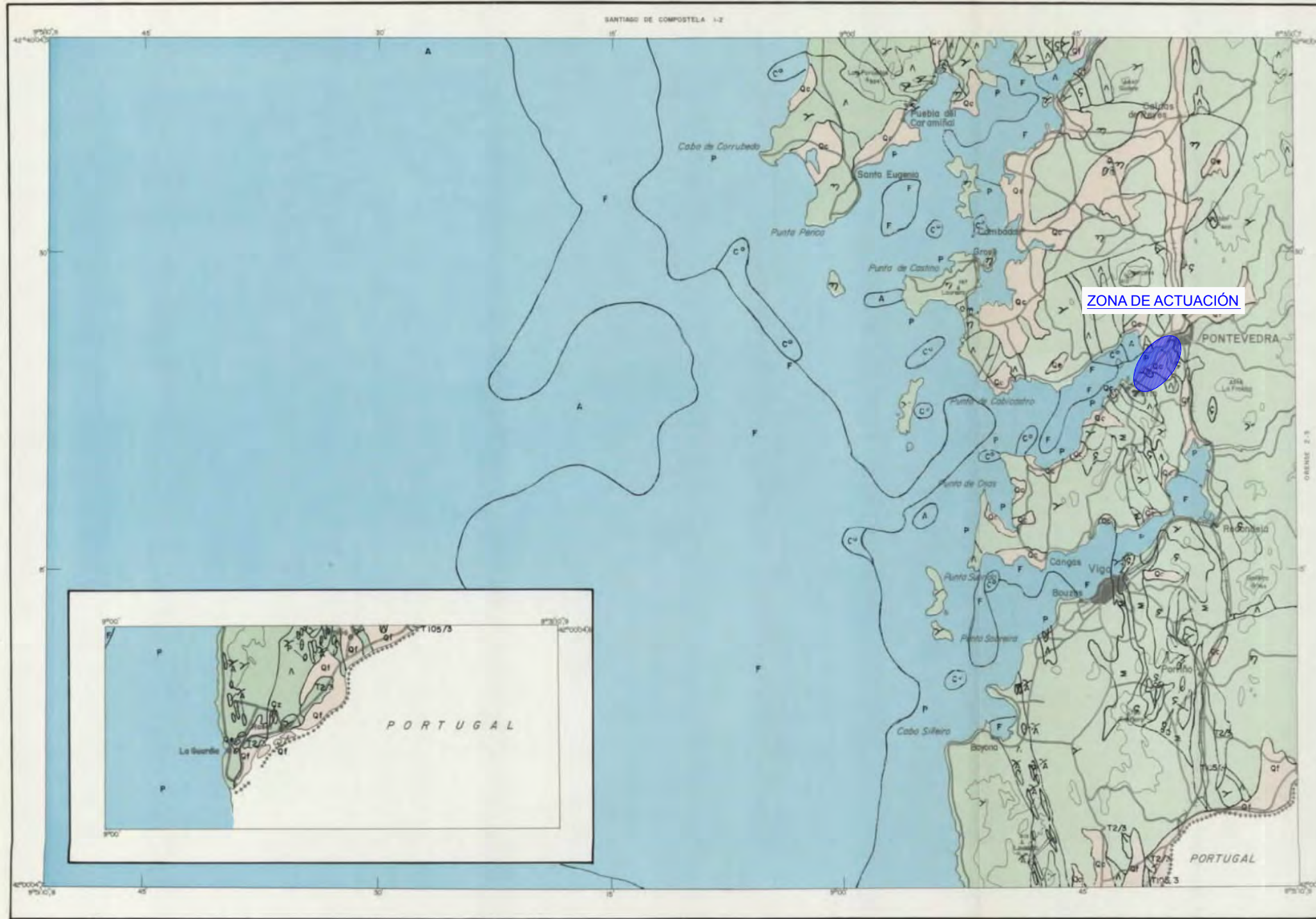
- Deslizamiento en potencia a favor de la dirección de tectonización.
- Deslizamiento en potencia a favor de la pendiente.
- Formas de relieve muy acusadas.
- Formas de relieve acusadas
- Recubrimiento por alteración
- Deslizamientos en potencia

DIVISION ZONAL

- Límite de Separación de Regiones
- Límite de Separación de Areas
- Designación de un Área

EDICION: 06 - PROC. CONSTRUCCION





SUSTRATO

T2/3 Conglomerados y depósitos de arenas y limos, descansando en discordancia erosiva sobre el T105/3, de tonos rojizo-amarillentos, con cantos silíceos, redondeados y muy heterométricos. Aisladamente aparecen lentejones de areniscas con tonalidades rojizas.

T105/3 Depósitos de margas de colores asalmonados, con ciertos horizontes blanquecinos ligados a tramos más carbonatados. En su parte superior se hacen bastante detríticos mostrando una litología areno-limosa con pequeñas intercalaciones de gravas.

A Micacitas, micaesquistos y esquistos, con marcada pizarrosidad, colores normalmente vivos, -rojizos y amarillentos- fácilmente erosionables y con una morfología suave. Recubiertas en superficie por una capa arcillo-arenosa proveniente de su alteración.

X Serpentinias y pizarras con marcada pizarrosidad, colores grises y oscuros, poco alteradas en superficie y con morfología ligeramente alomada.

Y Se incluyen aquí toda la gama de los granitos. Por lo general presenta una morfología muy abrupta, de formas redondeadas y sin apenas recubrimientos. Muy aisladamente aparecen, ligados a ellas depósitos granulares, de su propia alteración.

7 Granodioritas, con coloraciones rosáceas morfología moderada. Normalmente las rocas sanas aparecen rodeadas de depósitos granulares, proveniente de su alteración química, de potencia muy variable si bien aumentando de E. a O.

S Se incluyen aquí toda la gama de los gneises. Dan por lo general una morfología acusada, con formas redondeadas y rotura paralelepédica.

X<sub>2</sub> Aplitas, pegmatitas y filones de cuarzo. Aparecen aisladamente incluidas dentro de las rocas anteriores, dando a menudo superficie de resalte. Por lo general no ocupan grandes extensiones apareciendo en forma de filones.

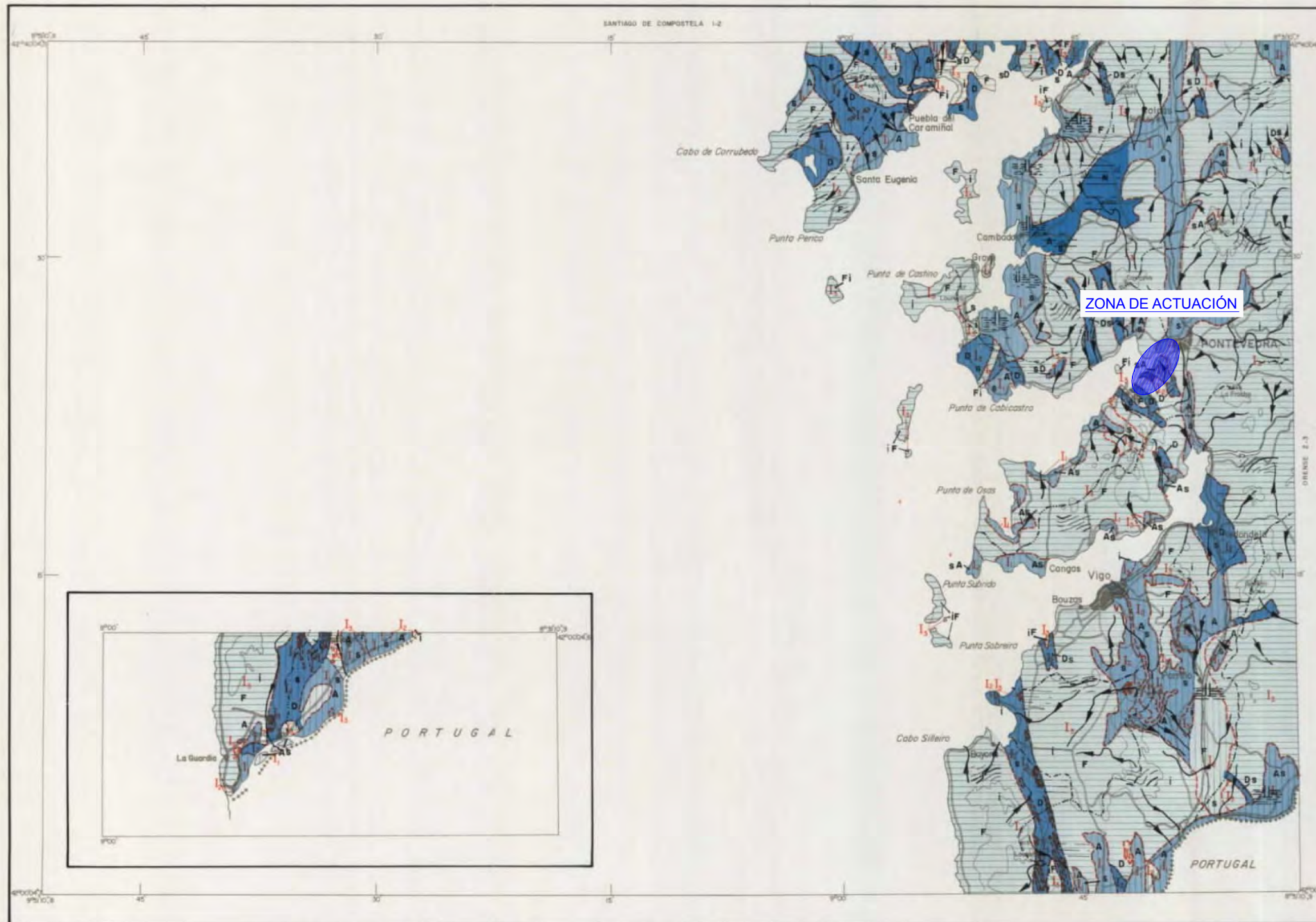
FORMACIONES SUPERFICIALES

- |    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| qt | Cuaternario fluvial.— Depósitos de arcillas, arenas y gravas, dispuestas en esta sucesión, y muy heterométricos.                  | Qe | Cuaternario eluvial.— Arenas con pocos finos y con una cierta proporción de fracciones gruesas. |
| Qc | Cuaternario coluvial.— Arenas con arcillas y limos, a menudo aparecen fracciones lajosas y micáceas. Muy arcilloso en superficie. | Qm | Cuaternario marino.— Arena de playa sin fino.   |

FONDOS MARINOS

- |    |  |
|----|--|
| A  | Fondo eminentemente arenoso.               |
| F  | Acumulaciones de fango.                    |
| P  | Fondo rocoso con grandes cantos y piedras. |
| C* | Fondo de guijarros y conchuelas.           |





Escala: 1 / 400.000

CONDICIONES DE DRENAJE

- Zonas con Drenaje Nulo  
Ocupada permanentemente por agua.
- Zonas con Drenaje Deficiente  
Ocupadas temporalmente por agua.
- Zonas con Drenaje Aceptable  
Drenadas en superficie y con aguas a escasa profundidad.
- Zonas con Drenaje Favorable  
Escorrentía superficial activa.
- Límite de separación de Zonas.

PERMEABILIDAD DE LOS MATERIALES

- Materiales permeables.
- Materiales semipermeables.
- Materiales impermeables.
- Límite de separación de materiales.

SIMBOLOGIA

HIDROLOGIA SUPERFICIAL

- Límite de cuenca hidrográfica.
- Límite de subcuenca hidrográfica.
- Red de drenaje.

HIDROLOGIA SUBTERRANEA

En toda la Hoja pueden aparecer acuíferos aislados.

FACTORES HIDROLOGICOS VARIOS

- Zonas marismales.
- Terrenos inundados en épocas de lluvias.
- Acuíferos ligados a fenómenos tectónicos.
- Agua a escasa profundidad.

DIVISION ZONAL

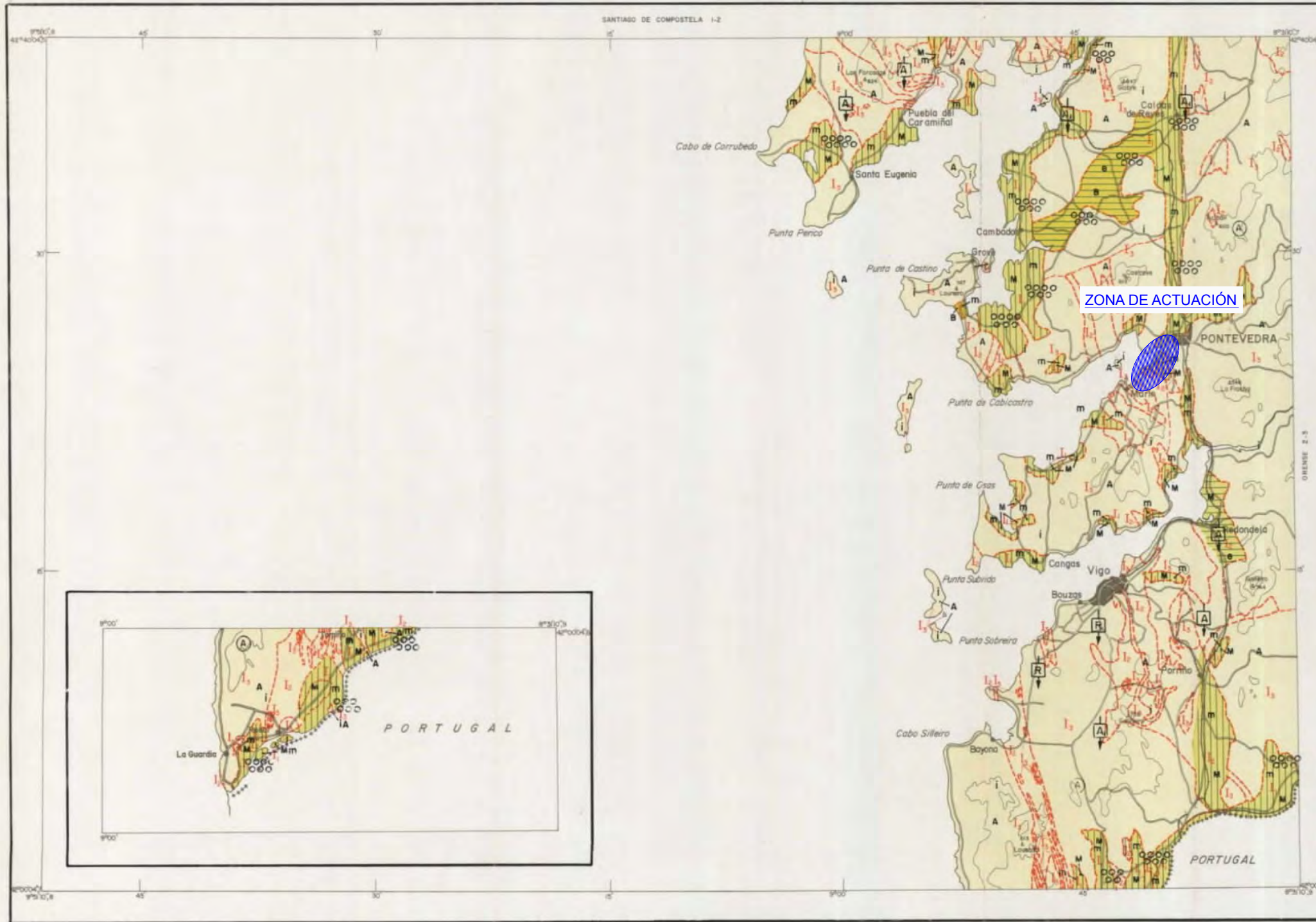
- Límite de Separación de Regiones
- Límite de Separación de Areas
- Designación de un Area

EDICION: 06 - PROJ. CONSTRUCCION





PONTEVEDRA - LA GUARDIA	1-3 / 1-4
	16 / 26



CAPACIDAD DE CARGA

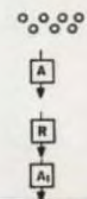
- A Zonas con Capacidad de Carga Alta.
- M Zonas con Capacidad de Carga Media.
- B Zonas con Capacidad de Carga Baja.
- MB Zonas con Capacidad de Carga muy Baja.
- Límite de separación de Zonas.

ASIENTOS PREVISIBLES

- I Zonas con inexistencia de asientos.
- II Zonas con posibilidades de aparición de asientos de magnitud media.
- III Zonas con posibilidad de aparición de asientos de magnitud elevada.
- - - Límite de separación de Zonas

SIMBOLOGIA

- GRADO DE SISMICIDAD**
- A Bajo  $G \leq VI$
  - B Medio  $VI < G \leq VIII$
  - C Alto  $G < VIII$
- Escala internacional macrosísmica (MSK)
- - - Límite de separación de Zonas



- FACTORES GEOTECNICOS VARIOS**
- O Elevado contenido en materia orgánica.
  - A Zonas de alteración de micaesquistos. Depósitos arcillosos muy plásticos y saturados.
  - R Zonas con recubrimientos abundantes.
  - A<sub>1</sub> Zonas de alteración de granitos y granodioritas. Depósitos granulares.

DIVISION ZONAL

- Límite de Separación de Regiones.
- - - Límite de Separación de Areas.
- I<sub>1</sub> Designación de un Area.

EDICION: 06 - PROJ. CONSTRUCCION

**ANEJO Nº 5: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO**



## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	3
2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA .....	3
3. NORMATIVA .....	4
4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA .....	4

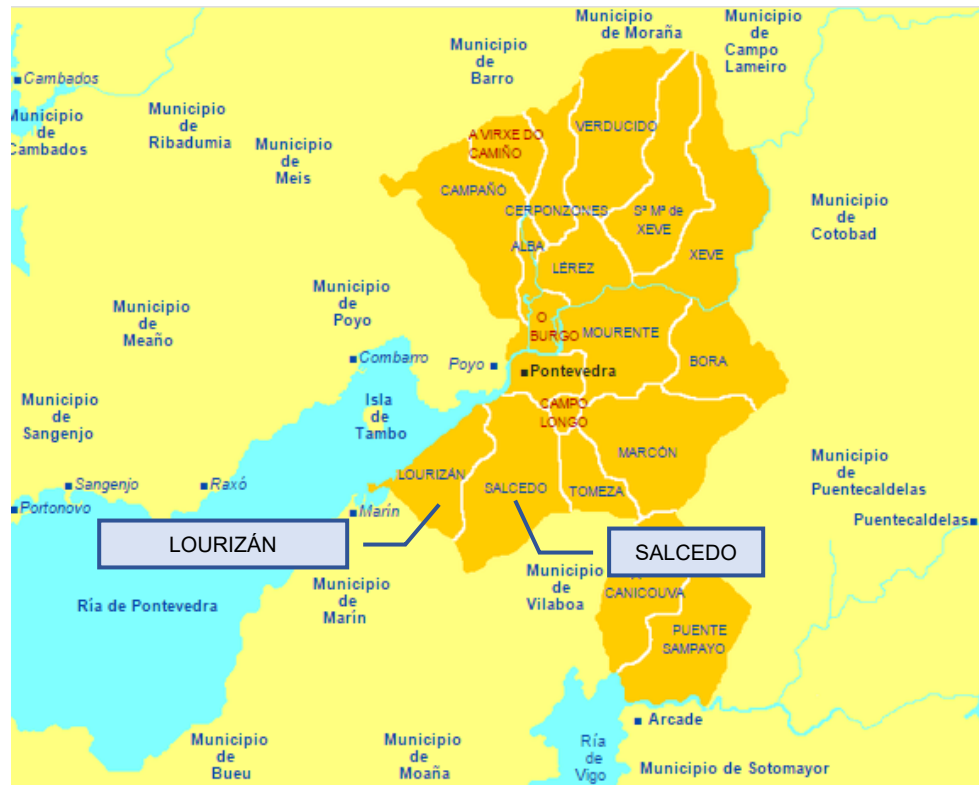
- *APÉNDICE N.º 1: PLANO DE PLANEAMIENTO*











La actuación se desarrolla en las parroquias de Salcedo (San Martiño) y Lourizán (Santo André).

La ciudad se ubica en el centro del Eje Atlántico, entre los centros urbanos de Vigo y Villagarcía. Esta comunicada con la AP-9, que atraviesa Galicia de norte a sur y se encuentra a 30 km del aeropuerto de Vigo y a 60 km del de Santiago.

### 3. NORMATIVA

El ámbito de actuación del presente proyecto se encuentra en el ayuntamiento de Pontevedra.

La ordenación urbanística del concello de Pontevedra se rige por el Plan general de ordenación urbana del 18 de diciembre de 1989 (PXOU 18/12/1989).

De acuerdo con la actuación propuesta los suelos atravesados se engloban en las siguientes categorías:

- ▶ Núcleo Urbano Sen Categorizar (Redacción Plan especial o P.E.R.I. Estríbela, Celulosa y Zona Puerto)
- ▶ Núcleo Rural Sen Categorizar
- ▶ Suelo Urbanizable Residencial

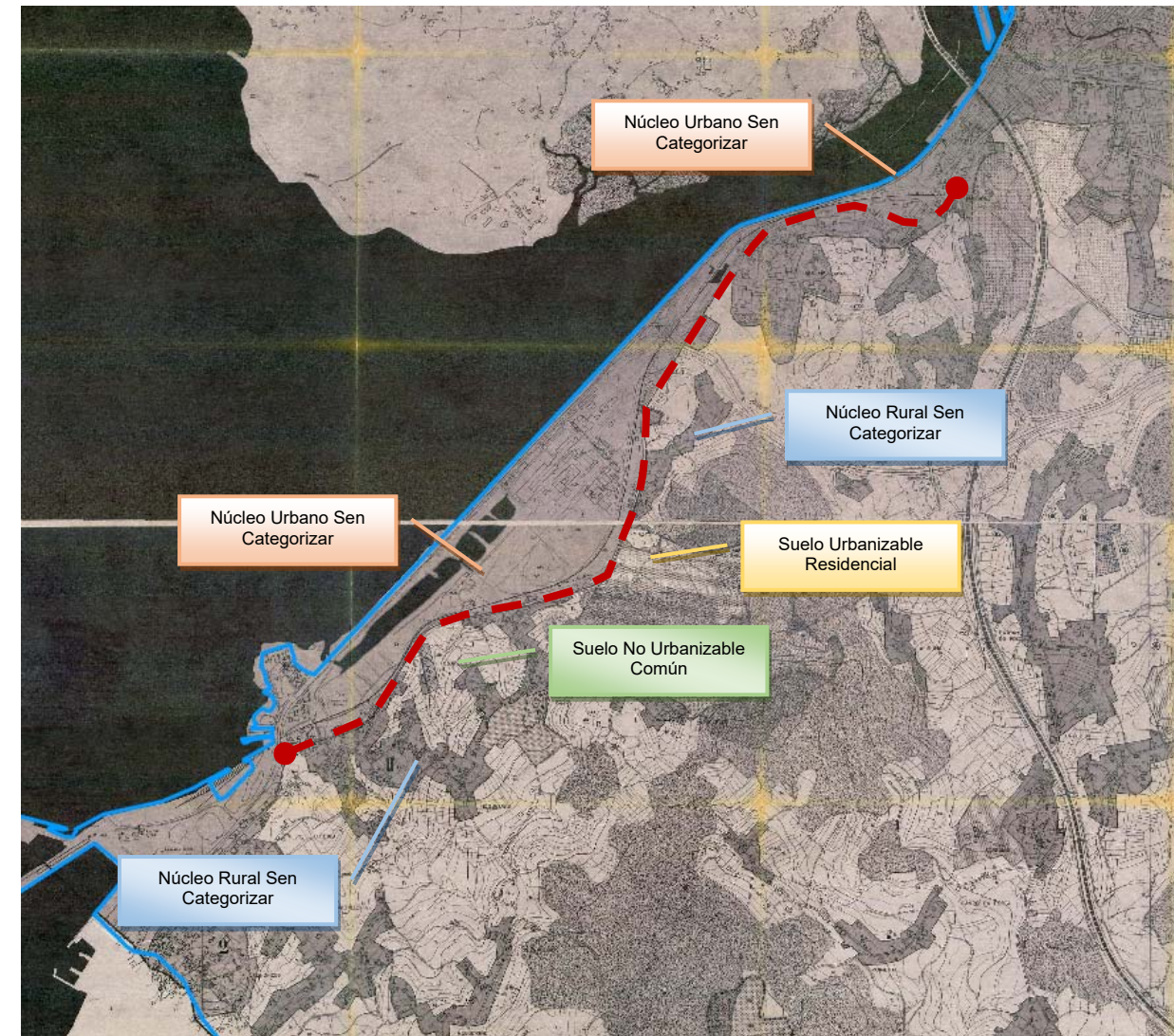


Imagen 1: Planeamiento en el tramo de estudio (Concello de Pontevedra)

Las actuaciones recogidas en el presente proyecto cumplen con las prescripciones del Plan general de ordenación municipal del Concello de Pontevedra.

### 4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- APÉNDICE N.º 1: PLANO DE PLANEAMIENTO



**APÉNDICE N.º 1: PLANO DE PLANEAMIENTO**







CONCELLO DE PONTEVEDRA

CLASIFICACIONES			LEYENDA		
<b>1</b> SUELO URBANO CIUDAD	SUELO URBANIZABLE RESIDENCIAL	SUELO NO URBANIZABLE COMUN	SISTEMA GENERAL TRAZADO AUTOPISTA	EQUIPAMIENTO DE NUCLEOS RURALES	RESTOS ARQUEOLOGICOS A PROTEGER
<b>2</b> SUELO URBANO ESTRIBELA	SUELO URBANIZABLE INDUSTRIAL-ALMACENAJE	SUELO NO URBANIZABLE PROTECCION FORESTAL	SISTEMA GENERAL PARQUE	NAVES-TALLERES-INDUSTRIAS EN NUCLEOS RURALES	DESUNDE MARITIMO TERRESTRE
<b>3</b> SUELO URBANO PONTE-SAMPAIO	SUELO URBANIZABLE COMERCIAL	SUELO NO URBANIZABLE PROTECCION PAISAJISTICA	EQUIPAMIENTO NIVEL MUNICIPAL SUELO URBANO	FINCAS O INSTALACIONES A CONSERVAR	
NUCLEOS RURALES SUELO NO URBANIZABLE	U NUCLEOS RURALES SUELO URBANO	SUELO NO URBANIZABLE PROTECCION MARISMAS	ORDENANZA ESPECIAL EN NUCLEO RURAL	INSTALACIONES DEFENSA MILITAR	

EDICION: 06 - PROJ. CONSTRUCCION







**ANEJO Nº 6: JUSTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA ELEGIDA**

## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>3</b>
<b>2. CRITERIOS DE DISEÑO</b> .....	<b>3</b>
<b>3. ALTERNATIVAS ANALIZADAS</b> .....	<b>3</b>
3.1 ALTERNATIVAS ANALIZADAS EN EL ESTUDIO PREVIO DE G.O.C. ....	3
3.2 VARIANTES ADICIONALES ANALIZADAS .....	4
3.2.1 Variante A Chamusca .....	5
3.2.2 Variante Enlace PO-11 - VG-4.4 .....	5
3.2.3 Variante O Sartán .....	6
3.2.4 Variante Os Praceres .....	6
3.2.5 Conclusiones .....	6
3.3 CONEXIÓN CON EL CARRIL BICI PERIMETRAL DEL PUERTO DE MARÍN .....	6
<b>4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA</b> .....	<b>7</b>
• APÉNDICE N.º 1: CRITERIOS DE DISEÑO PARA SENDAS PEATONALES Y CICLISTAS EN CONTORNOS METROPOLITANOS DE GALICIA	





## 1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se exponen los motivos que han llevado a la selección del diseño definitivamente incluido en el proyecto frente a otras alternativas planteadas.

Dado que se trata de un itinerario apoyado en la carretera PO-546, el abanico de alternativas a plantear no es tan extenso como en itinerarios de nuevo trazado, aunque igualmente se deben plantear y comparar las diferentes opciones de encaje de la senda en cuanto al margen de la vía por la que discurre y la sección transversal propuesta, así como algún tramo nuevo en variante si fuese necesario.

En este caso, cabe destacar que existe un estudio previo realizado con anterioridad por la empresa **G.O.C. S.A.** (“*Estudio previo de alternativas para el acondicionamiento de la PO-546. clave: PO/21/117.10.*”), en el que se analizaron distintas alternativas para mejorar la funcionalidad y seguridad vial de la carretera PO-546 en el tramo de estudio, y en el que ya se incluía el itinerario peatonal y ciclista que ahora se proyecta, por lo que la solución se ha basado en dicho estudio previo.

En los siguientes apartados se exponen las diferentes alternativas analizadas en este caso y los argumentos que han llevado a la solución propuesta finalmente.

## 2. CRITERIOS DE DISEÑO

Para el planteamiento general del itinerario a proyectar, se han seguido una serie de criterios de partida marcados por la propia Axencia Galega de Infraestruturas (ver *Apéndice nº1*), entre los que se pueden destacar los siguientes:

- ▶ Preferentemente, segregación de zonas de tránsito de bicicletas y VMPs y de peatones.
- ▶ Se fija como objetivo el cumplimiento de los parámetros de diseño establecidos en la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.
- ▶ Se priorizará la segregación de la senda con respecto al tráfico de vehículos a motor.
- ▶ Para hacer más atractivo su uso, las medidas de integración paisajística no sólo serán para lograr la integración de la nueva infraestructura, sino que también tendrán en cuenta la percepción visual del usuario.

- ▶ En materia de ruido, las sendas circularán a ser posible por un entorno de bajas emisiones de ruido.

## 3. ALTERNATIVAS ANALIZADAS

En el caso que nos ocupa, el itinerario a diseñar consistía en una comunicación tanto para peatones como para bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP) entre los núcleos urbanos de Pontevedra y Marín a través de la carretera PO-546.

### 3.1 ALTERNATIVAS ANALIZADAS EN EL ESTUDIO PREVIO DE G.O.C.

Como ya se ha indicado, la solución a proponer ya había sido determinada en el estudio previo realizado por la empresa **G.O.C. S.A.**, aunque en base a dicha solución se han analizado algunos posibles ajustes a la hora de definir una solución más detallada y que se adapte lo mejor posible al entorno.

En dicho estudio previo, se analizaron 5 alternativas en lo que respecta a la propuesta de remodelación de la sección transversal

- Alternativa 1: senda peatonal y ciclista en el margen derecho y tercer carril en la calzada para transporte público.
- Alternativa 2: senda peatonal y ciclista en el margen derecho y carril reservado para transporte público sobre la calzada existente.
- Alternativa 3: senda peatonal y ciclista en el margen derecho.
- Alternativa 4: tercer carril en la calzada para transporte público.
- Alternativa 5: carril reservado para transporte público sobre la calzada existente.

En base al correspondiente análisis multicriterio, donde se tuvieron en cuenta objetivos económicos, funcionales, de diseño, territoriales y medioambientales, se considera que la **alternativa 3 (senda peatonal y ciclista en el margen derecho de la carretera, sin ampliación de calzada para carriles reservados de transporte público)** es la más adecuada, dado que mejora la seguridad vial y la funcionalidad del tramo, especialmente en términos de movilidad alternativa, con una menor afección a los terrenos y bienes adyacentes a la carretera.

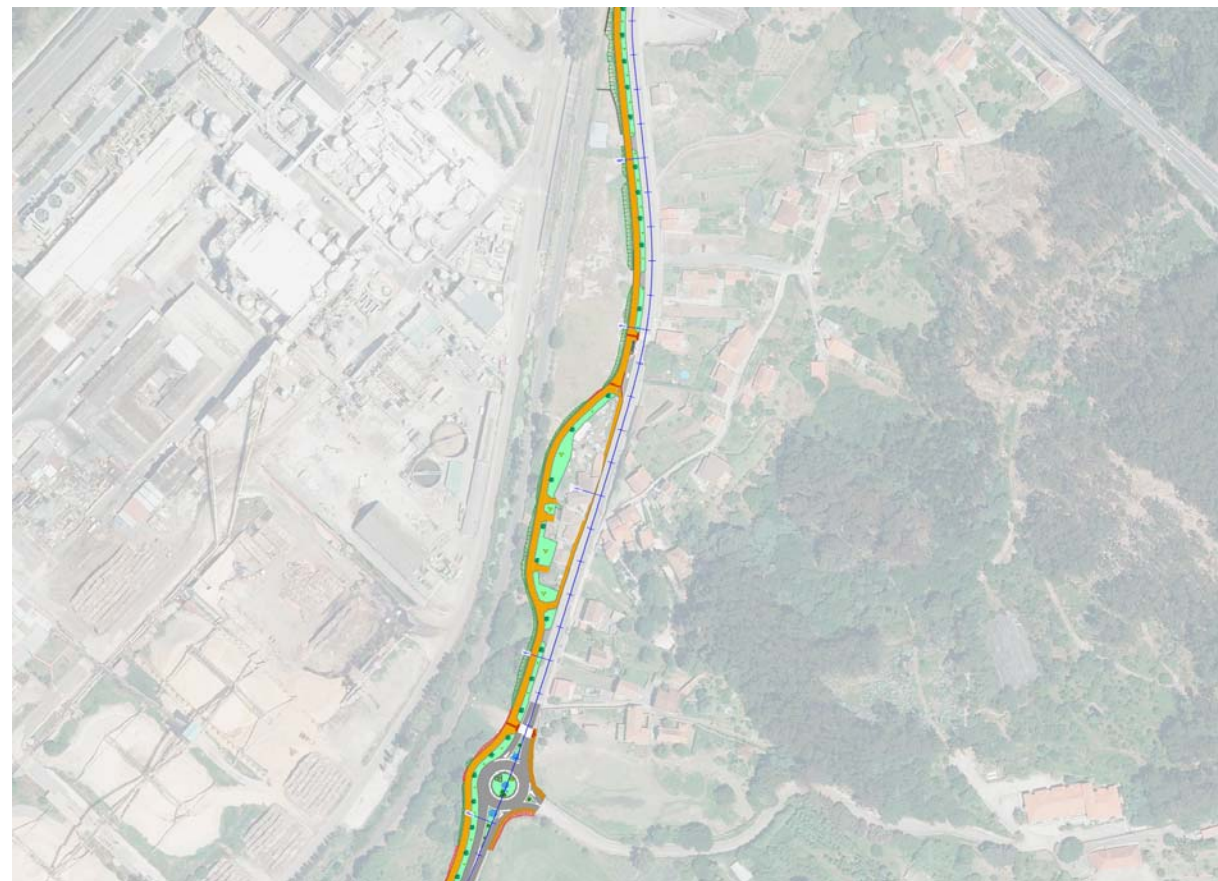
Se debe señalar que en el presente documento solo se analizan aspectos relacionados con la disposición del itinerario peatonal/ciclista a lo largo de la carretera autonómica PO-546, no siendo objeto de este documento la disposición de otras medidas propuestas en el estudio previo de alternativas, tales como implantación de aparcamientos disuasorios, mejora de



accesos y posibles conexiones con otras infraestructuras, actuaciones que la Axencia Galega de Infraestructuras está actualmente analizando.

En este sentido, debido a que la propia Axencia Galega de Infraestructuras pretende ejecutar un aparcamiento disuasorio en las inmediaciones del acceso al Pazo de Lourizán (objeto de otro contrato), se ha incluido en el presente proyecto la ejecución de una glorieta a la altura del p.k. 2+580, la cual permitirá realizar el cambio de sentido para poder acceder al nuevo aparcamiento.

Así mismo, siguiendo la propuesta recogida en el **"Estudio previo de alternativas para el acondicionamiento de la PO-546. clave: PO/21/117.10."**, se ha previsto la ejecución de una variante de trazado en la travesía de A Gandarela (entre el p.k. 2+300 y 2+500 aproximadamente), aunque se ha optado por realizar una variante únicamente para la senda y no para el tronco de la PO-546 como se planteaba en dicho estudio.



Variante en la travesía de A Gandarela (PK 2+300 - 2+500 aprox.)

### 3.2 VARIANTES ADICIONALES ANALIZADAS

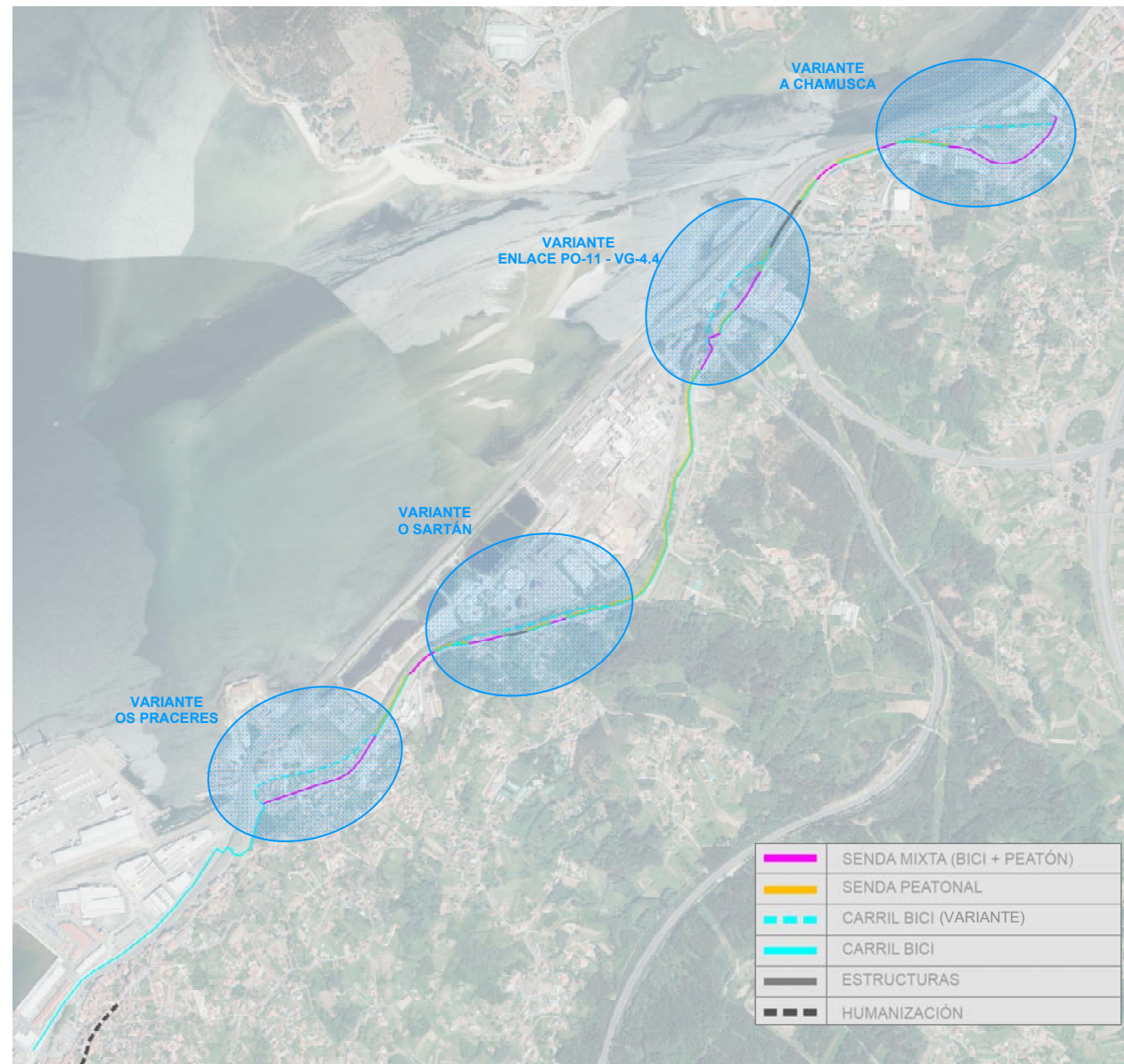
En el estudio previo realizado por la empresa **G.O.C. S.A.** se establecían tramos del itinerario en los que la zona peatonal y el carril bici se segregaban mediante la diferenciación de pavimentos o, al menos, en el color del mismo, proponiendo en los tramos con menor disponibilidad de espacio por presencia de viviendas y otras infraestructuras importantes (línea del ferrocarril) la ejecución de una plataforma compartida para ambos tipos de usuarios.

Con el fin de mejorar la seguridad vial tanto para peatones como para ciclistas y poder reducir además los tiempos de recorrido al poder alcanzar las bicicletas y VMPs velocidades más altas, se decidió al inicio del proyecto analizar la viabilidad de un itinerario con carril bici separado de la franja peatonal a lo largo de todo el recorrido.

Para ello, se tramificó el ámbito en función del ancho disponible, y se trató de buscar alternativas en las zonas más angostas, planteando variantes a la traza de la PO-546 o modificaciones de trazado puntuales de esta vía para poder ampliar el espacio disponible para la senda peatonal y el carril bici.

A continuación, se muestra un croquis de los tramos en los que fraccionó el itinerario en función de la plataforma a ejecutar en función del espacio disponible:

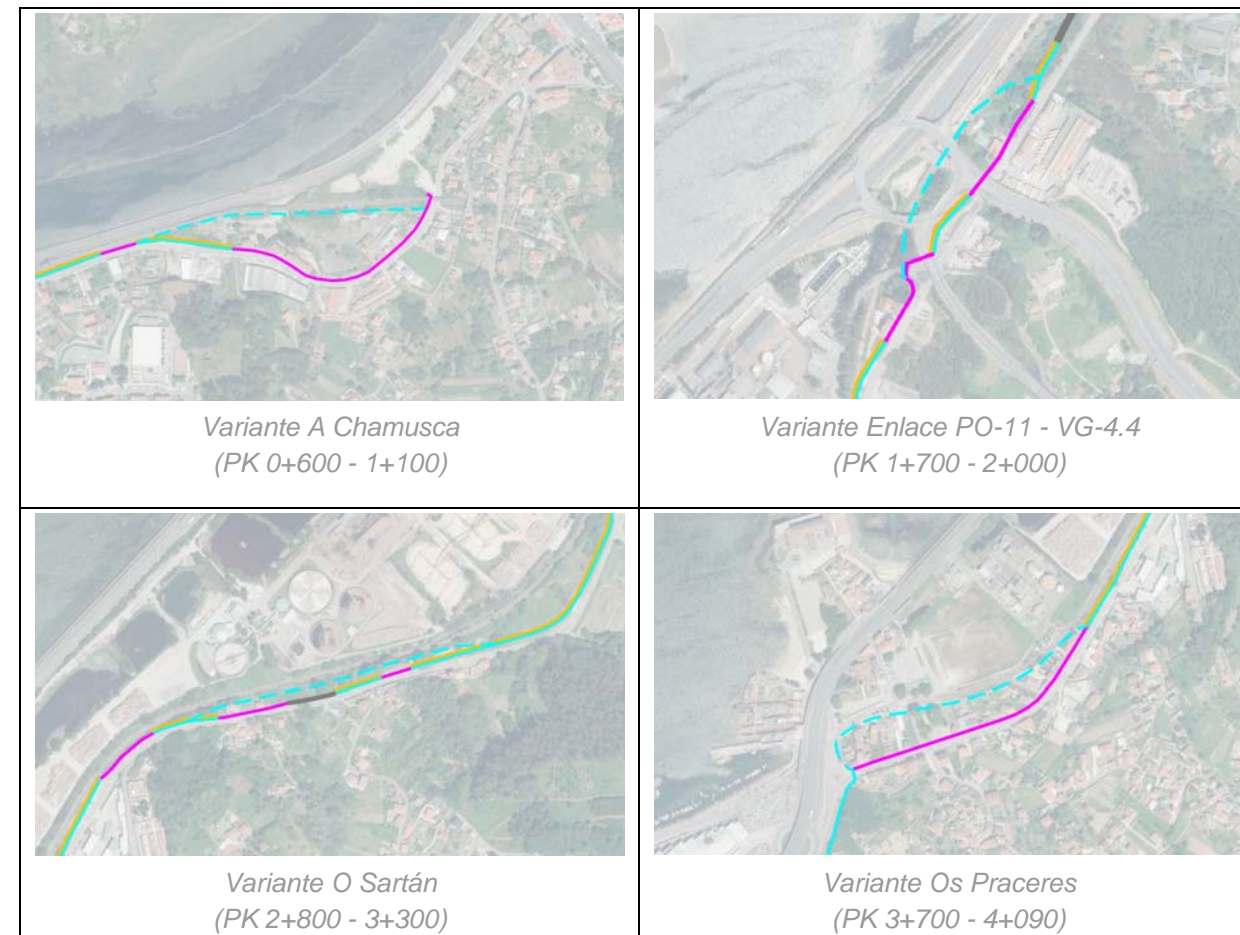




Tramificación por sección transversal en función del espacio disponible

Para lograr espacio suficiente y poder plantear un carril bici segregado en todo el recorrido, se planteaban, además de la variante ya recogida en el estudio previo de G.O.C., las siguientes variantes adicionales:

- ▶ Variante A Chamusca
- ▶ Variante Enlace PO-11 - VG-4.4
- ▶ Variante O Sartán
- ▶ Variante Os Praceres



### 3.2.1 Variante A Chamusca

Esta variante se sitúa al inicio de la actuación, entre el p.k. 0+600 y el p.k. 1+100 aproximadamente de la PO-546, y con ella se lograría evitar el paso de los ciclistas y VMPs por las aceras del lugar de A Chamusca.

Este tramo nuevo de carril bici discurriría paralelo a la línea del ferrocarril, aunque por una zona bastante degradada por la presencia de algunas naves industriales antiguas y en ruinas.

### 3.2.2 Variante Enlace PO-11 - VG-4.4

Esta variante, situada entre el p.k. 1+700 y 2+000 aproximadamente, discurriría entre los estribos de los pasos superiores sobre la vía del ferrocarril que conforman la glorieta de enlace entre las carreteras PO-11, PO-12 y VG-4.4.

Este paso, se encuentra resguardado de las zonas habitadas, por lo que al igual que en el caso anterior generó bastantes dudas acerca de la sensación de inseguridad que se podría generar al discurrir por esta zona.



Además, presentaba el inconveniente de que el tramo inmediatamente posterior a esta variante no existe posibilidad de ejecutar una variante ni de ampliar el espacio disponible en el margen de la PO-546 para ejecutar un carril bici segregado de la acera.

### 3.2.3 Variante O Sartán

Se trata de una de las zonas con mayor limitación de espacio en el margen de la carretera PO-546 por la presencia de edificaciones muy próximas a la calzada.

Por ello, se analizó la posibilidad de trazar el carril bici por la parte posterior de dichas viviendas, aunque la proximidad de la vía del ferrocarril y a una cota bastante más baja dificultaría la implantación de este tramo en variante.

### 3.2.4 Variante Os Praceres

En la zona de Os Praceres la carretera PO-546 presenta una sección transversal angosta, con aceras muy estrechas y sin apenas posibilidad de ampliación, surgiendo como alternativa un nuevo tramo de senda/carril bici por la parte posterior de las parcelas que lindan con la vía del ferrocarril, aunque en este caso la afección a los vecinos de la zona aumentaría considerablemente, pudiendo provocar incluso una sensación de merma de privacidad a los afectados.

### 3.2.5 Conclusiones

Debido a las dudas que presentaban algunas de las variantes planteadas, se ha descartado la ejecución de todas ellas, puesto que la inversión que acarrea cualquiera de ellas perdería parte de su justificación si no se logra un recorrido con carril bici completamente segregado entre el punto inicial y final del itinerario, por lo que descartada una de las variantes, no tiene mucho sentido ejecutar las restantes, a excepción de la ya recogida en el estudio de G.O.C. para el Lugar de A Gandarela, puesto que en esta zona el ancho disponible es prácticamente nulo.

Finalmente, siguiendo las indicaciones del Director del Proyecto, para evitar posibles zonas de conflicto entre peatones y ciclistas en el inicio y final de los tramos de carril bici segregado, se ha optado por ejecutar una plataforma compartida a lo largo de toda la actuación, con un ancho máximo de 4 m en aquellos tramos en los que no existen restricciones del espacio disponible.

## 3.3 CONEXIÓN CON EL CARRIL BICI PERIMETRAL DEL PUERTO DE MARÍN

Se ha analizado en profundidad la posibilidad de conectar el itinerario previsto en la carretera PO-546 con el carril bici existente en la Avenida de Marín, por el borde exterior del recinto del Puerto de Marín.

Este carril bici ha sido ejecutado recientemente tras el acuerdo de cesión de los terrenos alcanzado con la Autoridad Portuaria de Marín, por lo que su continuidad hacia la PO-546 debería seguir un proceso análogo. Tras las consultas realizadas a la mencionada Autoridad Portuaria, no se ha considerado abordable esta cesión de los terrenos, al menos a corto plazo, lo que comprometería la financiación de la actuación objeto del presente proyecto mediante los fondos europeos asignados al Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, por lo que se ha desestimado incluir dicha conexión en el presente proyecto.



*Posible conexión con el carril bici existente en la Avenida de Marín*

El descarte de esta conexión también ha reforzado la decisión de prescindir de las variantes analizadas en el apartado anterior, puesto que imposibilidad de continuar el carril bici segregado hasta el centro el existente en el centro de Marín, resta valor a la segregación a lo largo de la PO-546 entre Mollabao y Os Praceres.

#### 4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- *APÉNDICE N.º 1: CRITERIOS DE DISEÑO PARA SENDAS PEATONALES Y CICLISTAS EN CONTORNOS METROPOLITANOS DE GALICIA*





**APÉNDICE N.º 1: CRITERIOS DE DISEÑO PARA SENDAS  
PEATONALES Y CICLISTAS EN CONTORNOS METROPOLITANOS  
DE GALICIA**





**CRITERIOS DE DISEÑO PARA SENDAS PEONÍS E CICLISTAS EN CONTORNAS METROPOLITANAS DE GALICIA.****Obxectivos de deseño.**

As sendas deseñaranse con un obxectivo fundamental, trasladar a forma da mobilidade dende o vehículo privado á mobilidade peonil, en bicicleta e vehículos de mobilidade persoal (VMP). Ese obxectivo conleva un reto importante, que as actuacións que se fagan sexan o suficientemente atrayentes para animar a novos usuarios a cambiar a súa forma de moverse. Se o novo usuario percibe incomodidade ou perigo, será máis difícil que cambie a súa forma de actuar.

Con estas premisas establécese que as novas sendas que se realicen deberán de cumprir os seguintes parámetros de deseño

**Funcionalidade:**

Nas sendas con funcionalidade ciclista e peonil, o ancho recomendado de plataforma será de 5m. Preferentemente, se segregarán as zonas de tránsito de bicicletas e VMPs (carril bici) e de peóns, utilizándose como referencia as dimensións mínimas do borrador do Plan Director de Movilidad Alternativa de Galicia para as diferentes casuísticas que se puidesen dar.

Nas sendas onde o uso principal sexa o cilcisa por existir un trazado alternativo para os peóns, poderá reducirse o ancho ata os 3m.

O pavimento a empregar será tipo formigón poroso ou similar, salvo zonas especialmente sensibles, onde se seleccionará un pavimento adaptado á contorna, aínda que deberá servir para o tránsito de bicicletas e outros Vehículos de Mobilidade Persoal (VMP).

**Accesibilidade:**

Para facer atractiva a senda a novos usuarios, la salvo que non exista outra alternativa razoable, a pendente da senda non poderá ser un obstáculo insalvable para un usuario de bicicleta con condicións físicas moderadas. Para iso fixarase coma obxectivo o cumprimento dos parámetros de deseño establecidos na *Orde TMA/851/2021, de 23 de xullo, pola que se desenvolve o documento técnico de condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o acceso e a utilización dos espazos públicos urbanizados.*

**Seguridade viaria**

Priorizarase a segregación da senda con respecto ao tráfico de vehículos a motor. No caso de que non fose posible dita segregación e se tivese que plantexar unha sección

con plataforma compartida, priorizarase sempre a seguridade de peóns e ciclistas. Neste tipo de plataformas compartidas coidarase especialmente a sinalización e darase un tratamento específico ao pavimento.

**Perspectiva de xénero:**

- Dotarase de iluminación todo o percorrido.
- En zonas que poidan dar unha sensación de inseguridade por falta de visibilidade, poderase ampliar a expropiación co obxecto de despexar a perspectiva, incluíndo tratamentos da vexetación nas marxes.
- Disporase sistema de videovixilancia naquelas zonas que poidan considerarse perigosas para os usuarios ou propensas a sufrir actos vandálicos.

**Paisaxe:**

- Para facer máis atractivo o seu uso, as medidas de integración paisaxística, non só serán para lograr a integración da nova infraestrutura, tamén terán en conta a percepción visual do usuario

**Ruido:**

- Para facer máis atractivo o seu uso, as sendas circularán a ser posible, por unha contorna de baixas emisións de ruído. O obxectivo de calidade é que a senda discorra por unha contorna con emisións máximas de 60 dB.



**ANEJO Nº 7: TRAZADO**

## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DEFINICIÓN GEOMETRICA.....</b>	<b>3</b>
2.1 SENDA PEATONAL.....	3
2.1.1 Trazado en planta y alzado .....	3
2.1.2 Sección transversal .....	5
2.2 MODIFICACIONES DE TRAZADO EN LA PO-546.....	7
2.3 GLORIETA P.K. 2+580 .....	8
2.4 DELIMITACIÓN Y REORDENACIÓN DE PARADAS DE BUS .....	8
<b>3. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA .....</b>	<b>10</b>
• APÉNDICE N.º 1: TRAZADO EN PLANTA	
• APÉNDICE N.º 2: TRAZADO EN ALZADO	





## 1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se describe la geometría de la actuación en los aspectos relativos al trazado.

Así, se ha diseñado un eje de trazado para la senda proyectada por el margen derecho de la PO-546.

Para poder encajar la senda con un ancho razonable, tratando de evitar un estrechamiento excesivo de la misma en algunas zonas puntuales, ha sido necesario modificar ligeramente el trazado de la propia carretera PO-546, desplazando su eje hacia el margen izquierdo de la misma. La ocupación del margen derecho de la vía por la senda, conlleva también la reordenación de las paradas de autobús, pasos de peatones, zonas para contenedores de RSU, y zonas de aparcamiento.

Además, debido a que la propia Axencia Galega de Infraestruturas (AXI) pretende ejecutar un aparcamiento disuasorio en las inmediaciones del acceso al Pazo de Lourizán, se ha incluido en el presente proyecto la ejecución de una glorieta a la altura del p.k. 2+580, la cual permitirá realizar el cambio de sentido para poder acceder al nuevo aparcamiento.

Siguiendo la propuesta recogida en el "Estudio previo de alternativas para el acondicionamiento de la PO-546" promovido por la propia AXI, se ha previsto la ejecución de una variante de trazado en la travesía de A Gandarela (entre el p.k. 2+300 y 2+500 aproximadamente), aunque se ha optado por realizar una variante únicamente para la senda y no para el tronco de la PO-546 como se planteaba en dicho estudio.

De este modo, el diseño en materia de trazado geométrico se ha centrado en los siguientes aspectos:

- ▶ Implantación de itinerario peatonal y ciclista por el margen derecho de la carretera PO-546 con variante de trazado en la travesía de A Gandarela (entorno del p.k 2+400).
- ▶ Modificaciones puntuales de trazado de la propia carretera PO-546 para generar espacio en su margen derecho y poder encajar la senda. Concretamente, se ha realizado una modificación en el entorno de los pp.kk. 0+850, 1+120 y 1+330.
- ▶ Implantación de glorieta a la altura del p.k. 2+580.
- ▶ Mejora y delimitación de las paradas de autobús existentes.

Para el diseño geométrico del trazado de estas actuaciones se ha utilizado el programa informático CLIP.

## 2. DEFINICIÓN GEOMETRICA

### 2.1 SENDA PEATONAL

#### 2.1.1 Trazado en planta y alzado

Dado que se trata de una senda que se apoya en la carretera PO-546, el trazado está directamente ligado al de dicha vía principal, aunque con ligeras modificaciones para adaptarse a los condicionantes existentes en los márgenes de la carretera.

La senda peatonal proyectada discurre por el margen derecho de la carretera PO-546, desde el p.k. 0+600, donde se ubica el paso superior de la vía del ferrocarril, hasta el p.k. 4+070, en el que cambia de margen a través del paso de peatones existente.

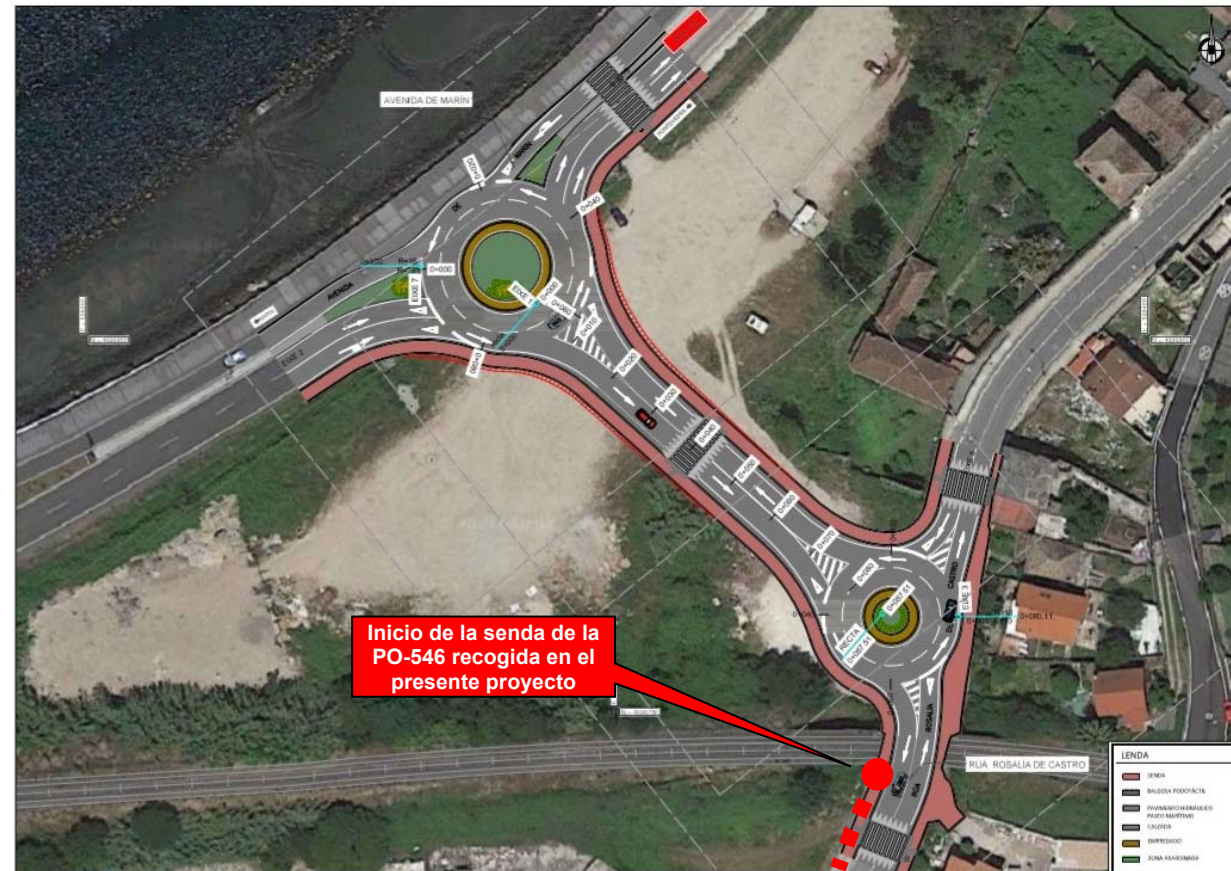


Vista general del ámbito de actuación

Tanto el inicio de la senda como el final están marcados por proyectos de otras Administraciones que se encuentran en fase de diseño o incluso de adjudicación de las obras. Así, el punto de inicio de la senda, bajo el paso superior de la vía del ferrocarril (p.k. 0+600), se establece en esta zona debido al proyecto promovido por la Diputación de Pontevedra de conexión entre las carreteras PO-546 y PO-12 denominado "Nuevo vial de



conexión entre la Avenida de Marín y la calle Rosalía de Castro, redactado en febrero de 2020 pero todavía pendiente de aprobación definitiva y consiguiente licitación.



Vista general de la conexión entre la PO-12 y PO-546 promovida por la Diputación de Pontevedra

Del mismo modo, la parte final de la senda está condicionada por el "Proyecto de supresión de tres pasos a nivel en los pp.qq. 5+224, 5+295 y 5+359, del ramal de acceso al Puerto de Marín (Pontevedra)", promovido por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), en el que se desplaza la glorieta existente a la altura del p.k. 4+100 y se modifica el trazado del vial de conexión con la glorieta de acceso al Puerto de Marín. Dicho proyecto contempla la ejecución de muros de contención laterales para la ejecución del paso inferior bajo la vía del ferrocarril, con aceras laterales de 1,5 m de ancho. Por tanto, se ha optado por finalizar la senda recogida en el presente proyecto en el paso de peatones existente a la altura del p.k. 4+070, ya que la ampliación de las aceras previstas en el mencionado proyecto de ADIF tras la ejecución de los muros no se considera una actuación justificable desde el punto de vista económico.



Vista general del proyecto de supresión de pasos a nivel en Placeres (ADIF)

Para el diseño de esta senda peatonal, se han seguido las directrices marcadas en la "Instrucción 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia".

Además, se ha dado cumplimiento a la Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de la Comunidad Autónoma de Galicia, y al artículo 63.2 del Decreto 35/2000 de 28 de Enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo y la ejecución de la Ley de accesibilidad y supresión de barreras en Comunidad Autónoma de Galicia (Decreto 35/2000, mientras no se desarrolle la disposición reglamentaria de la ley, en todo lo que no contradiga la ley vigente), habiéndose tenido en cuenta las normas y los criterios básicos, destinados a facilitar a las personas con cualquier limitación funcional o sensorial la accesibilidad y utilización de los bienes y servicios de la colectividad, así como evitar y suprimir las barreras y obstáculos que impidan o dificulten su normal desarrollo.

El eje que define el trazado en planta y alzado de la senda se sitúa en el borde izquierdo de la plataforma pavimentada de la senda (incluyendo el bordillo delimitador de la misma).

Este eje se ha diseñado sensiblemente paralelo al eje de la PO-546 pero variando su separación transversal respecto al mismo en función de las alineaciones de las fachadas existentes y del ancho disponible en cada zona.



Precisamente, la principal particularidad que presenta la actuación propuesta, es la notable diferencia de anchos disponibles entre el borde de la carretera y los elementos construidos en su margen derecho, que principalmente son las edificaciones existentes en los núcleos de población y la vía del ferrocarril que discurre paralelamente a la PO-546.

En los Apéndices finales del presente anejo se adjuntan los listados de trazado del mismo.

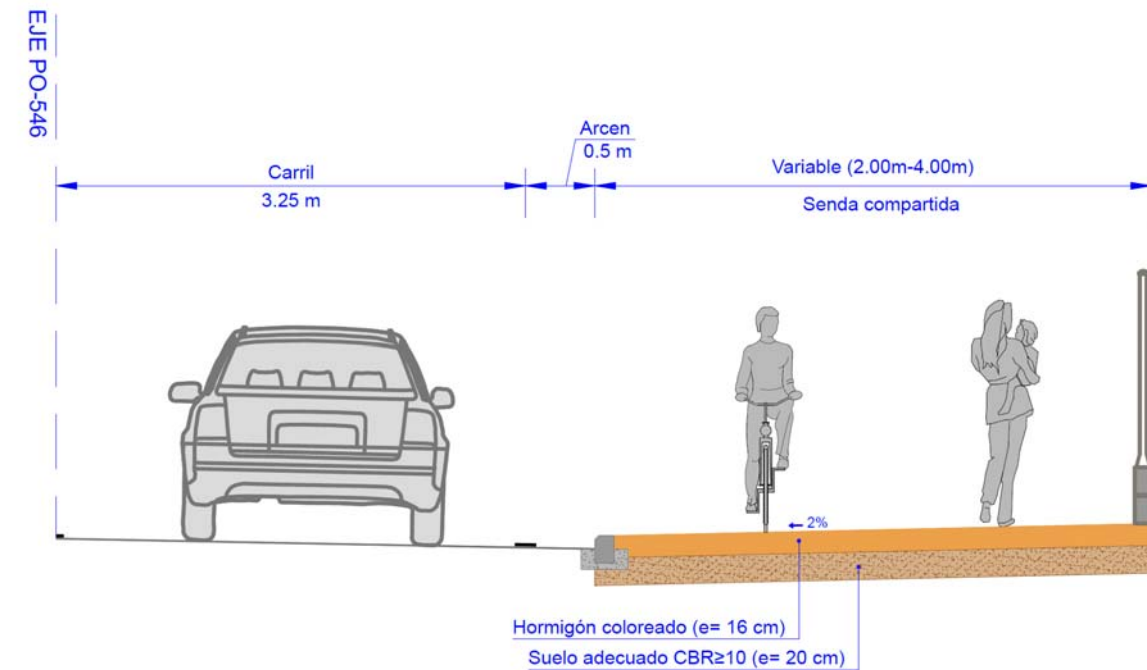
### 2.1.2 Sección transversal

En cuanto a la sección transversal, se ha dotado a la senda de un ancho de 4 m, dado que va a ser compartida por peatones y ciclistas, salvo en aquellos tramos en los que las edificaciones existentes, o incluso la vía del ferrocarril no permiten alcanzar este ancho, presentando un ancho mínimo de 2,90 m.

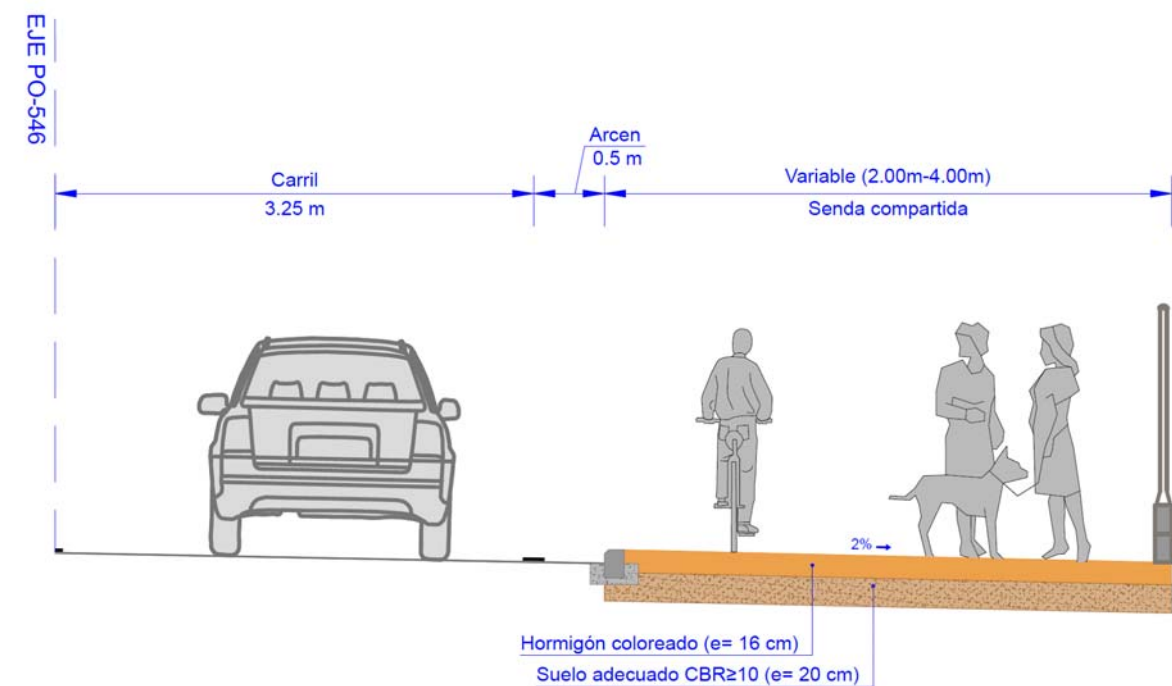
Dado el considerable ancho que se ha previsto para la senda, y la constante circulación de camiones y autobuses por esta vía, se ha tratado de distanciar la senda del tronco de la carretera PO-546 mediante la implantación de una franja ajardinada amplia, en la que se pretenden proceder a la plantación de árboles que mejoren la integración paisajística de la senda y el confort de los usuarios.

La proximidad de la vía del ferrocarril en algunas zonas, ha obligado a la construcción de muros de contención laterales, prolongando los ya existentes para poder lograr un ancho de senda adecuado.

Del mismo modo, se ha aprovechado la prolongación de estos muros para ampliar también el espacio disponible en zonas contiguas, donde se han logrado generar amplias zonas de estancia en las que se ha previsto incluso la instalación de un parque infantil.

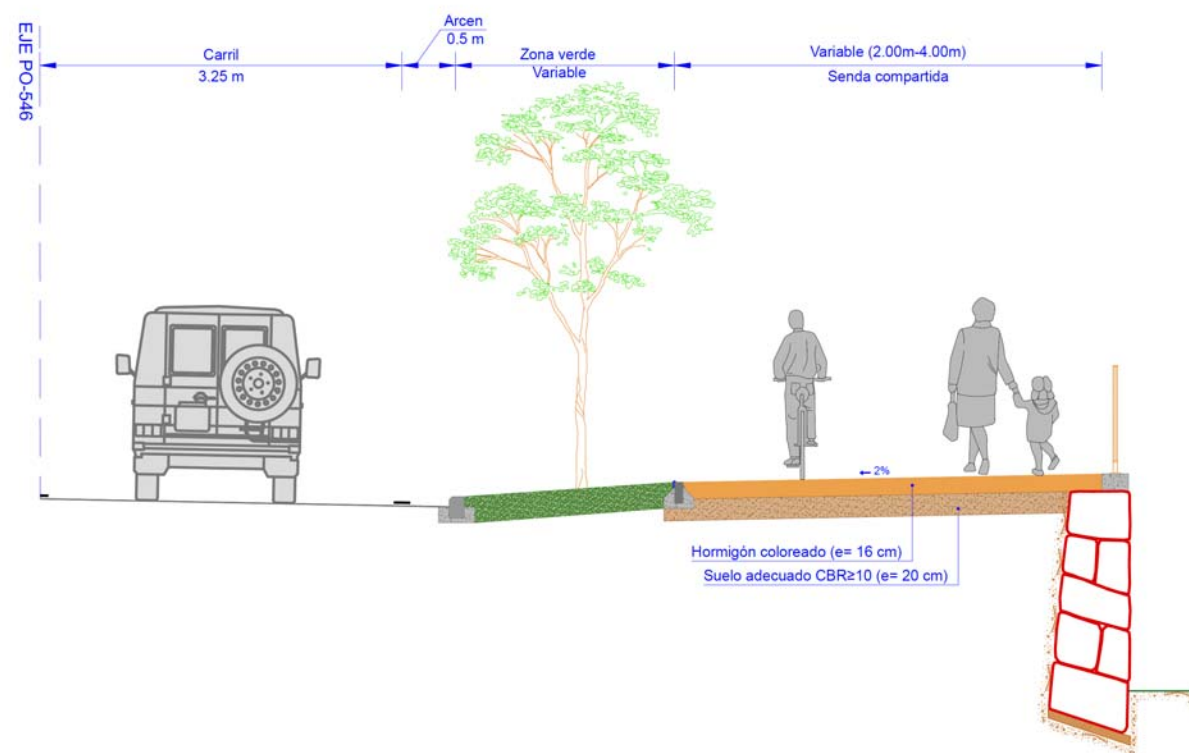


Sección 1.a: Sección tipo sin franja ajardinada con peralte hacia el interior.

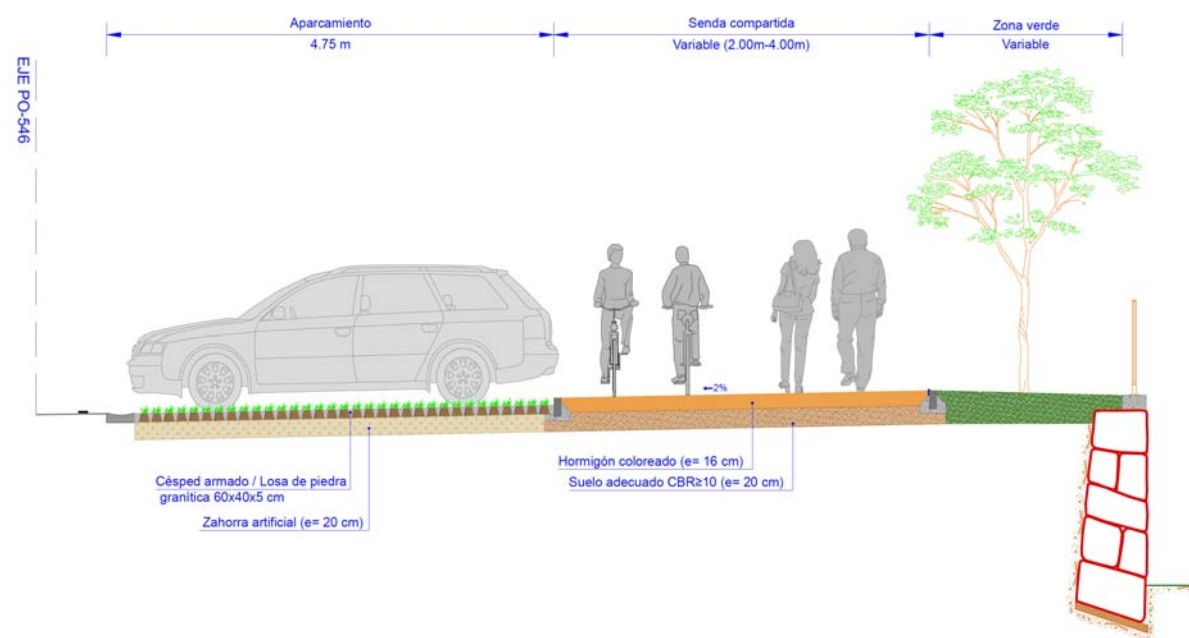


Sección 1.b: Sección tipo sin franja ajardinada con peralte hacia el exterior.

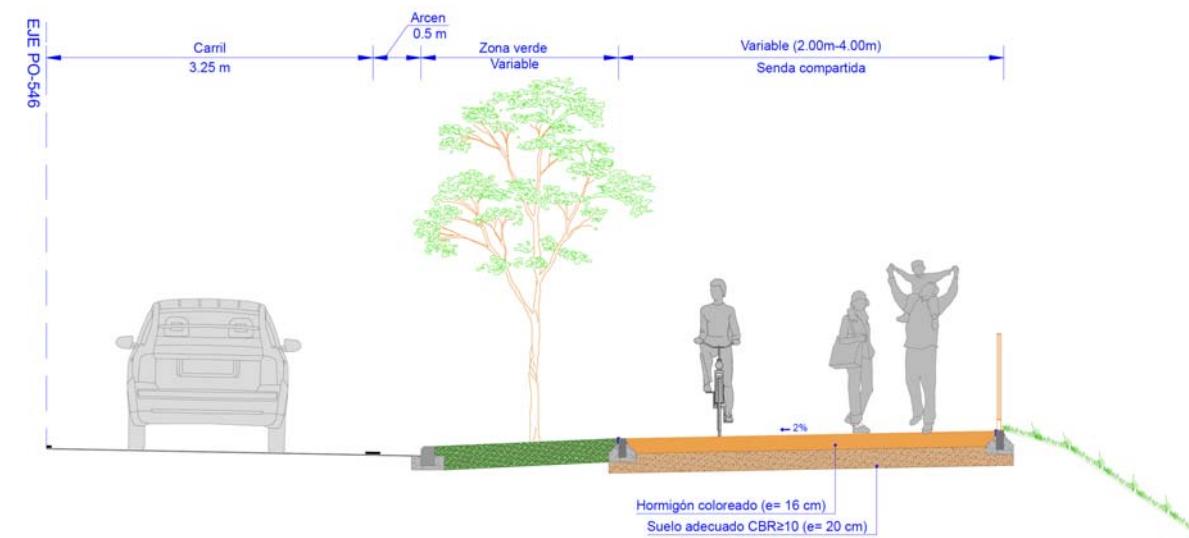




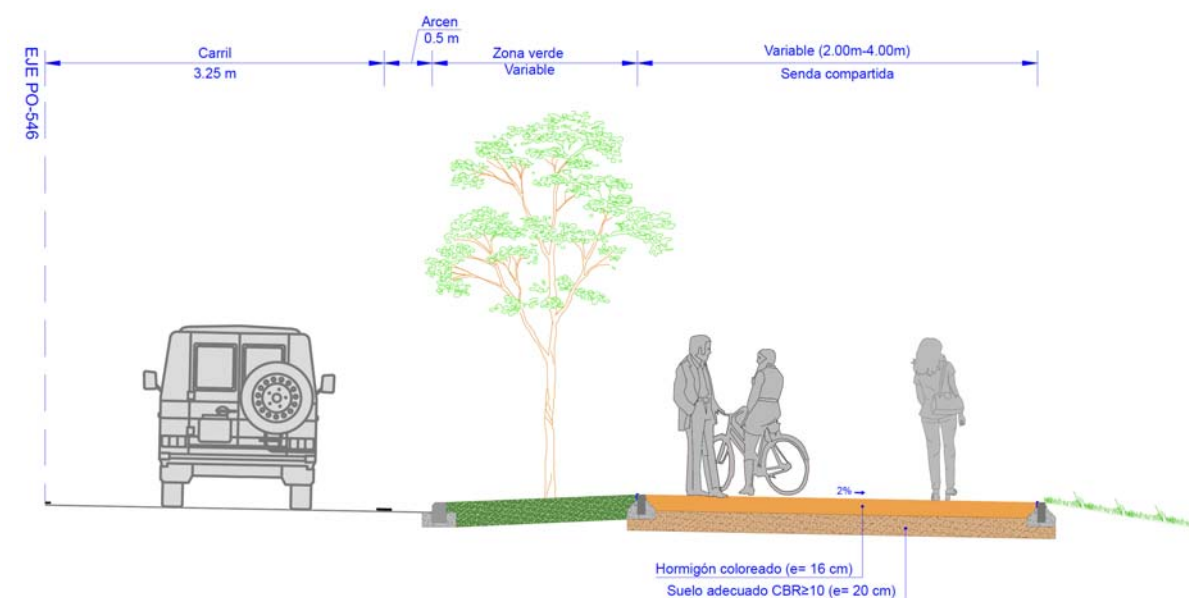
Sección 2: Sección tipo con zona verde y muro de contención.



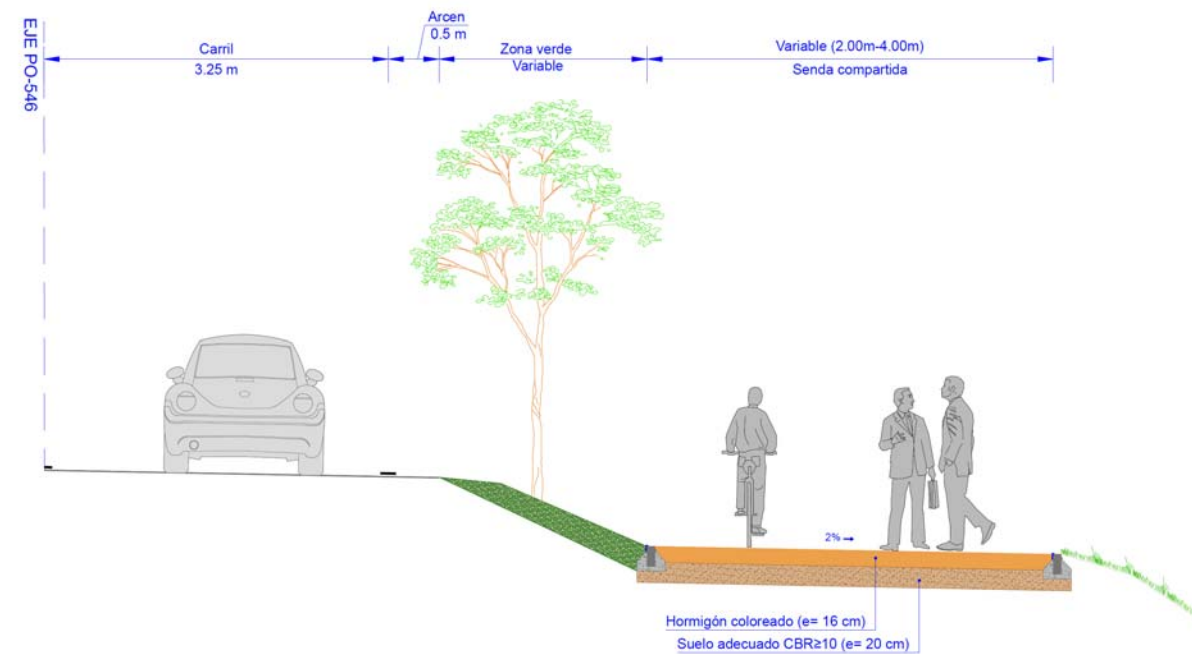
Sección 3: Sección tipo con aparcamiento en batería.



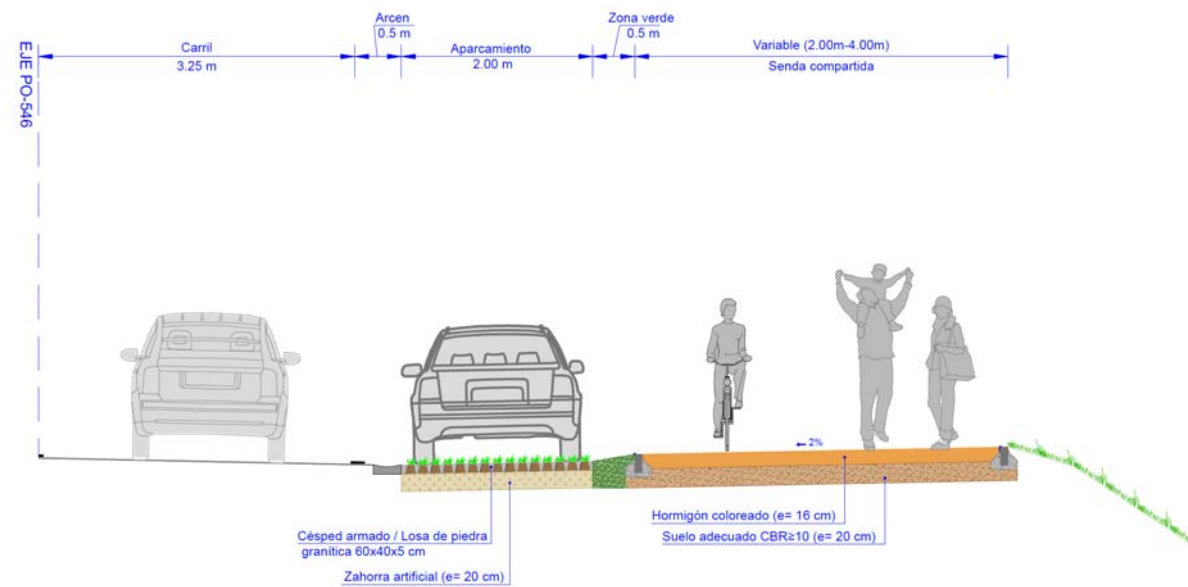
Sección 4a: Sección tipo con zona verde y peralte hacia el interior



Sección 4b: Sección tipo con zona verde y peralte hacia el exterior



Sección 5: Sección tipo con PO-546 y senda a diferente nivel.



Sección 7: Sección tipo con aparcamiento en línea.

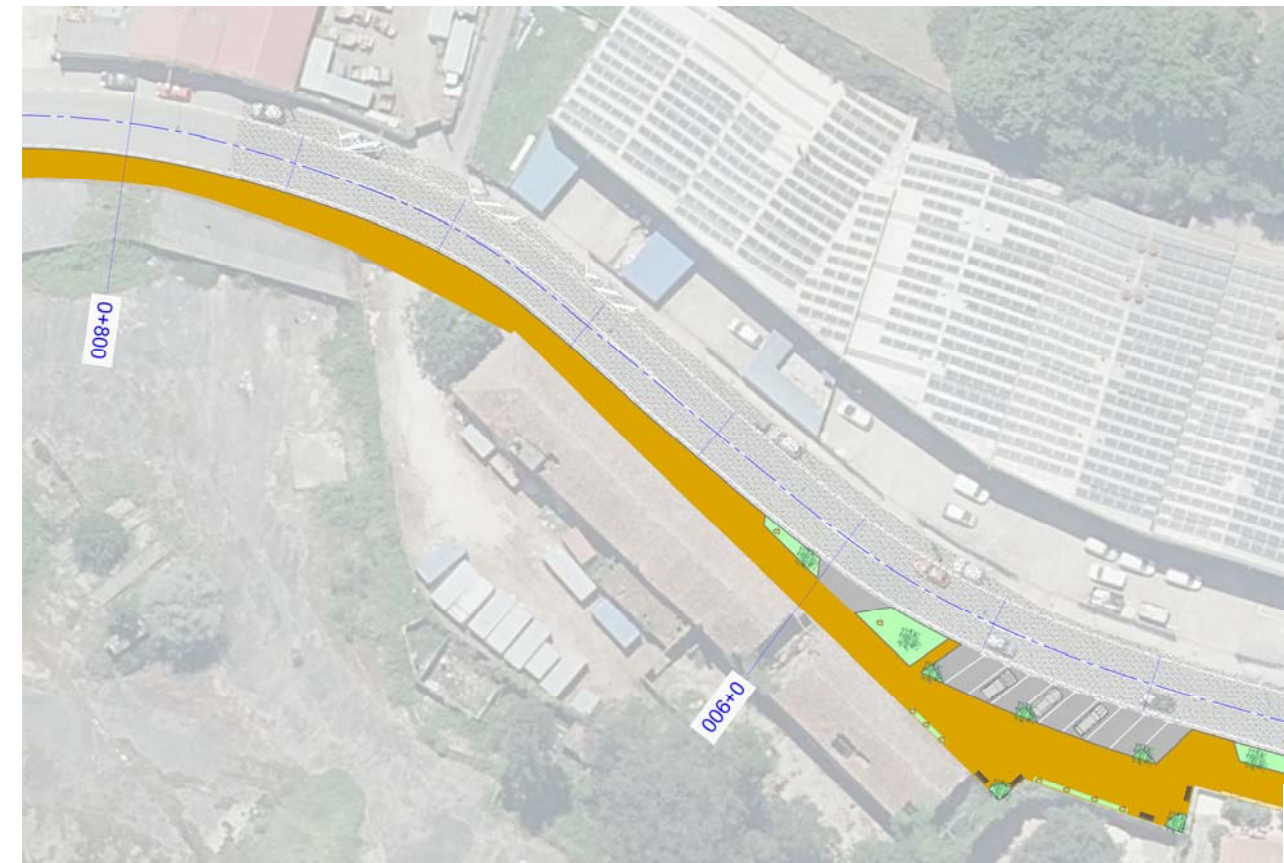
## 2.2 MODIFICACIONES DE TRAZADO EN LA PO-546

Tal y como se ha mencionado anteriormente, ha sido necesaria la modificación puntual del eje de la carretera PO-546 en algunas zonas, desplazándolo hacia el margen izquierdo, para lograr un ancho de senda más homogéneo a lo largo de la actuación, evitando así estrechamientos excesivos de la misma.

Dichos desplazamientos del eje, conllevan obviamente a la reducción de espacio en el margen izquierdo, lo que provoca la pérdida de algunas plazas de aparcamiento en estas zonas, aunque se mejora notablemente la seguridad vial al encontrarse en todos los casos en el lado interior de curvas a izquierda que entorpecían la visibilidad en las salidas de los garajes existentes.

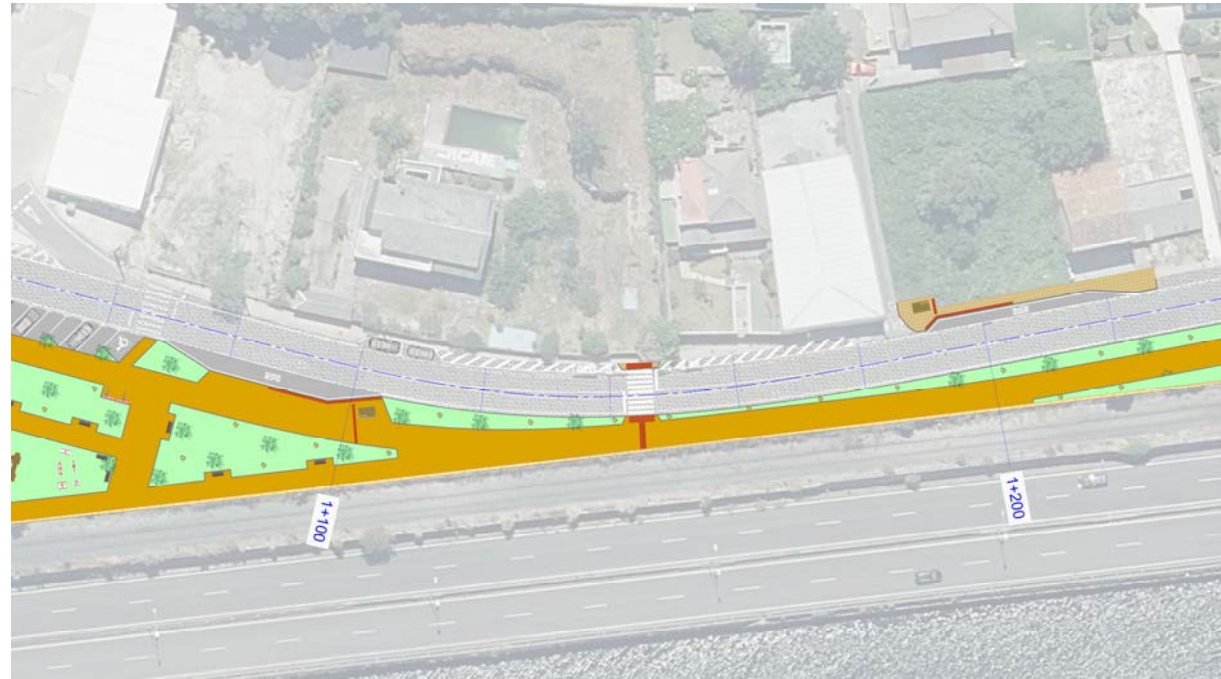
Concretamente, se ha diseñado la modificación del eje de la vía soporte en 3 puntos:

- ▶ Entorno del p.k. 0+850
- ▶ Entorno del p.k. 1+120
- ▶ Entorno del p.k. 1+330



Modificación del trazado en el entorno del p.k 0+850.





Modificación del trazado en el entorno del p.k 1+120.



Modificación del trazado en el entorno del p.k 1+330.

### 2.3 GLORIETA P.K. 2+580

Como ya se ha comentado en la introducción, se ha recogido en el presente proyecto la implantación de una glorieta en la intersección del acceso al Centro de Investigaciones Forestales de Lourizán con la propia carretera PO-546 a la altura del p.k. 2+580.

Esta glorieta tendrá una triple función:

- ▶ Reducción de la velocidad de los vehículos que acceden a la travesía de A Gandarela procedentes de Marín.
- ▶ Mejora de la seguridad en el acceso al Centro de Investigaciones Forestales de Lourizán.
- ▶ Facilitar el cambio de sentido, con pocas opciones en esta zona actualmente, a los vehículos que procedentes de Marín quieran acceder al futuro aparcamiento disuasorio que la AXI tiene previsto ejecutar en el entorno del p.k. 2+800



Imagen de Planta glorieta y aparcamiento disuasorio (no incluido en el presente proyecto).

### 2.4 DELIMITACIÓN Y REORDENACIÓN DE PARADAS DE BUS

La implantación de la senda por el margen derecho de la PO-546 y la modificación del eje de dicha vía en las zonas puntuales ya mencionadas, obliga a definir y delimitar de nuevo las paradas de bus existentes, mejorando si es posible sus características.

Así, se ha procedido a la adaptación y mejora de las siguientes paradas:

- ▶ Margen derecho:
  - PK 0+720
  - PK 1+070



- PK 1+730
- PK 1+970
- PK 2+320
- PK 2+920
- PK 3+160
- PK 3+540
- PK 4+000

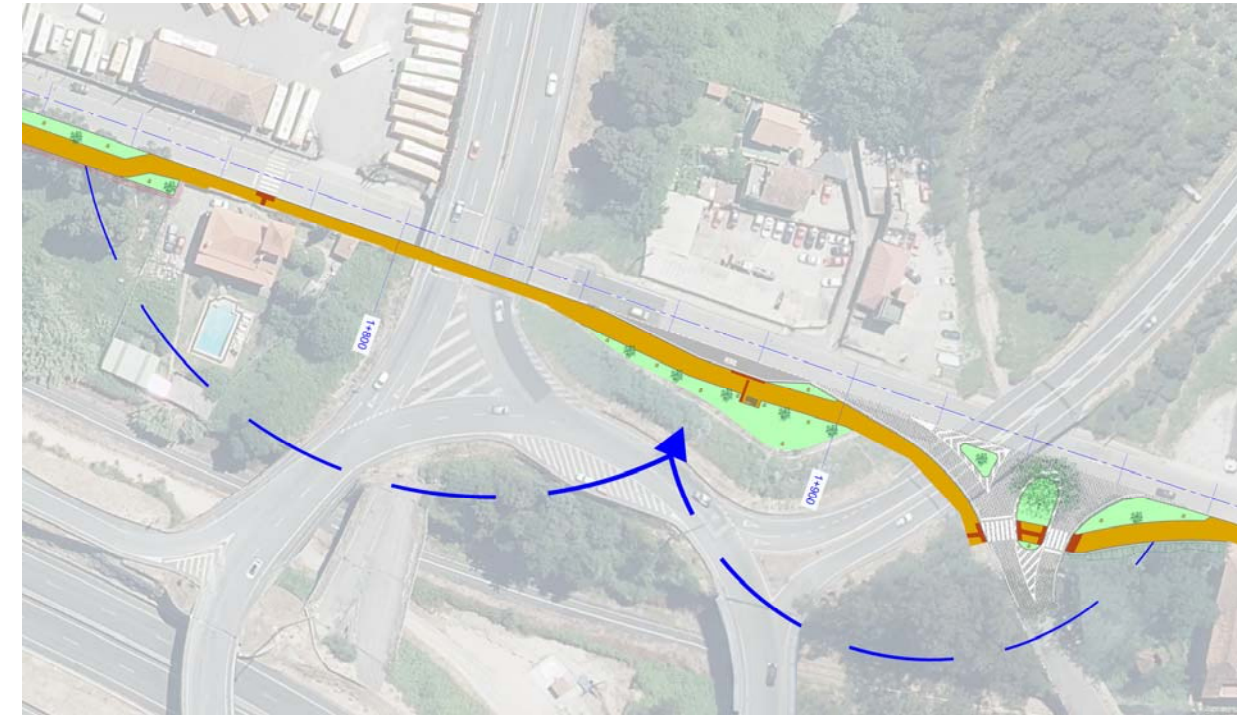
► Margen izquierdo:

- PK 1+100

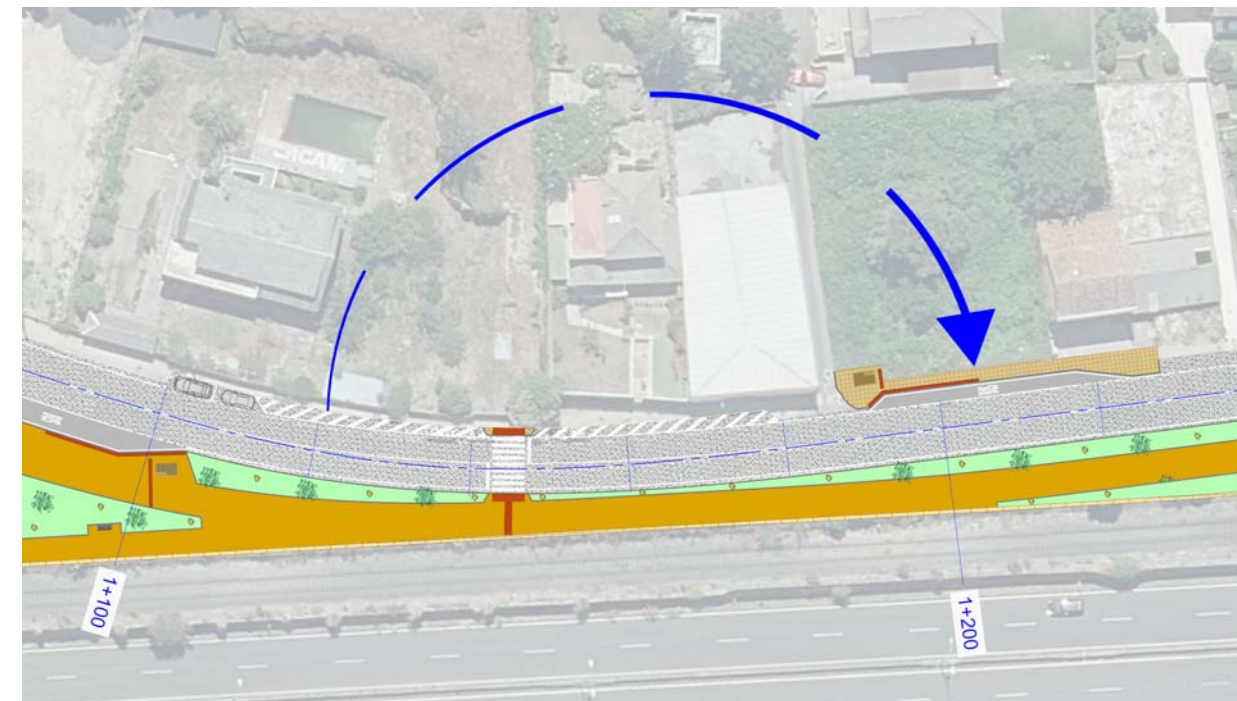
De todas ellas, la modificación más relevante quizás sea la agrupación propuesta para las paradas existentes en los pp.kk. 1+730 y 1+970, ya que presentan unas dimensiones reducidas y con dificultad para la implantación de la senda, por lo que se propone agruparlas en una única parada a la altura del p.k. 1+870, donde se dispone de mayor espacio para ella.

La modificación de la parada existente en el margen izquierdo a la altura del p.k. 1+100, se debe a que coincide con una de las zonas en las que se modifica el eje de la vía principal, por lo que ha sido necesario desplazarla hasta su nueva ubicación propuesta a la altura del p.k. 1+200, donde además de existir espacio suficiente, se mejora la visibilidad al situarla en la parte final de una recta en lugar de la alineación curva en la que se figura actualmente.

Por último, también se ha desplazado, aunque en menor medida, la parada del margen derecho del p.k. 4+000, trasladándola hasta el p.k. 3+940, donde existe un mayor espacio disponible. Se reordenan también los pasos de peatones existentes en el entorno, para mejorar la seguridad de los peatones.

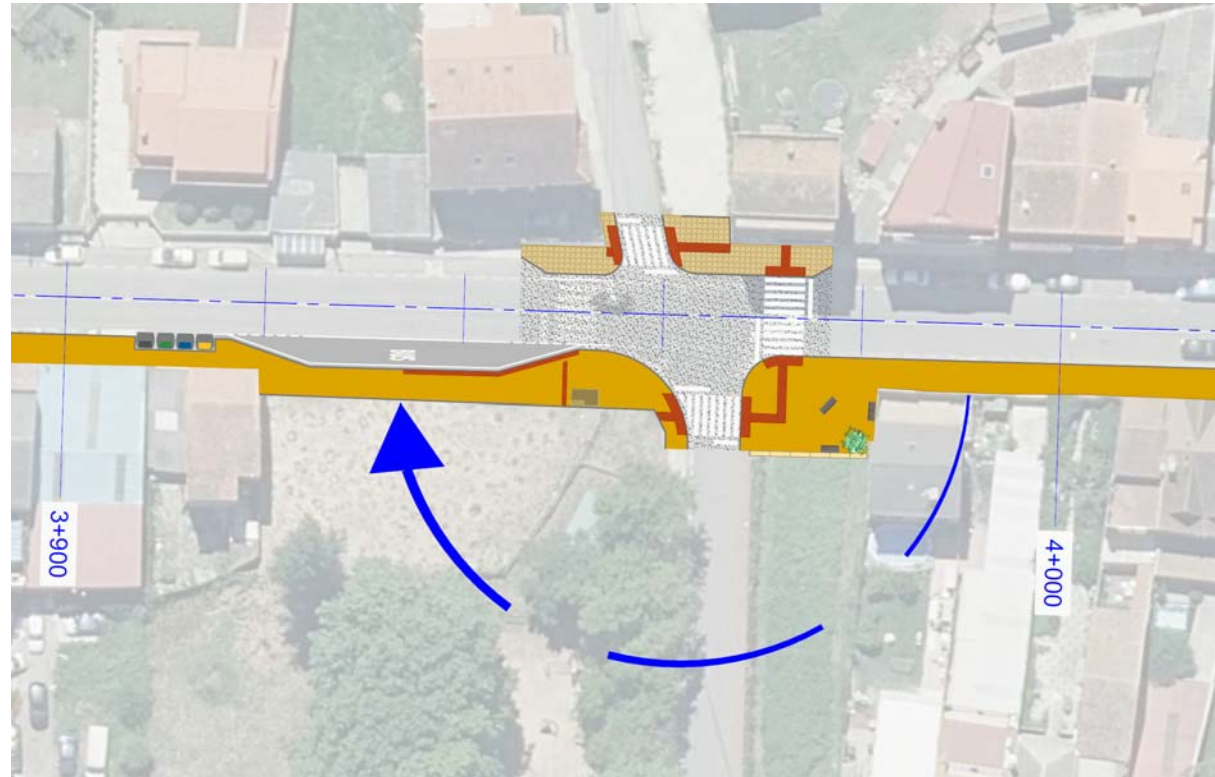


Agrupación parada en p.k. 1+870 MD.



Desplazamiento parada P.K 1+100 MI a P.K. 1+200 MI.





Desplazamiento parada P.K 4+000 MD a P.K. 3+940 MD.

### 3. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- APÉNDICE N.º 1: TRAZADO EN PLANTA
- APÉNDICE N.º 2: TRAZADO EN ALZADO

**APÉNDICE N.º 1: TRAZADO EN PLANTA**





101.- Senda Mollabao - Praceres\_v03

DATOS DE ENTRADA

AI.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2	AI.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
							33	Móvil	40,000		15,000		4.696.335,793
							34	Fijo	Infinito	3,500	15,000	527.641,454	527.459,746
							35	Móvil	-0,010		15,000	4.696.520,029	4.696.227,519
							36	Fijo	Infinito			527.465,232	527.465,129
							37	Móvil	0,010			4.696.242,748	4.696.237,209
							38	Fijo	Infinito	0,500		527.643,512	527.459,746
							39	Móvil	-5.000,000			4.696.523,343	4.696.227,519
							40	Fijo	Infinito	0,500		527.434,996	527.391,412
							41	Móvil	0,010			4.696.187,466	4.696.116,564
							42	Fijo	Infinito			527.409,482	527.398,273
							43	Móvil	-0,010			4.696.147,940	4.696.134,131
							44	Fijo	Infinito	3,500		527.434,996	527.391,412
							45	Móvil	-0,010			4.696.187,466	4.696.116,564
							46	Fijo	Infinito			527.389,567	527.382,843
							47	Móvil	0,010			4.696.120,189	4.696.107,870
							48	Fijo	Infinito			527.380,968	527.375,050
							49	Móvil	40,000		15,000	4.696.104,628	4.696.098,091
							50	Fijo	50,000	-3,000	15,000	527.367,710	527.354,170
							51	Fijo	30,000	0,500	15,000	4.696.094,943	4.696.086,963
							52	Móvil	-0,010		15,000	527.358,087	527.351,394
							53	Fijo	Infinito			4.696.084,854	4.696.082,873
							54	Móvil	0,010			527.351,104	527.350,520
							55	Fijo	Infinito			4.696.082,955	4.696.076,254
							56	Móvil	-0,010			527.350,450	527.344,846
							57	Fijo	100,000			4.696.075,627	4.696.064,704
							58	Móvil	0,010			527.344,330	527.340,855
							59	Fijo	-5.003,250	0,500		4.696.064,050	4.696.035,082
							60	Giratorio	-1.000,000	0,500	100,000	527.391,412	527.310,691
							61	Móvil	0,010		100,000	4.696.116,564	4.695.980,466
							62	Fijo	Infinito			527.302,961	527.300,092



Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2	Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
					4.695.968,644	4.695.968,210	89	Fijo	316,750	0,500	75,000	527.097,098	527.092,448
63	Móvil	-0,010									100,000	4.695.307,536	4.695.305,936
64	Retrogiratorio	-300,000	3,500		527.300,273		90	Fijo	19.996,750	0,500	100,000	527.050,086	526.918,042
				70,000	4.695.961,823		91	Móvil	8,000			4.695.293,888	4.695.260,180
65	Fijo	-98,250	3,500	70,000	527.287,471	527.284,652	92	Fijo	Infinito			527.008,730	527.000,556
				67,000	4.695.930,275	4.695.912,233						4.695.284,416	4.695.285,063
66	Fijo	Infinito	3,500		527.286,247	527.292,277	93	Móvil	-4,000				
					4.695.879,926	4.695.823,076							
67	Fijo	246,750	3,500	116,000	527.296,071	527.292,091	94	Fijo	19.996,750	4,000		527.050,086	526.918,042
				141,000	4.695.767,902	4.695.725,154						4.695.293,888	4.695.260,180
68	Fijo	304,112	3,500	141,000	527.290,056	527.252,941	95	Móvil	-0,010				
				15,000	4.695.715,086	4.695.622,713							
69	Móvil	30,000		15,000			96	Fijo	Infinito			526.943,020	526.937,950
				15,000								4.695.269,947	4.695.266,019
70	Fijo	-200,000	3,500	20,000	527.273,528	527.254,605	97	Móvil	0,010				
				20,000	4.695.687,262	4.695.669,509							
71	Móvil	-50,000		20,000			98	Fijo	Infinito	0,500		527.060,259	526.916,389
				20,000								4.695.296,387	4.695.259,763
72	Fijo	Infinito	1,000		527.240,501	527.232,933	99	Fijo	-503,250	0,500	198,000	526.896,978	526.880,414
					4.695.640,544	4.695.600,222						4.695.254,683	4.695.249,805
73	Móvil	-30,000		15,000			100	Móvil	0,010				
				15,000									
74	Fijo	Infinito			527.233,828	527.238,645	101	Fijo	Infinito			526.869,419	526.865,944
					4.695.572,838	4.695.559,765						4.695.246,706	4.695.247,497
75	Móvil	30,000		15,000			102	Móvil	-0,010				
				15,000									
76	Fijo	1.146,750	4,000	15,000	527.220,719	527.191,441	103	Fijo	-3.053,422	3,000		526.862,831	526.768,607
				30,000	4.695.489,734	4.695.414,731							
77	Fijo	200,000	4,000	30,000	527.227,748	527.220,171	104	Fijo	396,750	3,000	166,000	4.695.244,039	4.695.210,558
				20,000	4.695.511,155	4.695.493,059						526.813,249	526.785,856
78	Móvil	50,000		20,000			105	Móvil	50,000			4.695.227,571	4.695.220,323
				20,000									
79	Fijo	-15,000	4,000	10,000	527.228,242	527.204,761	106	Fijo	Infinito	3,000		526.796,562	526.746,865
				10,000	4.695.467,723	4.695.476,991						4.695.222,785	4.695.212,514
80	Móvil	90,000		30,000			107	Móvil	50,000				
				40,000									
81	Retrogiratorio	250,000	4,000	40,000	527.193,470		108	Fijo	Infinito	3,000		526.761,465	526.720,269
				30,000	4.695.421,909							4.695.215,326	4.695.207,330
82	Fijo	1.142,750		30,000	527.234,867	527.179,889	109	Móvil	-0,010				
				30,000	4.695.546,729	4.695.398,471							
83	Fijo	316,750	4,200	30,000	527.178,905	527.172,458	110	Fijo	Infinito			526.714,287	526.707,174
				70,000	4.695.386,363	4.695.373,234						4.695.209,190	4.695.205,351
84	Fijo	95,000		70,000	527.147,536	527.127,626	111	Móvil	0,010				
					4.695.342,966	4.695.326,240							
85	Móvil	-4,000					112	Fijo	4.996,750	0,500		526.720,269	526.663,471
					527.132,498	527.129,697						4.695.207,330	4.695.196,647
86	Fijo	Infinito			4.695.329,174	4.695.324,838	113	Giratorio	Infinito	0,500		526.608,151	4.695.186,573
87	Móvil	8,000					114	Móvil	0,010				
88	Retrogiratorio	120,375	0,500		527.125,604								
				75,000	4.695.320,090								

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2	Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
115	Fijo	Infinito			526.592,109 4.695.184,411	526.587,602 4.695.185,925	140	Móvil	-10,000				
116	Móvil	-0,010					141	Fijo	Infinito	-0,500		526.006,499 4.694.683,786	525.996,213 4.694.646,872
117	Fijo	-322,901	2,500		526.583,158	526.490,465	142	Giratorio	40,000	-0,500	10,000		525.992,693 4.694.636,560
118	Móvil	-500,000		50,000 50,000	4.695.181,679	4.695.145,233	143	Móvil	-50,000				
119	Fijo	-153,500	2,500	50,000	526.555,404	526.484,392	144	Fijo	33,000	-0,500		525.985,662 4.694.613,889	525.982,772 4.694.602,880
120	Móvil	-100,000		50,000	4.695.173,878	4.695.119,170	145	Móvil	-20,000				
121	Fijo	-290,600	-4,000	30,000 30,000	526.592,799	526.457,667	146	Fijo	Infinito	-0,500		525.980,709 4.694.595,107	525.980,915 4.694.586,712
122	Móvil	-200,000		30,000 30,000	4.695.200,993	4.695.100,972	147	Móvil	100,000				
123	Fijo	Infinito	5,500		526.471,614 4.695.098,539	526.338,454 4.694.875,407	148	Fijo	Infinito	-0,500		525.979,883 4.694.567,583	525.978,438 4.694.560,152
124	Móvil	-0,010											
125	Fijo	Infinito			526.435,447 4.695.048,610	526.436,145 4.695.047,395							
126	Móvil	0,010											
127	Fijo	Infinito	4,200		526.471,795 4.695.098,844	526.338,454 4.694.875,407							
128	Móvil	-0,010											
129	Fijo	Infinito			526.358,592 4.694.913,646	526.359,411 4.694.911,750							
130	Móvil	0,010											
131	Fijo	Infinito	0,500		526.471,795 4.695.098,844	526.338,454 4.694.875,407							
132	Fijo	146,750	0,500	100,000 100,000	526.311,927 4.694.835,895	526.263,868 4.694.798,370							
133	Fijo	Infinito	0,500		526.224,383 4.694.783,573	526.059,277 4.694.730,424							
134	Móvil	-0,010											
135	Fijo	Infinito			526.042,558 4.694.725,535	526.044,712 4.694.718,642							
136	Móvil	0,010											
137	Fijo	Infinito	-0,500		526.049,868 4.694.720,324	526.045,285 4.694.718,714							
138	Móvil	-35,000		15,000 5,000									
139	Fijo	16,000	-0,500	5,000	526.023,291 4.694.704,232	526.015,461 4.694.698,261							



PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	528.352,149	4.696.719,588	219,2868	146,250		528.212,559	4.696.763,221
0+054,291	54,291	528.326,813	4.696.671,924	242,9193	146,250		528.212,559	4.696.763,221
0+110,080	55,789	528.286,805	4.696.633,172	255,0616	Infinito	90,328		
0+118,332	8,253	528.280,524	4.696.627,819	255,0616	Infinito			
0+162,806	44,474	528.244,621	4.696.601,756	269,9631	95,000	65,000	528.201,443	4.696.686,377
0+208,894	46,088	528.200,178	4.696.591,385	300,8480	95,000		528.201,443	4.696.686,377
0+222,471	13,577	528.186,643	4.696.592,368	307,5992	196,250	50,000	528.210,013	4.696.787,222
0+227,283	4,812	528.181,872	4.696.593,000	309,1604	196,250		528.210,013	4.696.787,222
0+245,360	18,077	528.164,275	4.696.597,008	321,5251	61,000	40,000	528.184,509	4.696.654,554
0+251,269	5,909	528.158,804	4.696.599,235	327,6918	61,000		528.184,509	4.696.654,554
0+266,023	14,754	528.145,977	4.696.606,505	335,3908	Infinito	30,000		
0+266,521	0,498	528.145,554	4.696.606,768	335,3711	-803,750	20,000	527.721,608	4.695.923,918
0+293,204	26,683	528.122,655	4.696.620,463	333,2576	-803,750		527.721,608	4.695.923,918
0+293,214	0,010	528.122,650	4.696.620,472	399,2706	0,010		528.122,660	4.696.620,472
0+294,431	1,217	528.122,636	4.696.621,688	399,2706	Infinito			
0+294,441	0,010	528.122,632	4.696.621,696	338,0924	-0,010		528.122,626	4.696.621,688
0+318,306	23,866	528.102,912	4.696.635,140	338,0924	Infinito			
0+318,309	0,003	528.102,910	4.696.635,141	320,4046	-0,010		528.102,907	4.696.635,131
0+321,201	2,892	528.100,154	4.696.636,016	318,7551	-111,615		528.067,745	4.696.529,210
0+342,883	21,682	528.078,983	4.696.640,605	309,4404	-220,393	70,022	528.046,421	4.696.422,631
0+349,858	6,975	528.072,069	4.696.641,526	307,4255	-220,393		528.046,421	4.696.422,631
0+349,869	0,010	528.072,060	4.696.641,523	240,9189	-0,010		528.072,068	4.696.641,517
0+353,212	3,344	528.070,056	4.696.638,846	240,9189	Infinito			
0+353,222	0,010	528.070,047	4.696.638,842	305,7064	0,010		528.070,048	4.696.638,852
0+439,805	86,583	527.983,812	4.696.646,593	305,7064	Infinito			
0+439,808	0,003	527.983,809	4.696.646,593	323,1570	0,010		527.983,813	4.696.646,603
0+450,888	11,080	527.973,454	4.696.650,535	323,1570	Infinito			
0+450,890	0,003	527.973,452	4.696.650,536	305,7064	-0,010		527.973,451	4.696.650,526
0+473,782	22,891	527.950,652	4.696.652,585	305,7064	Infinito			
0+516,448	42,667	527.908,062	4.696.654,385	296,6523	-150,000	80,000	527.915,946	4.696.504,592
0+530,515	14,066	527.894,070	4.696.652,989	290,6823	-150,000		527.915,946	4.696.504,592
0+573,182	42,667	527.852,675	4.696.642,807	281,6281	Infinito	80,000		
0+582,374	9,193	527.843,863	4.696.640,190	281,6281	Infinito			
0+602,374	20,000	527.824,729	4.696.634,371	280,3549	-500,000	100,000	527.976,584	4.696.157,989
0+617,184	14,809	527.810,688	4.696.629,665	278,4693	-500,000		527.976,584	4.696.157,989
0+637,184	20,000	527.791,911	4.696.622,778	277,1961	Infinito	100,000		
0+701,250	64,066	527.731,911	4.696.600,317	277,1961	Infinito			
0+711,917	10,667	527.721,967	4.696.596,460	274,9326	-150,000	40,000	527.779,516	4.696.457,939

0+733,181	21,264	527.702,973	4.696.586,939	265,9078	-150,000				527.779,516	4.696.457,939
0+738,802	5,621	527.698,184	4.696.583,997	264,1507	-317,100	40,000			527.867,460	4.696.315,859
0+765,353	26,551	527.676,352	4.696.568,900	258,8203	-317,100				527.867,460	4.696.315,859
0+776,307	10,954	527.667,813	4.696.562,042	254,2338	-100,000	40,000			527.733,668	4.696.486,789
0+791,280	14,973	527.657,324	4.696.551,377	244,7017	-100,000				527.733,668	4.696.486,789
0+807,280	16,000	527.647,659	4.696.538,632	239,6087	Infinito	40,000				
0+867,932	60,652	527.612,310	4.696.489,345	239,6087	Infinito					
0+876,266	8,333	527.607,485	4.696.482,551	238,7245	-300,000	50,000			527.853,674	4.696.311,113
0+887,825	11,559	527.601,064	4.696.472,940	236,2716	-300,000				527.853,674	4.696.311,113
0+896,158	8,333	527.596,634	4.696.465,882	235,3874	Infinito	50,000				
1+025,315	129,156	527.528,481	4.696.356,171	235,3874	Infinito					
1+030,940	5,625	527.525,626	4.696.351,325	230,9112	-40,000	15,000			527.561,003	4.696.332,658
1+038,331	7,392	527.522,798	4.696.344,507	219,1471	-40,000				527.561,003	4.696.332,658
1+043,956	5,625	527.521,386	4.696.339,064	214,6709	Infinito	15,000				
1+049,581	5,625	527.519,973	4.696.333,620	219,1471	40,000	15,000			527.481,769	4.696.345,470
1+056,973	7,392	527.517,146	4.696.326,803	230,9112	40,000				527.481,769	4.696.345,470
1+062,598	5,625	527.514,291	4.696.321,957	235,3874	Infinito	15,000				
1+155,558	92,960	527.465,238	4.696.242,993	235,3874	Infinito					
1+155,563	0,005	527.465,236	4.696.242,988	201,1837	-0,010				527.465,246	4.696.242,987
1+161,419	5,856	527.465,128	4.696.237,132	201,1837	Infinito					
1+161,425	0,005	527.465,126	4.696.237,127	235,3873	0,010				527.465,118	4.696.237,133
1+184,091	22,666	527.453,166	4.696.217,874	235,3873	Infinito					
1+207,584	23,493	527.440,816	4.696.197,889	235,0882	-5.000,000				531.700,394	4.693.579,494
1+262,460	54,876	527.412,079	4.696.151,139	235,0882	Infinito					
1+262,461	0,001	527.412,078	4.696.151,138	243,4076	0,010				527.412,070	4.696.151,144
1+285,482	23,021	527.397,570	4.696.133,264	243,4076	Infinito					
1+285,483	0,001	527.397,569	4.696.133,263	235,0882	-0,010				527.397,577	4.696.133,258
1+300,232	14,749	527.389,845	4.696.120,698	235,0882	Infinito					
1+300,233	0,001	527.389,845	4.696.120,698	231,8075	-0,010				527.389,854	4.696.120,693
1+318,205	17,973	527.381,234	4.696.104,922	231,8075	Infinito					
1+318,208	0,002	527.381,233	4.696.104,920	246,8387	0,010				527.381,225	4.696.104,927
1+327,074	8,866	527.375,282	4.696.098,348	246,8387	Infinito					
1+332,699	5,625	527.371,411	4.696.094,268	251,3149	40,000	15,000			527.343,717	4.696.123,131
1+336,668	3,970	527.368,415	4.696.091,666	257,6330	40,000				527.343,717	4.696.123,131
1+338,048	1,380	527.367,317	4.696.090,832	259,5596	53,000	15,000			527.335,868	4.696.133,493
1+345,765	7,717	527.360,795	4.696.086,720	268,8287	53,000				527.335,868	4.696.133,493
1+348,978	3,214	527.357,904	4.696.085,319	274,2262	29,500	14,622			527.346,284	4.696.112,435
1+356,038	7,060	527.351,145	4.696.083,338	289,4620	29,500				527.346,284	4.696.112,435
1+356,052	0,013	527.351,137	4.696.083,329	205,5342	-0,010				527.351,147	4.696.083,328
1+363,744	7,693	527.350,469	4.696.075,665	205,5342	Infinito					
1+363,748	0,004	527.350,468	4.696.075,661	230,1777	0,010				527.350,459	4.696.075,666

1+377,173	13,424	527.344,340	4.696.063,717	230,1777	Infinito					2+009,999	5,263	527.199,361	4.695.477,481	246,4403	-19,000	10,000	527.213,526	4.695.464,818
1+377,178	0,005	527.344,339	4.696.063,712	198,4955	-0,010		527.344,349	4.696.063,712		2+021,923	11,925	527.194,624	4.695.466,750	206,4846	-19,000		527.213,526	4.695.464,818
1+409,443	32,265	527.339,929	4.696.031,891	219,0358	100,000		527.244,366	4.696.061,349		2+027,187	5,263	527.194,574	4.695.461,492	197,6672	Infinito	10,000		
1+409,445	0,002	527.339,928	4.696.031,889	233,8265	0,010		527.339,920	4.696.031,894		2+037,187	10,000	527.194,756	4.695.451,495	201,2039	90,000	30,000	527.104,772	4.695.453,197
1+471,739	62,294	527.308,700	4.695.977,989	233,0340	-5.003,750		531.653,791	4.693.496,520		2+058,193	21,006	527.191,922	4.695.430,729	216,0627	90,000		527.104,772	4.695.453,197
1+479,740	8,001	527.304,744	4.695.971,034	232,7284	-1.000,000	100,000	528.175,482	4.695.479,286		2+069,570	11,378	527.188,539	4.695.419,869	221,5355	250,000	40,000	526.952,707	4.695.502,835
1+482,394	2,654	527.303,442	4.695.968,721	232,5594	-1.000,000		528.175,482	4.695.479,286		2+089,242	19,671	527.181,288	4.695.401,589	226,5447	250,000		526.952,707	4.695.502,835
1+482,403	0,009	527.303,435	4.695.968,716	290,4422	0,010		527.303,434	4.695.968,726		2+092,054	2,812	527.180,138	4.695.399,022	226,9811	1.142,750	30,000	526.138,492	4.695.868,971
1+486,198	3,794	527.299,683	4.695.968,148	290,4422	Infinito					2+092,633	0,579	527.179,900	4.695.398,495	227,0133	1.142,750		526.138,492	4.695.868,971
1+486,207	0,009	527.299,676	4.695.968,143	231,7456	-0,010		527.299,685	4.695.968,138		2+116,310	23,678	527.169,733	4.695.377,114	230,0843	312,550	100,929	526.891,437	4.695.519,377
1+492,644	6,437	527.296,659	4.695.962,457	230,3797	-300,000		527.563,144	4.695.824,669		2+121,273	4,963	527.167,439	4.695.372,713	231,0952	312,550		526.891,437	4.695.519,377
1+524,468	31,824	527.284,590	4.695.933,075	217,0474	-101,750	70,000	527.382,714	4.695.906,152		2+157,131	35,858	527.147,553	4.695.342,985	246,7616	95,000	69,957	527.077,049	4.695.406,658
1+545,979	21,512	527.281,125	4.695.911,884	203,5881	-101,750		527.382,714	4.695.906,152		2+176,130	18,999	527.133,498	4.695.330,248	259,4937	95,000		527.077,049	4.695.406,658
1+578,954	32,974	527.282,826	4.695.878,992	193,2726	Infinito	57,923				2+177,574	1,444	527.132,515	4.695.329,201	236,5133	-4,000		527.135,875	4.695.327,030
1+635,921	56,967	527.288,835	4.695.822,343	193,2726	Infinito					2+184,271	6,697	527.128,882	4.695.323,576	236,5133	Infinito			
1+690,882	54,961	527.292,569	4.695.767,541	200,4646	243,250	115,625	527.049,325	4.695.769,316		2+188,034	3,763	527.126,184	4.695.321,002	266,4602	8,000		527.122,162	4.695.327,917
1+732,808	41,926	527.288,660	4.695.725,849	211,4373	243,250		527.049,325	4.695.769,316		2+190,339	2,305	527.124,181	4.695.319,862	267,6791	120,375		527.065,659	4.695.425,054
1+743,053	10,246	527.286,631	4.695.715,807	213,8629	300,612	114,285	526.993,118	4.695.780,751		2+219,281	28,942	527.097,695	4.695.308,278	278,2455	316,250	75,000	526.991,717	4.695.606,242
1+746,627	3,573	527.285,838	4.695.712,322	214,6197	300,612		526.993,118	4.695.780,751		2+224,862	5,580	527.092,421	4.695.306,454	279,3689	316,250		526.991,717	4.695.606,242
1+753,378	6,752	527.284,008	4.695.705,828	222,4982	30,000	15,000	527.255,862	4.695.716,211		2+268,895	44,033	527.050,079	4.695.294,403	283,8710	19.996,250	118,951	522.037,970	4.714.652,315
1+765,496	12,117	527.277,663	4.695.695,602	248,2116	30,000		527.255,862	4.695.716,211		2+308,195	39,300	527.012,023	4.695.284,589	283,9961	19.996,250		522.037,970	4.714.652,315
1+772,996	7,500	527.272,079	4.695.690,603	256,1694	Infinito	15,000				2+310,838	2,643	527.009,402	4.695.284,363	305,0286	8,000		527.010,033	4.695.292,338
1+774,961	1,966	527.270,563	4.695.689,352	255,8619	-203,500	20,000	527.400,619	4.695.532,834		2+319,639	8,800	527.000,629	4.695.285,057	305,0286	Infinito			
1+794,261	19,299	527.256,326	4.695.676,333	249,8244	-203,500		527.400,619	4.695.532,834		2+320,958	1,319	526.999,321	4.695.284,945	284,0350	-4,000		527.000,314	4.695.281,070
1+800,295	6,034	527.252,202	4.695.671,929	245,0389	-50,000	20,000	527.290,202	4.695.639,434		2+377,744	56,787	526.944,291	4.695.270,931	284,2158	19.992,750		522.037,970	4.714.652,315
1+822,392	22,097	527.241,955	4.695.652,555	216,9042	-50,000		527.290,202	4.695.639,434		2+377,748	0,004	526.944,287	4.695.270,929	258,0368	-0,010		526.944,293	4.695.270,921
1+830,392	8,000	527.240,270	4.695.644,737	211,8112	Infinito	20,000				2+386,374	8,626	526.937,468	4.695.265,646	258,0368	Infinito			
1+878,595	48,203	527.231,378	4.695.597,360	211,8112	Infinito					2+386,379	0,004	526.937,465	4.695.265,644	284,1311	0,010		526.937,462	4.695.265,654
1+886,095	7,500	527.230,304	4.695.589,943	203,8535	-30,000	15,000	527.260,249	4.695.588,128		2+408,126	21,748	526.916,389	4.695.260,279	284,1311	Infinito			
1+894,752	8,657	527.231,026	4.695.581,346	185,4830	-30,000		527.260,249	4.695.588,128		2+428,409	20,283	526.896,768	4.695.255,144	282,8494	-503,750	101,081	527.030,843	4.694.769,564
1+902,252	7,500	527.233,322	4.695.574,212	177,5252	Infinito	15,000				2+457,099	28,690	526.869,345	4.695.246,724	279,2237	-503,750		527.030,843	4.694.769,564
1+904,038	1,786	527.233,939	4.695.572,536	177,5252	Infinito					2+457,105	0,006	526.869,339	4.695.246,724	314,2483	0,010		526.869,341	4.695.246,734
1+911,538	7,500	527.236,235	4.695.565,402	185,4830	30,000	15,000	527.207,012	4.695.558,620		2+461,956	4,851	526.864,609	4.695.247,801	314,2483	Infinito			
1+923,208	11,670	527.236,624	4.695.553,812	210,2467	30,000		527.207,012	4.695.558,620		2+461,962	0,005	526.864,603	4.695.247,801	279,3671	-0,010		526.864,607	4.695.247,791
1+930,511	7,303	527.234,867	4.695.546,729	218,1989	1.142,750	15,000	526.138,493	4.695.868,973		2+480,870	18,909	526.846,698	4.695.241,724	278,9732	-3.056,422		527.837,942	4.692.350,504
1+946,255	15,744	527.230,323	4.695.531,655	219,0760	1.142,750		526.138,493	4.695.868,973		2+524,852	43,982	526.804,841	4.695.228,238	282,5288	393,750	131,598	526.698,132	4.695.607,253
1+972,299	26,044	527.221,901	4.695.507,017	224,0311	196,000	78,495	527.039,700	4.695.579,258		2+535,756	10,903	526.794,306	4.695.225,429	284,2916	393,750		526.698,132	4.695.607,253
1+974,570	2,270	527.221,052	4.695.504,911	224,7686	196,000		527.039,700	4.695.579,258		2+537,903	2,147	526.792,213	4.695.224,950	287,0255	50,000		526.782,093	4.695.273,915
1+980,529	5,959	527.218,628	4.695.499,469	229,5301	50,000	20,000	527.173,911	4.695.521,839		2+586,280	48,377	526.744,837	4.695.215,158	287,0255	Infinito			
1+996,735	16,206	527.209,175	4.695.486,392	250,1648	50,000		527.173,911	4.695.521,839		2+586,884	0,605	526.744,245	4.695.215,040	287,7952	50,000		526.734,718	4.695.264,124
2+004,735	8,000	527.203,212	4.695.481,062	255,2578	Infinito	20,000				2+617,296	30,412	526.714,389	4.695.209,245	287,7952	Infinito			



2+617,300	0,003	526.714,387	4.695.209,244	268,4928	-0,010		526.714,391	4.695.209,235	3+547,306	9,188	526.015,436	4.694.697,723	279,2159	16,500		526.010,145	4.694.713,352
2+625,609	8,310	526.707,074	4.695.205,297	268,4928	Infinito				3+557,032	9,726	526.009,010	4.694.690,936	217,3004	-10,000		526.018,643	4.694.688,252
2+625,612	0,003	526.707,071	4.695.205,296	287,9661	0,010		526.707,069	4.695.205,306	3+605,592	48,560	525.995,976	4.694.644,158	217,3004	Infinito			
2+670,068	44,455	526.663,371	4.695.197,137	288,5326	4.996,250		525.768,254	4.700.112,550	3+608,092	2,500	525.995,280	4.694.641,757	219,2898	40,000	10,000	525.957,102	4.694.653,693
2+742,006	71,939	526.592,596	4.695.184,249	288,5326	Infinito				3+616,004	7,912	525.992,190	4.694.634,487	231,8828	40,000		525.957,102	4.694.653,693
2+742,011	0,005	526.592,591	4.695.184,249	320,6315	0,010		526.592,594	4.695.184,258	3+637,354	21,350	525.986,185	4.694.614,168	204,6990	-50,000		526.036,049	4.694.610,480
2+745,843	3,831	526.588,960	4.695.185,469	320,6315	Infinito				3+649,530	12,176	525.983,125	4.694.602,452	227,8379	33,500		525.952,777	4.694.616,638
2+745,848	0,005	526.588,954	4.695.185,469	287,2771	-0,010		526.588,956	4.695.185,459	3+658,766	9,236	525.981,249	4.694.593,491	198,4381	-20,000		526.001,243	4.694.593,982
2+747,386	1,538	526.587,447	4.695.185,160	286,9761	-325,401		526.653,554	4.694.866,545	3+666,995	8,228	525.981,451	4.694.585,266	198,4381	Infinito			
2+750,069	2,683	526.584,823	4.695.184,606	286,5429	-500,000	50,000	526.689,729	4.694.695,735	3+688,654	21,659	525.979,642	4.694.563,725	212,2268	100,000		525.881,481	4.694.582,813
2+756,574	6,506	526.578,471	4.695.183,199	285,7146	-500,000		526.689,729	4.694.695,735	3+692,390	3,737	525.978,929	4.694.560,057	212,2268	Infinito			
2+767,600	11,026	526.567,772	4.695.180,541	282,7630	-156,000	50,000	526.609,496	4.695.030,224									
2+801,659	34,059	526.536,204	4.695.167,935	268,8639	-156,000		526.609,496	4.695.030,224									
2+810,633	8,974	526.528,432	4.695.163,452	264,1761	-100,000	50,000	526.581,781	4.695.078,872									
2+813,782	3,149	526.525,795	4.695.161,731	262,1713	-100,000		526.581,781	4.695.078,872									
2+819,642	5,860	526.521,017	4.695.158,340	259,6553	-286,600	30,000	526.690,729	4.694.927,391									
2+833,101	13,459	526.510,363	4.695.150,118	256,6657	-286,600		526.690,729	4.694.927,391									
2+834,461	1,360	526.509,308	4.695.149,260	256,2983	-200,000	30,000	526.636,070	4.694.994,562									
2+901,468	67,007	526.465,491	4.695.098,979	234,9693	-200,000		526.636,070	4.694.994,562									
2+905,968	4,500	526.463,171	4.695.095,123	234,2531	Infinito	30,000											
2+960,094	54,126	526.435,433	4.695.048,644	234,2531	Infinito												
2+960,105	0,011	526.435,433	4.695.048,634	166,8036	-0,010		526.435,442	4.695.048,639									
2+961,583	1,478	526.436,169	4.695.047,353	166,8036	Infinito												
2+961,594	0,011	526.436,169	4.695.047,342	234,2529	0,010		526.436,161	4.695.047,348									
3+114,782	153,188	526.357,667	4.694.915,798	234,2529	Infinito												
3+114,791	0,009	526.357,666	4.694.915,789	174,0417	-0,010		526.357,676	4.694.915,793									
3+119,343	4,552	526.359,472	4.694.911,610	174,0417	Infinito												
3+119,353	0,009	526.359,471	4.694.911,601	234,2529	0,010		526.359,462	4.694.911,606									
3+161,512	42,159	526.337,866	4.694.875,398	234,2529	Infinito												
3+209,063	47,551	526.311,354	4.694.835,991	244,6023	146,250	83,393	526.199,554	4.694.930,276									
3+269,736	60,673	526.263,868	4.694.798,927	271,0129	146,250		526.199,554	4.694.930,276									
3+311,825	42,089	526.224,504	4.694.784,137	280,1736	Infinito	78,457											
3+502,966	191,141	526.042,558	4.694.725,567	280,1736	Infinito												
3+502,981	0,016	526.042,552	4.694.725,555	180,7183	-0,010		526.042,561	4.694.725,558									
3+510,837	7,855	526.044,895	4.694.718,057	180,7183	Infinito												
3+510,852	0,015	526.044,889	4.694.718,045	278,4930	0,010		526.044,885	4.694.718,054									
3+512,333	1,481	526.043,492	4.694.717,554	278,4930	Infinito												
3+518,761	6,429	526.037,497	4.694.715,240	272,6465	-35,000	15,000	526.052,077	4.694.683,421									
3+535,889	17,128	526.024,251	4.694.704,652	241,4930	-35,000		526.052,077	4.694.683,421									
3+536,603	0,714	526.023,822	4.694.704,081	240,8434	Infinito	5,000											
3+538,118	1,515	526.022,897	4.694.702,881	243,7663	16,500	5,000	526.010,145	4.694.713,352									

UNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.							
								0+660	527.770,543	4.696.614,779	277,1961		
								0+680	527.751,812	4.696.607,767	277,1961		
								0+700	527.733,082	4.696.600,755	277,1961		
							PS	0+701,250	527.731,911	4.696.600,317	277,1961	Infinito	
							PS	0+711,917	527.721,967	4.696.596,460	274,9326	-150,000	40,000
								0+720	527.714,589	4.696.593,159	271,5019		
							PS	0+733,181	527.702,973	4.696.586,939	265,9078	-150,000	
							PS	0+738,802	527.698,184	4.696.583,997	264,1507	-317,100	40,000
								0+740	527.697,172	4.696.583,355	263,9102		
								0+760	527.680,650	4.696.572,090	259,8949		
							PS	0+765,353	527.676,352	4.696.568,900	258,8203	-317,100	
							PS	0+776,307	527.667,813	4.696.562,042	254,2338	-100,000	40,000
								0+780	527.665,079	4.696.559,560	251,8828		
							PS	0+791,280	527.657,324	4.696.551,377	244,7017	-100,000	
								0+800	527.651,934	4.696.544,524	240,6631		
							PS	0+807,280	527.647,659	4.696.538,632	239,6087	Infinito	40,000
								0+820	527.640,245	4.696.528,295	239,6087		
								0+840	527.628,589	4.696.512,043	239,6087		
								0+860	527.616,933	4.696.495,791	239,6087		
							PS	0+867,932	527.612,310	4.696.489,345	239,6087	Infinito	
							PS	0+876,266	527.607,485	4.696.482,551	238,7245	-300,000	50,000
								0+880	527.605,370	4.696.479,473	237,9321		
							PS	0+887,825	527.601,064	4.696.472,940	236,2716	-300,000	
							PS	0+896,158	527.596,634	4.696.465,882	235,3874	Infinito	50,000
								0+900	527.594,607	4.696.462,618	235,3874		
								0+920	527.584,053	4.696.445,630	235,3874		
								0+940	527.573,500	4.696.428,641	235,3874		
								0+960	527.562,946	4.696.411,652	235,3874		
								0+980	527.552,392	4.696.394,663	235,3874		
								1+000	527.541,839	4.696.377,674	235,3874		
								1+020	527.531,285	4.696.360,685	235,3874		
							PS	1+025,315	527.528,481	4.696.356,171	235,3874	Infinito	
							PS	1+030,940	527.525,626	4.696.351,325	230,9112	-40,000	15,000
							PS	1+038,331	527.522,798	4.696.344,507	219,1471	-40,000	
								1+040	527.522,334	4.696.342,905	216,8850		
							PS	1+043,956	527.521,386	4.696.339,064	214,6709	Infinito	15,000
							PS	1+049,581	527.519,973	4.696.333,620	219,1471	40,000	15,000
							PS	1+056,973	527.517,146	4.696.326,803	230,9112	40,000	
								1+060	527.515,651	4.696.324,171	234,4328		
							PS	1+062,598	527.514,291	4.696.321,957	235,3874	Infinito	15,000
								1+080	527.505,108	4.696.307,175	235,3874		
								1+100	527.494,555	4.696.290,186	235,3874		
								1+120	527.484,001	4.696.273,197	235,3874		
								1+140	527.473,447	4.696.256,208	235,3874		
							PS	1+155,558	527.465,238	4.696.242,993	235,3874	Infinito	
							PS	1+155,563	527.465,236	4.696.242,988	201,1837	-0,010	
								1+160	527.465,154	4.696.238,552	201,1837		
							PS	1+161,419	527.465,128	4.696.237,132	201,1837	Infinito	
							PS	1+161,425	527.465,126	4.696.237,127	235,3873	0,010	
								1+180	527.455,324	4.696.221,349	235,3873		
							PS	1+184,091	527.453,166	4.696.217,874	235,3873	Infinito	
								1+200	527.444,792	4.696.204,346	235,1847		
							PS	1+207,584	527.440,816	4.696.197,889	235,0882	-5.000,000	
								1+220	527.434,314	4.696.187,311	235,0882		
								1+240	527.423,840	4.696.170,273	235,0882		
								1+260	527.413,367	4.696.153,235	235,0882		
							PS	1+262,460	527.412,079	4.696.151,139	235,0882	Infinito	
							PS	1+262,461	527.412,078	4.696.151,138	243,4076	0,010	
								1+280	527.401,024	4.696.137,521	243,4076		
							PS	1+285,482	527.397,570	4.696.133,264	243,4076	Infinito	
							PS	1+285,483	527.397,569	4.696.133,263	235,0882	-0,010	
								1+300	527.389,967	4.696.120,896	235,0882		
							PS	1+300,232	527.389,845	4.696.120,698	235,0882	Infinito	
							PS	1+300,233	527.389,845	4.696.120,698	235,0882	Infinito	
							PS	1+318,205	527.381,234	4.696.104,922	231,8075	Infinito	
							PS	1+318,208	527.381,233	4.696.104,920	246,8387	0,010	
								1+320	527.380,030	4.696.103,592	246,8387		
							PS	1+327,074	527.375,282	4.696.098,348	246,8387	Infinito	
							PS	1+332,699	527.371,411	4.696.094,268	251,3149	40,000	15,000
							PS	1+336,668	527.368,415	4.696.091,666	257,6330	40,000	
							PS	1+338,048	527.367,317	4.696.090,832	259,5596	53,000	15,000
								1+340	527.365,725	4.696.089,703	261,9042		
							PS	1+345,765	527.360,795	4.696.086,720	268,8287	53,000	
							PS	1+348,978	527.357,904	4.696.085,319	274,2262	29,500	14,622



PS	1+356,038	527.351,145	4.696.083,338	289,4620	29,500		PS	1+980,529	527.218,628	4.695.499,469	229,5301	50,000	20,000
PS	1+356,052	527.351,137	4.696.083,329	205,5342	-0,010		PS	1+996,735	527.209,175	4.695.486,392	250,1648	50,000	
	1+360	527.350,794	4.696.079,395	205,5342			PS	2+000	527.206,797	4.695.484,156	253,4734		
PS	1+363,744	527.350,469	4.696.075,665	205,5342	Infinito		PS	2+004,735	527.203,212	4.695.481,062	255,2578	Infinito	20,000
PS	1+363,748	527.350,468	4.696.075,661	230,1777	0,010		PS	2+009,999	527.199,361	4.695.477,481	246,4403	-19,000	10,000
PS	1+377,173	527.344,340	4.696.063,717	230,1777	Infinito		PS	2+020	527.194,916	4.695.468,650	212,9291		
PS	1+377,178	527.344,339	4.696.063,712	198,4955	-0,010		PS	2+021,923	527.194,624	4.695.466,750	206,4846	-19,000	
	1+380	527.344,365	4.696.060,890	200,2921			PS	2+027,187	527.194,574	4.695.461,492	197,6672	Infinito	10,000
	1+400	527.342,281	4.696.041,033	213,0245			PS	2+037,187	527.194,756	4.695.451,495	201,2039	90,000	30,000
PS	1+409,443	527.339,929	4.696.031,891	219,0358	100,000		PS	2+040	527.194,658	4.695.448,683	203,1941		
PS	1+409,445	527.339,928	4.696.031,889	233,8265	0,010		PS	2+058,193	527.191,922	4.695.430,729	216,0627	90,000	
	1+420	527.334,590	4.696.022,784	233,6922			PS	2+060	527.191,454	4.695.428,983	217,2762		
	1+440	527.324,527	4.696.005,500	233,4378			PS	2+069,570	527.188,539	4.695.419,869	221,5355	250,000	40,000
	1+460	527.314,533	4.695.988,176	233,1833			PS	2+080	527.184,873	4.695.410,106	224,1913		
PS	1+471,739	527.308,700	4.695.977,989	233,0340	-5.003,750		PS	2+089,242	527.181,288	4.695.401,589	226,5447	250,000	
PS	1+479,740	527.304,744	4.695.971,034	232,7284	-1.000,000	100,000	PS	2+092,054	527.180,138	4.695.399,022	226,9811	1.142,750	30,000
	1+480	527.304,617	4.695.970,807	232,7118			PS	2+092,633	527.179,900	4.695.398,495	227,0133	1.142,750	
PS	1+482,394	527.303,442	4.695.968,721	232,5594	-1.000,000		PS	2+100	527.176,839	4.695.391,793	227,5934		
PS	1+482,403	527.303,435	4.695.968,716	290,4422	0,010		PS	2+116,310	527.169,733	4.695.377,114	230,0843	312,550	100,929
PS	1+486,198	527.299,683	4.695.968,148	290,4422	Infinito		PS	2+120	527.168,034	4.695.373,838	230,8358		
PS	1+486,207	527.299,676	4.695.968,143	231,7456	-0,010		PS	2+121,273	527.167,439	4.695.372,713	231,0952	312,550	
PS	1+492,644	527.296,659	4.695.962,457	230,3797	-300,000		PS	2+140	527.157,970	4.695.356,565	237,1904		
	1+500	527.293,372	4.695.955,876	228,4671			PS	2+157,131	527.147,553	4.695.342,985	246,7616	95,000	69,957
	1+520	527.285,863	4.695.937,357	219,7130			PS	2+160	527.145,598	4.695.340,885	248,6842		
PS	1+524,468	527.284,590	4.695.933,075	217,0474	-101,750	70,000	PS	2+176,130	527.133,498	4.695.330,248	259,4937	95,000	
	1+540	527.281,637	4.695.917,841	207,3293			PS	2+177,574	527.132,515	4.695.329,201	236,5133	-4,000	
PS	1+545,979	527.281,125	4.695.911,884	203,5881	-101,750		PS	2+180	527.131,199	4.695.327,163	236,5133		
	1+560	527.281,164	4.695.897,871	196,6808			PS	2+184,271	527.128,882	4.695.323,576	236,5133	Infinito	
PS	1+578,954	527.282,826	4.695.878,992	193,2726	Infinito	57,923	PS	2+188,034	527.126,184	4.695.321,002	266,4602	8,000	
	1+580	527.282,937	4.695.877,952	193,2726			PS	2+190,339	527.124,181	4.695.319,862	267,6791	120,375	
	1+600	527.285,046	4.695.858,063	193,2726			PS	2+200	527.115,571	4.695.315,485	272,2603		
	1+620	527.287,156	4.695.838,175	193,2726			PS	2+219,281	527.097,695	4.695.308,278	278,2455	316,250	75,000
PS	1+635,921	527.288,835	4.695.822,343	193,2726	Infinito		PS	2+220	527.097,017	4.695.308,038	278,3902		
	1+640	527.289,265	4.695.818,287	193,3122			PS	2+224,862	527.092,421	4.695.306,454	279,3689	316,250	
	1+660	527.291,202	4.695.798,381	194,6531			PS	2+240	527.077,972	4.695.301,940	281,9007		
	1+680	527.292,421	4.695.778,420	197,8987			PS	2+260	527.058,687	4.695.296,642	283,6647		
PS	1+690,882	527.292,569	4.695.767,541	200,4646	243,250	115,625	PS	2+268,895	527.050,079	4.695.294,403	283,8710	19.996,250	118,951
	1+700	527.292,331	4.695.758,426	202,8510			PS	2+280	527.039,328	4.695.291,622	283,9063		
	1+720	527.290,616	4.695.738,505	208,0853			PS	2+300	527.019,961	4.695.286,630	283,9700		
PS	1+732,808	527.288,660	4.695.725,849	211,4373	243,250		PS	2+308,195	527.012,023	4.695.284,589	283,9961	19.996,250	
	1+740	527.287,275	4.695.718,792	213,1935			PS	2+310,838	527.009,402	4.695.284,363	305,0286	8,000	
PS	1+743,053	527.286,631	4.695.715,807	213,8629	300,612	114,285	PS	2+319,639	527.000,629	4.695.285,057	305,0286	Infinito	
PS	1+746,627	527.285,838	4.695.712,322	214,6197	300,612		PS	2+320	527.000,268	4.695.285,069	299,2770		
PS	1+753,378	527.284,008	4.695.705,828	222,4982	30,000	15,000	PS	2+320,958	526.999,321	4.695.284,945	284,0350	-4,000	
	1+760	527.281,052	4.695.699,918	236,5495			PS	2+340	526.980,872	4.695.280,228	284,0956		
PS	1+765,496	527.277,663	4.695.695,602	248,2116	30,000		PS	2+360	526.961,491	4.695.275,293	284,1593		
PS	1+772,996	527.272,079	4.695.690,603	256,1694	Infinito	15,000	PS	2+377,744	526.944,291	4.695.270,931	284,2158	19.992,750	
PS	1+774,961	527.270,563	4.695.689,352	255,8619	-203,500	20,000	PS	2+377,748	526.944,287	4.695.270,929	258,0368	-0,010	
	1+780	527.266,728	4.695.686,084	254,2856			PS	2+380	526.942,507	4.695.269,550	258,0368		
PS	1+794,261	527.256,326	4.695.676,333	249,8244	-203,500		PS	2+386,374	526.937,468	4.695.265,646	258,0368	Infinito	
	1+800	527.252,394	4.695.672,153	245,4075			PS	2+386,379	526.937,465	4.695.265,644	284,1311	0,010	
PS	1+800,295	527.252,202	4.695.671,929	245,0389	-50,000	20,000	PS	2+400	526.924,264	4.695.262,284	284,1311	Infinito	
	1+820	527.242,637	4.695.654,847	219,9497			PS	2+408,126	526.916,389	4.695.260,279	284,1311		
PS	1+822,392	527.241,955	4.695.652,555	216,9042	-50,000		PS	2+420	526.904,889	4.695.257,323	283,6918		
PS	1+830,392	527.240,270	4.695.644,737	211,8112	Infinito	20,000	PS	2+428,409	526.896,768	4.695.255,144	282,8494	-503,750	101,081
	1+840	527.238,498	4.695.635,293	211,8112			PS	2+440	526.885,631	4.695.251,930	281,3846		
	1+860	527.234,809	4.695.615,637	211,8112			PS	2+457,099	526.869,345	4.695.246,724	279,2237	-503,750	
PS	1+878,595	527.231,378	4.695.597,360	211,8112	Infinito		PS	2+457,105	526.869,339	4.695.246,724	314,2483	0,010	
	1+880	527.231,121	4.695.595,979	211,5321			PS	2+460	526.866,516	4.695.247,367	314,2483		
PS	1+886,095	527.230,304	4.695.589,943	203,8535	-30,000	15,000	PS	2+461,956	526.864,609	4.695.247,801	314,2483	Infinito	
PS	1+894,752	527.231,026	4.695.581,346	185,4830	-30,000		PS	2+461,962	526.864,603	4.695.247,801	279,3671	-0,010	
	1+900	527.232,551	4.695.576,328	178,2428			PS	2+480	526.847,521	4.695.242,006	278,9914		
PS	1+902,252	527.233,322	4.695.574,212	177,5252	Infinito	15,000	PS	2+480,870	526.846,698	4.695.241,724	278,9732	-3.056,422	
PS	1+904,038	527.233,939	4.695.572,536	177,5252	Infinito		PS	2+500	526.828,580	4.695.235,583	279,6459		
PS	1+911,538	527.236,235	4.695.565,402	185,4830	30,000	15,000	PS	2+520	526.809,503	4.695.229,581	281,7875		
	1+920	527.236,968	4.695.557,000	203,4394			PS	2+524,852	526.804,841	4.695.228,238	282,5288	393,750	131,598
PS	1+923,208	527.236,624	4.695.553,812	210,2467	30,000		PS	2+535,756	526.794,306	4.695.225,429	284,2916	393,750	
PS	1+930,511	527.234,867	4.695.546,729	218,1989	1.142,750	15,000	PS	2+537,903	526.792,213	4.695.224,950	287,0255	50,000	
	1+940	527.232,153	4.695.537,636	218,7276			PS	2+540	526.790,159	4.695.224,525	287,0255		
PS	1+946,255	527.230,323	4.695.531,655	219,0760	1.142,750		PS	2+560	526.770,573	4.695.220,477	287,0255		
	1+960	527.226,120	4.695.518,568	220,8177			PS	2+580	526.750,987	4.695.216,429	287,0255		
PS	1+972,299	527.221,901	4.695.507,017	224,0311	196,000	78,495	PS	2+586,280	526.744,837	4.695.215,158	287,0255	Infinito	
PS	1+974,570	527.221,052	4.695.504,911	224,7686	196,000		PS	2+586,884	526.744,245	4.695.215,040	287,7952	50,000	
	1+980	527.218,862	4.695.499,943	228,8790			PS	2+600	526.731,369	4.695.212,540	287,7952		





501\_00\_Glorieta PK 2+580

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	15,000			527.204,761 4.695.476,991	527.228,242 4.695.467,723
2	Acoplado a P2	Infinito			30,000 0,000	
3	Giratorio	15,000				527.204,761 4.695.476,991

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	527.204,761	4.695.476,991	60,2715	15,000		527.213,526	4.695.464,818
0+060,000	60,000	527.210,043	4.695.450,228	314,9174	15,000		527.213,526	4.695.464,818
0+060,000	0,000	527.210,043	4.695.450,228	314,9174	Infinito			
0+094,248	34,248	527.204,761	4.695.476,991	60,2715	15,000		527.213,526	4.695.464,818

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	527.204,761	4.695.476,991	60,2715	15,000	
	0+020	527.223,295	4.695.476,201	145,1542		
	0+040	527.226,887	4.695.458,001	230,0368		
PS	0+060,000	527.210,043	4.695.450,228	314,9174	15,000	
	0+080	527.198,526	4.695.464,772	399,8021		
	0+094,248	527.204,761	4.695.476,991	60,2715		

**APÉNDICE N.º 2: TRAZADO EN ALZADO**





101.- Senda Mollabao -  
Praceres\_v03 - 101.- Senda  
Mollabao - Praceres -  
Rasante +10 cm

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	5,389				
2	0+022,252	5,184	-0,9215	15,291	3.000,000	0,010
3	0+097,456	4,875	-0,4118	38,999	3.000,000	0,063
4	0+147,456	5,319	0,8882	54,218	3.000,000	0,122
5	0+197,608	6,671	2,6955	19,278	-3.000,000	-0,015
6	0+227,589	7,286	2,0529	22,041	3.000,000	0,020
7	0+274,537	8,595	2,7876	24,896	2.000,000	0,039
8	0+289,931	9,216	4,0324	3,125	-800,000	-0,002
9	0+293,585	9,349	3,6418	3,379	-200,000	-0,007
10	0+308,599	9,642	1,9523	2,162	100,000	0,006
11	0+317,612	10,013	4,1145	2,098	-100,000	-0,006
12	0+327,396	10,210	2,0163	12,455	-3.000,000	-0,006
13	0+339,113	10,397	1,6011	7,734	-2.000,000	-0,004
14	0+349,728	10,526	1,2144	0,000	0,000	0,000
15	0+353,332	10,527	0,0128	0,000	0,000	0,000
16	0+363,227	10,613	0,8693	17,009	-4.000,000	-0,009
17	0+386,161	10,715	0,4440	24,190	5.000,000	0,015
18	0+415,528	10,987	0,9278	34,352	3.800,000	0,039
19	0+439,831	11,432	1,8318	0,000	0,000	0,000
20	0+451,012	11,685	2,2585	0,000	0,000	0,000
21	0+500,566	12,650	1,9482	70,589	-1.800,000	-0,346
22	0+586,616	10,952	-1,9734	24,157	-5.000,000	-0,015
23	0+644,759	9,524	-2,4566	55,482	3.000,000	0,128
24	0+724,631	9,039	-0,6072	54,249	-4.000,000	-0,092
25	0+787,714	7,800	-1,9634	22,349	-2.000,000	-0,031
26	0+820,618	6,787	-3,0808	13,710	2.000,000	0,012
27	0+862,009	5,795	-2,3953	33,733	2.000,000	0,071
28	0+888,774	5,606	-0,7087	16,529	3.000,000	0,011
29	1+032,941	5,378	-0,1577	15,816	-2.000,000	-0,016
30	1+052,480	5,193	-0,9485	17,069	1.000,000	0,036
31	1+089,235	5,472	0,7584	18,694	3.000,000	0,015
32	1+112,835	5,798	1,3816	17,381	4.000,000	0,009
33	1+134,960	6,200	1,8161	3,447	3.000,000	0,000
34	1+155,453	6,595	1,9310	0,000	0,000	0,000
35	1+161,522	6,592	-0,0454	0,000	0,000	0,000
36	1+211,629	7,776	2,3616	60,808	-3.700,000	-0,125
37	1+262,399	8,140	0,7182	0,000	0,000	0,000
38	1+298,158	8,413	0,7635	0,000	0,000	0,000
39	1+318,195	8,621	1,0371	0,000	0,000	0,000
40	1+330,730	8,911	2,3128	14,714	1.000,000	0,027
41	1+349,003	9,603	3,7843	6,339	-500,000	-0,010
42	1+356,359	9,788	2,5165	0,000	0,000	0,000
43	1+364,024	9,638	-1,9569	0,000	0,000	0,000
44	1+366,494	9,663	1,0028	0,000	0,000	0,000
45	1+370,086	9,716	1,4942	0,000	0,000	0,000
46	1+372,205	9,775	2,7598	0,000	0,000	0,000
47	1+377,634	9,680	-1,7490	0,000	0,000	0,000
48	1+383,930	9,361	-5,0601	10,712	350,000	0,041
49	1+408,536	8,869	-1,9994	22,141	1.300,000	0,047
50	1+432,794	8,797	-0,2963	11,355	5.000,000	0,003
51	1+482,335	8,763	-0,0692	2,240	-30,000	-0,021
52	1+486,746	8,431	-7,5351	2,009	30,000	0,017
53	1+492,071	8,386	-0,8374	3,080	-200,000	-0,006
54	1+509,775	7,965	-2,3776	24,781	1.500,000	0,051
55	1+558,146	7,614	-0,7255	67,653	-4.000,000	-0,143
56	1+615,482	6,229	-2,4168	14,908	1.000,000	0,028
57	1+681,677	5,616	-0,9260	12,745	500,000	0,041
58	1+692,596	5,793	1,6230	2,618	-100,000	-0,009
59	1+757,585	5,146	-0,9952	1,582	-700,000	0,000
60	1+780,906	4,861	-1,2213	2,098	2.000,000	0,000
61	1+867,139	3,898	-1,1164	69,014	3.000,000	0,198
62	1+916,482	4,483	1,1841	12,402	-1.000,000	-0,019

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
63	2+018,263	4,426	-0,0561	47,440	5.000,000	0,056
64	2+109,738	5,242	0,8927	81,158	4.500,000	0,183
65	2+177,238	7,062	2,6962	1,589	-100,000	-0,003
66	2+186,074	7,160	1,1077	4,307	200,000	0,012
67	2+203,306	7,722	3,2611	15,776	3.000,000	0,010
68	2+266,465	10,114	3,7869	63,816	-3.000,000	-0,170
69	2+309,041	10,821	1,6597	3,833	-350,000	-0,005
70	2+320,497	10,885	0,5646	0,834	100,000	0,001
71	2+340,397	11,163	1,3984	32,411	-2.500,000	-0,053
72	2+367,392	11,191	0,1020	0,000	0,000	0,000
73	2+387,804	11,149	-0,2056	0,000	0,000	0,000
74	2+403,804	11,095	-0,3350	1,327	3.000,000	0,000
75	2+421,806	11,043	-0,2908	28,461	-3.000,000	-0,034
76	2+457,146	10,605	-1,2395	0,000	0,000	0,000
77	2+462,043	10,632	0,5589	0,000	0,000	0,000
78	2+544,454	9,683	-1,1522	49,227	1.500,000	0,202
79	2+617,359	11,235	2,1296	0,000	0,000	0,000
80	2+625,041	11,428	2,5063	0,000	0,000	0,000
81	2+697,464	12,980	2,1428	5,157	1.000,000	0,003
82	2+710,127	13,316	2,6585	8,281	5.000,000	0,002
83	2+736,295	14,055	2,8241	6,780	-2.000,000	-0,003
84	2+742,054	14,199	2,4851	0,000	0,000	0,000
85	2+746,520	14,351	3,4206	0,000	0,000	0,000
86	2+779,113	14,863	1,5690	51,893	-1.300,000	-0,259
87	2+865,397	12,772	-2,4228	78,596	-5.000,000	-0,154
88	2+955,397	9,177	-3,9947	79,475	2.500,000	0,316
89	3+114,645	7,878	-0,8157	0,000	0,000	0,000
90	3+119,351	7,773	-2,2222	0,000	0,000	0,000
91	3+212,583	6,947	-0,8866	100,494	-12.000,000	-0,105
92	3+374,366	4,158	-1,7240	109,195	3.000,000	0,497
93	3+540,043	7,332	1,9158	78,677	-2.000,000	-0,387
94	3+624,063	5,636	-2,0181	35,375	2.000,000	0,078
95	3+667,894	5,527	-0,2493	43,274	400,000	0,585
96	3+690,574	7,924	10,5691			



LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)	Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
							23	0+644,759 9,524	0+617,018 0+672,500	10,205 9,355	-2,4566 -0,6072	55,482 0,128	3.000,000 1,8494
							24	0+724,631 9,039	0+697,506 0+751,756	9,204 8,506	-0,6072 -1,9634	54,249 -0,092	-4.000,000 -1,3562
1	0+000,000 5,389	0+000,000	5,389	-0,9215			25	0+787,714 7,800	0+776,540 0+798,888	8,020 7,456	-1,9634 -3,0808	22,349 -0,031	-2.000,000 -1,1174
2	0+022,252 5,184	0+014,606 0+029,898	5,255 5,153	-0,9215 -0,4118	15,291 0,010	3.000,000 0,5097	26	0+820,618 6,787	0+813,763 0+827,473	6,998 6,622	-3,0808 -2,3953	13,710 0,012	2.000,000 0,6855
3	0+097,456 4,875	0+077,956 0+116,955	4,955 5,048	-0,4118 0,8882	38,999 0,063	3.000,000 1,3000	27	0+862,009 5,795	0+845,143 0+878,875	6,199 5,676	-2,3953 -0,7087	33,733 0,071	2.000,000 1,6866
4	0+147,456 5,319	0+120,347 0+174,565	5,078 6,049	0,8882 2,6955	54,218 0,122	3.000,000 1,8073	28	0+888,774 5,606	0+880,510 0+897,039	5,664 5,593	-0,7087 -0,1577	16,529 0,011	3.000,000 0,5510
5	0+197,608 6,671	0+187,969 0+207,247	6,411 6,868	2,6955 2,0529	19,278 -0,015	-3.000,000 -0,6426	29	1+032,941 5,378	1+025,033 1+040,849	5,391 5,303	-0,1577 -0,9485	15,816 -0,016	-2.000,000 -0,7908
6	0+227,589 7,286	0+216,569 0+238,610	7,060 7,593	2,0529 2,7876	22,041 0,020	3.000,000 0,7347	30	1+052,480 5,193	1+043,946 1+061,015	5,274 5,258	-0,9485 0,7584	17,069 0,036	1.000,000 1,7069
7	0+274,537 8,595	0+262,089 0+286,984	8,248 9,097	2,7876 4,0324	24,896 0,039	2.000,000 1,2448	31	1+089,235 5,472	1+079,888 1+098,582	5,401 5,601	0,7584 1,3816	18,694 0,015	3.000,000 0,6231
8	0+289,931 9,216	0+288,369 0+291,493	9,153 9,272	4,0324 3,6418	3,125 -0,002	-800,000 -0,3906	32	1+112,835 5,798	1+104,145 1+121,526	5,678 5,956	1,3816 1,8161	17,381 0,009	4.000,000 0,4345
9	0+293,585 9,349	0+291,895 0+295,274	9,287 9,382	3,6418 1,9523	3,379 -0,007	-200,000 -1,6895	33	1+134,960 6,200	1+133,237 1+136,684	6,168 6,233	1,8161 1,9310	3,447 0,000	3.000,000 0,1149
10	0+308,599 9,642	0+307,518 0+309,680	9,621 9,686	1,9523 4,1145	2,162 0,006	100,000 2,1622	34	1+155,453 6,595	1+155,453 1+155,453	6,595 6,595	1,9310 -0,0454	0,000 0,000	0,000 -1,9763
11	0+317,612 10,013	0+316,563 0+318,662	9,969 10,034	4,1145 2,0163	2,098 -0,006	-100,000 -2,0982	35	1+161,522 6,592	1+161,522 1+161,522	6,592 6,592	-0,0454 2,3616	0,000 0,000	0,000 2,4070
12	0+327,396 10,210	0+321,169 0+333,623	10,084 10,310	2,0163 1,6011	12,455 -0,006	-3.000,000 -0,4152	36	1+211,629 7,776	1+181,226 1+242,033	7,058 7,994	2,3616 0,7182	60,808 -0,125	-3.700,000 -1,6434
13	0+339,113 10,397	0+335,246 0+342,980	10,336 10,444	1,6011 1,2144	7,734 -0,004	-2.000,000 -0,3867	37	1+262,399 8,140	1+262,399 1+262,399	8,140 8,140	0,7182 0,7635	0,000 0,000	0,000 0,0453
14	0+349,728 10,526	0+349,728 0+349,728	10,526 10,526	1,2144 0,0128	0,000 0,000	0,000 -1,2017	38	1+298,158 8,413	1+298,158 1+298,158	8,413 8,413	0,7635 1,0371	0,000 0,000	0,000 0,2736
15	0+353,332 10,527	0+353,332 0+353,332	10,527 10,527	0,0128 0,8693	0,000 0,000	0,000 0,8565	39	1+318,195 8,621	1+318,195 1+318,195	8,621 8,621	1,0371 2,3128	0,000 0,000	0,000 1,2757
16	0+363,227 10,613	0+354,722 0+371,731	10,539 10,651	0,8693 0,4440	17,009 -0,009	-4.000,000 -0,4252	40	1+330,730 8,911	1+323,373 1+338,087	8,741 9,190	2,3128 3,7843	14,714 0,027	1.000,000 1,4714
17	0+386,161 10,715	0+374,066 0+398,255	10,661 10,827	0,4440 0,9278	24,190 0,015	5.000,000 0,4838	41	1+349,003 9,603	1+345,834 1+352,173	9,483 9,682	3,7843 2,5165	6,339 -0,010	-500,000 -1,2677
18	0+415,528 10,987	0+398,352 0+432,704	10,828 11,302	0,9278 1,8318	34,352 0,039	3.800,000 0,9040	42	1+356,359 9,788	1+356,359 1+356,359	9,788 9,788	2,5165 -1,9569	0,000 0,000	0,000 -4,4734
19	0+439,831 11,432	0+439,831 0+439,831	11,432 11,432	1,8318 2,2585	0,000 0,000	0,000 0,4266	43	1+364,024 9,638	1+364,024 1+364,024	9,638 9,638	-1,9569 1,0028	0,000 0,000	0,000 2,9597
20	0+451,012 11,685	0+451,012 0+451,012	11,685 11,685	2,2585 1,9482	0,000 0,000	0,000 -0,3102	44	1+366,494 9,663	1+366,494 1+366,494	9,663 9,663	1,0028 1,4942	0,000 0,000	0,000 0,4915
21	0+500,566 12,650	0+465,272 0+535,861	11,963 11,954	1,9482 -1,9734	70,589 -0,346	-1.800,000 -3,9216	45	1+370,086 9,716	1+370,086 1+370,086	9,716 9,716	1,4942 2,7598	0,000 0,000	0,000 1,2655
22	0+586,616 10,952	0+574,537 0+598,694	11,191 10,655	-1,9734 -2,4566	24,157 -0,015	-5.000,000 -0,4831	46	1+372,205 9,775	1+372,205 1+372,205	9,775 9,775	2,7598 -1,7490	0,000 0,000	0,000 -4,5088

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)	Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
47	1+377,634 9,680	1+377,634 1+377,634	9,680 9,680	-1,7490 -5,0601	0,000 0,000	0,000 -3,3111	71	2+340,397 11,163	2+324,192 2+356,603	10,937 11,180	1,3984 0,1020	32,411 -0,053	-2.500,000 -1,2964
48	1+383,930 9,361	1+378,574 1+389,286	9,632 9,254	-5,0601 -1,9994	10,712 0,041	350,000 3,0607	72	2+367,392 11,191	2+367,392 2+367,392	11,191 11,191	0,1020 -0,2056	0,000 0,000	0,000 -0,3076
49	1+408,536 8,869	1+397,465 1+419,606	9,091 8,836	-1,9994 -0,2963	22,141 0,047	1.300,000 1,7031	73	2+387,804 11,149	2+387,804 2+387,804	11,149 11,149	-0,2056 -0,3350	0,000 0,000	0,000 -0,1294
50	1+432,794 8,797	1+427,116 1+438,471	8,814 8,793	-0,2963 -0,0692	11,355 0,003	5.000,000 0,2271	74	2+403,804 11,095	2+403,141 2+404,468	11,098 11,093	-0,3350 -0,2908	1,327 0,000	3.000,000 0,0442
51	1+482,335 8,763	1+481,215 1+483,455	8,764 8,679	-0,0692 -7,5351	2,240 -0,021	-30,000 -7,4659	75	2+421,806 11,043	2+407,575 2+436,036	11,084 10,867	-0,2908 -1,2395	28,461 -0,034	-3.000,000 -0,9487
52	1+486,746 8,431	1+485,741 1+487,750	8,506 8,422	-7,5351 -0,8374	2,009 0,017	30,000 6,6977	76	2+457,146 10,605	2+457,146 2+457,146	10,605 10,605	-1,2395 0,5589	0,000 0,000	0,000 1,7984
53	1+492,071 8,386	1+490,531 1+493,612	8,399 8,349	-0,8374 -2,3776	3,080 -0,006	-200,000 -1,5401	77	2+462,043 10,632	2+462,043 2+462,043	10,632 10,632	0,5589 -1,1522	0,000 0,000	0,000 -1,7111
54	1+509,775 7,965	1+497,384 1+522,166	8,260 7,875	-2,3776 -0,7255	24,781 0,051	1.500,000 1,6521	78	2+544,454 9,683	2+519,840 2+569,067	9,966 10,207	-1,1522 2,1296	49,227 0,202	1.500,000 3,2818
55	1+558,146 7,614	1+524,319 1+591,973	7,860 6,797	-0,7255 -2,4168	67,653 -0,143	-4.000,000 -1,6913	79	2+617,359 11,235	2+617,359 2+617,359	11,235 11,235	2,1296 2,5063	0,000 0,000	0,000 0,3767
56	1+615,482 6,229	1+608,028 1+622,936	6,409 6,160	-2,4168 -0,9260	14,908 0,028	1.000,000 1,4908	80	2+625,041 11,428	2+625,041 2+625,041	11,428 11,428	2,5063 2,1428	0,000 0,000	0,000 -0,3635
57	1+681,677 5,616	1+675,305 1+688,050	5,675 5,719	-0,9260 1,6230	12,745 0,041	500,000 2,5490	81	2+697,464 12,980	2+694,885 2+700,042	12,925 13,048	2,1428 2,6585	5,157 0,003	1.000,000 0,5157
58	1+692,596 5,793	1+691,287 1+693,905	5,772 5,780	1,6230 -0,9952	2,618 -0,009	-100,000 -2,6182	82	2+710,127 13,316	2+705,987 2+714,268	13,206 13,433	2,6585 2,8241	8,281 0,002	5.000,000 0,1656
59	1+757,585 5,146	1+756,794 1+758,376	5,154 5,136	-0,9952 -1,2213	1,582 0,000	-700,000 -0,2261	83	2+736,295 14,055	2+732,905 2+739,685	13,960 14,140	2,8241 2,4851	6,780 -0,003	-2.000,000 -0,3390
60	1+780,906 4,861	1+779,856 1+781,955	4,874 4,849	-1,2213 -1,1164	2,098 0,000	2.000,000 0,1049	84	2+742,054 14,199	2+742,054 2+742,054	14,199 14,199	2,4851 3,4206	0,000 0,000	0,000 0,9356
61	1+867,139 3,898	1+832,632 1+901,646	4,284 4,307	-1,1164 1,1841	69,014 0,198	3.000,000 2,3005	85	2+746,520 14,351	2+746,520 2+746,520	14,351 14,351	3,4206 1,5690	0,000 0,000	0,000 -1,8517
62	1+916,482 4,483	1+910,281 1+922,683	4,409 4,479	1,1841 -0,0561	12,402 -0,019	-1.000,000 -1,2402	86	2+779,113 14,863	2+753,167 2+805,060	14,456 14,234	1,5690 -2,4228	51,893 -0,259	-1.300,000 -3,9917
63	2+018,263 4,426	1+994,543 2+041,983	4,439 4,637	-0,0561 0,8927	47,440 0,056	5.000,000 0,9488	87	2+865,397 12,772	2+826,100 2+904,695	13,724 11,202	-2,4228 -3,9947	78,596 -0,154	-5.000,000 -1,5719
64	2+109,738 5,242	2+069,159 2+150,317	4,880 6,336	0,8927 2,6962	81,158 0,183	4.500,000 1,8035	88	2+955,397 9,177	2+915,660 2+995,135	10,764 8,853	-3,9947 -0,8157	79,475 0,316	2.500,000 3,1790
65	2+177,238 7,062	2+176,444 2+178,032	7,041 7,071	2,6962 1,1077	1,589 -0,003	-100,000 -1,5886	89	3+114,645 7,878	3+114,645 3+114,645	7,878 7,878	-0,8157 -2,2222	0,000 0,000	0,000 -1,4065
66	2+186,074 7,160	2+183,921 2+188,228	7,136 7,230	1,1077 3,2611	4,307 0,012	200,000 2,1534	90	3+119,351 7,773	3+119,351 3+119,351	7,773 7,773	-2,2222 -0,8866	0,000 0,000	0,000 1,3356
67	2+203,306 7,722	2+195,418 2+211,195	7,465 8,021	3,2611 3,7869	15,776 0,010	3.000,000 0,5259	91	3+212,583 6,947	3+162,337 3+262,830	7,392 6,081	-0,8866 -1,7240	100,494 -0,105	-12.000,000 -0,8374
68	2+266,465 10,114	2+234,557 2+298,373	8,906 10,643	3,7869 1,6597	63,816 -0,170	-3.000,000 -2,1272	92	3+374,366 4,158	3+319,769 3+428,964	5,099 5,204	-1,7240 1,9158	109,195 0,497	3.000,000 3,6398
69	2+309,041 10,821	2+307,124 2+310,957	10,789 10,831	1,6597 0,5646	3,833 -0,005	-350,000 -1,0952	93	3+540,043 7,332	3+500,704 3+579,382	6,578 6,538	1,9158 -2,0181	78,677 -0,387	-2.000,000 -3,9339
70	2+320,497 10,885	2+320,080 2+320,914	10,883 10,891	0,5646 1,3984	0,834 0,001	100,000 0,8338	94	3+624,063 5,636	3+606,376 3+641,751	5,993 5,592	-2,0181 -0,2493	35,375 0,078	2.000,000 1,7688



Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)	Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)					
95	3+667,894 5,527	3+646,257 3+689,531	5,581 7,814	-0,2493 10,5691	43,274 0,585	400,000 10,8184	V	0+363,227	10,604	0,6567	10,613	17,009	-4.000,000	-0,009	-0,4252			
96	3+690,574 7,924	3+690,574	7,924	10,5691			TS	0+371,731	10,651	0,4440								
PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS																		
	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>										
TE	0+000,000	5,389	-0,9215						V	0+386,161	10,729	0,6859	10,715	24,190	5.000,000	0,015	0,4838	
	0+014,606	5,255	-0,9215						TS	0+398,255	10,827	0,9278						
	0+020,000	5,210	-0,7417						TE	0+398,352	10,828	0,9278						
V	0+022,252	5,194	-0,6666	5,184	15,291	3.000,000	0,010	0,5097		0+400,000	10,843	0,9712						
TS	0+029,898	5,153	-0,4118						V	0+415,528	11,026	1,3798	10,987	34,352	3.800,000	0,039	0,9040	
	0+040,000	5,111	-0,4118						TS	0+420,000	11,090	1,4975						
	0+060,000	5,029	-0,4118						TE	0+432,704	11,302	1,8318						
TE	0+077,956	4,955	-0,4118						TE	0+439,831	11,432	1,8318						
	0+080,000	4,947	-0,3436						V	0+439,831	11,432	1,8318	11,432	0,000	0,000	0,000	0,0000	
PB	0+090,309	4,930	0,0000						TS	0+439,831	11,432	1,8318						
V	0+097,456	4,938	0,2382	4,875	38,999	3.000,000	0,063	1,3000		0+440,000	11,436	2,2585						
	0+100,000	4,945	0,3230						TE	0+451,012	11,685	2,2585						
TS	0+116,955	5,048	0,8882						V	0+451,012	11,685	2,2585	11,685	0,000	0,000	0,000	0,0000	
	0+120,000	5,075	0,8882						TS	0+451,012	11,685	2,2585						
TE	0+120,347	5,078	0,8882							0+460,000	11,860	1,9482						
	0+140,000	5,317	1,5433						TE	0+465,272	11,963	1,9482						
V	0+147,456	5,441	1,7918	5,319	54,218	3.000,000	0,122	1,8073		0+480,000	12,189	1,1300						
	0+160,000	5,692	2,2100							0+500,000	12,304	0,0189						
TS	0+174,565	6,049	2,6955						PA	0+500,340	12,304	0,0000						
	0+180,000	6,196	2,6955						V	0+500,566	12,304	-0,0126	12,650	70,589	-1.800,000	-0,346	-3,9216	
TE	0+187,969	6,411	2,6955						TS	0+520,000	12,197	-1,0922						
V	0+197,608	6,655	2,3742	6,671	19,278	-3.000,000	-0,015	-0,6426		0+535,861	11,954	-1,9734						
	0+200,000	6,711	2,2944						TS	0+540,000	11,872	-1,9734						
TS	0+207,247	6,868	2,0529							0+560,000	11,477	-1,9734						
TE	0+216,569	7,060	2,0529						TE	0+574,537	11,191	-1,9734						
	0+220,000	7,132	2,1673							0+580,000	11,080	-2,0827						
V	0+227,589	7,306	2,4202	7,286	22,041	3.000,000	0,020	0,7347		V	0+586,616	10,938	-2,2150	10,952	24,157	-5.000,000	-0,015	-0,4831
TS	0+238,610	7,593	2,7876						TS	0+598,694	10,655	-2,4566						
	0+240,000	7,632	2,7876							0+600,000	10,623	-2,4566						
TE	0+260,000	8,190	2,7876						TE	0+617,018	10,205	-2,4566						
V	0+274,537	8,634	3,4100	8,595	24,896	2.000,000	0,039	1,2448		0+620,000	10,134	-2,3571						
	0+280,000	8,827	3,6832							0+640,000	9,729	-1,6905						
TS	0+286,984	9,097	4,0324						V	0+644,759	9,652	-1,5319	9,524	55,482	3.000,000	0,128	1,8494	
TE	0+288,369	9,153	4,0324						TS	0+660,000	9,457	-1,0238						
V	0+289,931	9,214	3,8371	9,216	3,125	-800,000	-0,002	-0,3906		0+672,500	9,355	-0,6072						
TS	0+291,493	9,272	3,6418						TE	0+680,000	9,310	-0,6072						
TE	0+291,895	9,287	3,6418							0+697,506	9,204	-0,6072						
V	0+293,585	9,341	2,7971	9,349	3,379	-200,000	-0,007	-1,6895		0+700,000	9,188	-0,6695						
TS	0+295,274	9,382	1,9523							0+720,000	9,004	-1,1695						
	0+300,000	9,474	1,9523						V	0+724,631	8,947	-1,2853	9,039	54,249	-4.000,000	-0,092	-1,3562	
TE	0+307,518	9,621	1,9523						TS	0+740,000	8,720	-1,6695						
V	0+308,599	9,648	3,0334	9,642	2,162	100,000	0,006	2,1622		0+751,756	8,506	-1,9634						
TS	0+309,680	9,686	4,1145						TE	0+760,000	8,345	-1,9634						
TE	0+316,563	9,969	4,1145							0+776,540	8,020	-1,9634						
V	0+317,612	10,007	3,0654	10,013	2,098	-100,000	-0,006	-2,0982		0+780,000	7,949	-2,1364						
TS	0+318,662	10,034	2,0163						V	0+787,714	7,769	-2,5221	7,800	22,349	-2.000,000	-0,031	-1,1174	
	0+320,000	10,061	2,0163						TS	0+798,888	7,456	-3,0808						
TE	0+321,169	10,084	2,0163							0+800,000	7,422	-3,0808						
V	0+327,396	10,203	1,8087	10,210	12,455	-3.000,000	-0,006	-0,4152		0+813,763	6,998	-3,0808						
TS	0+333,623	10,310	1,6011						TE	0+820,000	6,815	-2,7689						
TE	0+335,246	10,336	1,6011						V	0+820,618	6,798	-2,7381	6,787	13,710	2.000,000	0,012	0,6855	
V	0+339,113	10,394	1,4078	10,397	7,734	-2.000,000	-0,004	-0,3867		0+827,473	6,622	-2,3953						
	0+340,000	10,406	1,3634						TS	0+840,000	6,322	-2,3953						
TS	0+342,980	10,444	1,2144						TE	0+845,143	6,199	-2,3953						
TE	0+349,728	10,526	1,2144						V	0+860,000	5,899	-1,6524						
V	0+349,728	10,526	1,2144	10,526	0,000	0,000	0,000	0,0000		0+862,009	5,866	-1,5520	5,795	33,733	2.000,000	0,071	1,6866	
TS	0+349,728	10,526	1,2144						TS	0+878,875	5,676	-0,7087						
TE	0+353,332	10,527	0,0128							0+880,000	5,668	-0,7087						
V	0+353,332	10,527	0,0128	10,527	0,000	0,000	0,000	0,0000	TE	0+880,510	5,664	-0,7087						
TS	0+353,332	10,527	0,0128						V	0+888,774	5,617	-0,4332	5,606	16,529	3.000,000	0,011	0,5510	
TE	0+354,722	10,539	0,8693						TS	0+897,039	5,593	-0,1577						
	0+360,000	10,581	0,7373							0+900,000	5,588	-0,1577						
										0+920,000	5,556	-0,1577						
										0+940,000	5,525	-0,1577						
										0+960,000	5,493	-0,1577						
										0+980,000	5,462	-0,1577						
										1+000,000	5,430	-0,1577						
										1+020,000	5,399	-0,1577						

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)	Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)		
TE	1+025,033	5,391	-0,1577				TS	1+370,086	9,716	1,4942					
V	1+032,941	5,363	-0,5531	5,378	15,816	-2.000,000	TE	1+372,205	9,775	2,7598					
	1+040,000	5,311	-0,9060				PA	1+372,205	9,775	2,7598					
TS	1+040,849	5,303	-0,9485				V	1+372,205	9,775	2,7598	9,775	0,000	0,000	0,000	0,0000
TE	1+043,946	5,274	-0,9485				TS	1+372,205	9,775	2,7598					
V	1+052,480	5,229	-0,0950	5,193	17,069	1.000,000	TE	1+377,634	9,680	-1,7490					
PB	1+053,431	5,229	0,0000				V	1+377,634	9,680	-1,7490	9,680	0,000	0,000	0,000	0,0000
	1+060,000	5,250	0,6569				TS	1+377,634	9,680	-1,7490					
TS	1+061,015	5,258	0,7584				TE	1+378,574	9,632	-5,0601					
TE	1+079,888	5,401	0,7584					1+380,000	9,563	-4,6526					
	1+080,000	5,402	0,7622				V	1+383,930	9,402	-3,5298	9,361	10,712	350,000	0,041	3,0607
V	1+089,235	5,486	1,0700	5,472	18,694	3.000,000	TS	1+389,286	9,254	-1,9994					
TS	1+098,582	5,601	1,3816				TE	1+397,465	9,091	-1,9994					
	1+100,000	5,620	1,3816					1+400,000	9,042	-1,8045					
TE	1+104,145	5,678	1,3816				V	1+408,536	8,916	-1,1479	8,869	22,141	1.300,000	0,047	1,7031
V	1+112,835	5,807	1,5988	5,798	17,381	4.000,000	TS	1+419,606	8,836	-0,2963					
	1+120,000	5,928	1,7780					1+420,000	8,835	-0,2963					
TS	1+121,526	5,956	1,8161				TE	1+427,116	8,814	-0,2963					
TE	1+133,237	6,168	1,8161				V	1+432,794	8,801	-0,1828	8,797	11,355	5.000,000	0,003	0,2271
V	1+134,960	6,200	1,8735	6,200	3,447	3.000,000	TS	1+438,471	8,793	-0,0692					
TS	1+136,684	6,233	1,9310					1+440,000	8,792	-0,0692					
	1+140,000	6,297	1,9310					1+460,000	8,778	-0,0692					
TE	1+155,453	6,595	1,9310					1+480,000	8,765	-0,0692					
PA	1+155,453	6,595	1,9310				TE	1+481,215	8,764	-0,0692					
V	1+155,453	6,595	1,9310	6,595	0,000	0,000	V	1+482,335	8,742	-3,8022	8,763	2,240	-30,000	-0,021	-7,4659
TS	1+155,453	6,595	1,9310				TS	1+483,455	8,679	-7,5351					
	1+160,000	6,593	-0,0454				TE	1+485,741	8,506	-7,5351					
TE	1+161,522	6,592	-0,0454				V	1+486,746	8,447	-4,1863	8,431	2,009	30,000	0,017	6,6977
PB	1+161,522	6,592	-0,0454				TS	1+487,750	8,422	-0,8374					
V	1+161,522	6,592	-0,0454	6,592	0,000	0,000	TE	1+490,531	8,399	-0,8374					
TS	1+161,522	6,592	-0,0454				V	1+492,071	8,380	-1,6075	8,386	3,080	-200,000	-0,006	-1,5401
	1+180,000	7,029	2,3616				TS	1+493,612	8,349	-2,3776					
TE	1+181,226	7,058	2,3616				TE	1+497,384	8,260	-2,3776					
	1+200,000	7,454	1,8542					1+500,000	8,200	-2,2032					
V	1+211,629	7,651	1,5399	7,776	60,808	-3.700,000	V	1+509,775	8,016	-1,5515	7,965	24,781	1.500,000	0,051	1,6521
	1+220,000	7,770	1,3137					1+520,000	7,893	-0,8698					
	1+240,000	7,979	0,7731				TS	1+522,166	7,875	-0,7255					
TS	1+242,033	7,994	0,7182				TE	1+524,319	7,860	-0,7255					
	1+260,000	8,123	0,7182					1+540,000	7,715	-1,1175					
TE	1+262,399	8,140	0,7182	8,140	0,000	0,000	V	1+558,146	7,471	-1,5711	7,614	67,653	-4.000,000	-0,143	-1,6913
V	1+262,399	8,140	0,7182					1+560,000	7,442	-1,6175					
TS	1+262,399	8,140	0,7182					1+580,000	7,068	-2,1175					
	1+280,000	8,275	0,7635				TS	1+591,973	6,797	-2,4168					
TE	1+298,158	8,413	0,7635					1+600,000	6,603	-2,4168					
V	1+298,158	8,413	0,7635	8,413	0,000	0,000	TE	1+608,028	6,409	-2,4168					
TS	1+298,158	8,413	0,7635				V	1+615,482	6,256	-1,6714	6,229	14,908	1.000,000	0,028	1,4908
	1+300,000	8,433	1,0371					1+620,000	6,191	-1,2196					
TE	1+318,195	8,621	1,0371				TS	1+622,936	6,160	-0,9260					
V	1+318,195	8,621	1,0371	8,621	0,000	0,000		1+640,000	6,001	-0,9260					
TS	1+318,195	8,621	1,0371					1+660,000	5,816	-0,9260					
	1+320,000	8,663	2,3128				TE	1+675,305	5,675	-0,9260					
TE	1+323,373	8,741	2,3128				PB	1+679,935	5,653	0,0000					
V	1+330,730	8,938	3,0485	8,911	14,714	1.000,000		1+680,000	5,653	0,0131					
TS	1+338,087	9,190	3,7843				V	1+681,677	5,656	0,3485	5,616	12,745	500,000	0,041	2,5490
	1+340,000	9,262	3,7843				TS	1+688,050	5,719	1,6230					
TE	1+345,834	9,483	3,7843				TE	1+691,287	5,772	1,6230					
V	1+349,003	9,593	3,1504	9,603	6,339	-500,000	V	1+692,596	5,784	0,3139	5,793	2,618	-100,000	-0,009	-2,6182
TS	1+352,173	9,682	2,5165				PA	1+692,910	5,785	0,0000					
TE	1+356,359	9,788	2,5165				TS	1+693,905	5,780	-0,9952					
PA	1+356,359	9,788	2,5165					1+700,000	5,719	-0,9952					
V	1+356,359	9,788	2,5165	9,788	0,000	0,000		1+720,000	5,520	-0,9952					
TS	1+356,359	9,788	2,5165					1+740,000	5,321	-0,9952					
	1+360,000	9,717	-1,9569				TE	1+756,794	5,154	-0,9952					
TE	1+364,024	9,638	-1,9569				V	1+757,585	5,146	-1,1083	5,146	1,582	-700,000	0,000	-0,2261
PB	1+364,024	9,638	-1,9569				TS	1+758,376	5,136	-1,2213					
V	1+364,024	9,638	-1,9569	9,638	0,000	0,000		1+760,000	5,116	-1,2213					
TS	1+364,024	9,638	-1,9569				TE	1+779,856	4,874	-1,2213					
TE	1+366,494	9,663	1,0028					1+780,000	4,872	-1,2141					
V	1+366,494	9,663	1,0028	9,663	0,000	0,000	V	1+780,906	4,861	-1,1688	4,861	2,098	2.000,000	0,000	0,1049
TS	1+366,494	9,663	1,0028				TS	1+781,955	4,849	-1,1164					
TE	1+370,086	9,716	1,4942					1+800,000	4,648	-1,1164					
V	1+370,086	9,716	1,4942	9,716	0,000	0,000		1+820,000	4,425	-1,1164					



Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)	Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)		
TE	1+832,632	4,284	-1,1164				TE	2+403,141	11,098	-0,3350					
	1+840,000	4,211	-0,8708				V	2+403,804	11,095	-0,3129	11,095	1,327	3.000,000	0,000	0,0442
	1+860,000	4,103	-0,2041				TS	2+404,468	11,093	-0,2908					
PB	1+866,124	4,097	0,0000				TE	2+407,575	11,084	-0,2908					
V	1+867,139	4,097	0,0339	3,898	69,014	3.000,000		2+420,000	11,023	-0,7050					
	1+880,000	4,129	0,4625				V	2+421,806	11,009	-0,7652	11,043	28,461	-3.000,000	-0,034	-0,9487
	1+900,000	4,288	1,1292				TS	2+436,036	10,867	-1,2395					
TS	1+901,646	4,307	1,1841					2+440,000	10,818	-1,2395					
TE	1+910,281	4,409	1,1841				TE	2+457,146	10,605	-1,2395					
V	1+916,482	4,464	0,5640	4,483	12,402	-1.000,000	PB	2+457,146	10,605	-1,2395	10,605	0,000	0,000	0,000	0,0000
	1+920,000	4,477	0,2122				V	2+457,146	10,605	-1,2395					
PA	1+922,122	4,479	0,0000				TS	2+457,146	10,605	-1,2395					
TS	1+922,683	4,479	-0,0561					2+460,000	10,621	0,5589					
	1+940,000	4,470	-0,0561				TE	2+462,043	10,632	0,5589					
	1+960,000	4,458	-0,0561				PA	2+462,043	10,632	0,5589					
	1+980,000	4,447	-0,0561				V	2+462,043	10,632	0,5589	10,632	0,000	0,000	0,000	0,0000
TE	1+994,543	4,439	-0,0561				TS	2+462,043	10,632	0,5589					
PB	1+997,347	4,438	0,0000					2+480,000	10,425	-1,1522					
	2+000,000	4,439	0,0531					2+500,000	10,195	-1,1522					
V	2+018,263	4,482	0,4183	4,426	47,440	5.000,000	TE	2+519,840	9,966	-1,1522					
	2+020,000	4,490	0,4531					2+520,000	9,965	-1,1416					
	2+040,000	4,620	0,8531				PB	2+537,123	9,867	0,0000					
TS	2+041,983	4,637	0,8927					2+540,000	9,870	0,1918					
	2+060,000	4,798	0,8927				V	2+544,454	9,885	0,4887	9,683	49,227	1.500,000	0,202	3,2818
TE	2+069,159	4,880	0,8927					2+560,000	10,041	1,5251					
	2+080,000	4,990	1,1336				TS	2+569,067	10,207	2,1296					
	2+100,000	5,261	1,5781					2+580,000	10,440	2,1296					
V	2+109,738	5,425	1,7945	5,242	81,158	4.500,000		2+600,000	10,866	2,1296					
	2+120,000	5,621	2,0225				TE	2+617,359	11,235	2,1296					
	2+140,000	6,070	2,4670				V	2+617,359	11,235	2,1296	11,235	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	2+150,317	6,336	2,6962				TS	2+617,359	11,235	2,1296					
	2+160,000	6,597	2,6962					2+620,000	11,302	2,5063					
TE	2+176,444	7,041	2,6962				TE	2+625,041	11,428	2,5063					
V	2+177,238	7,059	1,9020	7,062	1,589	-100,000	V	2+625,041	11,428	2,5063	11,428	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	2+178,032	7,071	1,1077				TS	2+625,041	11,428	2,5063					
	2+180,000	7,093	1,1077					2+640,000	11,748	2,1428					
TE	2+183,921	7,136	1,1077					2+660,000	12,177	2,1428					
V	2+186,074	7,172	2,1844	7,160	4,307	200,000		2+680,000	12,606	2,1428					
TS	2+188,228	7,230	3,2611				TE	2+694,885	12,925	2,1428					
TE	2+195,418	7,465	3,2611				V	2+697,464	12,983	2,4006	12,980	5,157	1.000,000	0,003	0,5157
	2+200,000	7,618	3,4138					2+700,000	13,047	2,6543					
V	2+203,306	7,732	3,5240	7,722	15,776	3.000,000	TS	2+700,042	13,048	2,6585					
TS	2+211,195	8,021	3,7869				TE	2+705,987	13,206	2,6585					
	2+220,000	8,354	3,7869				V	2+710,127	13,318	2,7413	13,316	8,281	5.000,000	0,002	0,1656
TE	2+234,557	8,906	3,7869				TS	2+714,268	13,433	2,8241					
	2+240,000	9,107	3,6055					2+720,000	13,595	2,8241					
	2+260,000	9,761	2,9388				TE	2+732,905	13,960	2,8241					
V	2+266,465	9,944	2,7233	10,114	63,816	-3.000,000	V	2+736,295	14,053	2,6546	14,055	6,780	-2.000,000	-0,003	-0,3390
	2+280,000	10,282	2,2722				TS	2+739,685	14,140	2,4851					
TS	2+298,373	10,643	1,6597					2+740,000	14,148	2,4851					
	2+300,000	10,670	1,6597				TE	2+742,054	14,199	2,4851	14,199	0,000	0,000	0,000	0,0000
TE	2+307,124	10,789	1,6597				V	2+742,054	14,199	2,4851					
V	2+309,041	10,815	1,1122	10,821	3,833	-350,000	TS	2+742,054	14,199	2,4851					
TS	2+310,957	10,831	0,5646				TE	2+746,520	14,351	3,4206					
	2+320,000	10,882	0,5646				V	2+746,520	14,351	3,4206	14,351	0,000	0,000	0,000	0,0000
TE	2+320,080	10,883	0,5646				TS	2+746,520	14,351	3,4206					
V	2+320,497	10,886	0,9815	10,885	0,834	100,000	TE	2+753,167	14,456	1,5690					
TS	2+320,914	10,891	1,3984					2+760,000	14,545	1,0434					
TE	2+324,192	10,937	1,3984				PA	2+773,564	14,616	0,0000					
	2+340,000	11,108	0,7661				V	2+779,113	14,604	-0,4269	14,863	51,893	-1.300,000	-0,259	-3,9917
V	2+340,397	11,111	0,7502	11,163	32,411	-2.500,000		2+780,000	14,600	-0,4951					
TS	2+356,603	11,180	0,1020					2+800,000	14,347	-2,0336					
	2+360,000	11,183	0,1020				TS	2+805,060	14,234	-2,4228					
TE	2+367,392	11,191	0,1020					2+820,000	13,872	-2,4228					
PA	2+367,392	11,191	0,1020				TE	2+826,100	13,724	-2,4228					
V	2+367,392	11,191	0,1020	11,191	0,000	0,000		2+840,000	13,368	-2,7008					
TS	2+367,392	11,191	0,1020					2+860,000	12,788	-3,1008					
	2+380,000	11,165	-0,2056				V	2+865,397	12,618	-3,2087	12,772	78,596	-5.000,000	-0,154	-1,5719
TE	2+387,804	11,149	-0,2056					2+880,000	12,128	-3,5008					
V	2+387,804	11,149	-0,2056	11,149	0,000	0,000		2+900,000	11,388	-3,9008					
TS	2+387,804	11,149	-0,2056				TS	2+904,695	11,202	-3,9947					
	2+400,000	11,108	-0,3350				TE	2+915,660	10,764	-3,9947					

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
	2+920,000	10,595	-3,8211			
	2+940,000	9,911	-3,0211			
V	2+955,397	9,493	-2,4052	9,177	79,475	2.500,000
	2+960,000	9,386	-2,2211			0,316
	2+980,000	9,022	-1,4211			3,1790
TS	2+995,135	8,853	-0,8157			
	3+000,000	8,813	-0,8157			
	3+020,000	8,650	-0,8157			
	3+040,000	8,487	-0,8157			
	3+060,000	8,324	-0,8157			
	3+080,000	8,161	-0,8157			
	3+100,000	7,998	-0,8157			
TE	3+114,645	7,878	-0,8157			
V	3+114,645	7,878	-0,8157	7,878	0,000	0,000
TS	3+114,645	7,878	-0,8157			
TE	3+119,351	7,773	-2,2222			
V	3+119,351	7,773	-2,2222	7,773	0,000	0,000
TS	3+119,351	7,773	-2,2222			
	3+120,000	7,768	-0,8866			
	3+140,000	7,590	-0,8866			
	3+160,000	7,413	-0,8866			
TE	3+162,337	7,392	-0,8866			
	3+180,000	7,223	-1,0338			
	3+200,000	6,999	-1,2004			
V	3+212,583	6,842	-1,3053	6,947	100,494	-12.000,000
	3+220,000	6,743	-1,3671			-0,105
	3+240,000	6,453	-1,5338			-0,8374
	3+260,000	6,129	-1,7004			
TS	3+262,830	6,081	-1,7240			
	3+280,000	5,785	-1,7240			
	3+300,000	5,440	-1,7240			
TE	3+319,769	5,099	-1,7240			
	3+320,000	5,095	-1,7163			
	3+340,000	4,818	-1,0497			
	3+360,000	4,675	-0,3830			
PB	3+371,490	4,653	0,0000			
V	3+374,366	4,655	0,0959	4,158	109,195	3.000,000
	3+380,000	4,665	0,2837			0,497
	3+400,000	4,789	0,9503			3,6398
	3+420,000	5,045	1,6170			
TS	3+428,964	5,204	1,9158			
	3+440,000	5,415	1,9158			
	3+460,000	5,798	1,9158			
	3+480,000	6,181	1,9158			
	3+500,000	6,565	1,9158			
TE	3+500,704	6,578	1,9158			
	3+520,000	6,855	0,9510			
PA	3+539,021	6,945	0,0000			
	3+540,000	6,945	-0,0490			
V	3+540,043	6,945	-0,0511	7,332	78,677	-2.000,000
	3+560,000	6,835	-1,0490			-0,387
TS	3+579,382	6,538	-2,0181			-3,9339
	3+580,000	6,525	-2,0181			
	3+600,000	6,122	-2,0181			
TE	3+606,376	5,993	-2,0181			
	3+620,000	5,765	-1,3368			
V	3+624,063	5,714	-1,1337	5,636	35,375	2.000,000
	3+640,000	5,597	-0,3368			0,078
TS	3+641,751	5,592	-0,2493			1,7688
TE	3+646,257	5,581	-0,2493			
PB	3+647,254	5,580	0,0000			
	3+660,000	5,783	3,1865			
V	3+667,894	6,112	5,1599	5,527	43,274	400,000
	3+680,000	6,920	8,1865			0,585
TS	3+689,531	7,814	10,5691			10,8184
	3+690,574	7,924	10,5691			

501\_00\_Glorieta PK 2+580 -  
501\_00\_Glorieta PK 2+580 - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0-053,963	4,934				
2	0-006,839	3,992	-2,0000	34,248	856,188	0,171
3	0+040,285	4,934	2,0000	34,248	-856,188	-0,171
4	0+087,409	3,992	-2,0000	34,248	856,188	0,171
5	0+134,533	4,934	2,0000			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0-053,963					
	4,934	0-053,963	4,934	-2,0000		
2	0-006,839	0-023,963	4,334	-2,0000	34,248	856,188
	3,992	0+010,285	4,334	2,0000	0,171	4,0000
3	0+040,285	0+023,161	4,592	2,0000	34,248	-856,188
	4,934	0+057,409	4,592	-2,0000	-0,171	-4,0000
4	0+087,409	0+070,285	4,334	-2,0000	34,248	856,188
	3,992	0+104,533	4,334	2,0000	0,171	4,0000
5	0+134,533	0+134,533	4,934	2,0000		
	4,934					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
0-053,963	4,934	-2,0000					
0-040,000	4,655	-2,0000					
TE 0-023,963	4,334	-2,0000					
0-020,000	4,264	-1,5372					
PB 0-006,839	4,163	0,0000					
V 0-006,839	4,163	0,0000	3,992	34,248	856,188	0,171	4,0000
0+000,000	4,190	0,7988					
TS 0+010,285	4,334	2,0000					
0+020,000	4,529	2,0000					
TE 0+023,161	4,592	2,0000					
0+040,000	4,763	0,0333					
PA 0+040,285	4,763	0,0000					
V 0+040,285	4,763	0,0000	4,934	34,248	-856,188	-0,171	-4,0000
TS 0+057,409	4,592	-2,0000					
0+060,000	4,540	-2,0000					
TE 0+070,285	4,334	-2,0000					
0+080,000	4,195	-0,8653					
PB 0+087,409	4,163	0,0000					
V 0+087,409	4,163	0,0000	3,992	34,248	856,188	0,171	4,0000
0+100,000	4,256	1,4706					
TS 0+104,533	4,334	2,0000					
0+120,000	4,644	2,0000					
0+134,533	4,934	2,0000					



**ANEJO Nº 8: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE**

## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	3
2. CLIMATOLOGÍA .....	3
3. PLUVIOMETRÍA.....	3
4. HIDROLOGÍA.....	4
4.1 INTRODUCCIÓN .....	4
4.2 PERÍODOS DE RETORNO .....	4
4.3 ESTUDIO DE PRECIPITACIONES.....	4
4.3.1 Estudio estadístico.....	4
4.3.2 Datos de la publicación "Máximas luvias diarias en la España Peninsular".....	6
4.3.3 Conclusiones .....	7
5. DISPOSITIVOS DE DRENAJE .....	7
6. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA .....	9
• APÉNDICE 1: DISTRIBUCIÓN DE GUMBEL	





## 1. INTRODUCCIÓN

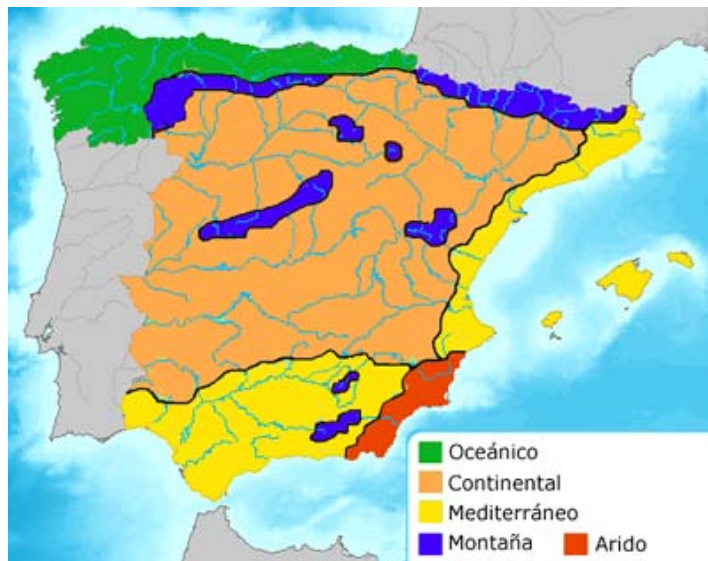
En el presente anejo se analiza la climatología e hidrología del ámbito de actuación, así como las actuaciones que se prevé realizar en materia de drenaje.

En esta fase de desarrollo del proyecto, únicamente se describirá de forma somera el sistema de drenaje previsto, el cual se completará en una posterior fase de redacción del correspondiente proyecto constructivo, mediante un diseño más preciso y el cálculo optimizado de la red.

Durante la redacción del proyecto constructivo las obras de drenaje proyectadas deberán de cumplir con la normativa del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica de Galicia-Costa 2015-2021.

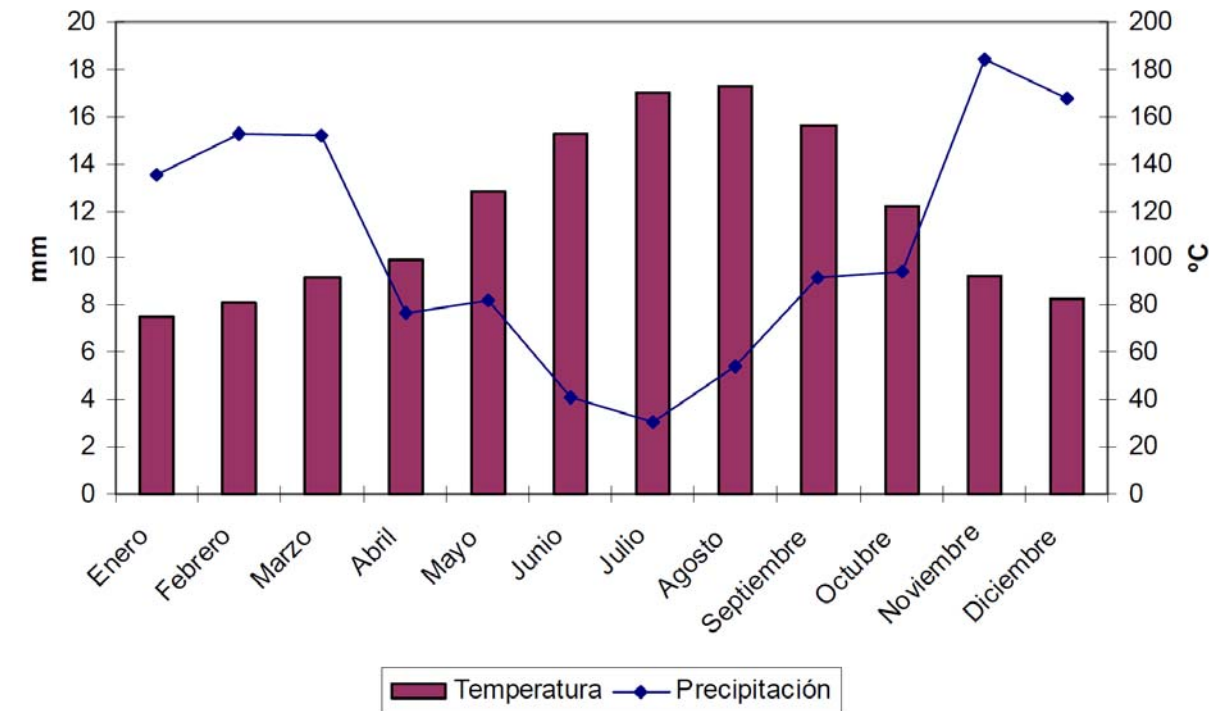
## 2. CLIMATOLOGÍA

Climatológicamente, la zona de estudio presenta un tipo climático encuadrado, según Pérez Alberti, dentro del dominio climático oceánico-húmedo de la costa y el oceánico de montaña, caracterizado por temperaturas suaves, escasa oscilación térmica, frecuentes precipitaciones y alta humedad relativa. No obstante, y pese a que la disposición del relieve y a que la diferencia latitudinal favorece la formación de condiciones climáticas locales, podríamos decir que las precipitaciones son abundantes (1.500 mm anuales), distribuyéndose preferentemente entre los meses de noviembre a marzo, y existiendo un pequeño período seco entre los meses de junio y agosto.



A medida que se avanza hacia el interior, el clima experimenta una cierta continentalización, con unas temperaturas más bajas y una mayor oscilación térmica.

La temperatura media anual es de unos 13°C en el litoral, descendiendo progresivamente hacia el Este, alcanzando una media de 12°C en las zonas interiores.



En la siguiente tabla se muestra los coeficientes medios anuales para obtención del número de días útiles de trabajo a partir del número de días laborables.

CLASE DE OBRA				
EXCAVACIONES	RELLENOS	HORMIGONES	MEZCLAS BITUMINOSAS	OTRAS
0,848	0,842	0,926	0,749	0,938

## 3. PLUVIOMETRÍA

Por lo que respecta a la pluviometría de la zona de estudio, se considerará los datos aportados por las siguientes estaciones Pluviométricas:

ESTACIÓN DE LOURIZÁN (PONTEVEDRA) (meteogalicia): Años 2003 a 2021.

ESTACIÓN DE CASTROVE (POIO) (meteogalicia): Años 2002 a 2021.

ESTACIÓN DE REBORDELO (COTOBADE) (meteogalicia): Años 2006 a 2021.



## 4. HIDROLOGÍA

### 4.1 INTRODUCCIÓN

Los fenómenos hidrológicos son función de muchos agentes físicos actuando conjuntamente sobre todo lo relacionado con la meteorología, por ello se dan las características idóneas para considerar estos fenómenos como aleatorios, es decir, regidos por las leyes del azar, por lo que se debe aplicar la metodología estadística.

Desde el momento en que se aplica la estadística a la hidrología pasa a segundo plano el problema de conocer las leyes que rigen los fenómenos hidrológicos, estudiando sólo los datos numéricos o estadísticos de estos fenómenos.

El estudio estadístico de los datos hidrológicos tiene dos niveles. Un primer nivel es el conocimiento del fenómeno, distribuciones, medias, desviación típica, etc. Un segundo nivel es la inferencia estadística, es decir el análisis de la naturaleza de la muestra que permite conocer los datos esenciales de la muestra eliminando la variabilidad necesariamente muestral.

A partir de esta segunda fase se puede inferir sucesos del futuro partiendo de los datos conocidos. Esto último es lo importante ya que permitirá conocer los posibles sucesos del futuro.

El método seguido para la determinación de los caudales punta recibidos, ha sido el "Cálculo Hidrometeorológico de Caudales Máximos en Pequeñas Cuencas Naturales", del Servicio de Geotecnia de la Dirección General de Carreteras (MOPU-Mayo 1.987), basado en los métodos racional, Californiano y Cook, ambos norteamericanos y cuyos resultados contrastados con las medidas experimentales lo hacen muy adecuado para cuencas de hasta 75 km<sup>2</sup> de superficie.

### 4.2 PERÍODOS DE RETORNO

Según la Norma de Drenaje 5.2-IC (orden FOM/298/2016), los elementos de drenaje se deben calcular con los siguientes períodos de retorno:

TIPO DE ELEMENTO DE DRENAJE	PERÍODO DE RETORNO
Drenaje de plataforma y márgenes	25 años (50 años en caso de desagüe por bombeo)
Obras de drenaje transversal	≥ 100 años, compatible con los criterios propios de la Administración Hidráulica competente

Por tanto, en este caso, los periodos de retorno considerados en la selección de los caudales de diseño del sistema de drenaje de la actuación proyectada serán los siguientes:

- ▶ Drenaje Longitudinal: 25 Años
- ▶ Drenaje Transversal: 500 Años (aunque no se construyen nuevas obras de drenaje transversal ni se modifican las existentes, por lo que no se procederá a su cálculo).

### 4.3 ESTUDIO DE PRECIPITACIONES

Para el estudio de precipitaciones a partir del cual se determina la precipitación diaria correspondiente a cada período de retorno T (P<sub>d</sub>), siguiendo las indicaciones de la Instrucción de Drenaje 5.2-IC, se toma el mayor valor de los obtenidos por los siguientes métodos:

- ▶ Datos de precipitaciones recogidas en la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular".
- ▶ Estudio estadístico de las series de precipitaciones diarias máximas anuales, medidas en los pluviómetros existentes en la cuenca, o próximos a ella. Se han considerado las distribuciones de Gumbel y SQRT-ET max.

#### 4.3.1 Estudio estadístico

Para la elaboración del estudio estadístico de precipitaciones se han considerado los datos de las estaciones pluviométricas más próximas que dispongan de un número mínimo de años registrados.

Así, las estaciones consideradas, son las siguientes:

- ▶ **Estación de Lourizán (Pontevedra):** datos desde 2003 a 2021.
- ▶ **Estación de Castrove (Poio):** datos desde 2002 a 2021.
- ▶ **Estación de Rebordelo (Cotobade):** datos desde 2006 a 2021.

En la siguiente tabla se muestran los datos de la precipitación diaria máxima registrada en cada año, de las cuales se realiza la media aritmética entre todas las estaciones:

AÑO	ESTACIÓN METEOROLÓGICA			MEDIA
	Lourizán (Pontevedra)	Castrove (Poio)	Rebordelo (Cotobade)	
2002		62,40		62,40
2003	72,20	82,60		77,40
2004	61,60			61,60
2005	81,20	70,40		75,80
2006	93,80	99,60	86,70	93,37
2007	83,70	50,40	47,50	60,53
2008	42,40	80,70	37,70	53,60
2009	45,90	73,00	63,30	60,73
2010	60,40	85,30	91,60	79,10
2011	74,20	106,70	82,20	87,70
2012	63,80	109,70	87,80	87,10
2013	93,80	85,10	113,80	97,57
2014	98,20	75,00	102,40	91,87
2015	58,20	89,60	91,50	79,77
2016	73,00	84,50	143,80	100,43
2017	82,60	122,00	121,60	108,73
2018	54,50	99,00	60,90	71,47
2019	74,20	93,50	120,70	96,13
2020	63,00	80,10	81,03	81,03
2021	60,30	91,70	81,33	81,33

**DISTRIBUCIÓN DE GUMBEL**

La distribución de Gumbel tiene la siguiente expresión:

$$F(x) = e^{-e^{-\alpha(x-\beta)}}$$

Donde los parámetros  $\alpha$  y  $\beta$  se obtienen de los estadísticos principales de la serie:

$$\alpha = \frac{1}{0,78 \cdot \sigma}$$

$$\beta = \mu - \frac{0,577}{\alpha}$$

donde:

$\mu$  = media aritmética

$\sigma$  = desviación típica

Así, mediante un ajuste de GUMBEL aplicado a la media de las series de precipitaciones máximas anuales, se obtienen los valores máximos de precipitación para los períodos de retorno de 2, 5, 10, 25, 50, 100 y 500 años (cálculos en Apéndice 1 del presente anejo).

T	2	5	10	25	50	100	500
P(mm)	77,85	91,30	100,31	111,62	120,00	128,32	147,55

**DISTRIBUCIÓN SQRT-ET max**

La distribución SQRT-ET max, propuesta por Etoh et al. (1986), se ajusta a la siguiente función de distribución:

$$F(x) = e^{-k(1+\sqrt{\alpha x})} \cdot e^{-\sqrt{\alpha x}}$$

Donde los parámetros  $k$  y  $\alpha$  se obtienen según el método propuesto por Zorraquino, C (2004), siguiendo los pasos siguientes:

$$\ln(k) = \sum_{i=0}^{i=6} a_i \cdot [\ln(C_v)]^i$$

$$\alpha = \frac{k}{1-e^k} \cdot \frac{l_1}{2 \cdot \mu}$$

donde:

$C_v$  = coeficiente de variación de la serie =  $\sigma/\mu$

$a_i$  = coeficientes calculados por el autor

$\mu$  = media aritmética

$l_1$  = valor calculado mediante la siguiente expresión:

$$\ln(l_1) = \sum_{i=0}^{i=6} b_i \cdot [\ln(k)]^i$$

donde:

$b_i$  = coeficientes calculados por el autor

Así, los estadísticos principales de la serie de precipitaciones de la que se dispone, son los siguientes:



Estadísticos principales de la serie	
Media aritmética ( $\mu$ )	80,38
Desviación típica ( $\sigma$ )	15,28
Coefficiente de variación ( $C_v$ )	0,1901

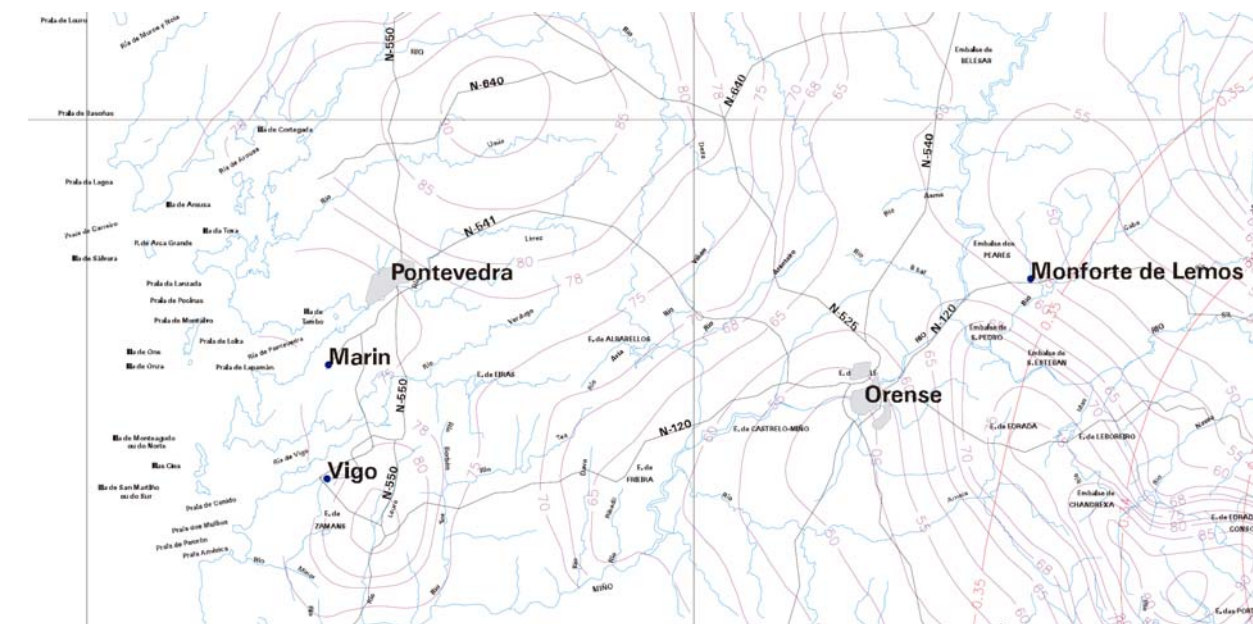
Los coeficientes utilizados en la formulación, obtenidos a partir de los estadísticos de la tabla anterior, son los siguientes:

j	$a_j * (\ln(Cv))^j$	Cv : 0.99 a 0.70    0.70 a 0.30    0.30 a 0.19			
0	-1765,865	a0	1,318615	1,801513	-1765,86
1	12020,980	a1	-3,16463	2,473761	-7240,6
2	-32484,894	a2	-1,59552	23,556200	-11785,6
3	43646,964	a3	-6,26911	49,957274	-9538,0
4	-29130,902	a4	-11,3177	59,775636	-3834,3
5	7727,893	a5	-22,6976	35,696876	-612,68
6	0,000	a6	-22,0663	8,505713	0,000
Suma.....	14,175 =ln(k)				
	<b>k = 1432979,781</b>				
j	$b_j * (\ln(k))^j$	Cv : 0.99 a 0.70    0.70 a 0.30    0.30 a 0.19			
0	-0,931508488	b0	2,307319	2,342697	-0,931508
1	30,5719274	b1	-0,136674	-0,149784	2,156709
2	-156,6856343	b2	-0,075036	-0,099312	-0,779770
3	321,7563518	b3	-0,013464	0,003444	0,112962
4	-377,1316038	b4	0,003228	0,001014	-0,009340
5	235,7456848	b5	0,000521	-0,000141	0,000412
6	-61,14932824	b6	-0,000141	0,000005	-0,000008
Suma.....	-7,824 =ln(I <sub>1</sub> )				
	0,000 =I <sub>1</sub>				
	<b>α = 3,56528</b>				

(1) Zorraquino, C (2004).- "La función SQRT-ET max". *Revista de Obras Públicas*, 3447: 33-37

para todo el territorio peninsular que tiene en cuenta los datos de 2.231 estaciones pluviométricas repartidas por todo el territorio peninsular con más de 20 años de datos cada una.

A partir de la hoja 1-2 del plano guía incluido como anexo en la publicación antes citada, podemos considerar para la zona donde se encuentra el tramo de carretera considerado un valor medio de la máxima precipitación diaria anual de 75 mm, y un coeficiente de variación  $C_v=0,35$ .



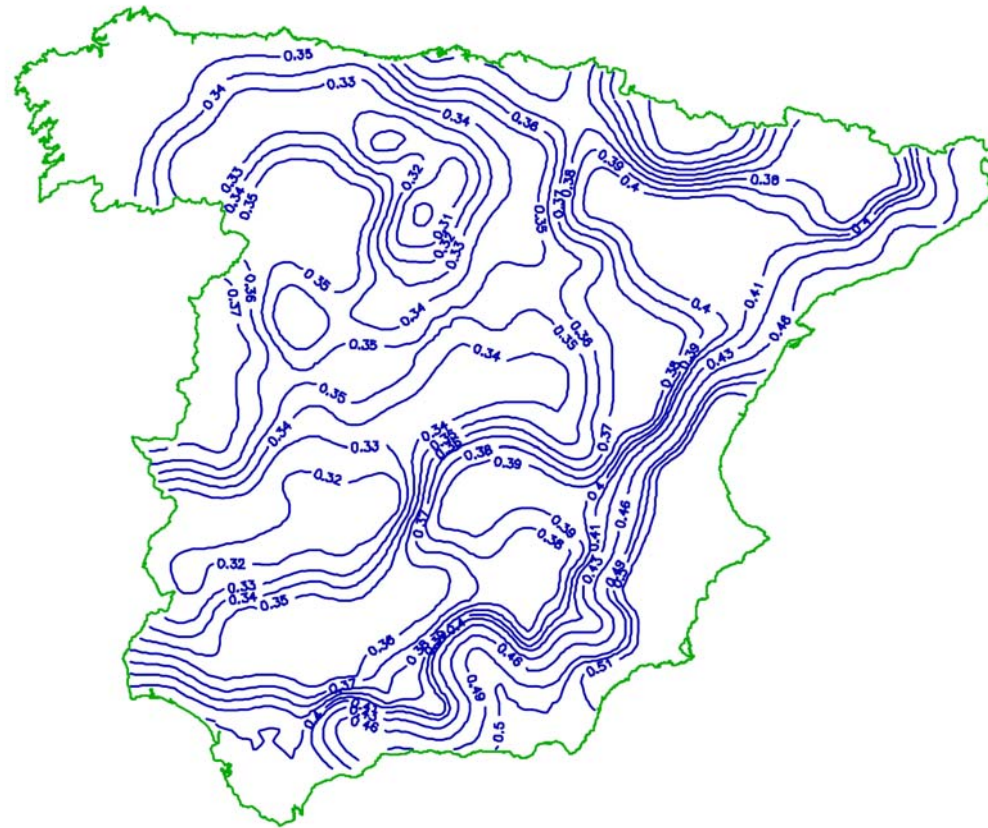
Mapa de Precipitaciones

De este modo, aplicando la formulación expuesta, se pueden obtener los valores de precipitación para cada período de retorno considerado, resultando los siguientes valores:

T	5	10	25	50	100	200	500
P(mm)	97,6	106,0	117,2	125,8	134,6	143,7	156,1

### 4.3.2 Datos de la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular"

Se ha seguido al método expuesto en el libro "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular", publicado por el Ministerio de Fomento en el año 1999, donde se expone un método de cálculo de precipitaciones máximas diarias para distintos periodos de retorno a partir de tablas y planos incluidas en dicho libro, confeccionados según un modelo obtenido



Mapa de Isolíneas de valor regional del coeficiente de variación Cv

Los cuantiles regionales son los siguientes:

Cv	2	5	10	25	50	100	200	500
0,35	0,921	1,217	1,438	1,732	1,961	2,220	2,480	2,831

Multiplicando dichos cuantiles por la precipitación (P), se obtienen las precipitaciones máximas diarias buscadas:

T	2	5	10	25	50	100	200	500
0,35	0,921	1,217	1,438	1,732	1,961	2,220	2,480	2,831
P(mm)	75	75	75	75	75	75	75	75
P(mm)	69,08	91,28	107,85	129,90	147,08	166,50	186,00	212,33

#### 4.3.3 Conclusiones

A la vista de los resultados obtenidos por ambos métodos, se toma como valor de cálculo de la precipitación diaria máxima para un período de retorno de 25 años el mayor de los valores obtenidos, que se corresponde en este caso con el arrojado por el método de la publicación "Máximas luvias diarias en la España Peninsular":

$$P_d (T = 25 \text{ años}) = 129,90 \text{ mm}$$

## 5. DISPOSITIVOS DE DRENAJE

El drenaje longitudinal comprende el conjunto de dispositivos hidráulicos que recogen, canalizan y evacuan el agua de escorrentía en las proximidades de la plataforma y márgenes de la misma.

El drenaje transversal consiste en aquellos dispositivos que cruzan la traza de la carretera para permitir el desagüe de los cauces naturales atravesados por la misma.

En el presente proyecto se procederá a la adaptación del sistema de drenaje existente a la nueva geometría proyectada, no siendo alterada la capacidad hidráulica de ninguna de las obras de drenaje transversal existentes, solamente se realizará la prolongación de aquellas en las que sea necesario debido a la geometría del itinerario proyectado.

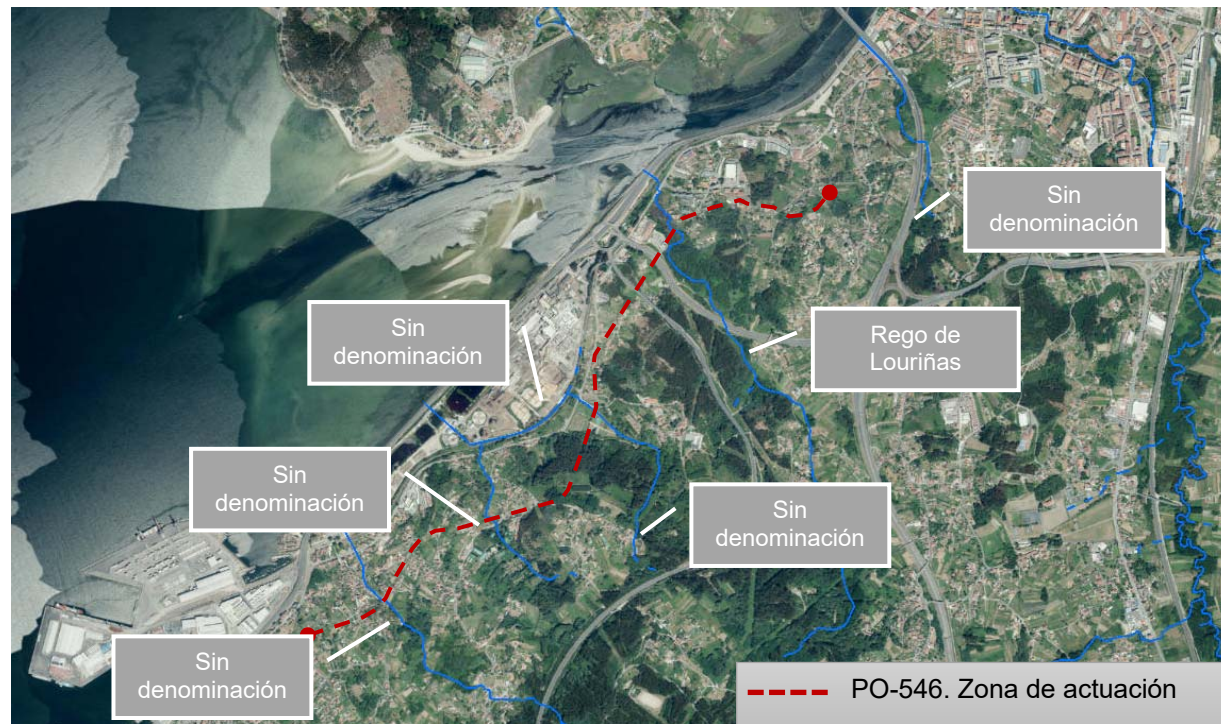
Para el drenaje de la plataforma peatonal/ciclista se prevé sistema formado por sumideros y rejillas conectados a colectores subterráneos a través de los correspondientes pozos de registro. La nueva red proyectada transportará y verterá el agua de procedente escorrentía a los actuales puntos de desagüe.

Como ya se ha comentado anteriormente, en esta fase de desarrollo del proyecto únicamente se describirá someramente el sistema de drenaje previsto, dejando para la posterior fase final de redacción del proyecto constructivo el cálculo y diseño en detalle de la red.

Es remarcable que las actuaciones realizadas no producen la modificación de las cuencas hidrográficas.

Se localizan seis cauces fluviales en el entorno de la PO-546, de ellos cuatro cruzan transversalmente a la zona de actuación. La situación de los mismos y las actuaciones a realizar en cada caso se describen a continuación.

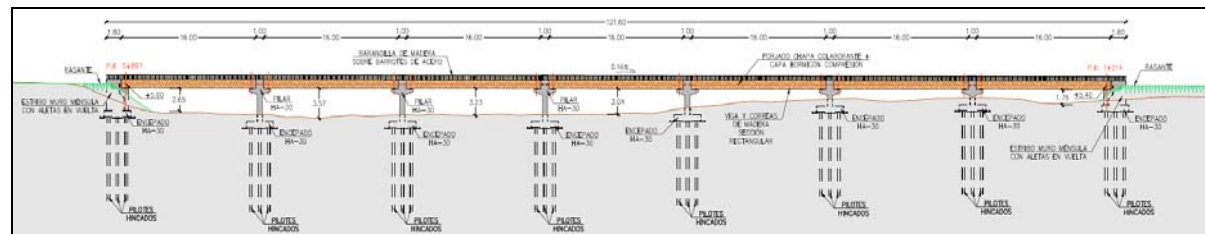




Red hidrográfica en la zona de actuación

En el PK 1+550 se encuentra el rego de Louriñas que cruza transversalmente la infraestructura proyectada, la actuación en este punto consiste en la de la construcción de una pasarela en el margen derecho de la calzada.

La pasarela presenta una longitud de 121,60 metros divididos en siete vanos isostáticos ejecutados con parejas de vigas longitudinales, como elementos estructurales principales, una colección transversal de correas, para soporte de la losa, y diagonales para su arriostamiento en el plano horizontal, siendo todos estos elementos de madera.



Alzado pasarela p.k. 1+560

Durante la redacción del proyecto de construcción se realizarán los pertinentes cálculos y justificaciones que demuestren que no se produce ninguna obstrucción significativa en el curso del rego.



Rego de Louriñas

El segundo regato con ID 950140076508 discurre perpendicularmente a la calzada en el PK 2+580 cruzando la misma de manera canalizada, la solución adoptada en este punto será la de prolongar la ODT por debajo de la senda peatonal/ciclista proyectada.



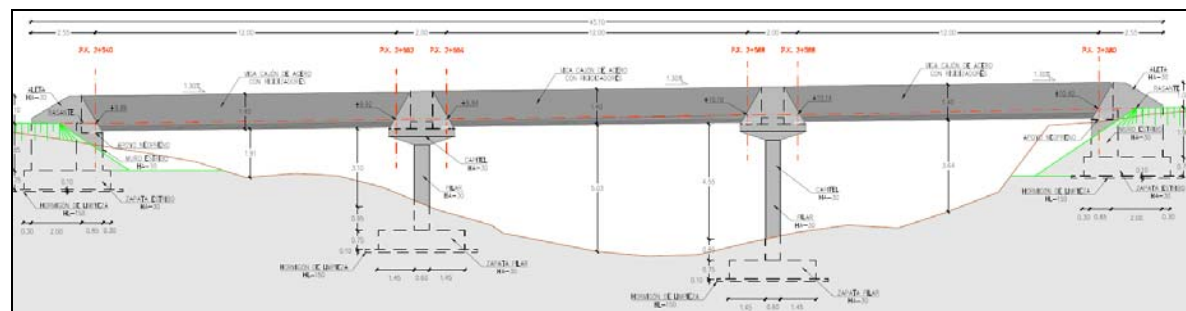
Rego de ID 950140076508



En el PK 3+120 la senda proyectada discurre paralelamente a la carretera PO-546 que cruza el regato ID 983610002132 mediante un paso superior. La solución adoptada para salvar el cauce es la de la construcción de una pasarela que permita salvar el curso del regato sin alterar las actuales condiciones hidráulicas del mismo.

La pasarela está formada por tres vanos isostáticos ejecutados con vigas longitudinales tipo cajón cerrado de acero con sección transversal en "U". La luz entre apoyos es de 12 metros y la longitud total de la misma es de 45,1 metros.

El trazado de la pasarela, en planta, es recto y en alzado tiene una pendiente de 1.30% ascendiendo en el sentido de los PP.KK. crecientes.



Alzado pasarela p.k. 3+120



Rego ID 983610002132

El último regato ID 950140074374 se encuentra en el final del tramo de actuación, PK 3+890, en este caso el cauce discurre totalmente canalizado por lo que no se realizará ninguna actuación/afección sobre él.



Rego ID 950140074374

## 6. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- APÉNDICE 1: DISTRIBUCIÓN DE GUMBEL





**APÉNDICE 1: DISTRIBUCIÓN DE GUMBEL**





ESTUDIO DE PRECIPITACIONES (GUMBEL)

Estaciones meteorológicas: **Lourizán (Pontevedra)**  
**Castrove (Poio)**  
**Rebordelo (Cotobade)**

máxima en 1 día (l/m² = mm)

ORDENADO POR AÑOS	ORDENADO DECRECIENTE	Nº	AÑO	LLUVIA (mm)	PER. RETORNO	% PROBABILIDAD	F(x)			
2021	81,33	2017	108,73	1	2017	108,73	19,73	5,0692	0,94931	0,05069
2020	81,03	2016	100,43	2	2016	100,43	10,09	9,9132	0,90087	0,09913
2019	96,13	2013	97,57	3	2013	97,57	8,04	12,4350	0,87565	0,12435
2018	71,47	2019	96,13	4	2019	96,13	7,19	13,9086	0,86091	0,13909
2017	108,73	2006	93,37	5	2006	93,37	5,81	17,2130	0,82787	0,17213
2016	100,43	2014	91,87	6	2014	91,87	5,19	19,2844	0,80716	0,19284
2015	79,77	2011	87,70	7	2011	87,70	3,82	26,2077	0,73792	0,26208
2014	91,87	2012	87,10	8	2012	87,10	3,66	27,3567	0,72643	0,27357
2013	97,57	2021	81,33	9	2021	81,33	2,47	40,4635	0,59536	0,40464
2012	87,10	2020	81,03	10	2020	81,03	2,42	41,2455	0,58755	0,41245
2011	87,70	2015	79,77	11	2015	79,77	2,24	44,6450	0,55355	0,44645
2010	79,10	2010	79,10	12	2010	79,10	2,15	46,4970	0,53503	0,46497
2009	60,73	2003	77,40	13	2003	77,40	1,95	51,3897	0,48610	0,51390
2008	53,60	2005	75,80	14	2005	75,80	1,78	56,1761	0,43824	0,56176
2007	60,53	2018	71,47	15	2018	71,47	1,44	69,4804	0,30520	0,69480
2006	93,37	2002	62,40	16	2002	62,40	1,09	92,1124	0,07888	0,92112
2005	75,80	2004	61,60	17	2004	61,60	1,07	93,3878	0,06612	0,93388
2004	61,60	2009	60,73	18	2009	60,73	1,06	94,6129	0,05387	0,94613
2003	77,40	2007	60,53	19	2007	60,53	1,05	94,8727	0,05127	0,94873
2002	62,40	2008	53,60	20	2008	53,60	1,00	99,5084	0,00492	0,99508

FORMULA DE GUMBEL

$$F(x) = e^{-e^{-x/\alpha}}$$

$1/\alpha = 0.78/s$        $s = \text{desviación típica}$   
 $\beta = m - 0.577/a$        $m = \text{media de la muestra}$

$0.08392 = \alpha$   
 $73.60748 = \beta$

$$x = \beta - \frac{\ln\left(\frac{1}{y}\right)}{\alpha} = \beta - \frac{\ln\left(\ln\frac{T}{T-1}\right)}{\alpha}$$

MEDIA ARITMETICA: 80,38  
DESVIACION TIPICA: 15,28

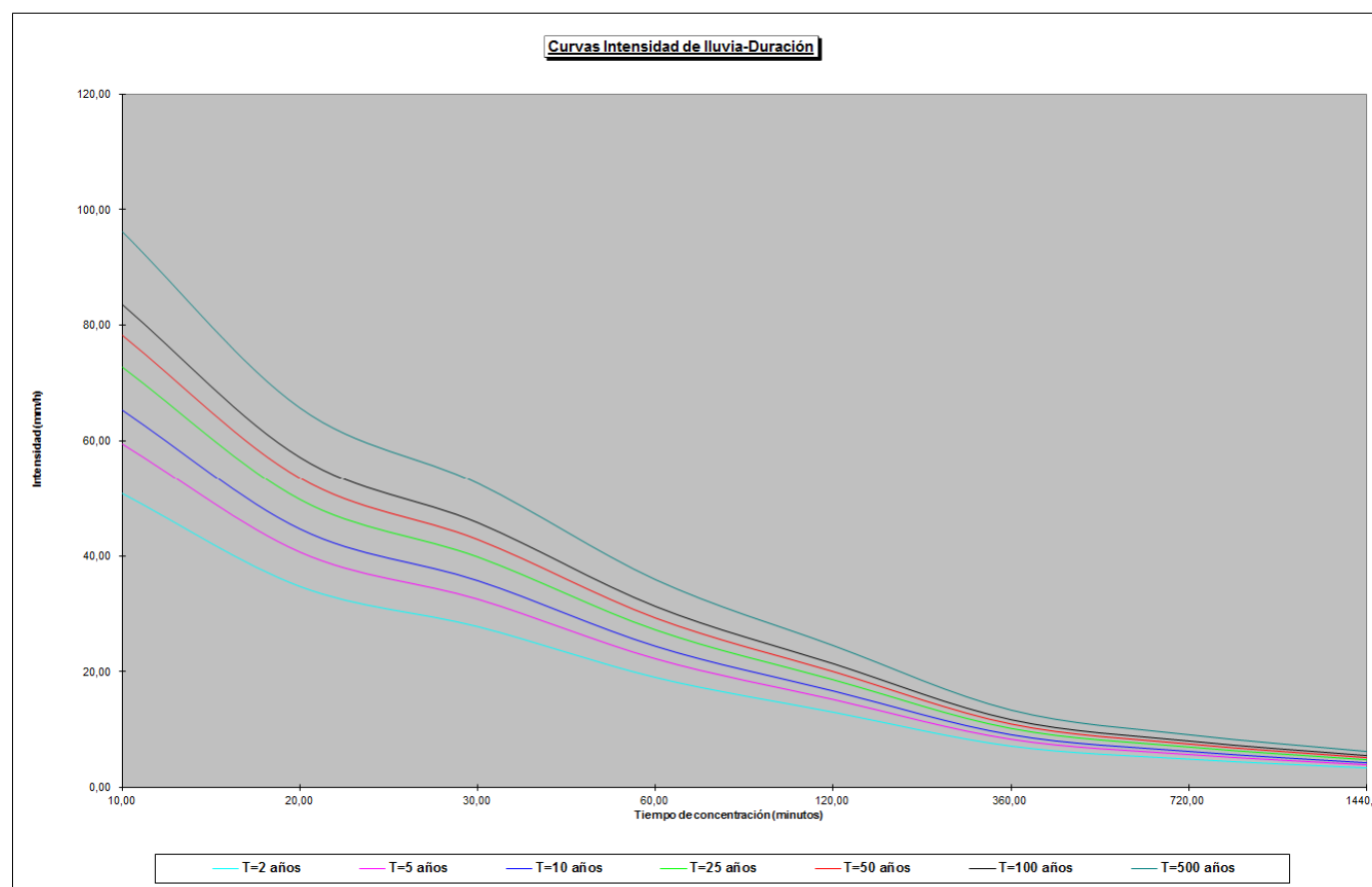
Lluvia (mm)	25 años	111.62252
Lluvia (mm)	50 años	120.00457
Lluvia (mm)	100 años	128.32473
Lluvia (mm)	500 años	147.65135

$I_t = 9.25 \times \ln \times t^{-0.55}$

	2 A.	5 A.	10 A.	25 A.	50 A.	100 A.	500 A.
In =	19,46	22,83	25,08	27,91	30,00	32,08	36,89

t (min)	Periodo de retorno						
	T=2 años	T=5 años	T=10 años	T=25 años	T=50 años	T=100 años	T=500 años
10,00	50,74	59,51	65,38	72,75	78,21	83,64	96,17
20,00	34,66	40,64	44,65	49,69	53,42	57,12	65,68
30,00	27,73	32,52	35,73	39,76	42,74	45,71	52,55
60,00	18,94	22,21	24,40	27,16	29,19	31,22	35,90
120,00	12,94	15,17	16,67	18,55	19,94	21,32	24,52
360,00	7,07	8,29	9,11	10,14	10,90	11,65	13,40
720,00	4,83	5,66	6,22	6,92	7,44	7,96	9,15
1440,00	3,30	3,87	4,25	4,73	5,08	5,44	6,25

		2-A	5-A	10-A	25-A	50-A	100-A	500-A
10'	1/6H TOTAL	8,46	9,92	10,90	12,13	13,04	13,94	16,03
	mm/hora	50,74	59,51	65,38	72,75	78,21	83,64	96,17
20'	1/3H TOTAL	11,55	13,55	14,88	16,56	17,81	19,04	21,89
	mm/hora	34,66	40,64	44,65	49,69	53,42	57,12	65,68
30'	1/2H TOTAL	13,86	16,26	17,86	19,88	21,37	22,85	26,28
	mm/hora	27,73	32,52	35,73	39,76	42,74	45,71	52,55
60'	1H TOTAL	19,46	22,83	25,08	27,91	30,00	32,08	36,89
	mm/hora	19,46	22,83	25,08	27,91	30,00	32,08	36,89
120'	2H TOTAL	25,87	30,34	33,34	37,09	39,88	42,65	49,03
	mm/hora	12,94	15,17	16,67	18,55	19,94	21,32	24,52
360'	6H TOTAL	42,42	49,74	54,65	60,82	65,38	69,92	80,39
	mm/hora	7,07	8,29	9,11	10,14	10,90	11,65	13,40
720'	12H TOTAL	57,94	67,95	74,66	83,08	89,32	95,51	109,82
	mm/hora	4,83	5,66	6,22	6,92	7,44	7,96	9,15
1440'	24H TOTAL	77,85	91,30	100,31	111,62	120,00	128,32	147,55
	mm/hora	3,24	3,80	4,18	4,65	5,00	5,35	6,15
	I/d (dep. Tc.)	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
	Pd	77,85	91,30	100,31	111,62	120,00	128,32	147,55
	ld	3,24	3,80	4,18	4,65	5,00	5,35	6,15





**ANEJO Nº 9: TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS**

## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	3
2. DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRUCTURAS.....	3
2.1 PASARELA P.K. 1+550 (REGO DE LOURIÑAS).....	3
2.2 PASARELA P.K.3+120 (O Sartán).....	4
2.3 MURO ESCOLLERA.....	5
3. EFECTOS SÍSMICOS .....	6





## 1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es el análisis y estudio de las tipologías adecuadas para dar solución a las estructuras a considerar en el proyecto, seleccionando aquellas que teniendo en cuenta condicionantes económicos, estéticos y constructivos resulten óptimas.

Las estructuras previstas son:

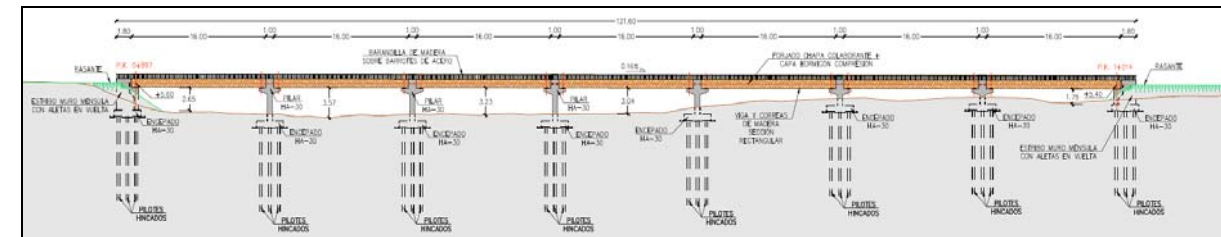
- Pasarela P.k. 1+060 (Rego de Louriñas).
- Pasarela P.k.2+560 (O Sartán).
- Muro 1: P.k. 0+950-1+040. Altura comprendida entre 1,50-4,00 m.
- Muro 2: P.k. 1+040-1+320 Altura comprendida entre 0,50-5,00 m.
- Muro 3: P.k. 1+360-1+390 Altura comprendida entre 2,50-3,50 m.
- Muro 4: P.k. 2+030-2+060 Altura comprendida entre 2,00-3,50 m.
- Muro 5: P.k. 2+080-2+120 Altura comprendida entre 0,50-1,5 m.
- Muro 6: P.k. 2+160-2+190 Altura comprendida entre 1,00-1,5 m.
- Muro 7: P.k. 3+020-3+100 Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.
- Muro 8: P.k. 3+140-3+190 Altura comprendida entre 1,00-1,50 m.
- Muro 9: P.k. 3+200-3+230 Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.
- Muro 10: P.k. 3+240-3+260 Altura comprendida entre 1,00-2,50 m.
- Muro 11: P.k. 3+250-3+290 Altura comprendida entre 1,00-3,00 m.
- Muro 12: P.k. 3+300-3+440 Altura comprendida entre 1,00-8,00 m.
- Muro 13: P.k. 3+970-3+980 Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.

## 2. DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRUCTURAS

### 2.1 PASARELA P.K. 1+550 (REGO DE LOURIÑAS).

La pasarela se diseña con el fin de lograr el cruce, a distinto nivel, de la senda peatonal sobre el Rego de Louriñas. Se localiza entre el P.K. 0+897 y el P.K. 1+014 del eje de la senda.

El trazado de la pasarela, en planta, es recto y en alzado tiene una pendiente de 0.16% descendiendo en el sentido de los P.P.K.K. crecientes.



Alzado

El tablero para la pasarela lo forman siete vanos isostáticos ejecutados con parejas de vigas longitudinales, como elementos estructurales principales, una colección transversal de correas, para soporte de la losa, y diagonales para su arriostramiento en el plano horizontal, siendo todos estos elementos de madera. La longitud total de la pasarela es de 121,60 m.

La luz entre apoyos para cada uno de los vanos es de 15,00 m. y la longitud total es de 16,00 m. El ancho total es de 4,50 m. y su altura total es de 1,05 m para la viga.

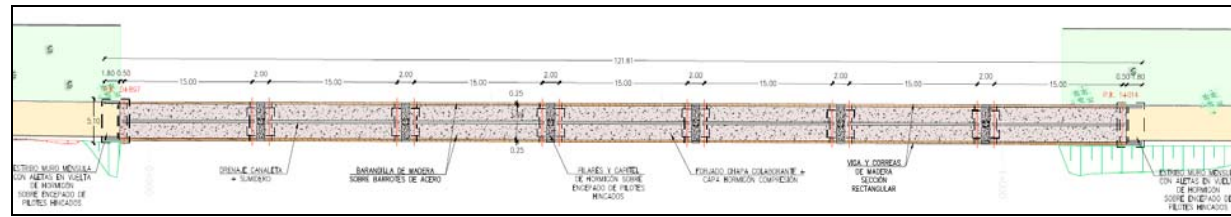
Sobre la estructura se dispone la losa constituida por un forjado de hormigón con chapa colaborante de acero de 12 cm. de canto.

Se sitúan sobre las vigas dos barandillas formadas por pasamanos de madera sobre barrotes de acero, de 55 cm de altura. El gálibo interior entre barandillas es de 4,00 m. y la altura de protección es de 1,10 m.

Para el drenaje de la plataforma se localiza una canaleta y sumideros en sentido longitudinal de la misma.

La iluminación de la pasarela se realiza mediante regletas con luces LED de bajo consumo embebidas en la plataforma y/o en las vigas longitudinales.



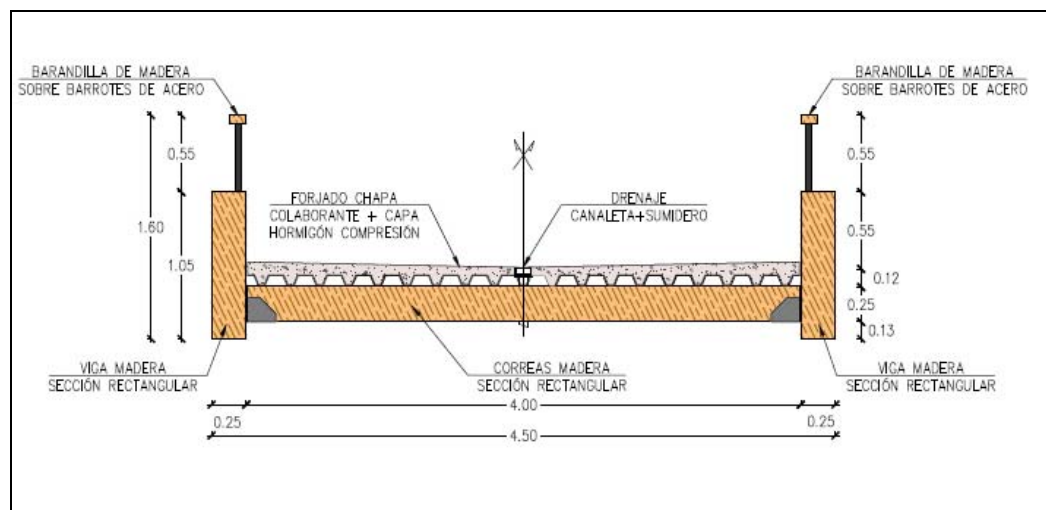


Planta.

Las vigas se apoyan, en sus extremos, sobre neoprenos dispuestos sobre mortero de nivelación situados sobre el plano horizontal de las mesetas de los estribos y dinteles de las pilas centrales.

Los estribos son cargaderos de muros en ménsula con aletas en vuelta. Las mismas aletas sirven de barandilla de transición a la pasarela. Las pilas están formadas por un fuste rectangular y capitel en la cabeza de las mismas.

La cimentación de los estribos y pilares es profunda mediante pilotes prefabricados hincados en el terreno.



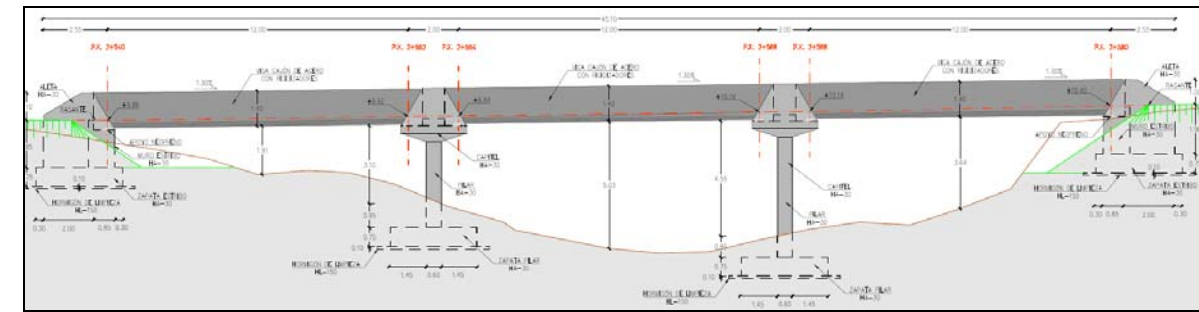
Sección transversal.

Para la protección y drenaje del trasdós de los estribos se disponen impermeabilización en los paramentos en contacto con las tierras y tubos drén embebidos en material granular drenante y protegidos mediante lámina geotextil.

## 2.2 PASARELA P.K.3+120 (O SARTÁN)

La pasarela se diseña con el fin de lograr el cruce, a distinto nivel, de la senda peatonal sobre O Sartán. Se localiza entre el P.K. 2+540 y el P.K. 2+580 del eje de la senda.

El trazado de la pasarela, en planta, es recto y en alzado tiene una pendiente de 1.30% ascendiendo en el sentido de los P.P.K.K. crecientes.



Alzado

El tablero para la pasarela lo forman tres vanos isostáticos ejecutados con vigas longitudinales tipo cajón cerrado de acero con sección transversal en "U", con rigidizadores, abiertas hacia arriba.

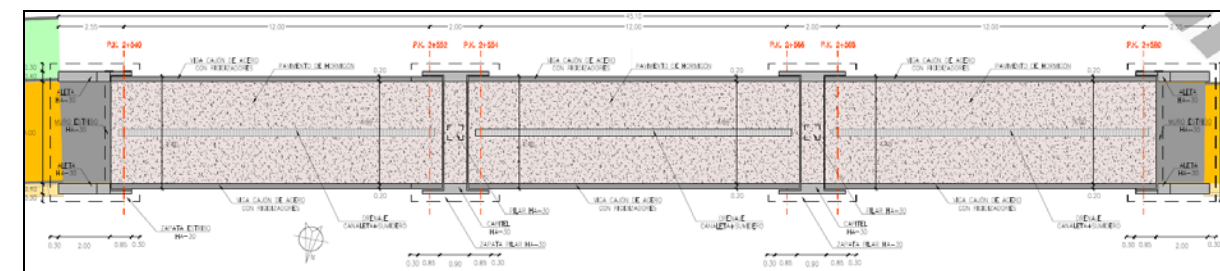
La luz entre apoyos es de 12,00 m. y la longitud total para cada una de las vigas es de 13,00 m. El ancho total es de 4,40 m. y la altura total es de 1,40 m para las vigas.

Sobre la estructura se dispone la losa de hormigón a modo de solado de 10 cm de espesor máximo.

Las barandillas las forman las propias alas de la viga cajón dejando un gálibo interior entre las mismas de 4,00 m. y una altura de protección es de 1,10 m.

Para el drenaje de la plataforma se localiza una canaleta y sumideros en sentido longitudinal de la misma.

La iluminación de la pasarela se realiza mediante regletas con luces LED de bajo consumo embebidas en las vigas longitudinales.



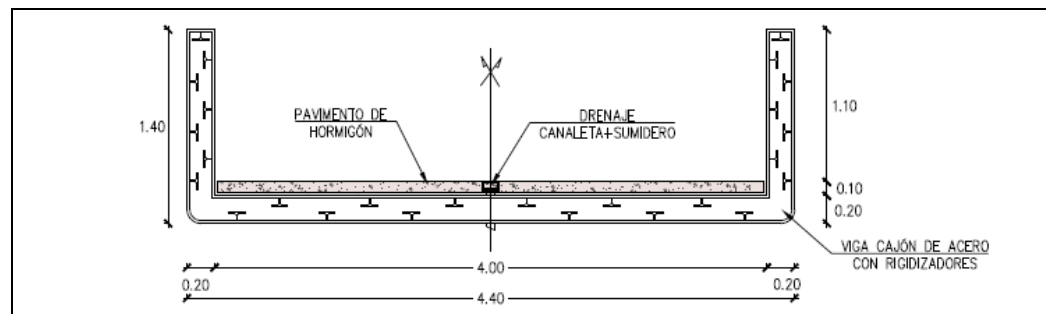
Planta.  
Xacobeo 21-22

Las vigas se apoyan, en sus extremos, sobre neoprenos dispuestos sobre mortero de nivelación situados sobre el plano horizontal de las mesetas de los estribos y pilas centrales.

Los estribos son cargaderos de muros en ménsula con aletas en vuelta. Las mismas aletas sirven de barandilla de transición a la pasarela.

Las pilas centrales son de sección rectangular y dispone de un dintel en la cabeza para el apoyo de las vigas.

La cimentación de los estribos y de las pilas centrales es directa mediante zapatas apoyadas sobre el terreno.



Sección transversal.

Para la protección y drenaje del trasdós de los estribos se disponen impermeabilización en los paramentos en contacto con las tierras y tubos drén embebidos en material granular drenante y protegidos mediante lámina geotextil

### 2.3 MURO ESCOLLERA

Se proyecta la construcción de muros de contención laterales, ubicados la mayor parte de ellos en las cercanías de la línea de ADIF.

Los muros definidos son de escollera, estos están definidos por bloques de piedra con geometría variable en función de sus alturas. Se describen en este proyecto de trazado 13 muros diferentes con alturas variables entre menos de un metro y 8 metros.

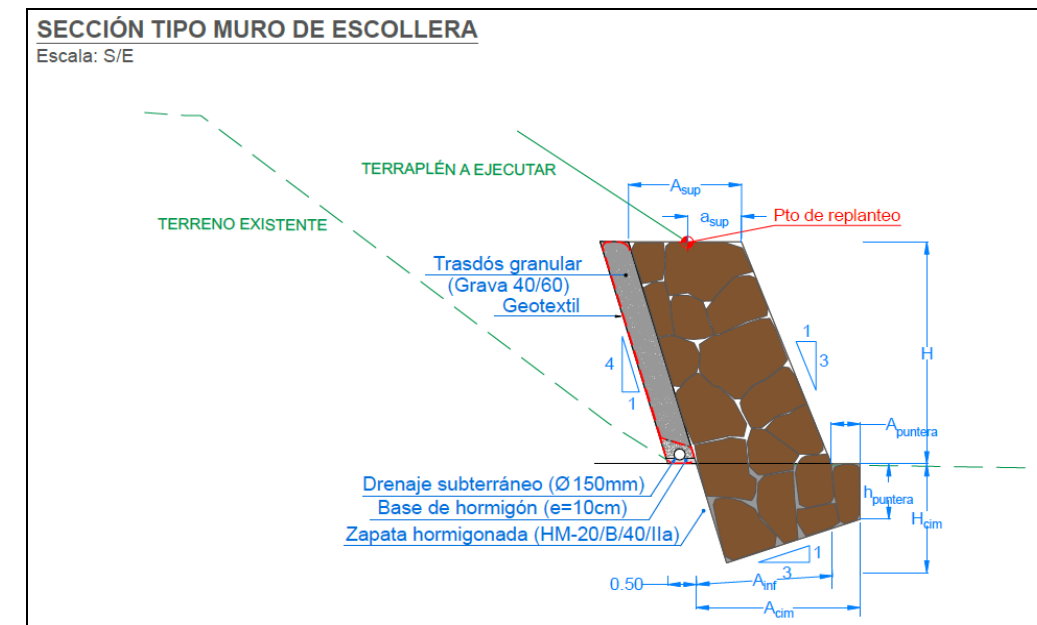
A continuación, se incluye un listado de los muros proyectados:

- Muro 1: P.k. 0+950-1+040. Altura comprendida entre 1,50-4,00 m.
- Muro 2: P.k. 1+040-1+320 Altura comprendida entre 0,50-5,00 m.
- Muro 3: P.k. 1+360-1+390 Altura comprendida entre 2,50-3,50 m.
- Muro 4: P.k. 2+030-2+060 Altura comprendida entre 2,00-3,50 m.
- Muro 5: P.k. 2+080-2+120 Altura comprendida entre 0,50-1,5 m.

- Muro 6: P.k. 2+160-2+190 Altura comprendida entre 1,00-1,5 m.
- Muro 7: P.k. 3+020-3+100 Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.
- Muro 8: P.k. 3+140-3+190 Altura comprendida entre 1,00-1,50 m.
- Muro 9: P.k. 3+200-3+230 Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.
- Muro 10: P.k. 3+240-3+260 Altura comprendida entre 1,00-2,50 m.
- Muro 11: P.k. 3+250-3+290 Altura comprendida entre 1,00-3,00 m.
- Muro 12: P.k. 3+300-3+440 Altura comprendida entre 1,00-8,00 m.
- Muro 13: P.k. 3+970-3+980 Altura comprendida entre 0,50-1,00 m.

Para el prediseño de este muro se han seguido las siguientes publicaciones:

- “Tipología de muros de carreteras”, de la Dirección General de Carreteras.
- “Guía para el proyecto y la ejecución de muros de escollera en obras de carretera”, de la Dirección General de Carreteras.
- “Guía de cimentaciones en obras de carretera”, de la Dirección General de Carreteras.



Sección Tipo Muro de Escollera.



### 3. EFECTOS SÍSMICOS

La normativa utilizada a la hora de tener en cuenta o no los posibles efectos sísmicos sobre las obras proyectadas, ha sido la “Normativa de Construcción Sismorresistente: parte general y edificaciones” NSCE-02 aprobada por el Real Decreto 997/2002.

Según el apartado 1.2.3 de la Norma NCSE-02, no será necesaria la consideración de las acciones sísmicas en las situaciones siguientes:

- ▶ En las construcciones de importancia moderada.
- ▶ En las edificaciones de importancia normal o especial cuando la aceleración sísmica básica  $a_b$  sea inferior a  $0.04g$  siendo  $g$  la aceleración de la gravedad.
- ▶ En las construcciones de importancia normal con pórticos bien arriostrados entre sí en todas las direcciones cuando la aceleración sísmica básica  $a_b$  sea inferior a  $0.08g$ .

Las estructuras proyectadas se pueden definir como de importancia moderada, es decir, aquellas con probabilidad despreciable de que su destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio primario, o producir daños económicos significativos a terceros, por tanto, de acuerdo con el apartado 1.2.3 de la Norma NCSE-02 no es necesario tener en cuenta los efectos sísmicos a la hora de diseñar y calcular las estructuras.

**ANEJO Nº 10: EXPROPIACIONES**



## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	3
2. MARCO LEGAL .....	3
3. NATURALEZA DEL RÉGIMEN DEL SUELO .....	3
4. AFECCIONES .....	4
5. PLANOS PARCELARIOS.....	4
6. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN .....	4
6.1 EXPROPIACIÓN EN PLENO DOMINIO .....	4
7. ESTUDIO Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS.....	5
7.1 VALORACIÓN SUELO OBJETO DE EXPROPIACIÓN .....	5
8. BIENES AFECTADOS .....	6
8.1 DETERMINACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS .....	6
8.2 VALORACIÓN DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS.....	6
8.3 VALORACIÓN DE INDEMNIZACIONES.....	6
9. RESUMEN DE LA VALORACIÓN .....	6
10. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA .....	7
• APÉNDICE 1: PLANOS PARCELARIOS	
• APÉNDICE 2: LISTADO DE PROPIETARIOS	
• APÉNDICE 3: FICHAS DE CAMPO	





## 1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se recoge el resultado de los trabajos de identificación, medición y obtención del presupuesto de Expropiaciones e Indemnizaciones correspondiente al conjunto del Proyecto “**Eixo de mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito Mollabao – Praceres, CLAVE:PO/22/077.06**”

Los trabajos desarrollados se han estructurado de la siguiente forma:

- ▶ En primer lugar, se ha procedido a la confección del Plano Parcelario, que se centra en la definición de los linderos (término municipal, polígono y parcela catastral), y en la delimitación de la franja de expropiación sobre los mismos.
- ▶ A continuación, se ha llevado a cabo la tipificación de la zona a expropiar desde el punto de vista de su situación urbanística y de su cultivo o aprovechamiento actual.
- ▶ Por último, se ha elaborado un cuadro de precios unitarios que aplicado a las mediciones de superficies afectadas ha servido de base en la tasación de los bienes y derechos objeto de expropiación.

La expropiación discurre por terrenos pertenecientes al municipio de **Pontevedra**.

## 2. MARCO LEGAL

Se detalla a continuación la normativa seguida en la redacción del presente anejo:

### Legislación Estatal:

- ▶ Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de Diciembre de 1954 y su Reglamento, aprobado por Decreto de 26 de Abril de 1957.
- ▶ R.D.L 7/ 2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana.
- ▶ RD 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo.

### Legislación Autonómica:

- ▶ Ley 8/2013, de 28 de Junio, de carreteras de Galicia, en función de lo indicado en su artículo nº 37 se ha fijado el límite de expropiación, modificada por la Ley 6/2015, de 7 de Agosto.
- ▶ Decreto 66/2016, del 26 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento general de carreteras de Galicia.
- ▶ Ley 2/2016, del 10 de Febrero del suelo de Galicia.

## 3. NATURALEZA DEL RÉGIMEN DEL SUELO

La Ley 2/2016, del 10 de Febrero del suelo de Galicia, clasifica el suelo en:

SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	CLASIF DEL SUELO	CATEGORÍA	CONDICIÓN DE LA CATEGORÍA
URBANIZADO	SUELO URBANO	CONSOLIDADO	Integrado por los terrenos que reúnan la condición de solar o que, por su grado de urbanización efectiva y asumida por el planeamiento urbanístico, puedan adquirir dicha condición mediante obras accesorias y de escasa entidad que puedan ejecutarse de forma simultánea con las de edificación
		NO CONSOLIDADO	Integrado por la restante superficie de suelo urbano y, en todo caso, por los terrenos que reúnan alguna de las siguientes condiciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Terrenos en los que sean necesarios procesos de urbanización.</li> <li>• Terrenos en los que sean necesarios procesos de reforma interior o renovación urbana.</li> <li>• Terrenos en los que se desarrollen actuaciones de dotación, entendiéndose como tales aquellos en los que sea necesario incrementar las dotaciones públicas para reajustar su proporción con la mayor edificabilidad o con los nuevos usos asignados en la ordenación urbanística, sin requerir la reforma o renovación de la urbanización.</li> </ul>
URBANIZADO	SUELO DE NÚCLEO RURAL		Constituyen el suelo de núcleo rural las áreas del territorio que sirven de soporte a un asentamiento de población singularizado, identificable y diferenciado administrativamente en los censos y padrones oficiales que el planeamiento defina y delimite teniendo en cuenta el número de edificaciones, la densidad de viviendas, su grado de consolidación por la edificación y, en su caso, la tipología tradicional de su armazón y de las edificaciones existentes en el mismo.
		TRADICIONAL	Caracterizado como tal en función de sus características morfológicas, de la tipología tradicional de las edificaciones, de la vinculación con la explotación racional de los recursos naturales o de circunstancias de otra índole que manifiesten la vinculación tradicional del núcleo con el medio físico en el que se ubica.
		COMÚN	Constituido por aquellos asentamientos de población reconocibles como suelo de núcleo rural por su trama parcelaria o el carácter tradicional de su viario soporte pero que no presentan las características necesarias para su inclusión en el tipo básico anterior.
RURAL	SUELO URBANIZABLE		Constituirán el suelo urbanizable los terrenos que el planeamiento estime necesarios y adecuados para permitir el crecimiento de la población y de la actividad económica o para completar su estructura urbanística.
	SUELO RÚSTICO	DE PROTECCIÓN ORDINARIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los que no resulten susceptibles de transformación urbanística por la peligrosidad para la seguridad de las personas y los bienes, motivada por la existencia de riesgos de cualquier índole.</li> <li>• Aquellos que el planeamiento estime innecesarios o inapropiados para su transformación urbanística.</li> </ul>
		DE ESPECIAL PROTECCIÓN	Los terrenos afectados por las legislaciones sectoriales de protección del dominio público marítimo-terrestre, hidráulico o de infraestructuras o por las de protección de los valores agrícolas, ganaderos, forestales, paisajísticos, ambientales, naturales o culturales.

#### 4. AFECCIONES

Se expropia el pleno dominio de las superficies que requiere la actuación conforme a la vigente Ley de Carreteras, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como de todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación (poligonal de expropiación) con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios.

Los criterios para la fijación de los límites de expropiación quedan definidos en la Ley de Estradas de Galicia, **Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia**.

La expropiación de los terrenos resultantes de la aplicación de los criterios y parámetros de la citada Ley afecta a una superficie de **10.529,47 m<sup>2</sup>**, los cuales se corresponden a terrenos catalogados como **Núcleo Urbano Sen Categorizar y Núcleo Rural Sen Categorizar**, según las categorías del suelo recogidas en el Plan Xeral de Ordenación Urbana del ayuntamiento de Pontevedra.

#### 5. PLANOS PARCELARIOS

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualesquiera que sea su afección.

Se ha utilizado como plano base, para la elaboración de los planos parcelarios, el soporte digital de información catastral facilitado por los respectivos Centros de Gestión Catastral de las correspondientes Delegaciones Provinciales de Hacienda con petición expresa.

Una vez insertada la poligonal de la línea de expropiación, así como el trazado de planta junto con sus caídas de taludes sobre dicho soporte se identifican las parcelas afectadas mediante una elipse dividida en tres sectores, correspondiendo el sector superior al nº de orden de cada parcela, e incluyendo los sectores inferiores el número de polígono y parcela catastral.

Las superficies tales como cauces públicos, vías de comunicación, etc. no se han numerado debido a que ya constituyen dominio público.

Tras haberse realizado todo lo anteriormente expuesto se obtiene un parcelario y listado de titulares iniciales que, de su exhaustiva comprobación en campo, resulta el parcelario, listado de titulares y de bienes y derechos afectados definitivos que se incluyen en este anejo.

Se debe señalar que la actual línea de Dominio Público ha sido facilitada por el Servicio Provincial de Pontevedra de la Axencia Galega de Infraestruturas.

#### 6. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN

##### 6.1 EXPROPIACIÓN EN PLENO DOMINIO

Los criterios de expropiación vienen definidos por la legislación vigente para este tipo de obras, en este caso la **Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia**.

Con carácter general la línea de expropiación se ha delimitado con el borde de ocupación de la obra.

Esta línea paralela se transformó en una poligonal para su correcta definición por coordenadas, de tal forma que se pueda materializar en el terreno.

A partir de todos los datos recabados, se han realizado los planos parcelarios correspondientes, en los que se delimita la franja de expropiación, calculando la superficie afectada a cada parcela.



## 7. ESTUDIO Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

### 7.1 VALORACIÓN SUELO OBJETO DE EXPROPIACIÓN

La valoración del suelo se ha de realizar de conformidad con el RDL 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo y el RD 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo.

Según el Art. 21 del RDL 7/2015, acerca de las Situaciones básicas del suelo, todo el suelo se encuentra, a los efectos de dicha Ley, en una de las situaciones básicas de suelo rural o de suelo urbanizado.

Está en la situación de suelo rural:

a) En todo caso, el suelo preservado por la ordenación territorial y urbanística de su transformación mediante la urbanización, que deberá incluir, como mínimo, los terrenos excluidos de dicha transformación por la legislación de protección o policía del dominio público, de la naturaleza o del patrimonio cultural, los que deban quedar sujetos a tal protección conforme a la ordenación territorial y urbanística por los valores en ellos concurrentes, incluso los ecológicos, agrícolas, ganaderos, forestales y paisajísticos, así como aquéllos con riesgos naturales o tecnológicos, incluidos los de inundación o de otros accidentes graves, y cuantos otros prevea la legislación de ordenación territorial o urbanística.

b) El suelo para el que los instrumentos de ordenación territorial y urbanística prevean o permitan su paso a la situación de suelo urbanizado, hasta que termine la correspondiente actuación de urbanización, y cualquier otro que no reúna los requisitos a que se refiere el apartado siguiente.

Se encuentra en la situación de suelo urbanizado el que estando legalmente integrado en una malla urbana conformada por una red de viales, dotaciones y parcelas propia del núcleo o asentamiento de población del que forme parte, cumpla alguna de las siguientes condiciones:

- Haber sido urbanizado en ejecución del correspondiente instrumento de ordenación.
- Tener instaladas y operativas, conforme a lo establecido en la legislación urbanística aplicable, las infraestructuras y los servicios necesarios, mediante su conexión en red, para satisfacer la demanda de los usos y edificaciones existentes o previstos por la ordenación urbanística o poder llegar a contar con ellos sin otras obras que las de conexión con las instalaciones preexistentes. El hecho de que el suelo sea colindante

con carreteras de circunvalación o con vías de comunicación interurbanas no comportará, por sí mismo, su consideración como suelo urbanizado.

c) Estar ocupado por la edificación, en el porcentaje de los espacios aptos para ella que determine la legislación de ordenación territorial o urbanística, según la ordenación propuesta por el instrumento de planificación correspondiente.

También se encuentra en la situación de suelo urbanizado, el incluido en los núcleos rurales tradicionales legalmente asentados en el medio rural, siempre que la legislación de ordenación territorial y urbanística les atribuya la condición de suelo urbano o asimilada y cuando, de conformidad con ella, cuenten con las dotaciones, infraestructuras y servicios requeridos al efecto.

A los efectos de expropiación, las valoraciones de suelo se efectuarán con arreglo a los criterios establecidos en el Título V del citado Real Decreto Legislativo, cualquiera que sea la finalidad que la motive y la legislación, urbanística o de otro carácter, que la legitime.

Las valoraciones, cuando se aplique la expropiación forzosa, se entenderán referidas al momento de iniciación del expediente de justiprecio individualizado, según se indica en el Art. 34 del RDL 7/2015.

En el caso de las parcelas cuya titularidad pertenezca a un organismo público se solicitará la cesión de los terrenos para la ejecución de las obras, por lo que no se ha considerado valoración alguna por la ocupación de los terrenos.

MUNICIPIO	CLASIFICACIÓN SUELO	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	SUPERFICIE (m2)
Pontevedra	Núcleo Urbano sen categorizar.	Urbanizado	10.529,47
Pontevedra	Núcleo Rural sen categorizar.		

A continuación, se presenta una tabla en donde se resume la superficie objeto de expropiación, así como una estimación del importe de la misma.

MUNICIPIO	SUPERFICIE	VALORACIÓN
Pontevedra	10.529,47 m <sup>2</sup>	368.531,45 €
<b>TOTAL</b>	<b>10.529,47 m<sup>2</sup></b>	<b>368.531,45 €</b>

El importe total de la valoración de la superficie expropiada alcanza la cifra de **TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS TREINTA Y UN Euros con CUARENTA Y CINCO céntimos (368.531,45 euros)**

## 8. BIENES AFECTADOS

### 8.1 DETERMINACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

A los efectos que establece el Artículo 17 de la Vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de Abril de 1954 y concordantes con su reglamento de 26 de Abril de 1957, se elabora la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen todos los aspectos materiales y jurídicos de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, con expresión de los siguientes datos:

- ▶ Número de orden en el expediente expropiatorio
- ▶ Termino municipal
- ▶ Identificación catastral del polígono y parcela
- ▶ Nombre y domicilio del propietario del bien afectado.
- ▶ Extensión o superficie de la finca completa y de la parte de la misma que sea objeto de expropiación, incluyendo todos los bienes.
- ▶ Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso...

### 8.2 VALORACIÓN DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

Las plantaciones, obras e instalaciones que existan en el suelo se tasarán con independencia del mismo, con arreglo a los criterios de la Ley de Expropiación Forzosa.

Con respecto a las construcciones se seguirá el método de valoración del coste de reposición o reemplazamiento; es decir, el cálculo del coste de construcción a precios actuales de un inmueble de utilidad idéntica al objeto de tasación, con materiales actuales, de acuerdo con los estándares constructivos, de organización y de vida vigentes en el momento actual.

La valoración de los Bienes y derechos afectados asciende a la cantidad de **CINCUENTA Y NUEVE MIL CIENTO TREINTA Y NUEVE Euros (59.139,00 euros)**

### 8.3 VALORACIÓN DE INDEMNIZACIONES

Además de los terrenos ocupados por las construcciones y edificaciones afectadas, proceden indemnizaciones por otra serie de afecciones:

- ▶ Arrendamientos y usuarios
- ▶ División de fincas, restitución de infraestructuras
- ▶ Disminución de la superficie explotada
- ▶ Indemnizaciones por rápida ocupación (Artículo 52.5ª L.E.F)

El importe de las indemnizaciones se fija en aplicación del artículo 52.5ª de la Ley de Expropiación Forzosa “*La administración fijará las cifras de indemnización por el importe de los perjuicios derivados de la rápida ocupación, tales como mudanzas, pérdidas de cosechas y otras igualmente justificadas*”.

La valoración de indemnizaciones del presente proyecto de trazado asciende a la cantidad de **CERO Euros (0,00 €)**.

## 9. RESUMEN DE LA VALORACIÓN

CONCEPTO	VALORACION
Expropiaciones	368.531,45 €
Bienes	59.139,00 €
<b>Total (Expropiaciones y bienes). Sin Premio de Afección</b>	<b>427.670,45 €</b>
Premio de Afección (5%)	21.383,52 €
<b>Total (Expropiaciones y bienes). Con Premio de Afección</b>	<b>449.053,97 €</b>
Ocupación temporal	0,00 €
<b>TOTAL, EXPROPIACIONES</b>	<b>449.053,97 €</b>

El presupuesto estimado del suelo y construcciones de la presente expropiación, debido a ocupaciones derivadas del trazado, teniendo en cuenta para su cálculo la situación básica del suelo, su clasificación urbanística y su aprovechamiento agrícola en el término municipal afectado, aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, sumándole la partida destinada a mejoras y otros y aplicándole el Premio de Afección regulado por el Art. 47 LEF alcanza el valor total de **CUATROCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CINCUENTA Y TRES Euros con NOVENTA Y SIETE céntimos (449.053,97 Euros)**



## 10. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- *APÉNDICE 1: PLANOS PARCELARIOS*
- *APÉNDICE 2: LISTADO DE PROPIETARIOS*
- *APÉNDICE 3: FICHAS DE CAMPO*



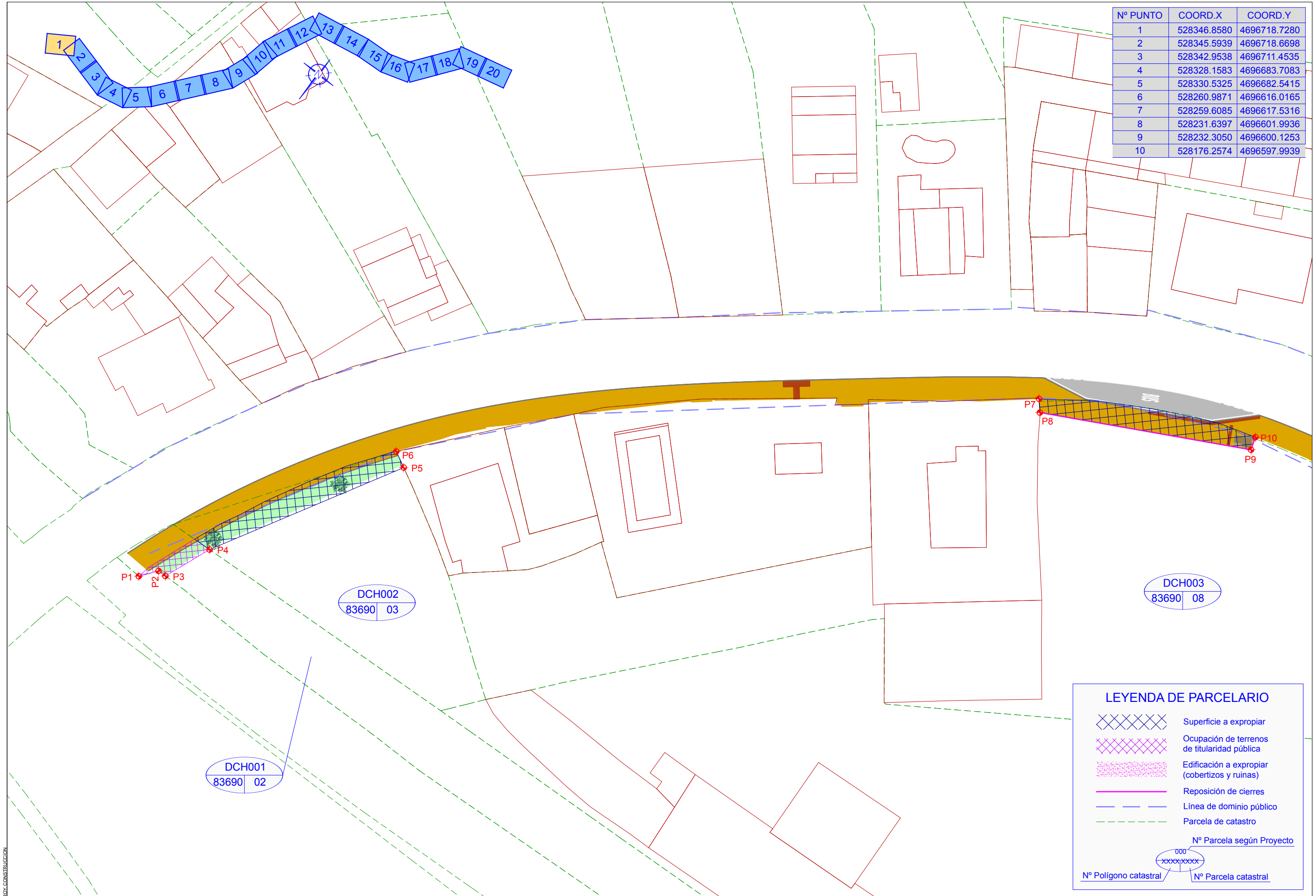


**APÉNDICE 1: PLANOS PARCELARIOS**





Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
1	528346.8580	4696718.7280
2	528345.5939	4696718.6698
3	528342.9538	4696711.4535
4	528328.1583	4696683.7083
5	528330.5325	4696682.5415
6	528260.9871	4696616.0165
7	528259.6085	4696617.5316
8	528231.6397	4696601.9936
9	528232.3050	4696600.1253
10	528176.2574	4696597.9939



**LEYENDA DE PARCELARIO**

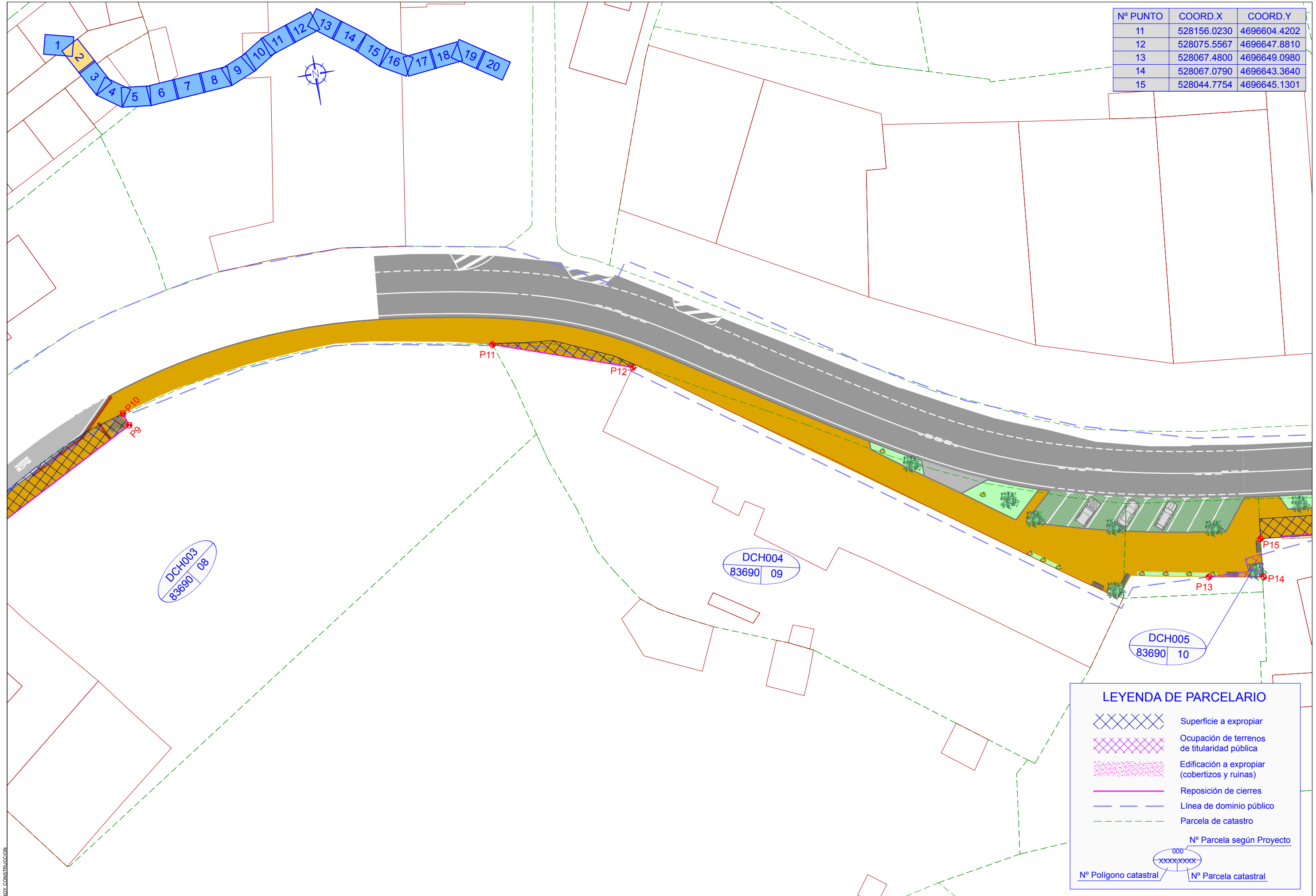
- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- - - Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral    Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
11	528156.0230	4696604.4202
12	528075.5567	4696647.8810
13	528067.4800	4696649.0980
14	528067.0790	4696643.3640
15	528044.7754	4696645.1301



### LEYENDA DE PARCELARIO

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral           Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
15	528044.7754	4696645.1301
16	528044.4757	4696647.6721
17	528024.8554	4696649.4263
18	527985.8362	4696652.9179
19	527980.5324	4696656.3351
20	527980.5060	4696687.0730
21	527894.0859	4696661.7145
22	527833.4769	4696643.6807



**LEYENDA DE PARCELARIO**

- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

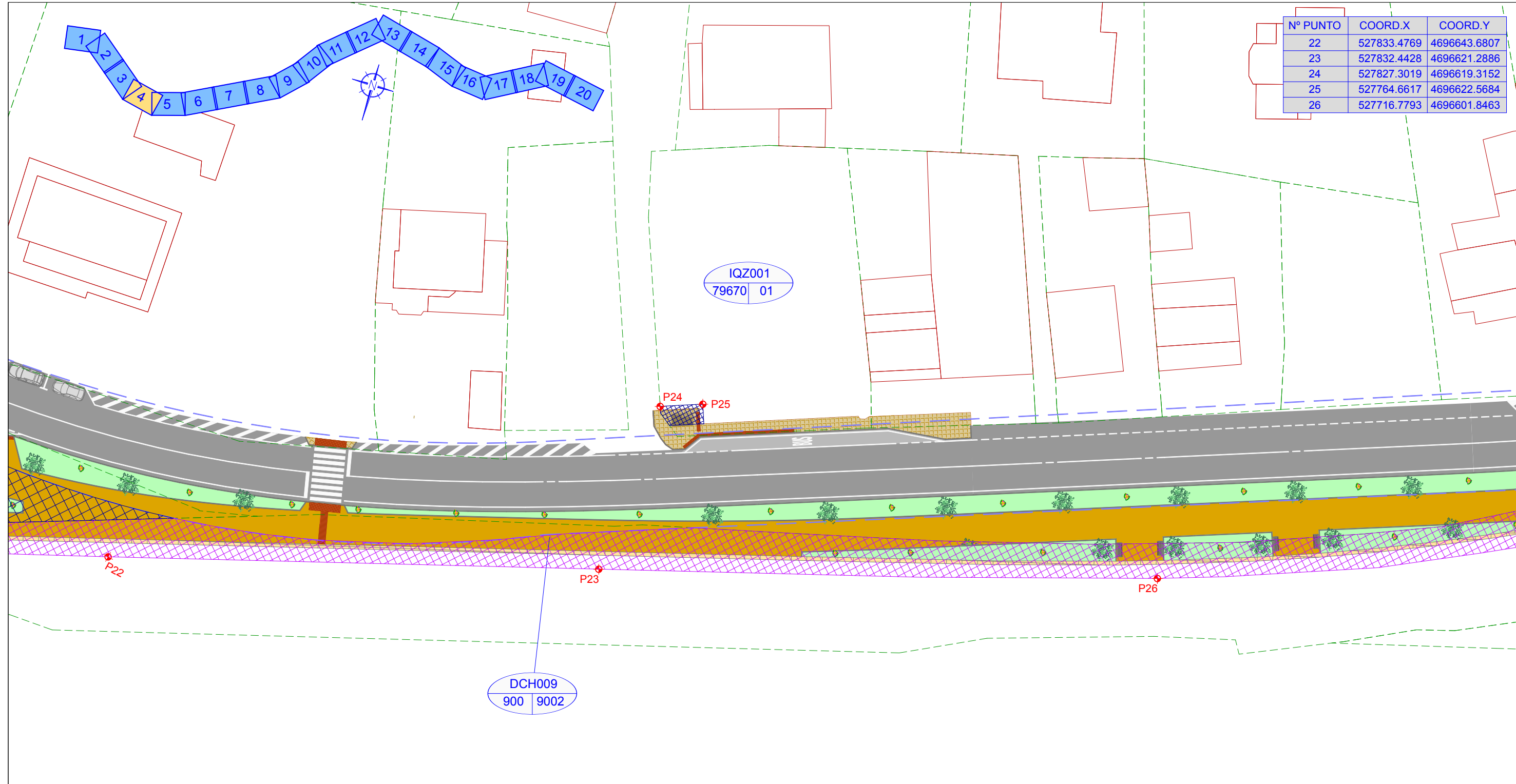
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
22	527833.4769	4696643.6807
23	527832.4428	4696621.2886
24	527827.3019	4696619.3152
25	527764.6617	4696622.5684
26	527716.7793	4696601.8463



### LEYENDA DE PARCELARIO

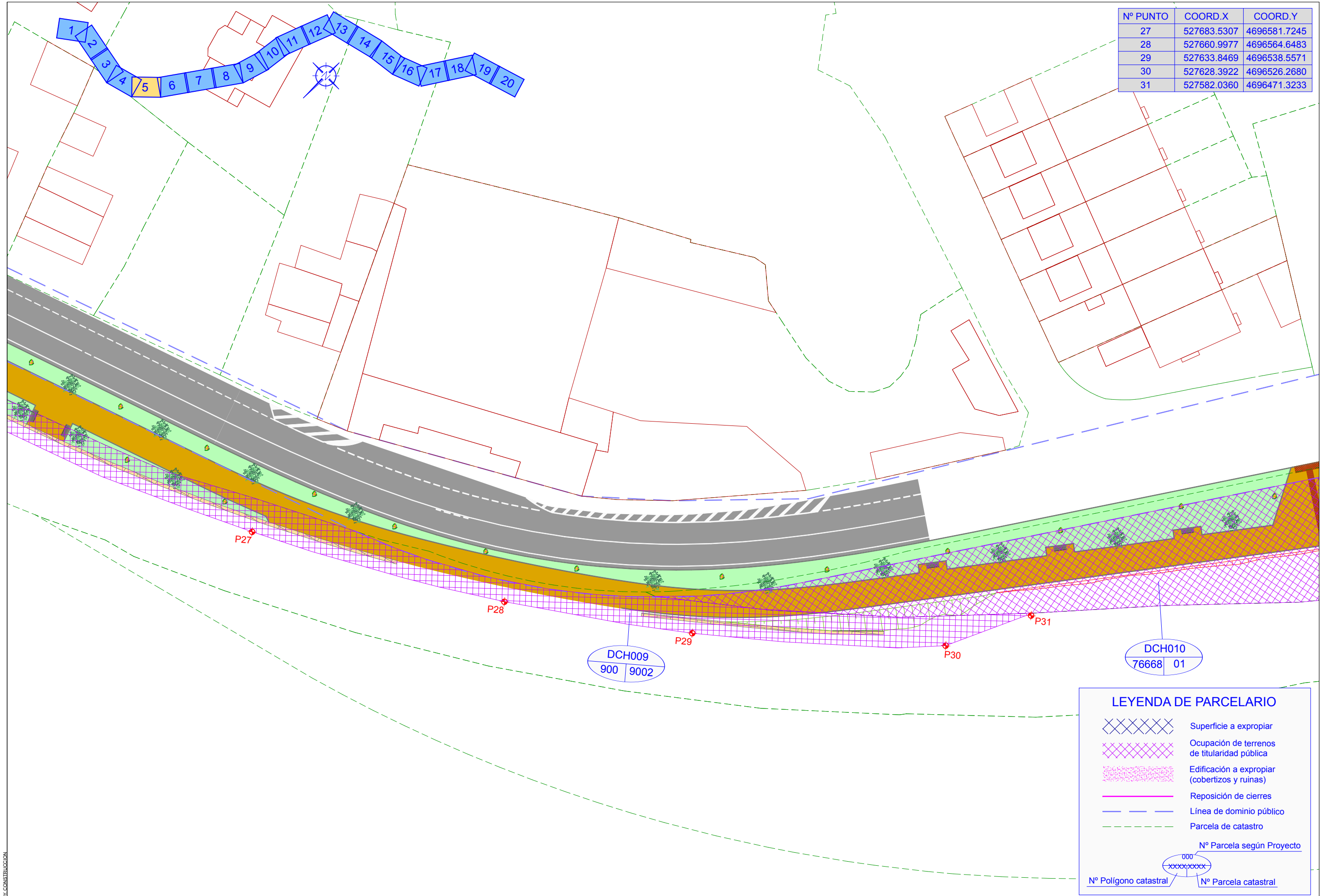
- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto  
 Nº Polígono catastral  
 Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
27	527683.5307	4696581.7245
28	527660.9977	4696564.6483
29	527633.8469	4696538.5571
30	527628.3922	4696526.2680
31	527582.0360	4696471.3233



**LEYENDA DE PARCELARIO**

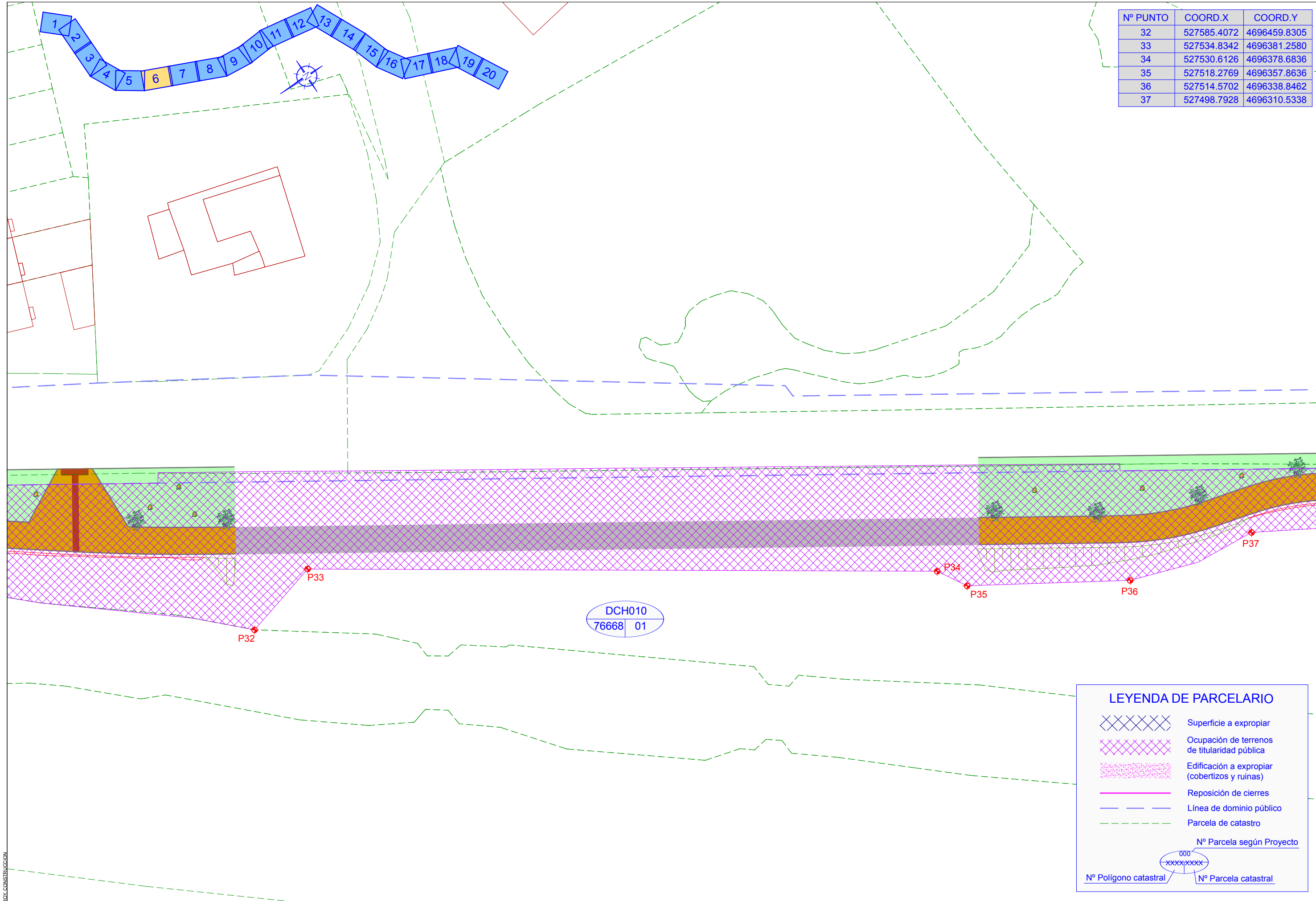
- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral      Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
32	527585.4072	4696459.8305
33	527534.8342	4696381.2580
34	527530.6126	4696378.6836
35	527518.2769	4696357.8636
36	527514.5702	4696338.8462
37	527498.7928	4696310.5338



DCH010  
76668 01

**LEYENDA DE PARCELARIO**

- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

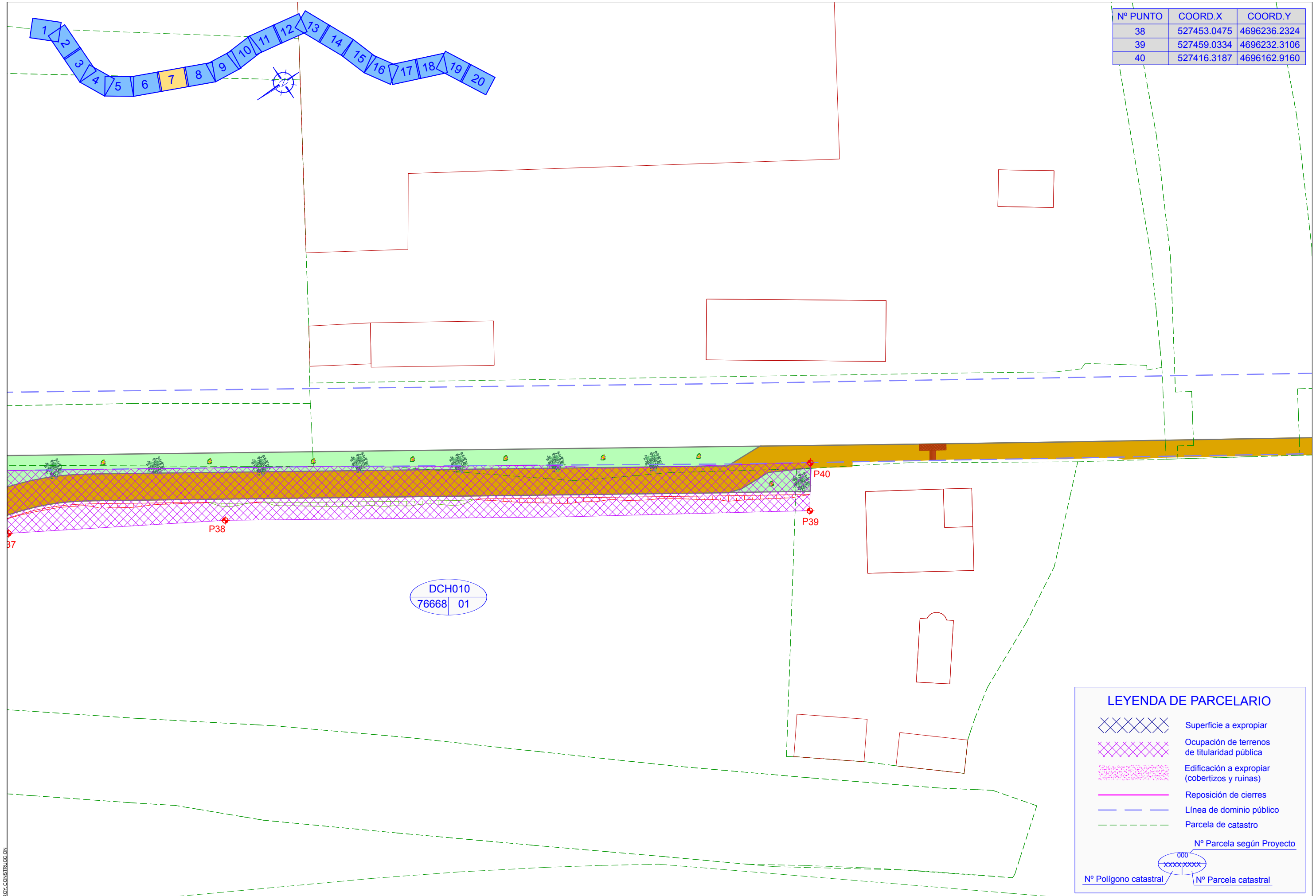
Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
38	527453.0475	4696236.2324
39	527459.0334	4696232.3106
40	527416.3187	4696162.9160



**LEYENDA DE PARCELARIO**

- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- - - Línea de dominio público
- - - Parcela de catastro

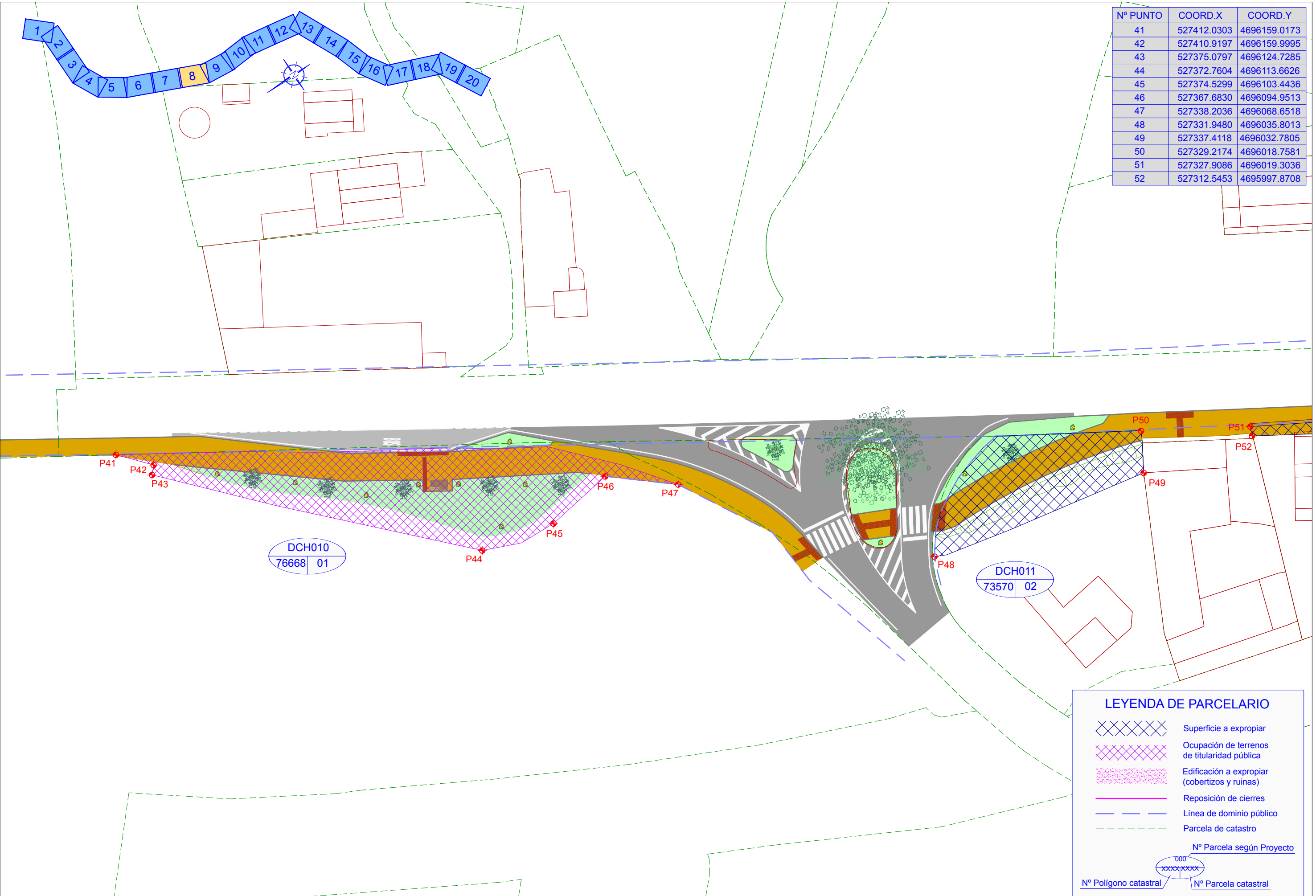
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
41	527412.0303	4696159.0173
42	527410.9197	4696159.9995
43	527375.0797	4696124.7285
44	527372.7604	4696113.6626
45	527374.5299	4696103.4436
46	527367.6830	4696094.9513
47	527338.2036	4696068.6518
48	527331.9480	4696035.8013
49	527337.4118	4696032.7805
50	527329.2174	4696018.7581
51	527327.9086	4696019.3036
52	527312.5453	4695997.8708



### LEYENDA DE PARCELARIO

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

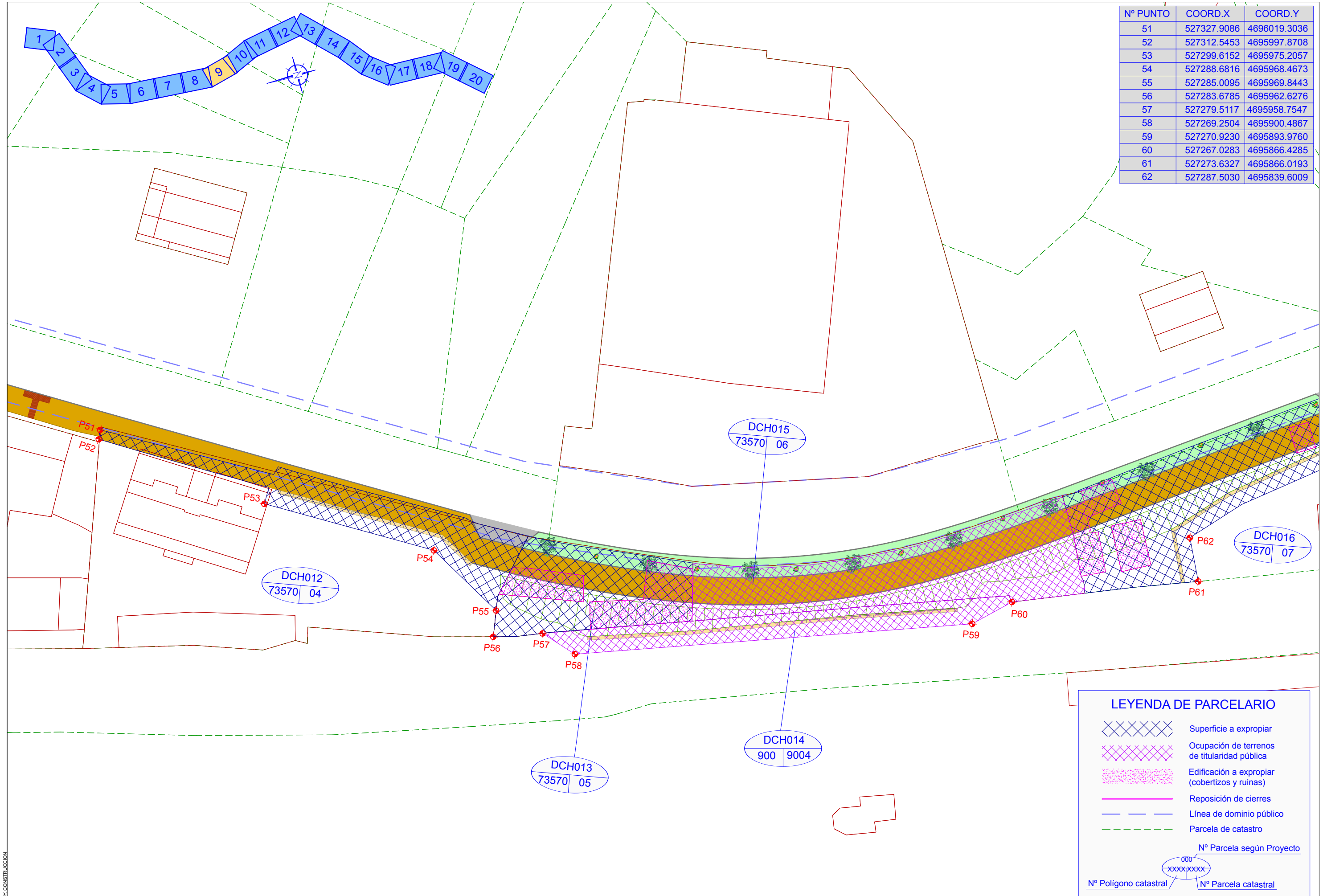
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral           Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
51	527327.9086	4696019.3036
52	527312.5453	4695997.8708
53	527299.6152	4695975.2057
54	527288.6816	4695968.4673
55	527285.0095	4695969.8443
56	527283.6785	4695962.6276
57	527279.5117	4695958.7547
58	527269.2504	4695900.4867
59	527270.9230	4695893.9760
60	527267.0283	4695866.4285
61	527273.6327	4695866.0193
62	527287.5030	4695839.6009

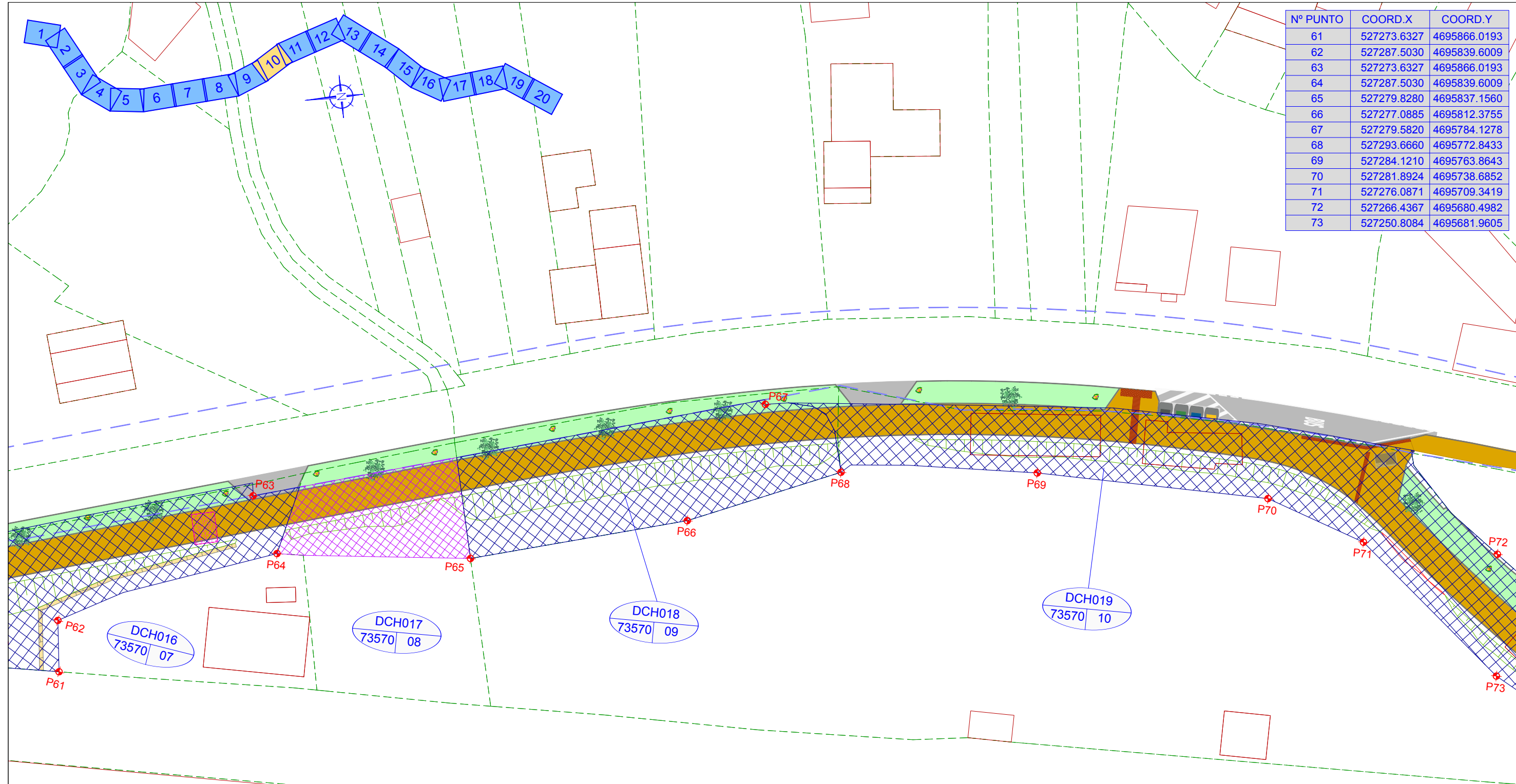


**LEYENDA DE PARCELARIO**

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro
- Nº Parcela según Proyecto
- Nº Polígono catastral
- Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
61	527273.6327	4695866.0193
62	527287.5030	4695839.6009
63	527273.6327	4695866.0193
64	527287.5030	4695839.6009
65	527279.8280	4695837.1560
66	527277.0885	4695812.3755
67	527279.5820	4695784.1278
68	527293.6660	4695772.8433
69	527284.1210	4695763.8643
70	527281.8924	4695738.6852
71	527276.0871	4695709.3419
72	527266.4367	4695680.4982
73	527250.8084	4695681.9605



### LEYENDA DE PARCELARIO

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

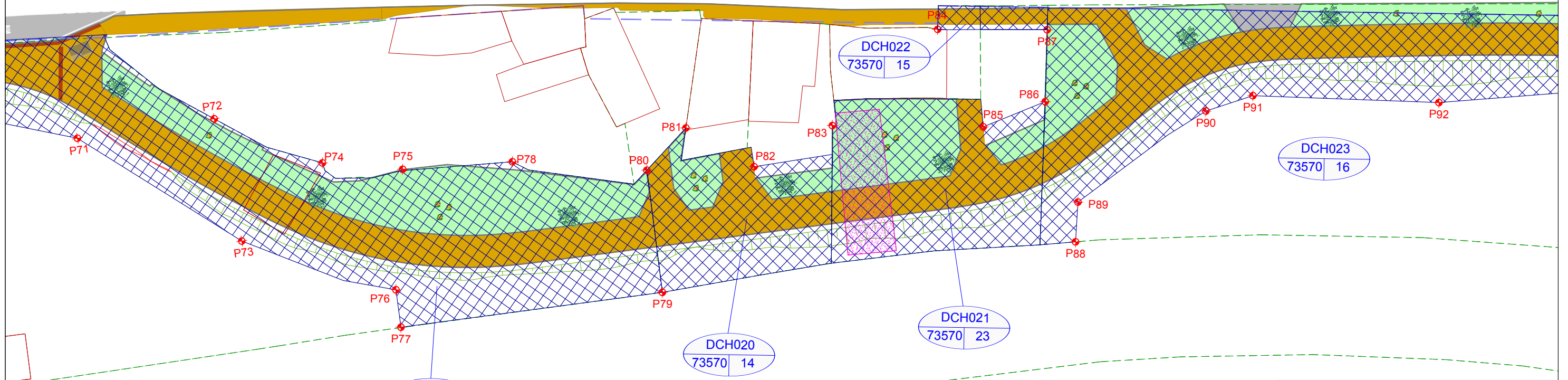
Nº Polígono catastral      Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
71	527276.0871	4695709.3419
72	527266.4367	4695680.4982
73	527250.8084	4695681.9605
74	527256.9770	4695669.3148
75	527253.0924	4695660.0015
76	527239.0010	4695665.4815
77	527234.3504	4695666.3397
78	527249.7171	4695646.6244
79	527228.3266	4695633.8144
80	527243.4728	4695630.9184
81	527246.9866	4695624.6244
82	527239.7184	4695617.9944
83	527241.5766	4695607.0744
84	527248.9365	4695590.7735
85	527235.5495	4695589.1309
86	527236.1361	4695580.7635
87	527244.6200	4695577.7380
88	527218.2600	4695582.5975
89	527222.9024	4695580.7649
90	527228.7645	4695561.9753
91	527228.7628	4695555.7696
92	527220.7039	4695533.8641



### LEYENDA DE PARCELARIO

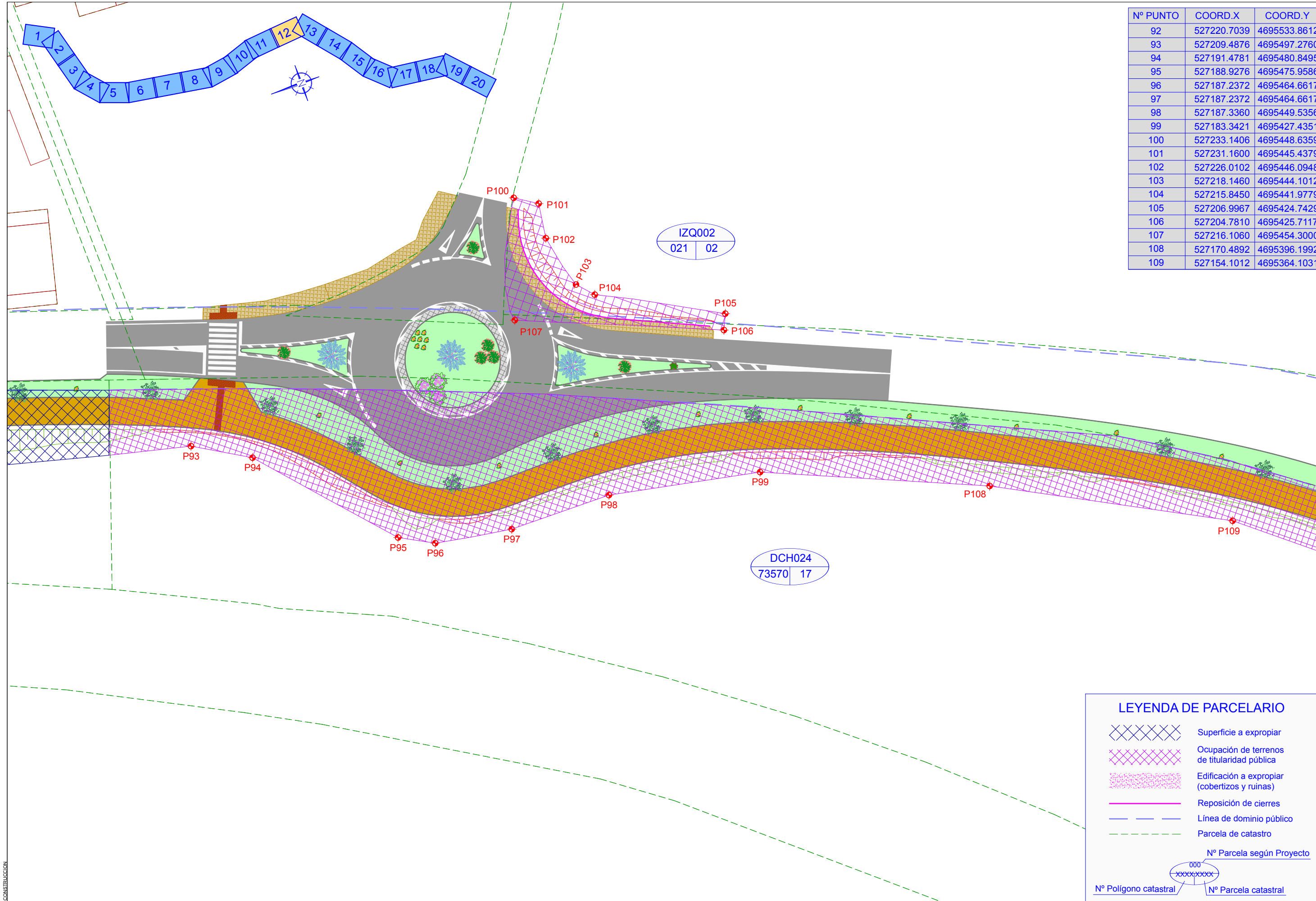
- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral      Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
92	527220.7039	4695533.8612
93	527209.4876	4695497.2760
94	527191.4781	4695480.8495
95	527188.9276	4695475.9586
96	527187.2372	4695464.6617
97	527187.2372	4695464.6617
98	527187.3360	4695449.5356
99	527183.3421	4695427.4351
100	527233.1406	4695448.6359
101	527231.1600	4695445.4379
102	527226.0102	4695446.0948
103	527218.1460	4695444.1012
104	527215.8450	4695441.9779
105	527206.9967	4695424.7429
106	527204.7810	4695425.7117
107	527216.1060	4695454.3000
108	527170.4892	4695396.1992
109	527154.1012	4695364.1031



### LEYENDA DE PARCELARIO

- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

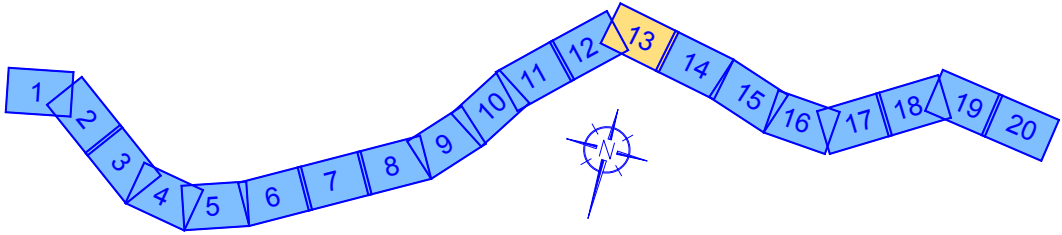
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral

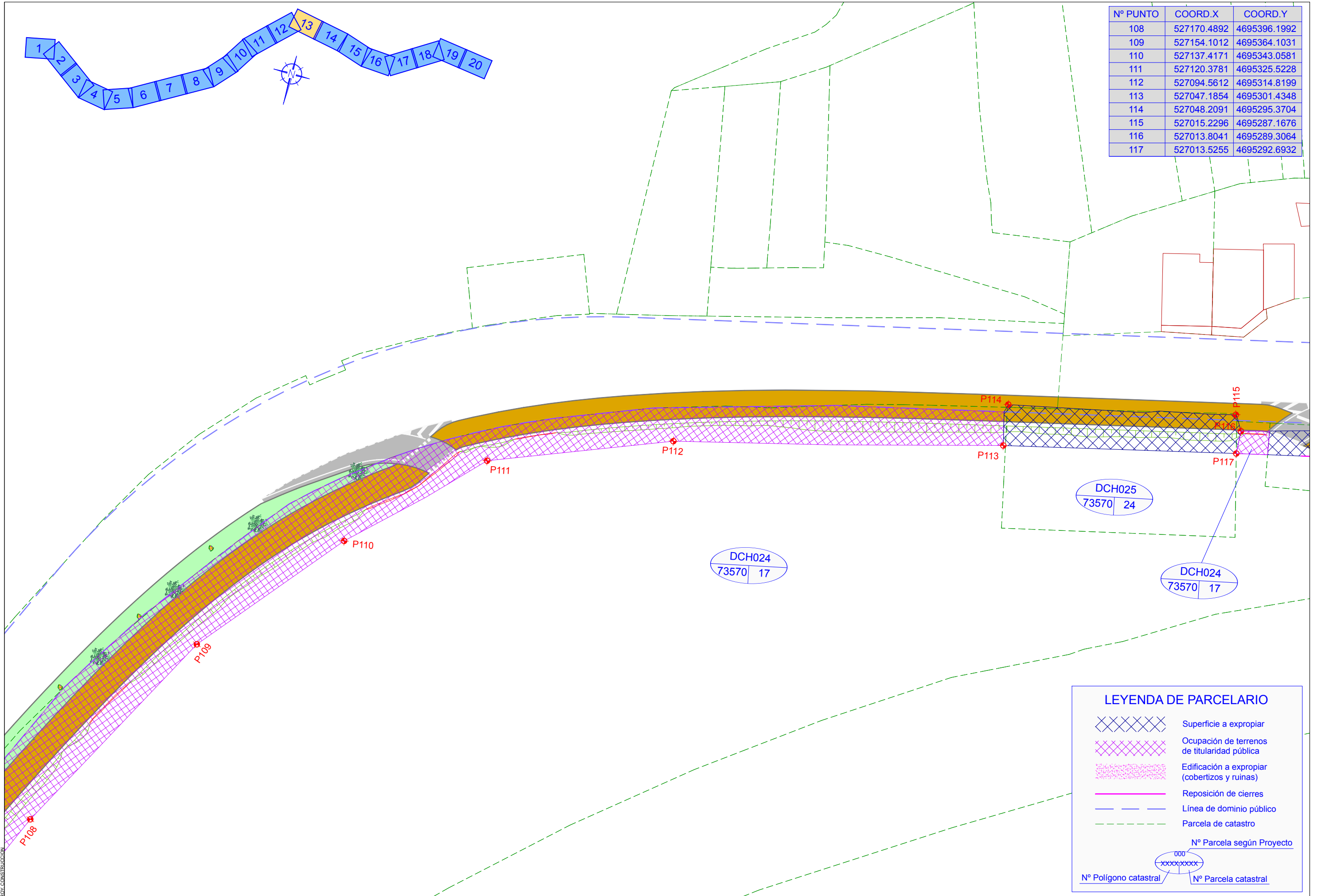
Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
108	527170.4892	4695396.1992
109	527154.1012	4695364.1031
110	527137.4171	4695343.0581
111	527120.3781	4695325.5228
112	527094.5612	4695314.8199
113	527047.1854	4695301.4348
114	527048.2091	4695295.3704
115	527015.2296	4695287.1676
116	527013.8041	4695289.3064
117	527013.5255	4695292.6932



**LEYENDA DE PARCELARIO**

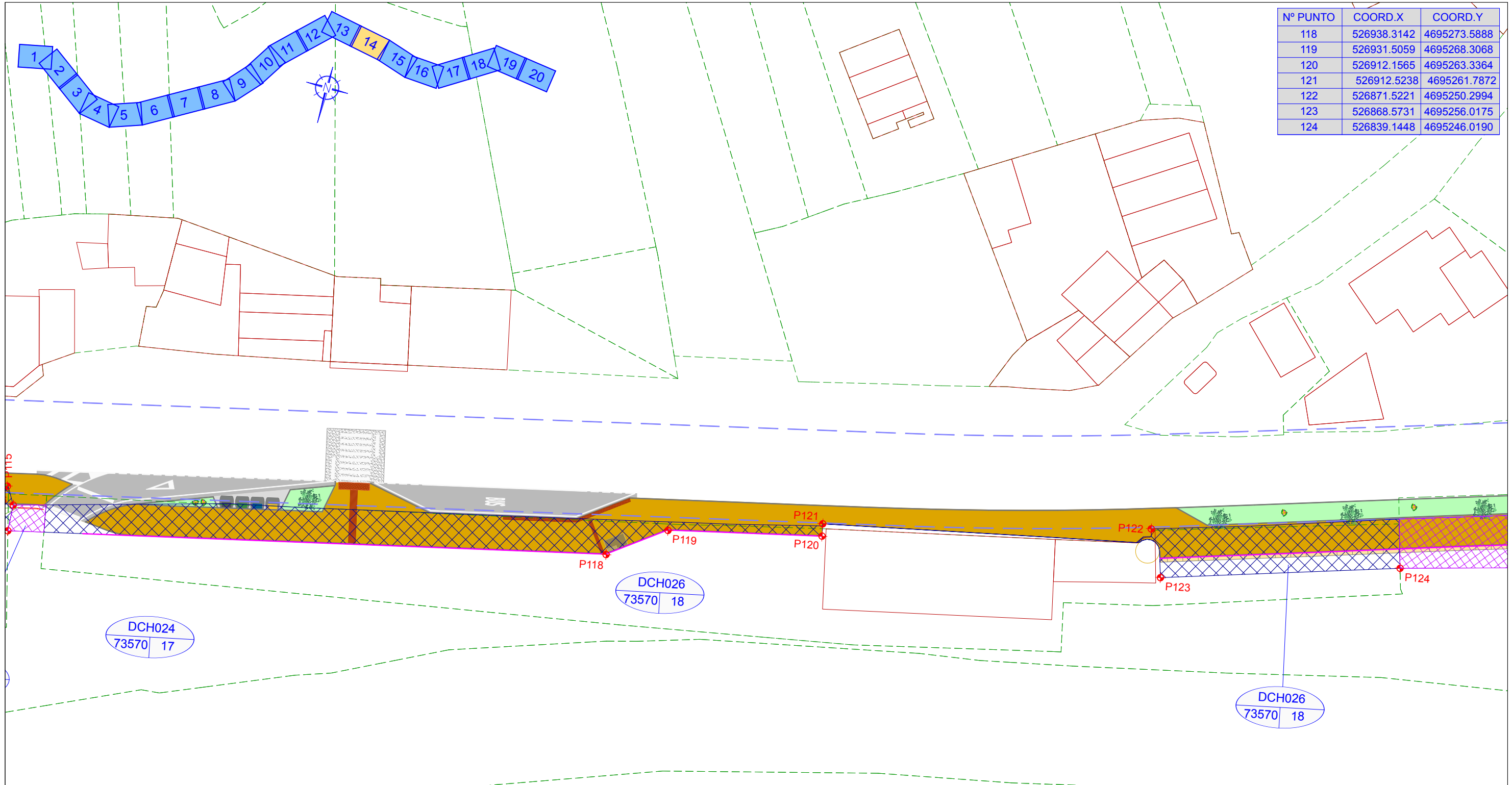
- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto:

Nº Polígono catastral:

Nº Parcela catastral:

Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
118	526938.3142	4695273.5888
119	526931.5059	4695268.3068
120	526912.1565	4695263.3364
121	526912.5238	4695261.7872
122	526871.5221	4695250.2994
123	526868.5731	4695256.0175
124	526839.1448	4695246.0190



### LEYENDA DE PARCELARIO

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

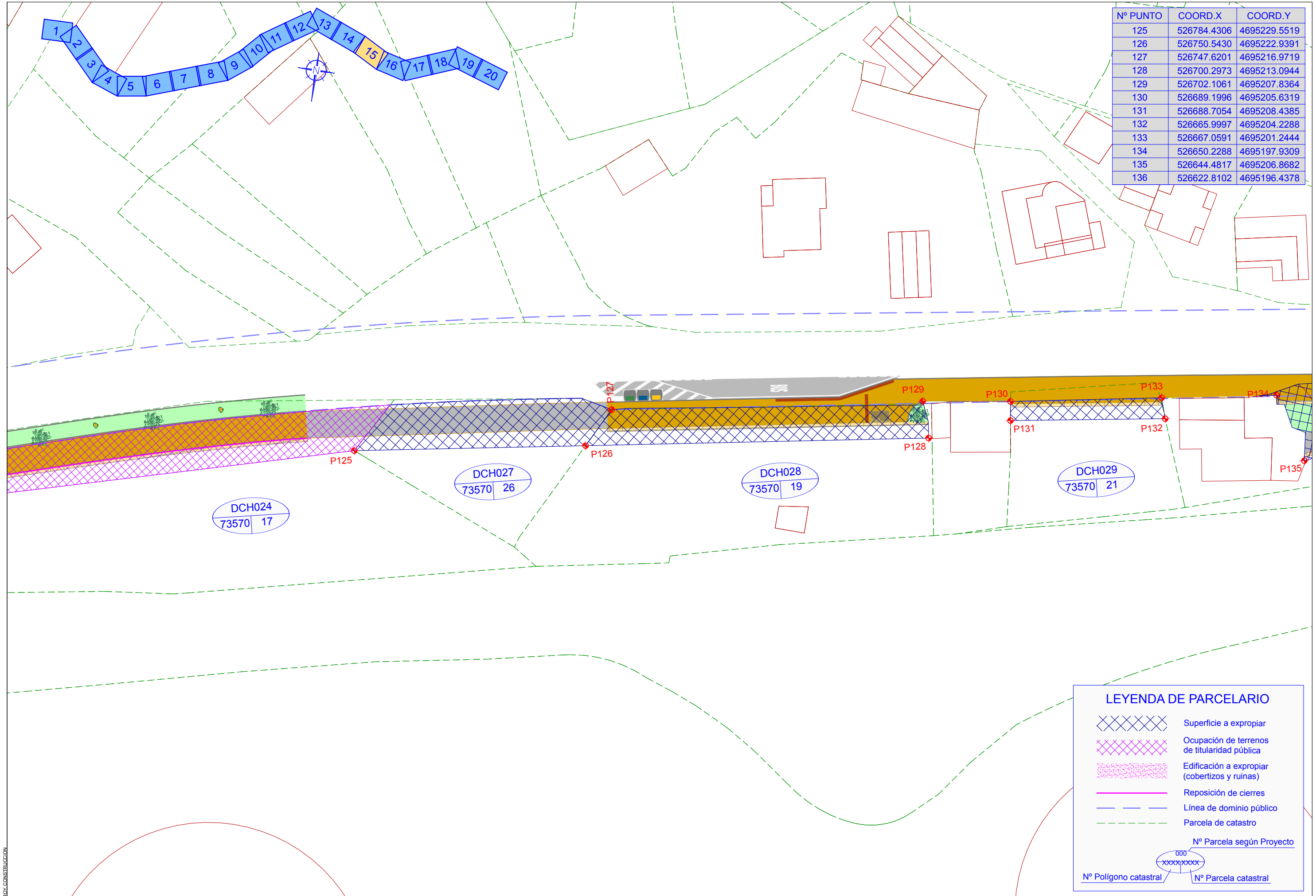
Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
125	526784.4306	4695229.5519
126	526750.5430	4695222.9391
127	526747.6201	4695216.9719
128	526700.2973	4695213.0944
129	526702.1061	4695207.8364
130	526689.1996	4695205.6319
131	526688.7054	4695208.4385
132	526665.9997	4695204.2288
133	526667.0591	4695201.2444
134	526650.2288	4695197.9309
135	526644.4817	4695206.8682
136	526622.8102	4695196.4378



### LEYENDA DE PARCELARIO

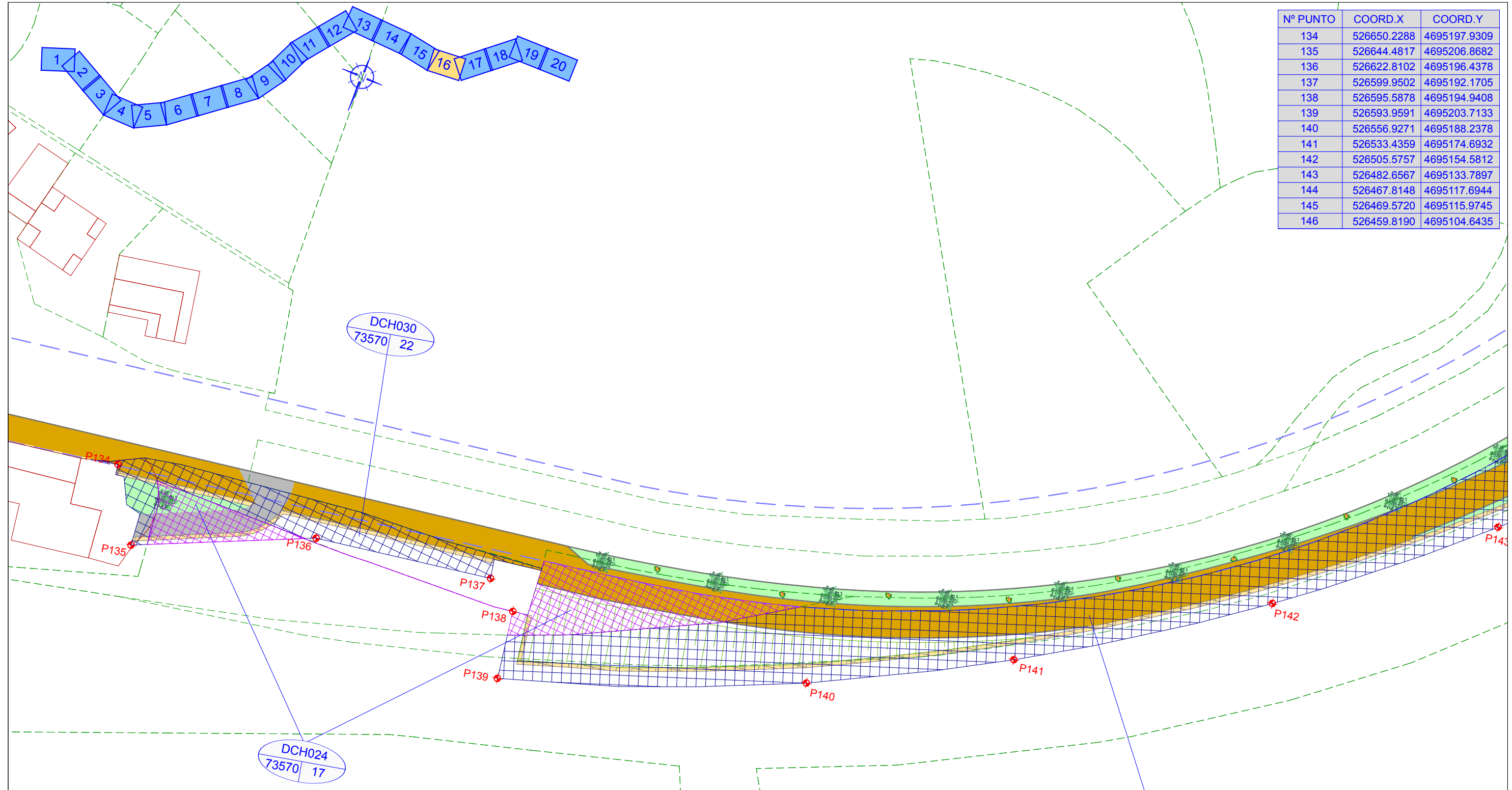
- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
134	526650.2288	4695197.9309
135	526644.4817	4695206.8682
136	526622.8102	4695196.4378
137	526599.9502	4695192.1705
138	526595.5878	4695194.9408
139	526593.9591	4695203.7133
140	526556.9271	4695188.2378
141	526533.4359	4695174.6932
142	526505.5757	4695154.5812
143	526482.6567	4695133.7897
144	526467.8148	4695117.6944
145	526469.5720	4695115.9745
146	526459.8190	4695104.6435



**LEYENDA DE PARCELARIO**

- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

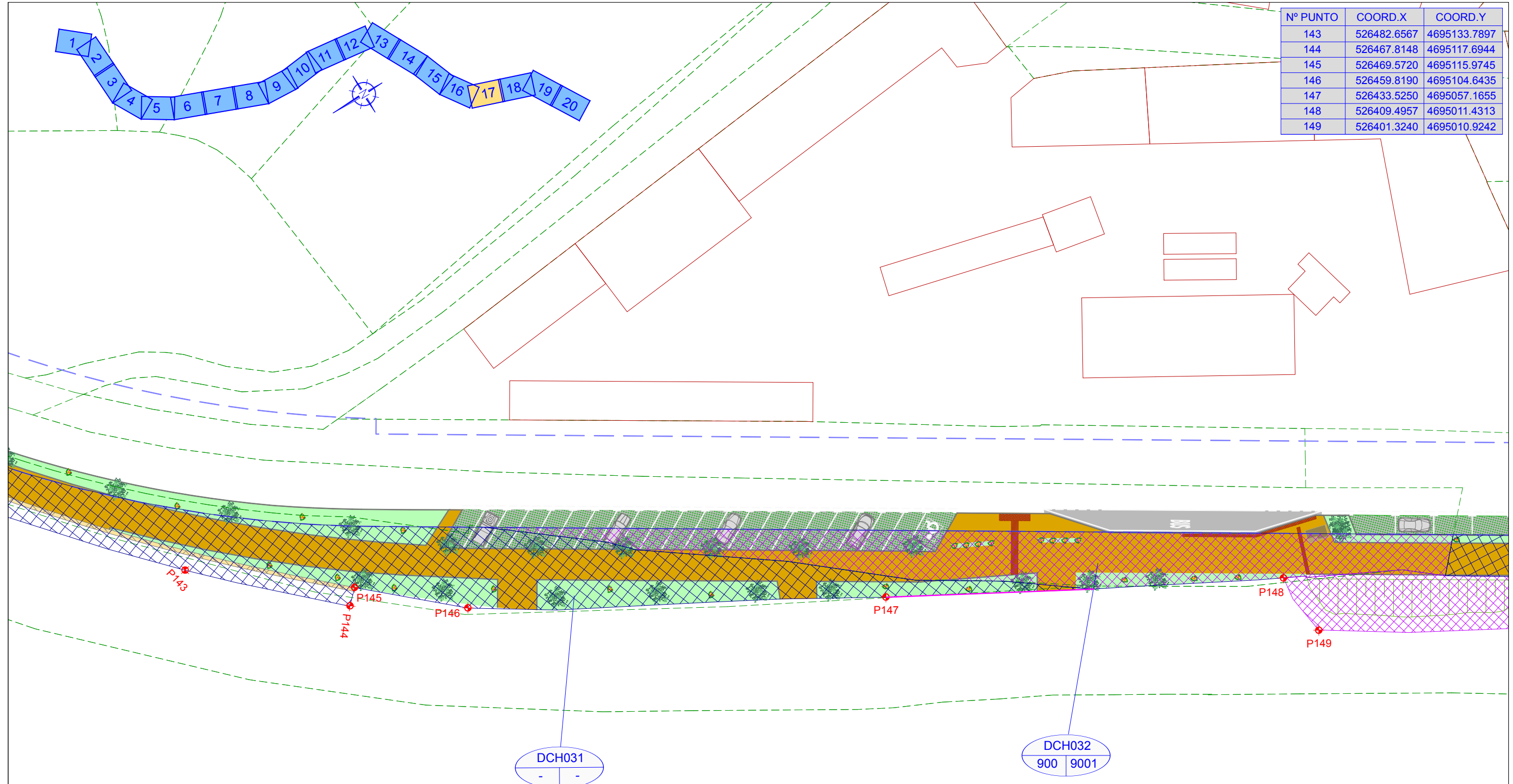
Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
143	526482.6567	4695133.7897
144	526467.8148	4695117.6944
145	526469.5720	4695115.9745
146	526459.8190	4695104.6435
147	526433.5250	4695057.1655
148	526409.4957	4695011.4313
149	526401.3240	4695010.9242



### LEYENDA DE PARCELARIO

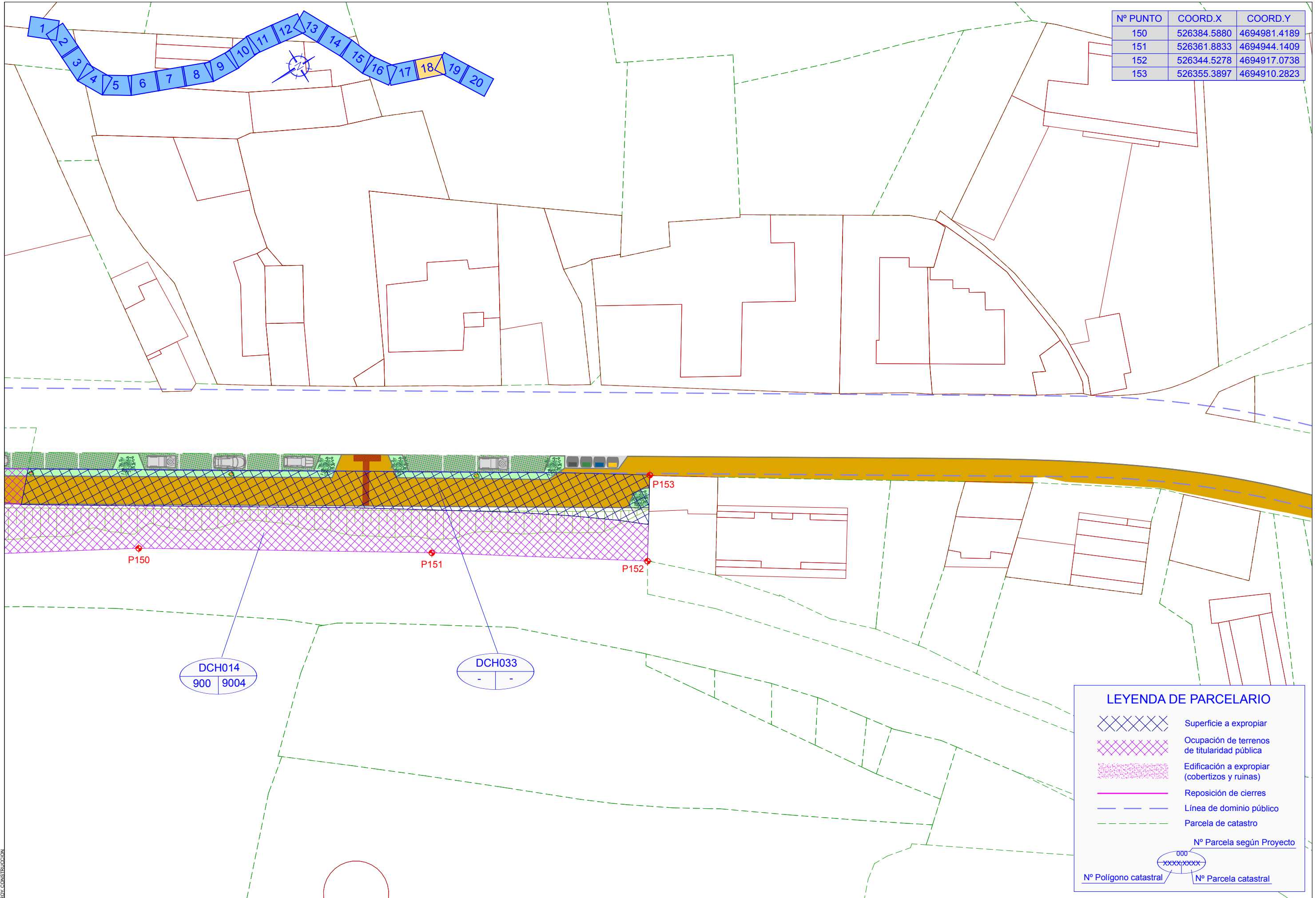
- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
150	526384.5880	4694981.4189
151	526361.8833	4694944.1409
152	526344.5278	4694917.0738
153	526355.3897	4694910.2823



**LEYENDA DE PARCELARIO**

- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

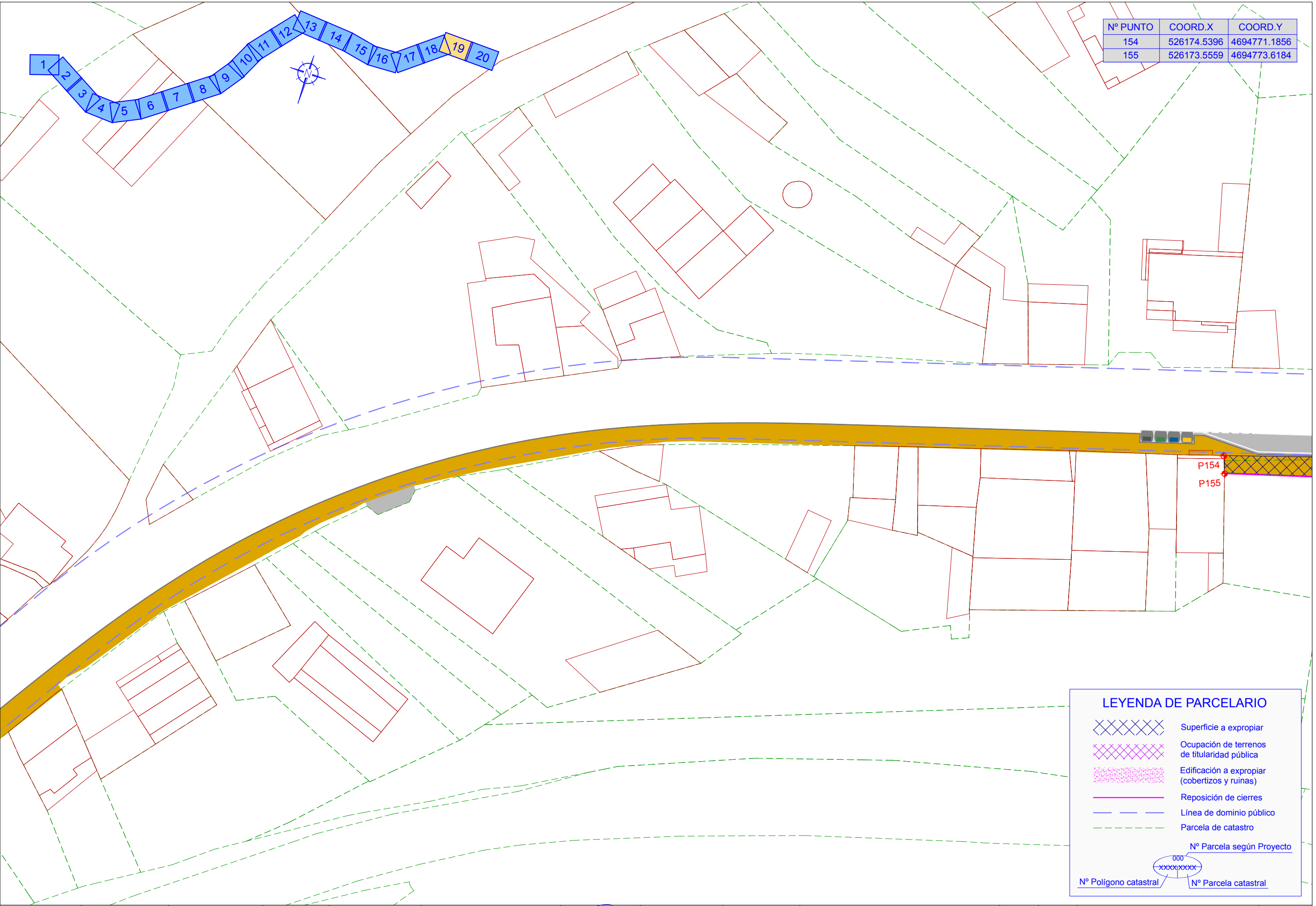
Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
154	526174.5396	4694771.1856
155	526173.5559	4694773.6184



**LEYENDA DE PARCELARIO**

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

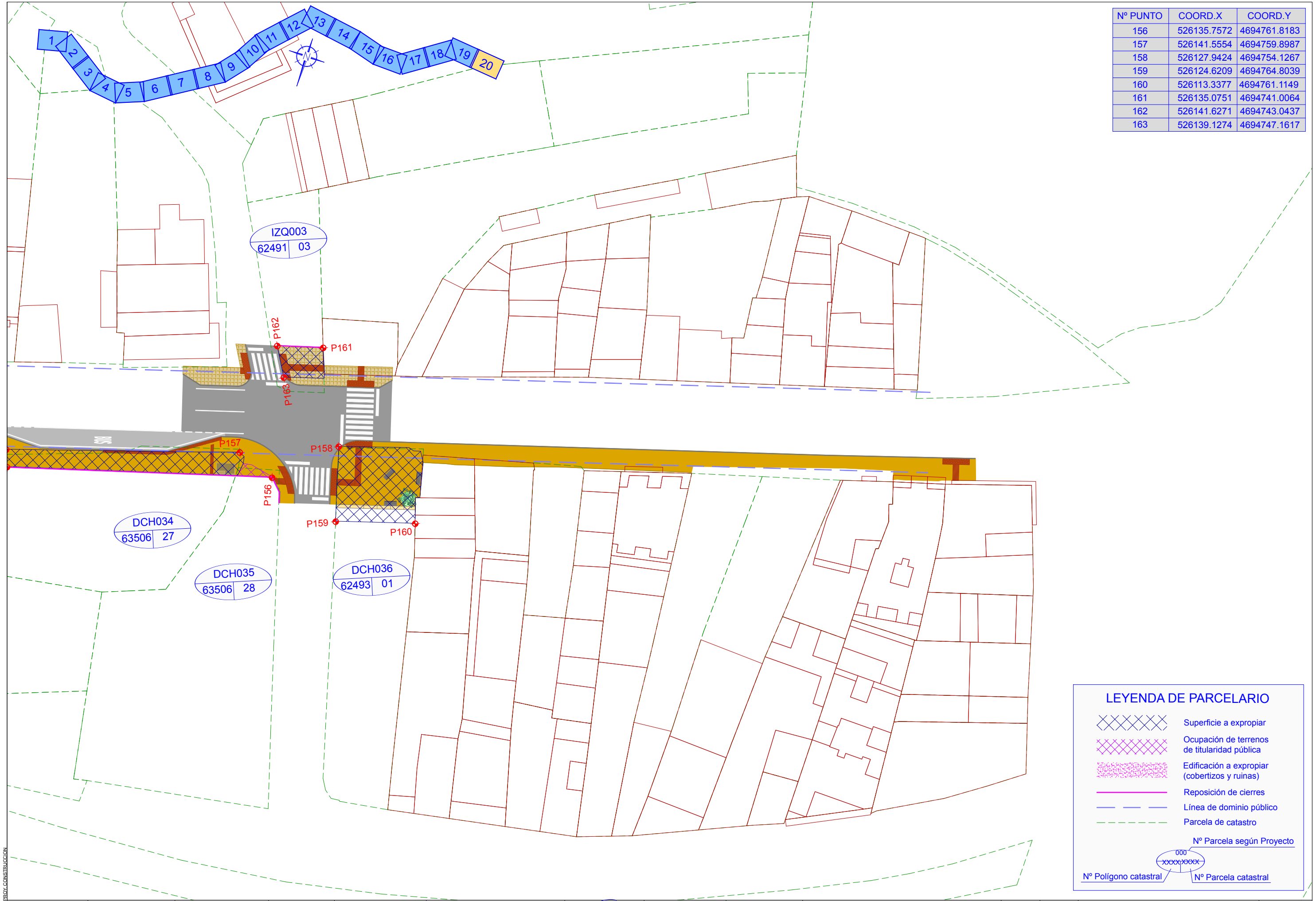
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
156	526135.7572	4694761.8183
157	526141.5554	4694759.8987
158	526127.9424	4694754.1267
159	526124.6209	4694764.8039
160	526113.3377	4694761.1149
161	526135.0751	4694741.0064
162	526141.6271	4694743.0437
163	526139.1274	4694747.1617



### LEYENDA DE PARCELARIO

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

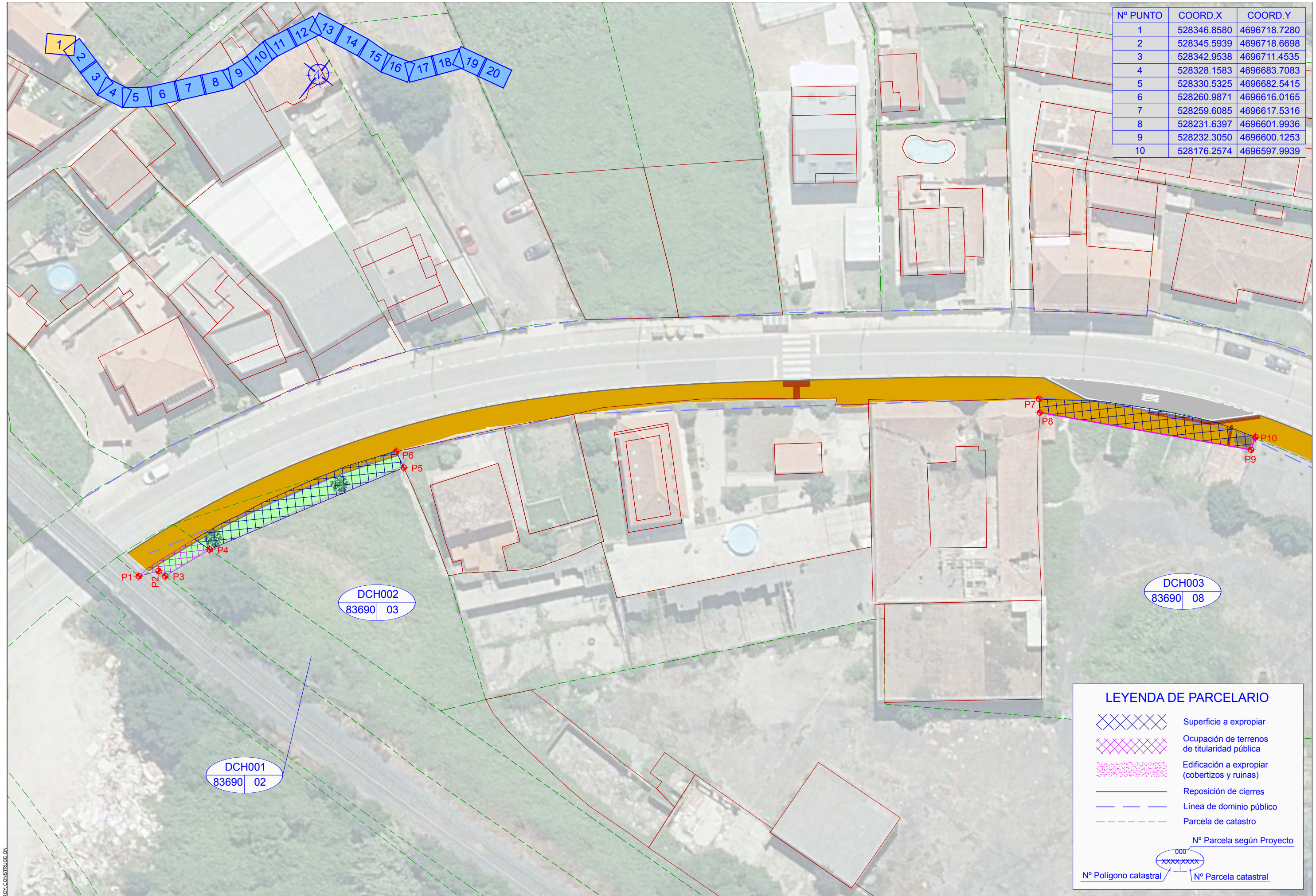
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
1	528346.8580	4696718.7280
2	528345.5939	4696718.6698
3	528342.9538	4696711.4535
4	528328.1583	4696683.7083
5	528330.5325	4696682.5415
6	528260.9871	4696616.0165
7	528259.6085	4696617.5316
8	528231.6397	4696601.9936
9	528232.3050	4696600.1253
10	528176.2574	4696597.9939



### LEYENDA DE PARCELARIO

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

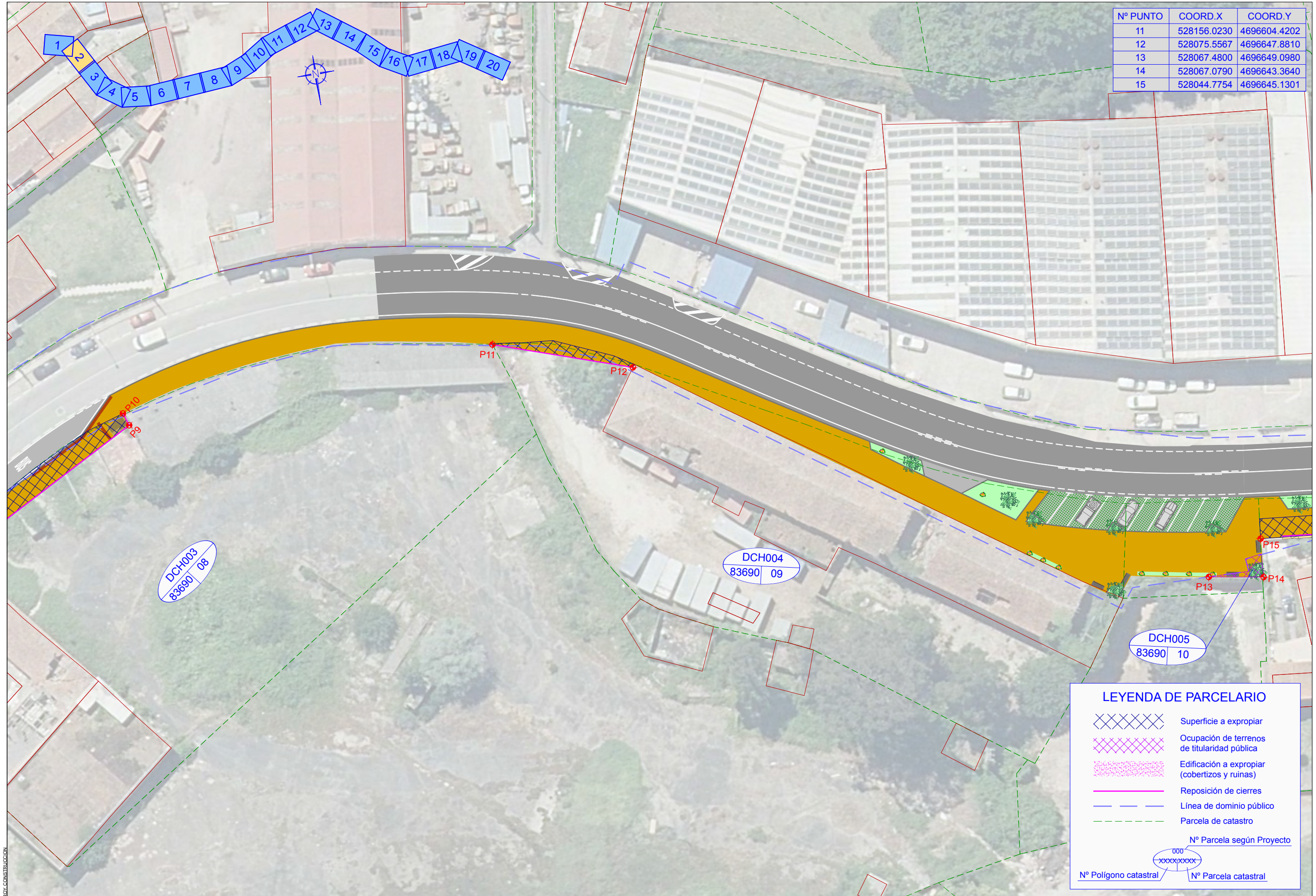
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
11	528156.0230	4696604.4202
12	528075.5567	4696647.8810
13	528067.4800	4696649.0980
14	528067.0790	4696643.3640
15	528044.7754	4696645.1301



### LEYENDA DE PARCELARIO

- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral      Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
15	528044.7754	4696645.1301
16	528044.4757	4696647.6721
17	528024.8554	4696649.4263
18	527985.8362	4696652.9179
19	527980.5324	4696656.3351
20	527980.5060	4696687.0730
21	527894.0859	4696661.7145
22	527833.4769	4696643.6807



### LEYENDA DE PARCELARIO

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



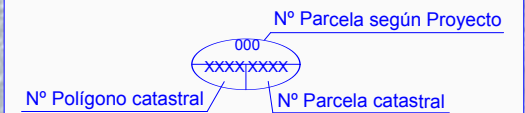
Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
22	527833.4769	4696643.6807
23	527832.4428	4696621.2886
24	527827.3019	4696619.3152
25	527764.6617	4696622.5684
26	527716.7793	4696601.8463

IQZ001  
79670 | 01

DCH009  
900 | 9002

**LEYENDA DE PARCELARIO**

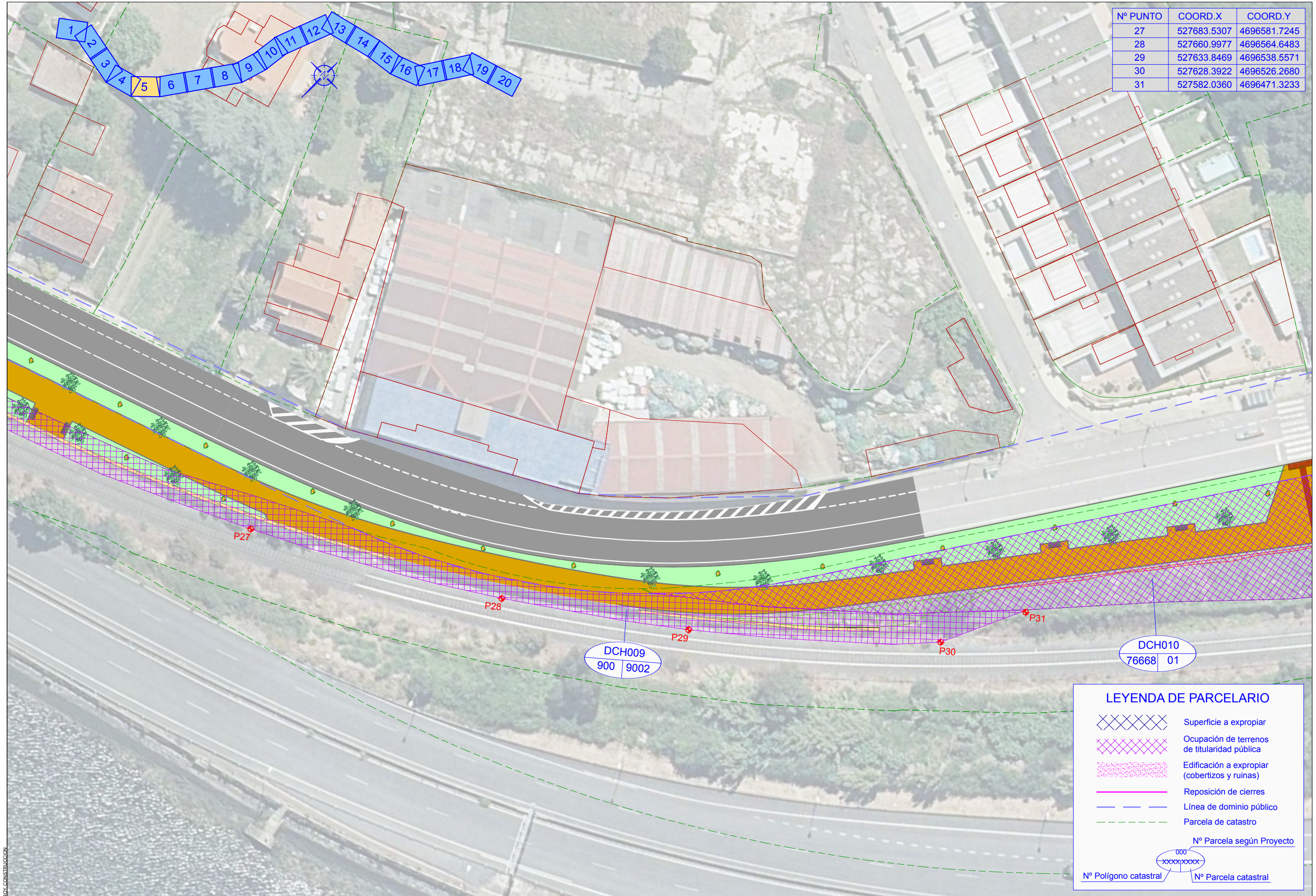
- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
27	527683.5307	4696581.7245
28	527660.9977	4696564.6483
29	527633.8469	4696538.5571
30	527628.3922	4696526.2680
31	527582.0360	4696471.3233



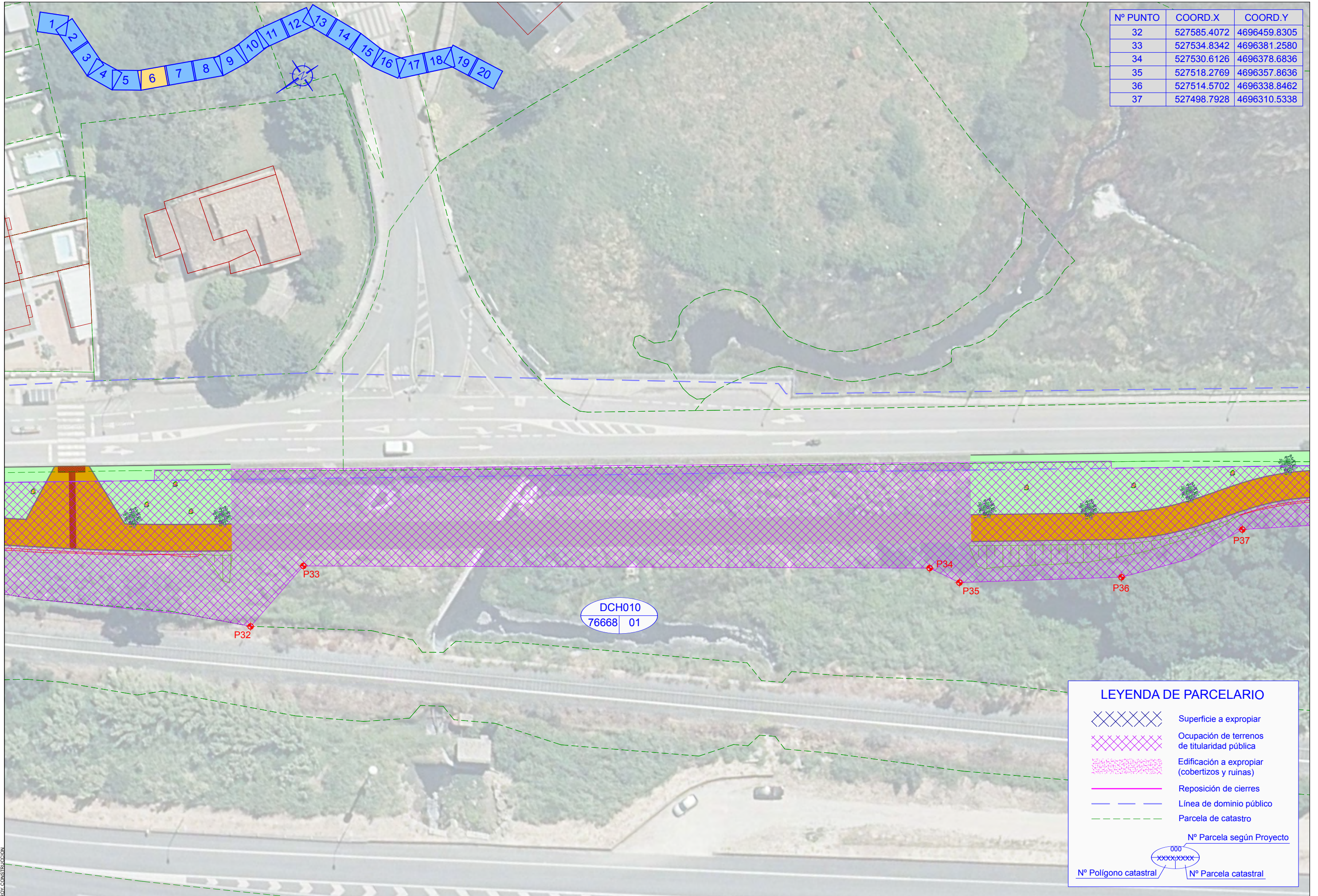
### LEYENDA DE PARCELARIO

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral Nº Parcela catastral





Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
32	527585.4072	4696459.8305
33	527534.8342	4696381.2580
34	527530.6126	4696378.6836
35	527518.2769	4696357.8636
36	527514.5702	4696338.8462
37	527498.7928	4696310.5338

DCH010  
76668 01

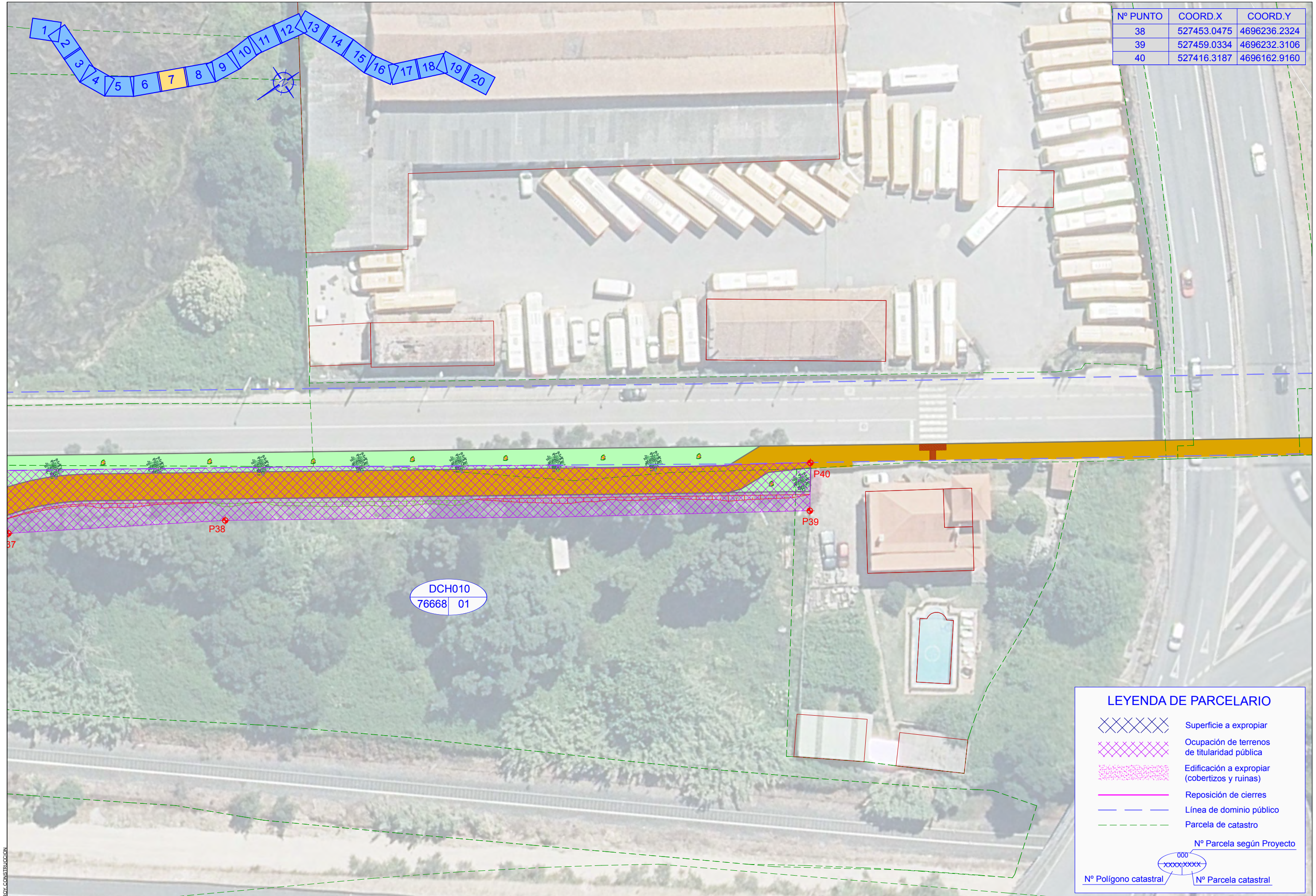
**LEYENDA DE PARCELARIO**

- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro
- Nº Parcela según Proyecto
- Nº Polígono catastral
- Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06. PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
38	527453.0475	4696236.2324
39	527459.0334	4696232.3106
40	527416.3187	4696162.9160



**LEYENDA DE PARCELARIO**

-  Superficie a expropiar
-  Ocupación de terrenos de titularidad pública
-  Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
-  Reposición de cierres
-  Línea de dominio público
-  Parcela de catastro

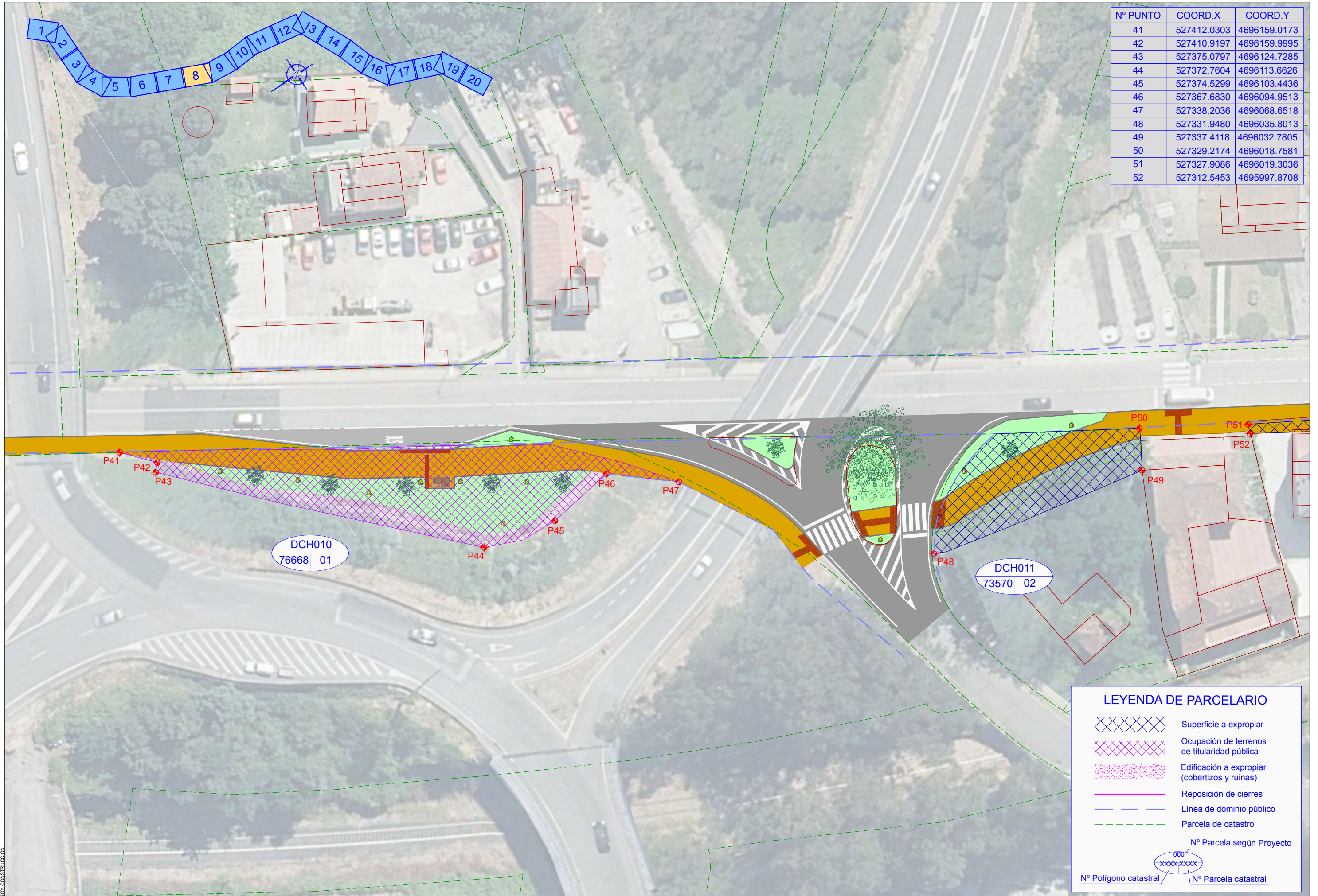
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral  Nº Parcela catastral

DCH010  
76668 01

EDICIÓN: 00. PROJ. CONSTRUCCIÓN





Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
41	527412.0303	4696159.0173
42	527410.9197	4696159.9995
43	527375.0797	4696124.7285
44	527372.7604	4696113.6626
45	527374.5299	4696103.4436
46	527367.6830	4696094.9513
47	527338.2036	4696068.6518
48	527331.9480	4696035.8013
49	527337.4118	4696032.7805
50	527329.2174	4696018.7581
51	527327.9086	4696019.3036
52	527312.5453	4695997.8708

**LEYENDA DE PARCELARIO**

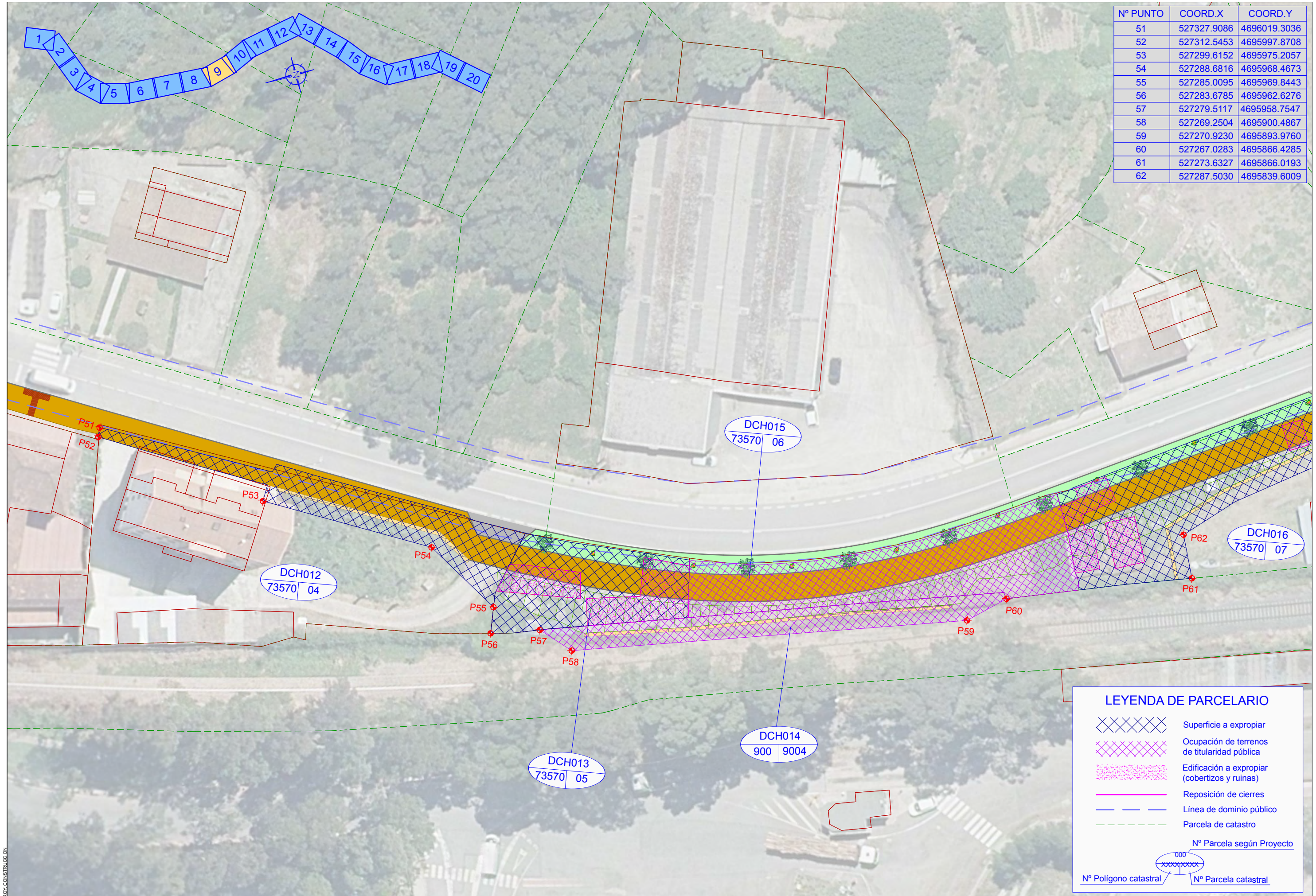
- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cerres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral Nº Parcela catastral



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
51	527327.9086	4696019.3036
52	527312.5453	4695997.8708
53	527299.6152	4695975.2057
54	527288.6816	4695968.4673
55	527285.0095	4695969.8443
56	527283.6785	4695962.6276
57	527279.5117	4695958.7547
58	527269.2504	4695900.4867
59	527270.9230	4695893.9760
60	527267.0283	4695866.4285
61	527273.6327	4695866.0193
62	527287.5030	4695839.6009



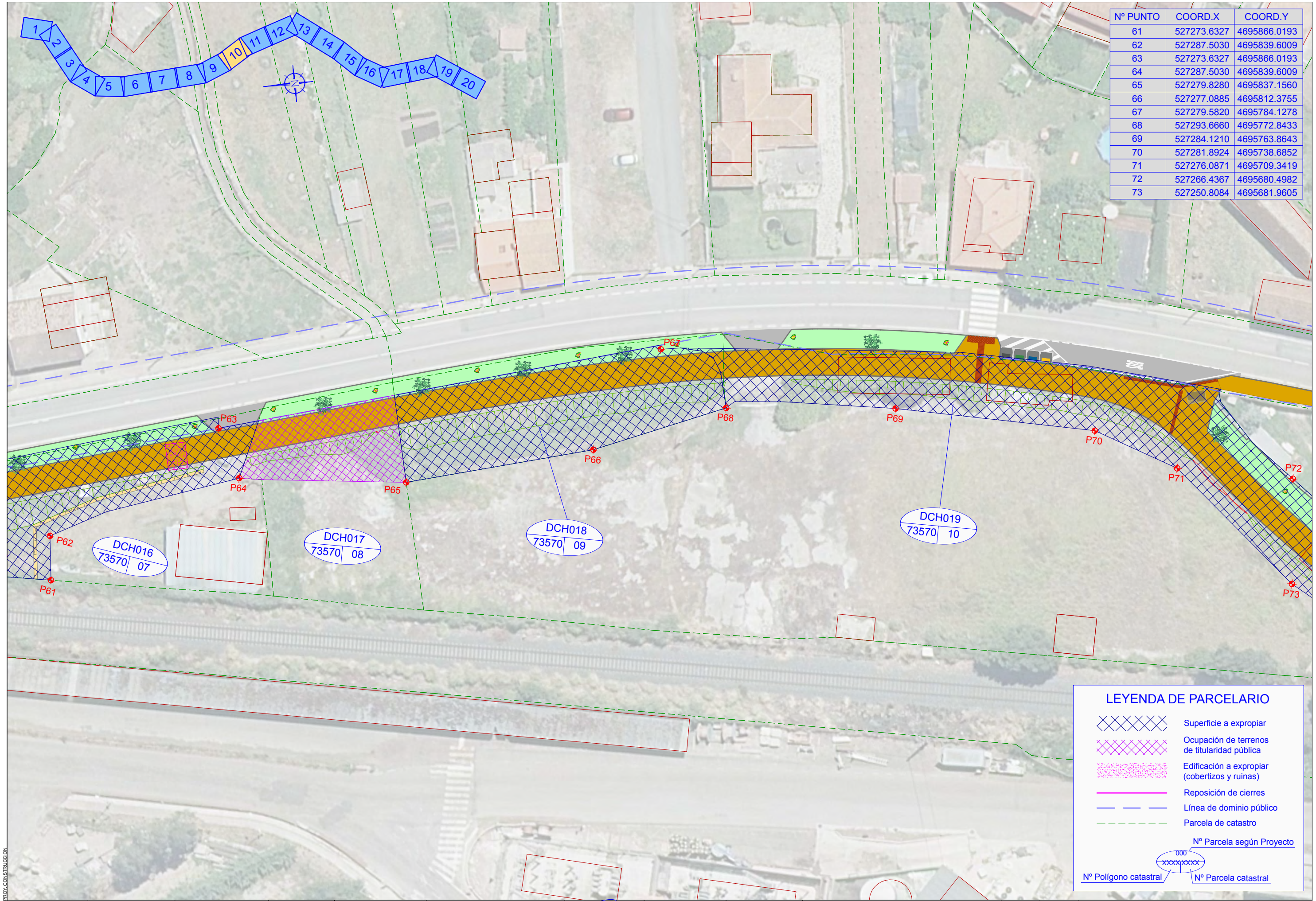
**LEYENDA DE PARCELARIO**

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro
- Nº Parcela según Proyecto
- Nº Polígono catastral
- Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00. PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
61	527273.6327	4695866.0193
62	527287.5030	4695839.6009
63	527273.6327	4695866.0193
64	527287.5030	4695839.6009
65	527279.8280	4695837.1560
66	527277.0885	4695812.3755
67	527279.5820	4695784.1278
68	527293.6660	4695772.8433
69	527284.1210	4695763.8643
70	527281.8924	4695738.6852
71	527276.0871	4695709.3419
72	527266.4367	4695680.4982
73	527250.8084	4695681.9605



### LEYENDA DE PARCELARIO

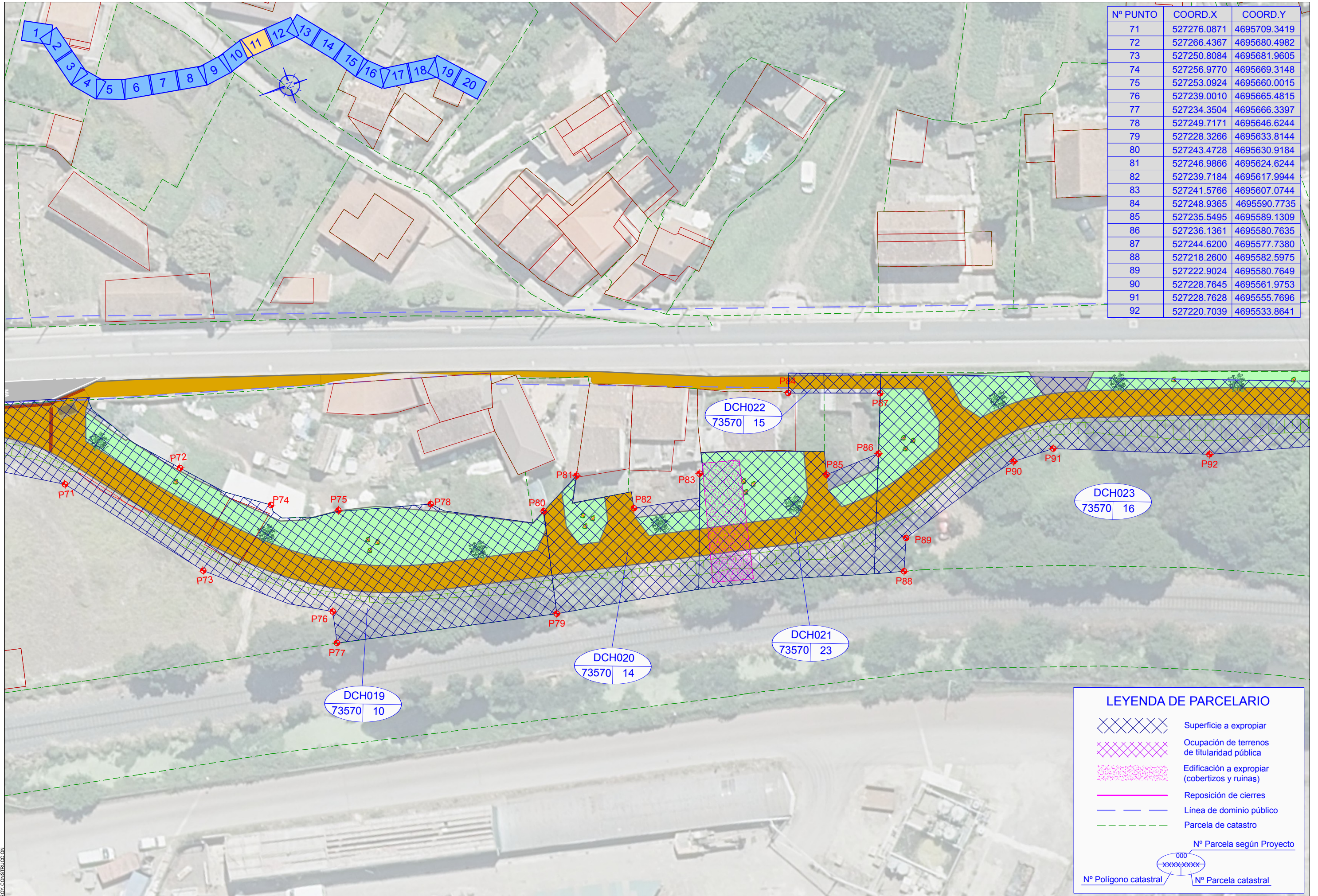
- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
71	527276.0871	4695709.3419
72	527266.4367	4695680.4982
73	527250.8084	4695681.9605
74	527256.9770	4695669.3148
75	527253.0924	4695660.0015
76	527239.0010	4695665.4815
77	527234.3504	4695666.3397
78	527249.7171	4695646.6244
79	527228.3266	4695633.8144
80	527243.4728	4695630.9184
81	527246.9866	4695624.6244
82	527239.7184	4695617.9944
83	527241.5766	4695607.0744
84	527248.9365	4695590.7735
85	527235.5495	4695589.1309
86	527236.1361	4695580.7635
87	527244.6200	4695577.7380
88	527218.2600	4695582.5975
89	527222.9024	4695580.7649
90	527228.7645	4695561.9753
91	527228.7628	4695555.7696
92	527220.7039	4695533.8641

**LEYENDA DE PARCELARIO**

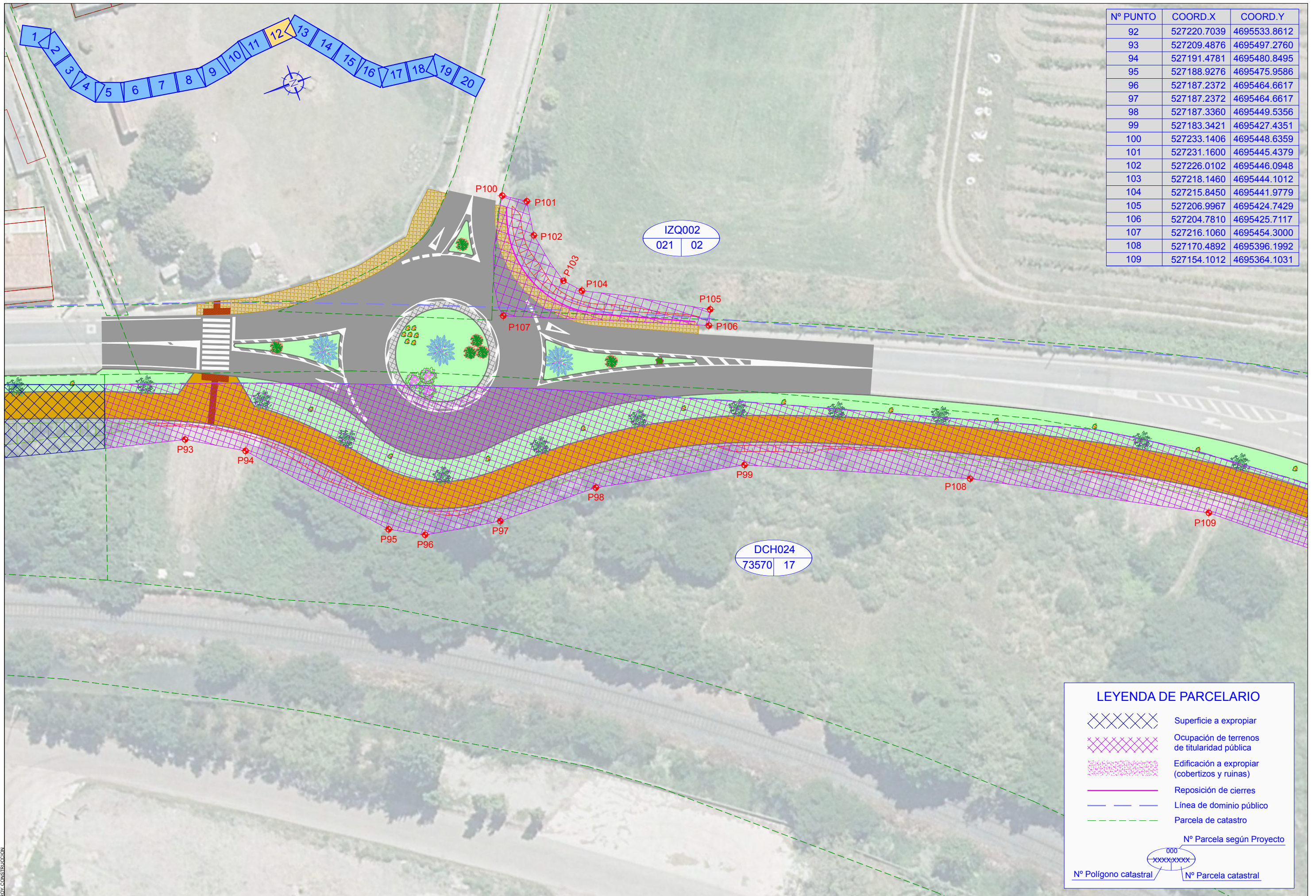
- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto:

Nº Polígono catastral:

Nº Parcela catastral:





Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
92	527220.7039	4695533.8612
93	527209.4876	4695497.2760
94	527191.4781	4695480.8495
95	527188.9276	4695475.9586
96	527187.2372	4695464.6617
97	527187.2372	4695464.6617
98	527187.3360	4695449.5356
99	527183.3421	4695427.4351
100	527233.1406	4695448.6359
101	527231.1600	4695445.4379
102	527226.0102	4695446.0948
103	527218.1460	4695444.1012
104	527215.8450	4695441.9779
105	527206.9967	4695424.7429
106	527204.7810	4695425.7117
107	527216.1060	4695454.3000
108	527170.4892	4695396.1992
109	527154.1012	4695364.1031

### LEYENDA DE PARCELARIO

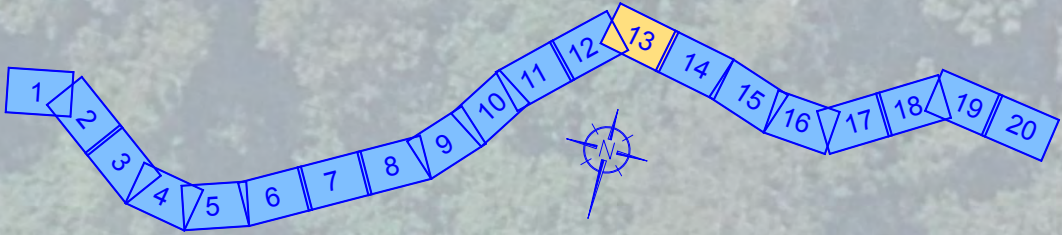
- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral





Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
108	527170.4892	4695396.1992
109	527154.1012	4695364.1031
110	527137.4171	4695343.0581
111	527120.3781	4695325.5228
112	527094.5612	4695314.8199
113	527047.1854	4695301.4348
114	527048.2091	4695295.3704
115	527015.2296	4695287.1676
116	527013.8041	4695289.3064
117	527013.5255	4695292.6932



**LEYENDA DE PARCELARIO**

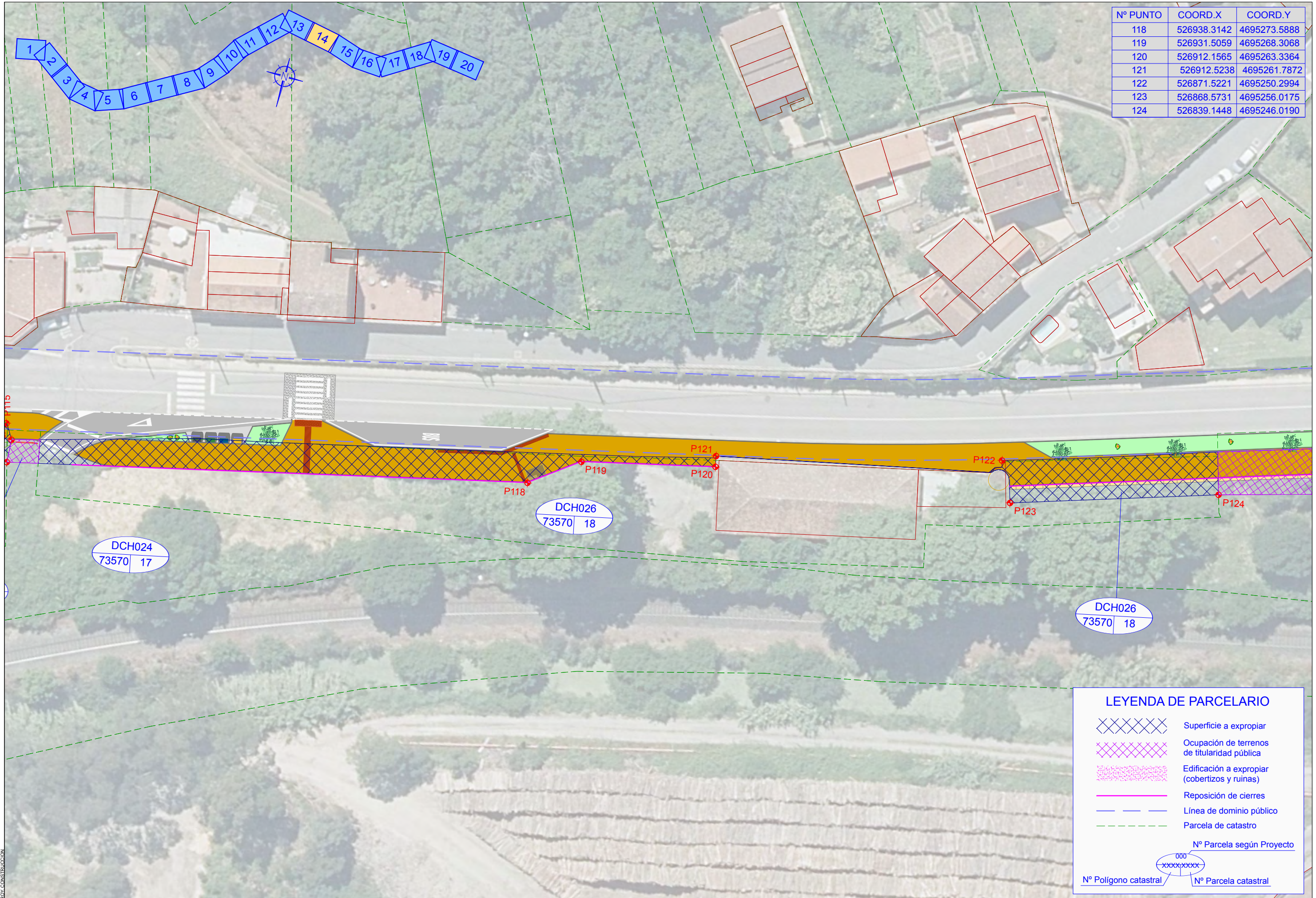
- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral      Nº Parcela catastral



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
118	526938.3142	4695273.5888
119	526931.5059	4695268.3068
120	526912.1565	4695263.3364
121	526912.5238	4695261.7872
122	526871.5221	4695250.2994
123	526868.5731	4695256.0175
124	526839.1448	4695246.0190



### LEYENDA DE PARCELARIO

-  Superficie a expropiar
-  Ocupación de terrenos de titularidad pública
-  Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
-  Reposición de cierres
-  Línea de dominio público
-  Parcela de catastro

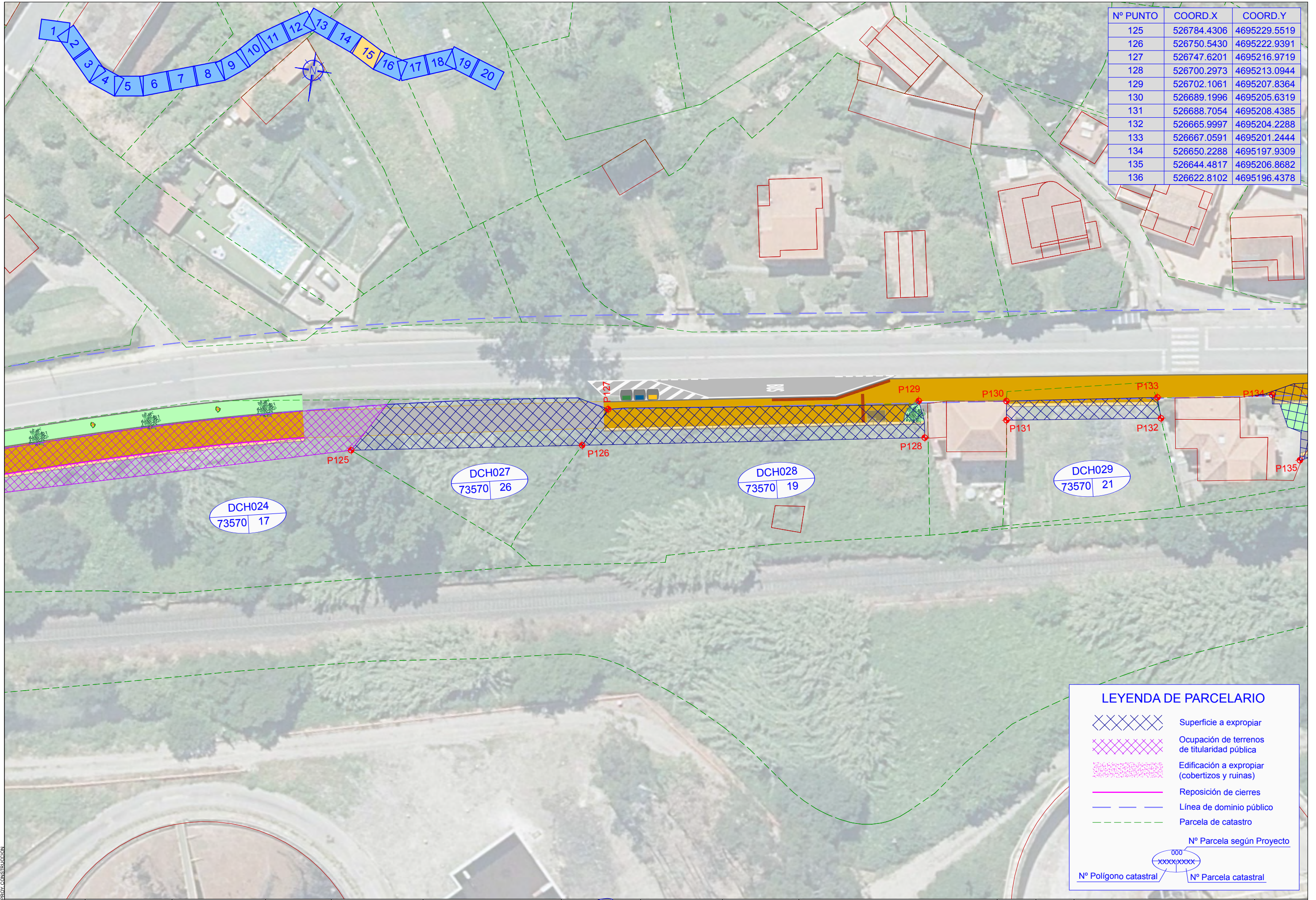
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
125	526784.4306	4695229.5519
126	526750.5430	4695222.9391
127	526747.6201	4695216.9719
128	526700.2973	4695213.0944
129	526702.1061	4695207.8364
130	526689.1996	4695205.6319
131	526688.7054	4695208.4385
132	526665.9997	4695204.2288
133	526667.0591	4695201.2444
134	526650.2288	4695197.9309
135	526644.4817	4695206.8682
136	526622.8102	4695196.4378

### LEYENDA DE PARCELARIO

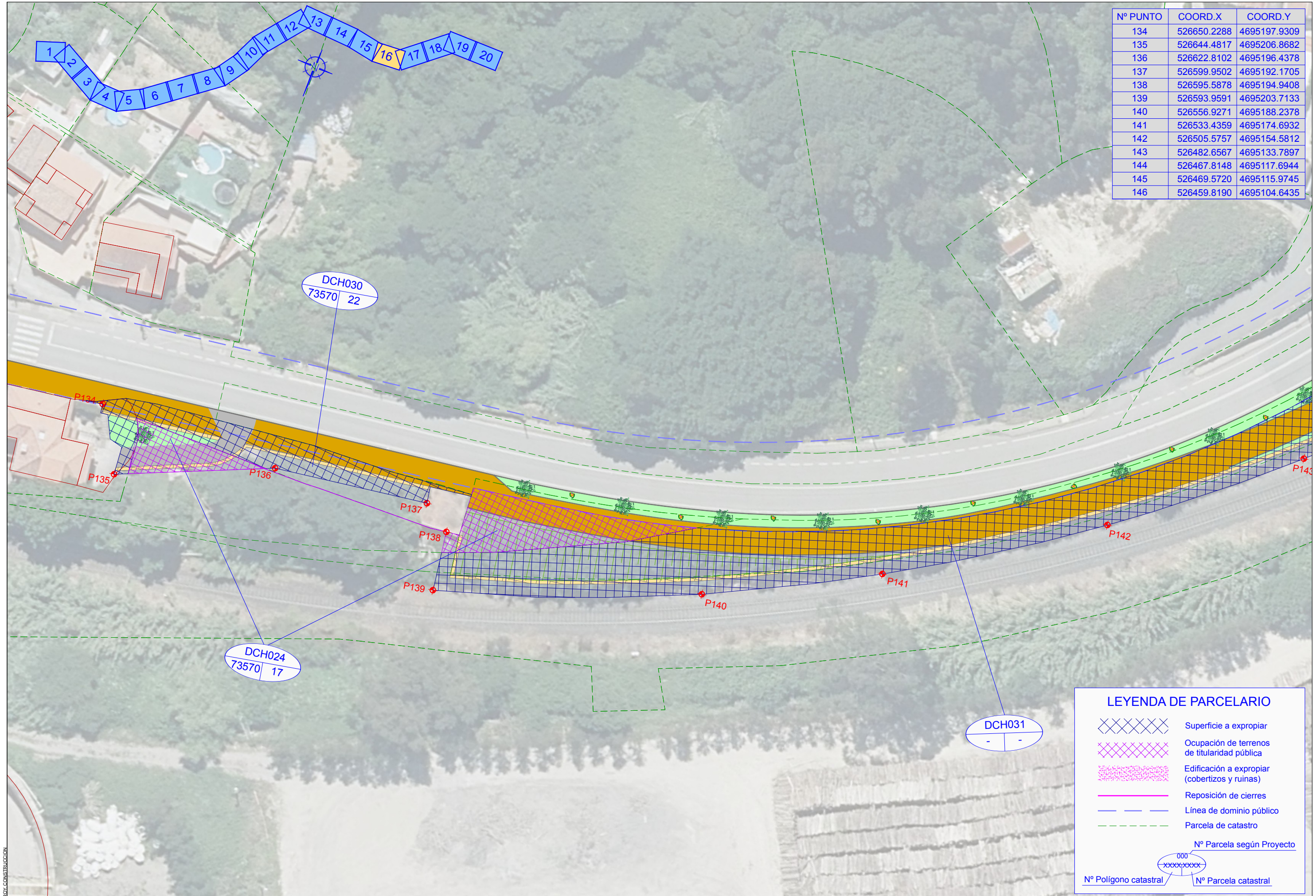
- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral           Nº Parcela catastral



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
134	526650.2288	4695197.9309
135	526644.4817	4695206.8682
136	526622.8102	4695196.4378
137	526599.9502	4695192.1705
138	526595.5878	4695194.9408
139	526593.9591	4695203.7133
140	526556.9271	4695188.2378
141	526533.4359	4695174.6932
142	526505.5757	4695154.5812
143	526482.6567	4695133.7897
144	526467.8148	4695117.6944
145	526469.5720	4695115.9745
146	526459.8190	4695104.6435



### LEYENDA DE PARCELARIO

- Superficie a expropiar
- Ocupación de terrenos de titularidad pública
- Edificación a expropiar (cobertizos y ruínas)
- Reposición de cierres
- Línea de dominio público
- Parcela de catastro

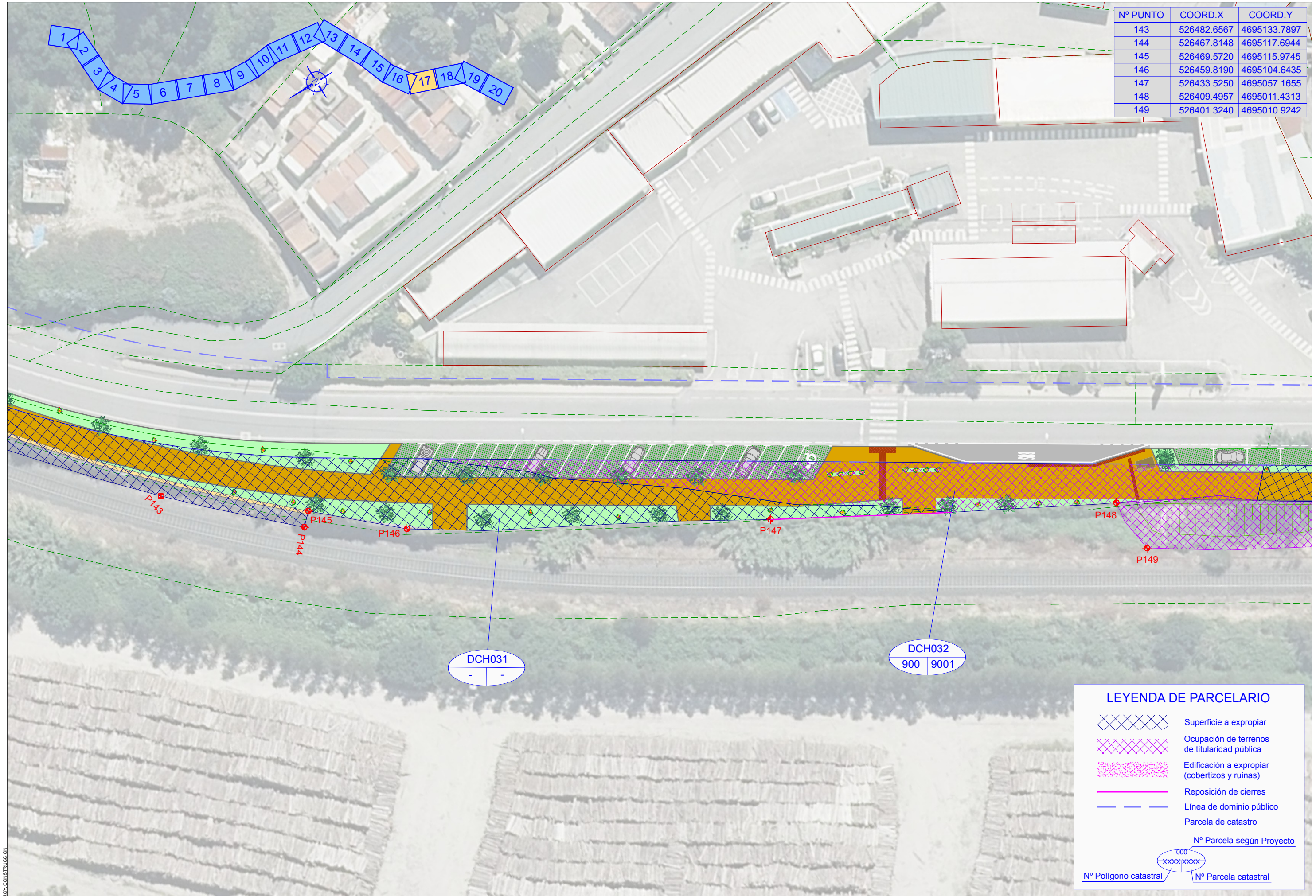
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
143	526482.6567	4695133.7897
144	526467.8148	4695117.6944
145	526469.5720	4695115.9745
146	526459.8190	4695104.6435
147	526433.5250	4695057.1655
148	526409.4957	4695011.4313
149	526401.3240	4695010.9242

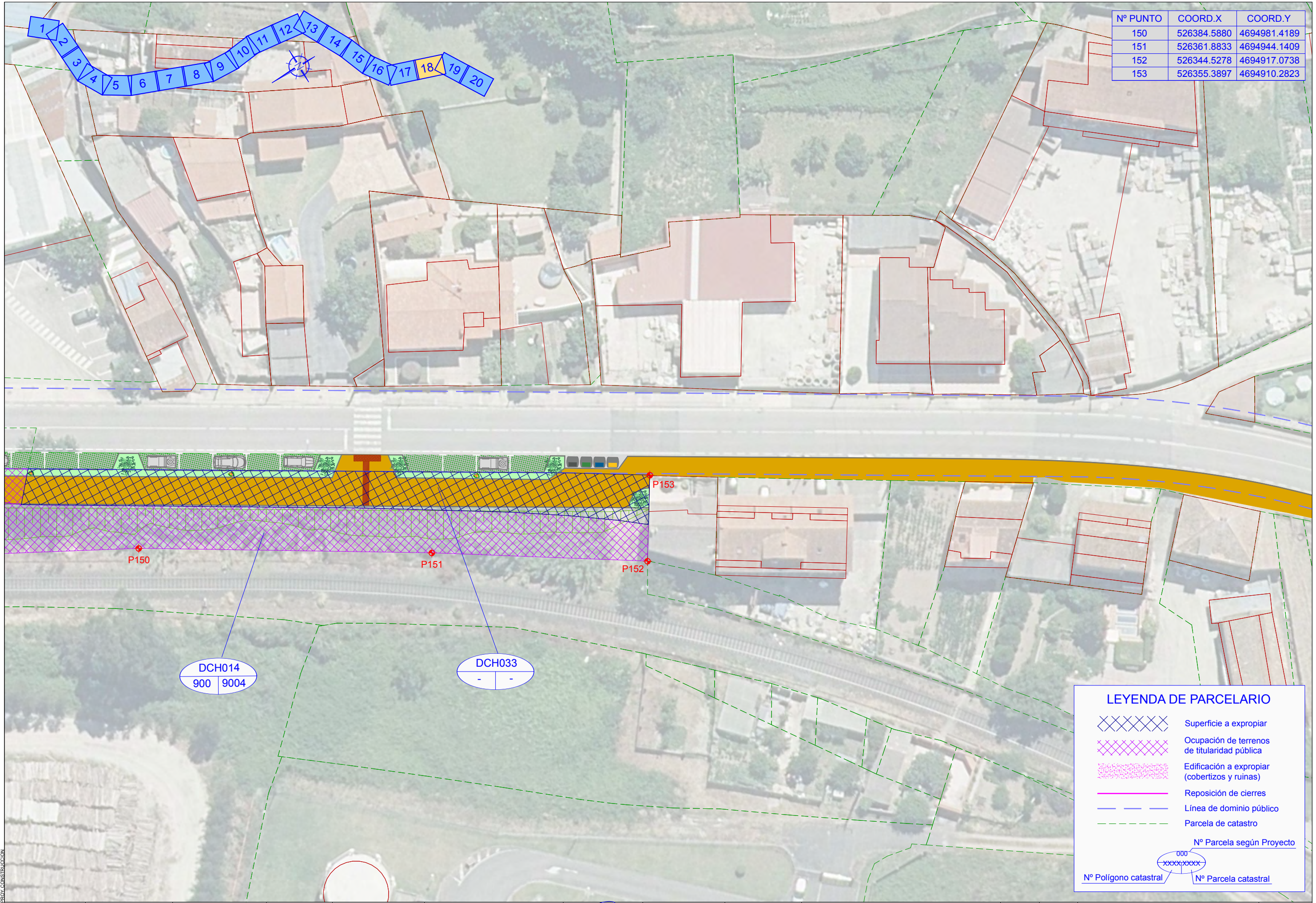


### LEYENDA DE PARCELARIO

	Superficie a expropiar
	Ocupación de terrenos de titularidad pública
	Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
	Reposición de cierres
	Línea de dominio público
	Parcela de catastro
	Nº Parcela según Proyecto
	Nº Polígono catastral
	Nº Parcela catastral



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
150	526384.5880	4694981.4189
151	526361.8833	4694944.1409
152	526344.5278	4694917.0738
153	526355.3897	4694910.2823



**LEYENDA DE PARCELARIO**

- XXXXXX Superficie a expropiar
- XXXXXX Ocupación de terrenos de titularidad pública
- XXXXXX Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
- Reposición de cierres
- - - Línea de dominio público
- - - Parcela de catastro

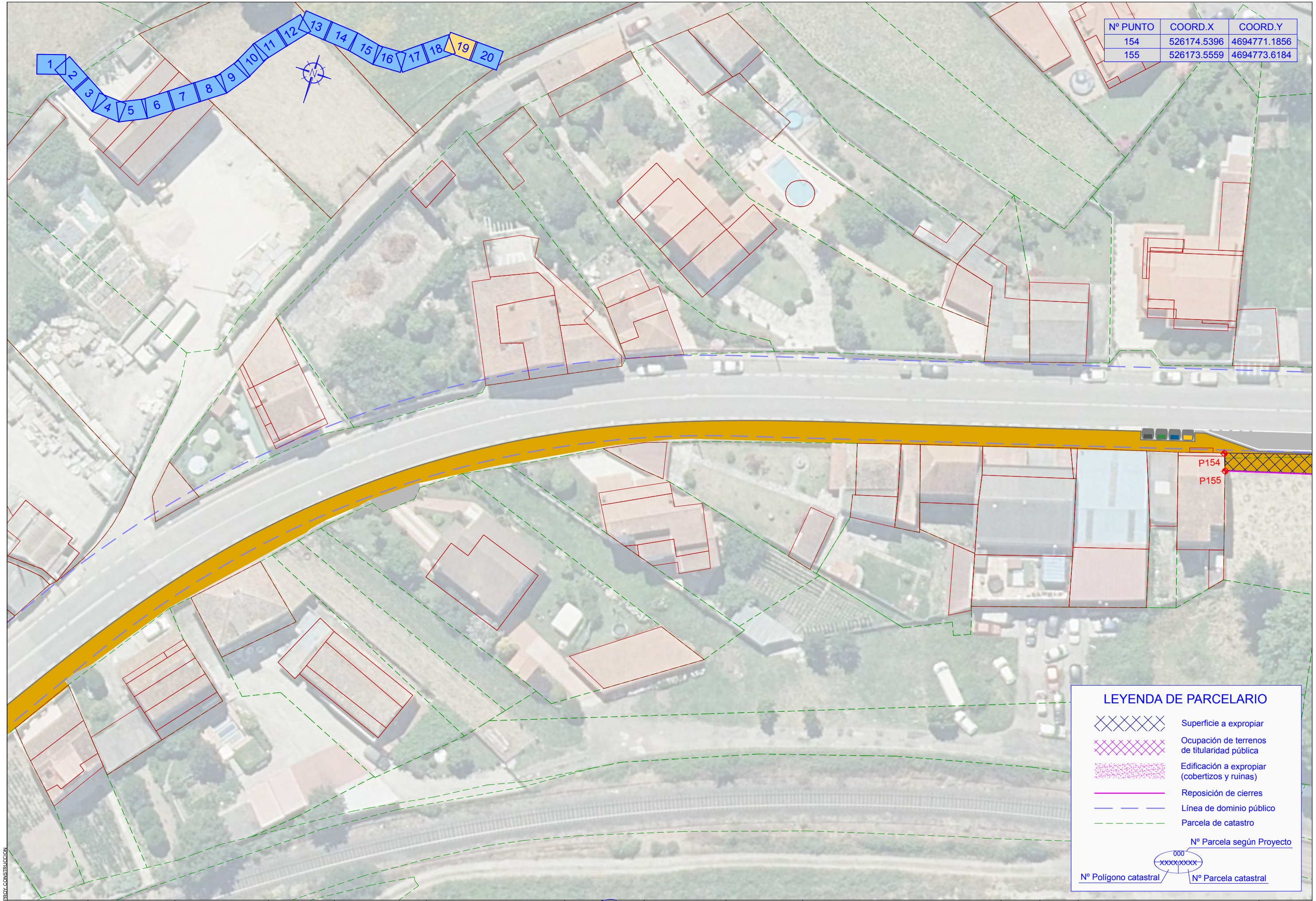
Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral




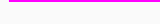

Nº Parcela catastral



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
154	526174.5396	4694771.1856
155	526173.5559	4694773.6184



### LEYENDA DE PARCELARIO

-  Superficie a expropiar
-  Ocupación de terrenos de titularidad pública
-  Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
-  Reposición de cierres
-  Línea de dominio público
-  Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

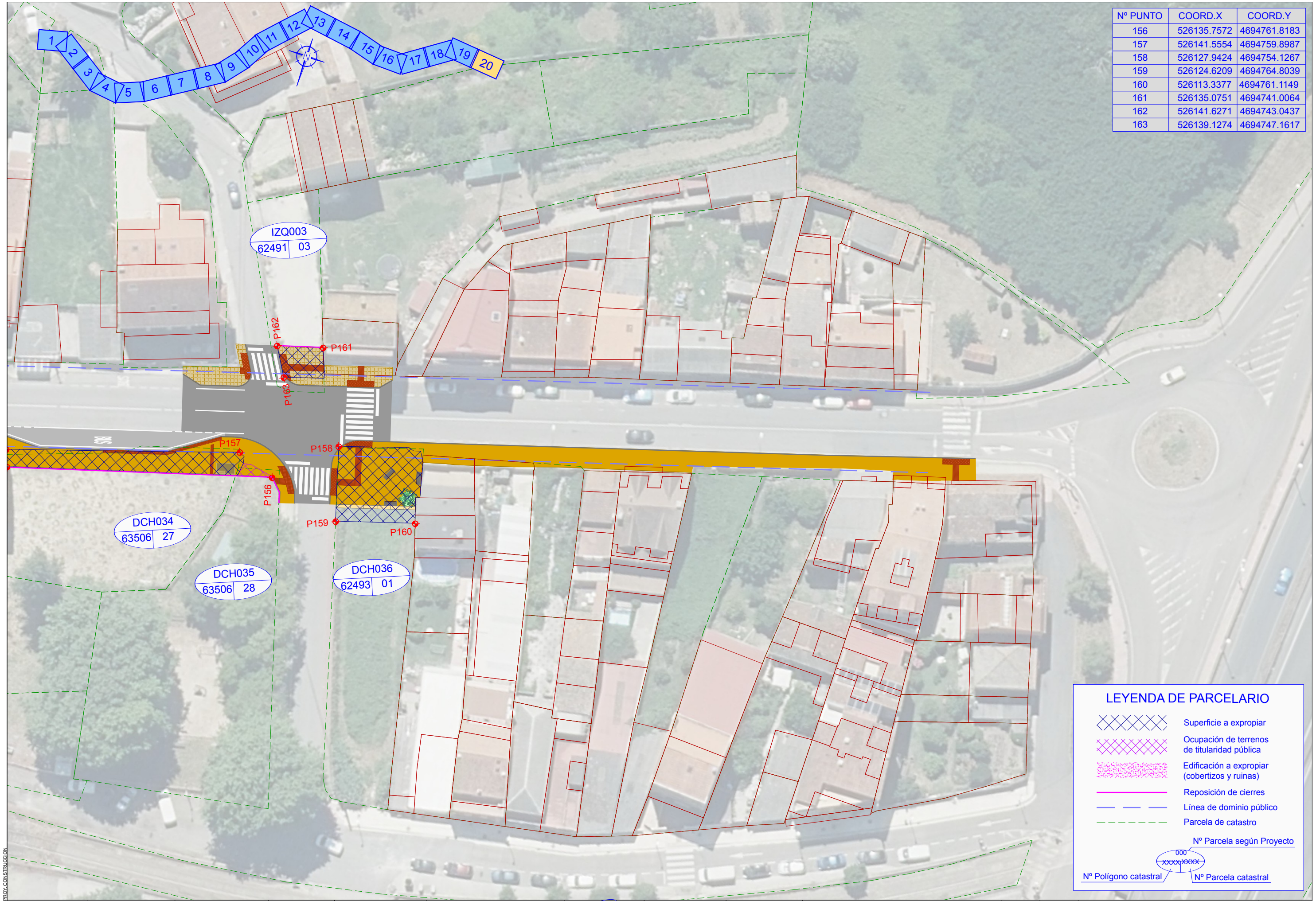
000  
XXXXXXX

Nº Polígono catastral      Nº Parcela catastral






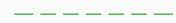
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



Nº PUNTO	COORD.X	COORD.Y
156	526135.7572	4694761.8183
157	526141.5554	4694759.8987
158	526127.9424	4694754.1267
159	526124.6209	4694764.8039
160	526113.3377	4694761.1149
161	526135.0751	4694741.0064
162	526141.6271	4694743.0437
163	526139.1274	4694747.1617



**LEYENDA DE PARCELARIO**

-  Superficie a expropiar
-  Ocupación de terrenos de titularidad pública
-  Edificación a expropiar (cobertizos y ruinas)
-  Reposición de cierres
-  Línea de dominio público
-  Parcela de catastro

Nº Parcela según Proyecto

000

xxxxxxx

Nº Polígono catastral      Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



**APÉNDICE 2: LISTADO DE PROPIETARIOS**

Nº ORDEN.	Nº PARC.	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		CLASIFICACIÓN NN.SS.	USO CATASTRAL	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	SUPERFICIE CATASTRAL TOTAL	SUPERFICIE SUELO AFECTADO	OCUPACION TEMPORAL	BIENES AFECTADOS	
		Referencia Catastral	Polígono	Parcela	Nombre y apellidos	NIF		Uso principal					Tipología	Medición
1	DCH001	8369002NG2986N	83690	02	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	1.222	20,33			
2	DCH002	8369003NG2986N	83690	03	RECINOR Y SERVICIOS SL	B94177698	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	838	103,71		CIERRE MALLA T. TORSIÓN i/POSTE	33 ml
3	DCH003	8369008NG2986N	83690	08	BANCO SANTANDER SA	A39000013	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Industrial	URBANIZADO	4.901	96,76			
4	DCH004	8369009NG2986N	83690	09	PRIETO FERNANDEZ CARMEN	***3154**	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Residencial	URBANIZADO	2.903	27,32			
5	DCH005	8369010NG2986N	83690	10	CONCELLO DE PONTEVEDRA	P3603800H	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	285	9,52			
6	DCH006	8369011NG2986N	83690	11	TASENDE DIAZ JOSE ANTONIO	***8679**	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Residencial	URBANIZADO	1.848	172,25		RETRANQUEO CONTADOR + ÁRBOL ORNAMENTAL + CIERRE DE PLANTAS ORNAMENTALES	1 Ud + 12 Ud + 40 ml
7	DCH007	8369017NG2986N	83690	17	EN INVESTIGACION	-	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	2.061	394,91			
8	DCH008	8369012NG2986N	83690	12	CB FANOGAR	E94113289	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	1.653	1.653,00		ARBOL MADERABLE	6 Ud
9	DCH009	36900A90009002	900	9002	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Agrario	URBANIZADO	12.679	1.715,90			
10	DCH010	7666801NG2976S	76668	01	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	29.277	5.420,98			
11	DCH011	7357002NG2975N	73570	02	GUTIERREZ BOULLOSA JULIAN	***0864**	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Almacén.Estac.	URBANIZADO	1.102	329,35		MURO DE PIEDRA + VERJA DE FUNDICIÓN / ACERO + ARBOL MADERABLE	10 m2 + 14 ml + 20 Ud
12	DCH012	7357004NG2975N	73570	04	CASTRO FABEIRO ROBERTO	***2090**	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Almacén.Estac.	URBANIZADO	1.485	302,21		BALAUSTRADA DE PIEDRA	2,5 m2
13	DCH013	7357005NG2975N	73570	05	VAZQUEZ VILLANUEVA MANUEL	***3135**	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Almacén.Estac.	URBANIZADO	333	333,00		EDIFICACIÓN (cobertizo, galpón) + PORTALÓN METÁLICO + CIERRE MALLA T. TORSIÓN S/MURO DE HORMIGÓN + SOLERA HORMIGÓN	165 m2 + 1 ud + 15 ml + 60 m2
14	DCH014	36900A90009004	900	09004	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Agrario	URBANIZADO	30.882	979,77			



Nº ORDEN.	Nº PARC.	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		CLASIFICACIÓN NN.SS.	USO CATASTRAL	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	SUPERFICIE CATASTRAL TOTAL	SUPERFICIE SUELO AFECTADO	OCUPACION TEMPORAL	BIENES AFECTADOS	
		Referencia Catastral	Polígono	Parcela	Nombre y apellidos	NIF		Uso principal					Tipología	Medición
15	DCH015	7357006NG2975N	73570	06	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	536	536,00			
16	DCH016	7357007NG2975N	73570	07	CALDARELLI CARBALLO HECTOR	***8829**	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Almacén.Estac.	URBANIZADO	1.023	600,58		EDIFICACIÓN (cobertizo, galpón)	97 m2
17	DCH017	7357008NG2975N	73570	08	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	679	244,39			
18	DCH018	7357009NG2975N	73570	09	MARTINEZ BARCALA MARIA DEL CARMEN	***1076**	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	707	612,69		MURETE BLOQUE + VIÑEDO	56 m2 + 95 m2
19	DCH019	7357010NG2975N	73570	10	HORMIGONES Y PAVIMENTOS SA	A36004950	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Residencial	URBANIZADO	5.746	1.745,19		CIERRE MALLA T. TORSIÓN i/POSTE + ÁRBOL ORNAMENTAL + PORTALON METÁLICO + ARBOL MADERABLE	70 ml + 6 Ud + 1 ud + 15 Ud
20	DCH020	7357014NG2975N	73570	14	ACUÑA ORTIZ FRANCISCO	***2657**	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Residencial	URBANIZADO	519	342,12		ARBOL MADERABLE + CIERRE MALLA T. TORSIÓN S/MURO DE HORMIGÓN	10 Ud + 20 ml
21	DCH021	7357023NG2975N	73570	23	POMBO PORTELA MERCEDES	***3049**	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Industrial	URBANIZADO	603	514,59		EDIFICACIÓN (cobertizo, galpón) + ARBOL MADERABLE + PORTALON METÁLICO + MURETE DE HORMIGON + MURETE BLOQUE + CIERRE MALLA T. TORSIÓN S/MURO DE HORMIGÓN	104 m2 + 12 Ud + 1 ud + 14,4 m2 + 12 m2 + 20 ml
22	DCH022	7357015NG2975N	73570	15	POMBO PORTELA MERCEDES	***3049**	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Residencial	URBANIZADO	182	15,61		MURETE BLOQUE	6 m2
23	DCH023	7357016NG2975N	73570	16	EN INVESTIGACION	-	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	1.968	920,17		MURO DE PIEDRA + ARBOL MADERABLE	9,5 m2 + 10 Ud
24	DCH024	7357017NG2975N	73570	17	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	17.450	3.565,40			
25	DCH025	7357024NG2975N	73570	24	MEIJON LONGO ELENA BEATRIZ	***8292**	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	630	204,68		CIERRE MALLA T. TORSIÓN i/POSTE + CIERRE DE PLANTAS ORNAMENTALES	34 ml + 34 ml
26	DCH026	7357018NG2975N	73570	18	PEREIRA VILARIÑO BENIGNO	***6750**	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Industrial	URBANIZADO	2.076	561,76		ÁRBOL ORNAMENTAL DE GRAN PORTE	12 Ud

Nº ORDEN.	Nº PARC.	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		CLASIFICACIÓN NN.SS.	USO CATASTRAL	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	SUPERFICIE CATASTRAL TOTAL	SUPERFICIE SUELO AFECTADO	OCUPACION TEMPORAL	BIENES AFECTADOS	
		Referencia Catastral	Polígono	Parcela	Nombre y apellidos	NIF		Uso principal					Tipología	Medición
27	DCH027	7357026NG2975N	73570	26	IGLESIAS PAZOS NATALIA	***6799**	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	498	235,66		ARBOL MADERABLE	4 Ud
28	DCH028	7357019NG2975N	73570	19	UFD DISTRIBUCION ELECTRICIDAD SA	A63222533	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Industrial	URBANIZADO	1.196	254,09			
29	DCH029	7357021NG2975N	73570	21	EN INVESTIGACION	-	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	472	68,27			
30	DCH030	7357022NG2975N	73570	22	PEREZ FREIRIA MARIA TERESA	***7845**	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Residencial	URBANIZADO	597	222,05		ÁRBOL ORNAMENTAL + CIERRE DE PLANTAS ORNAMENTALES	8 Ud + 60 ml
31	DCH031	-	-	-	DESCONOCIDO	-	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	-	URBANIZADO	-	1.664,67			
32	DCH032	36900A90009001	900	09001	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Agrario	URBANIZADO	6.482	607,89			
33	DCH033	-	-	-	DESCONOCIDO	-	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	-	URBANIZADO	-	532,05			
34	DCH034	6350627NG2965S	63506	27	LANDIN SANTIAGO FRANCISCA	***8636**	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	625	106,77			
35	DCH035	6350628NG2965S	63506	28	CONCELLO DE PONTEVEDRA	P3603800H	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	1.029	4,72			
36	DCH036	6249301NG2964N	62493	01	GONZALEZ VIEITEZ MARIO FERNANDO	***5994**	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	599	137,44		MURETE DE HORMIGON	18 m2
37	IZQ001	7967601NG2976N	79676	01	EN INVESTIGACION	-	NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	977	13,04			
38	IZQ002	36900A02100002	021	00002	DIPUTACION PROVINCIAL DE PONTEVEDRA	P3600000H	SUELO URBANIZABLE RESIDENCIAL	Cultural	RURAL	302.472	213,25		VIÑEDO + ÁRBOL ORNAMENTAL	111 m2 + 2 Ud
39	IZQ003	6249103NG2964N	62491	03	GARCIA LALIN PAZ	***0259**	NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR	Suelo sin edif.	URBANIZADO	256	30,20			



**APÉNDICE 3: FICHAS DE CAMPO**





# NUMERO DE PARCELA DCH001

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 8369002NG2986N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
 NIF Q2801660H

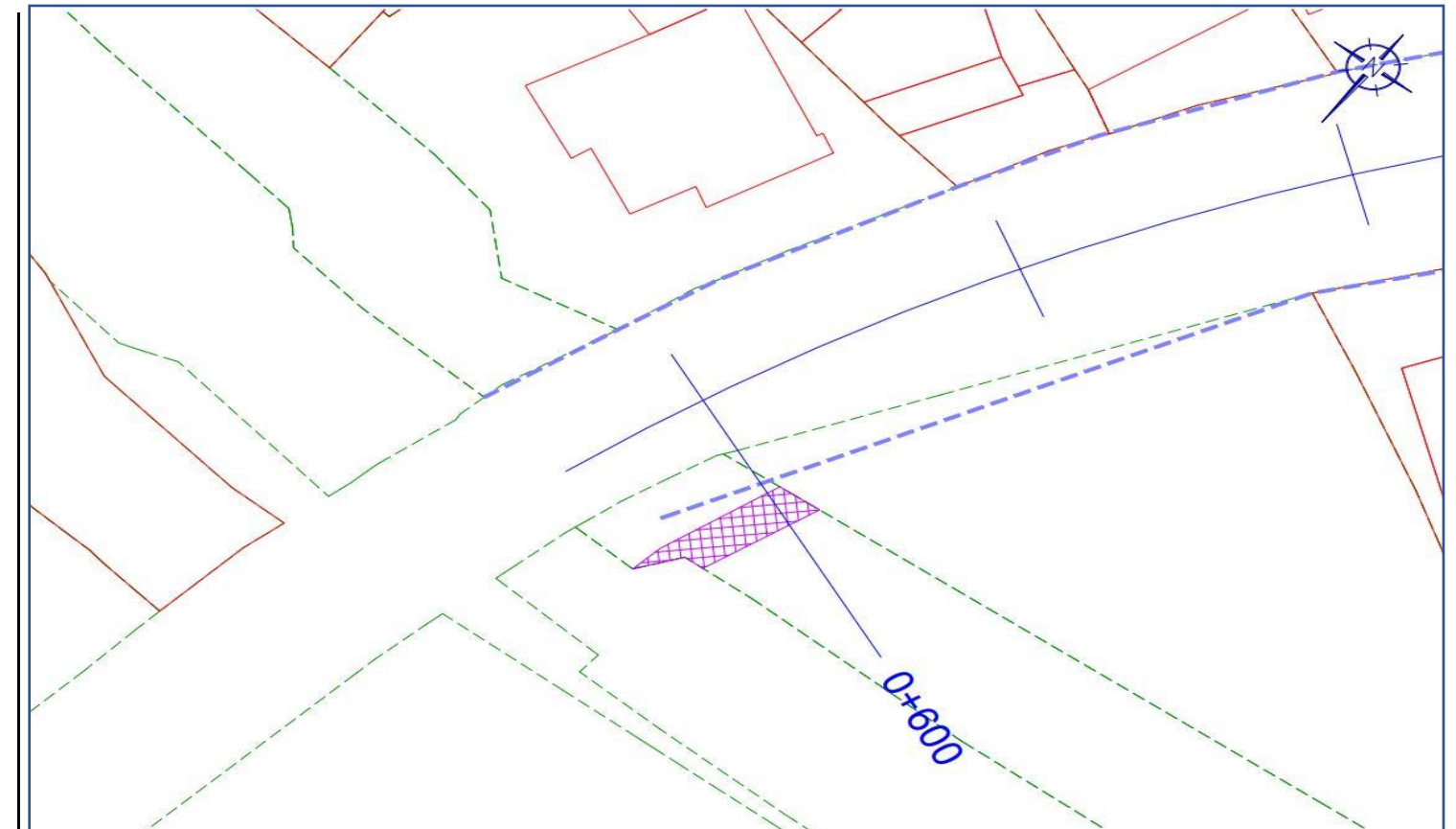
### FINCA

SUPERFICIE 1.222 m2  
 POLÍGONO 83690  
 PARCELA 02

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	20,33 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH002

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 8369003NG2986N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO 116(C) PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO RECINOR Y SERVICIOS SL  
 NIF B94177698

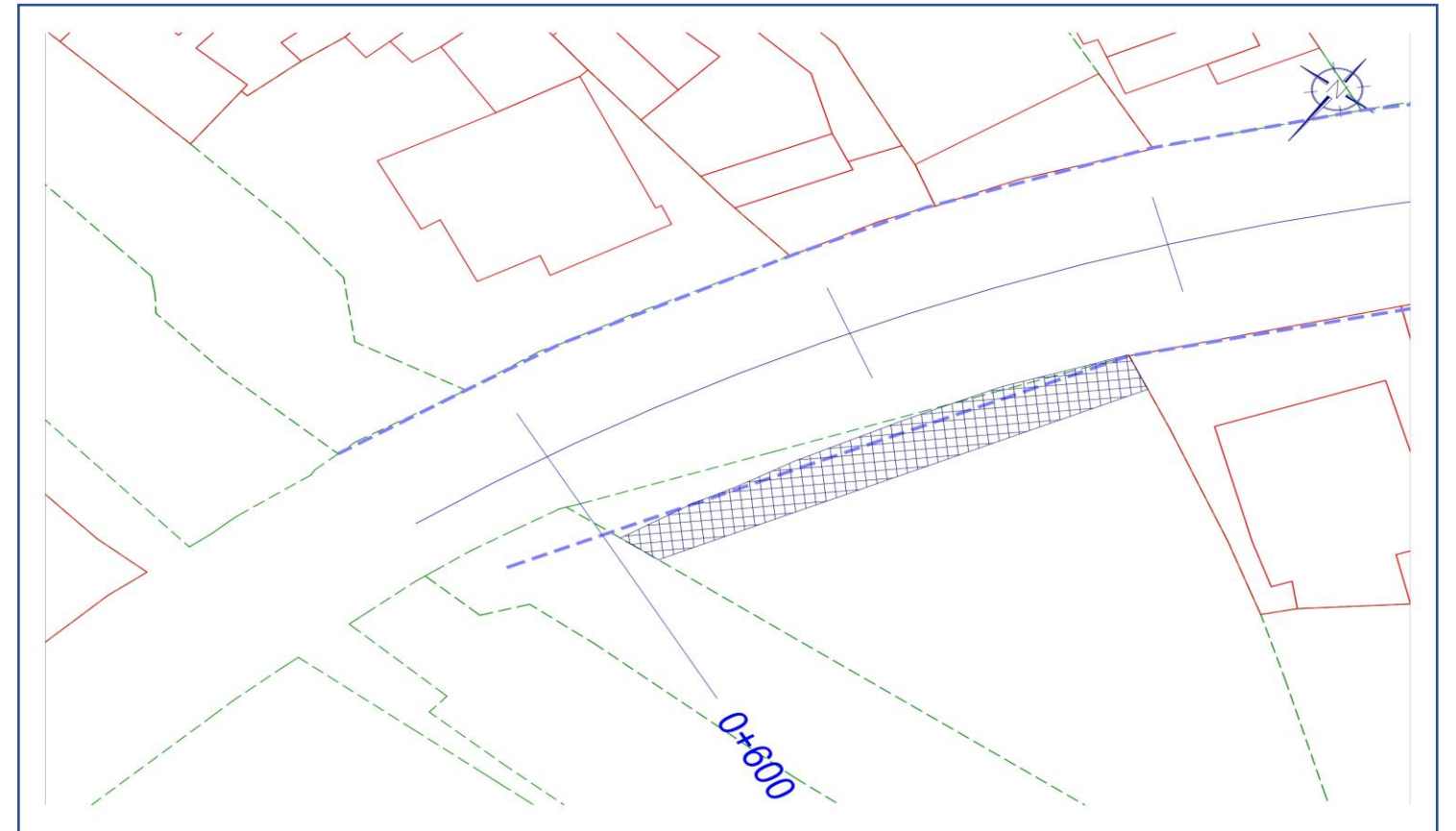
### FINCA

SUPERFICIE 838 m2  
 POLÍGONO 83690  
 PARCELA 03

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	103,71 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
CIERRE MALLA T. TORSIÓN i/POSTE	33 ml	

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH003

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 8369008NG2986N  
 USO CATASTRAL Industrial  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO 124 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO BANCO SANTANDER SA  
 NIF A39000013

### FINCA

SUPERFICIE 4.901 m<sup>2</sup>  
 POLÍGONO 83690  
 PARCELA 08

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	96,76 m <sup>2</sup>
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m <sup>2</sup>

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH004

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 8369009NG2986N  
 USO CATASTRAL Residencial  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO 126 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO PRIETO FERNANDEZ CARMEN  
 NIF \*\*\*3154\*\*

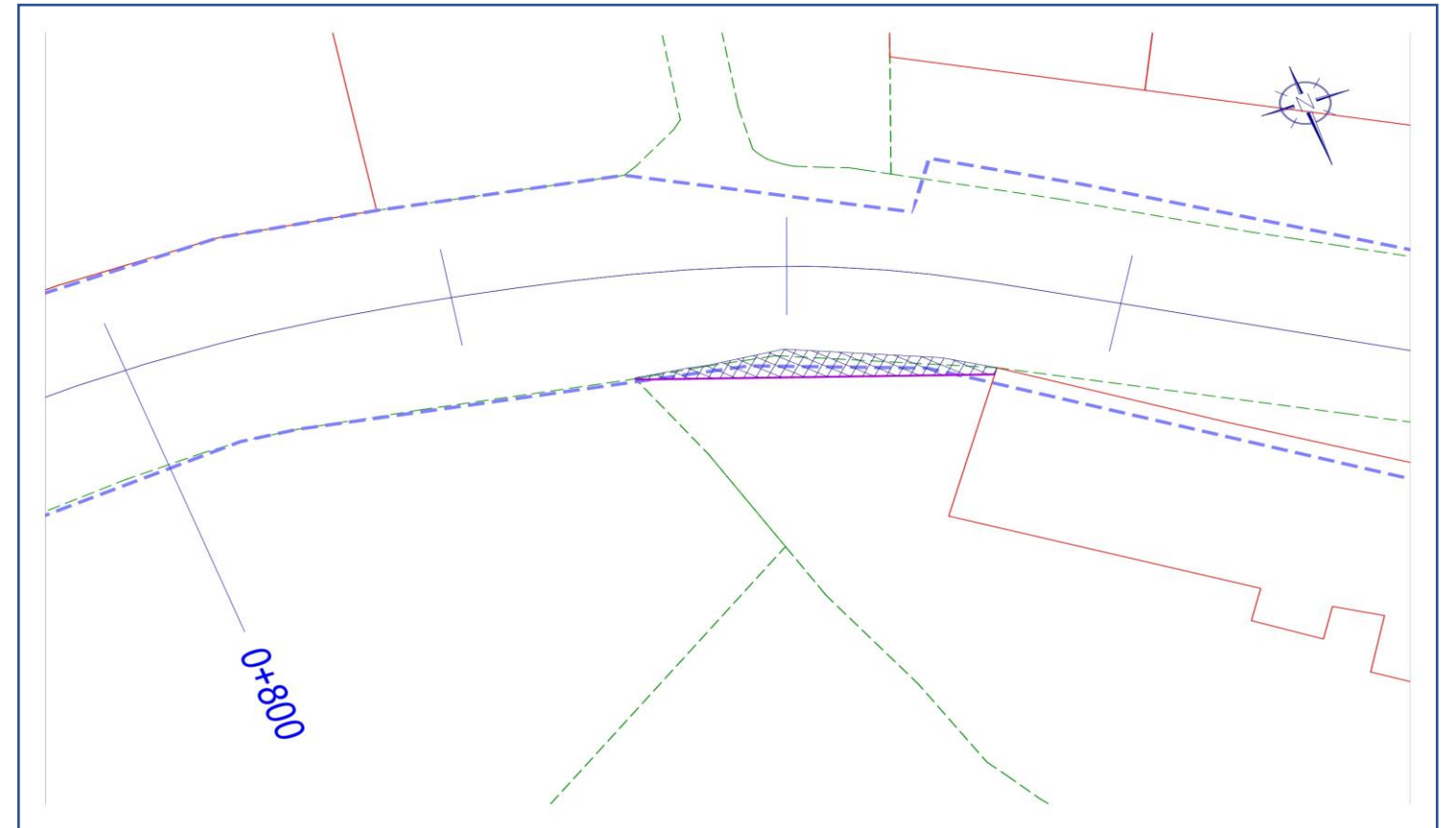
### FINCA

SUPERFICIE 2.903 m2  
 POLÍGONO 83690  
 PARCELA 09

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	27,32 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

TIPOLOGÍA	BIENES AFECTADOS	
	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH005

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 8369010NG2986N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO CONCELLO DE PONTEVEDRA  
 NIF P3603800H

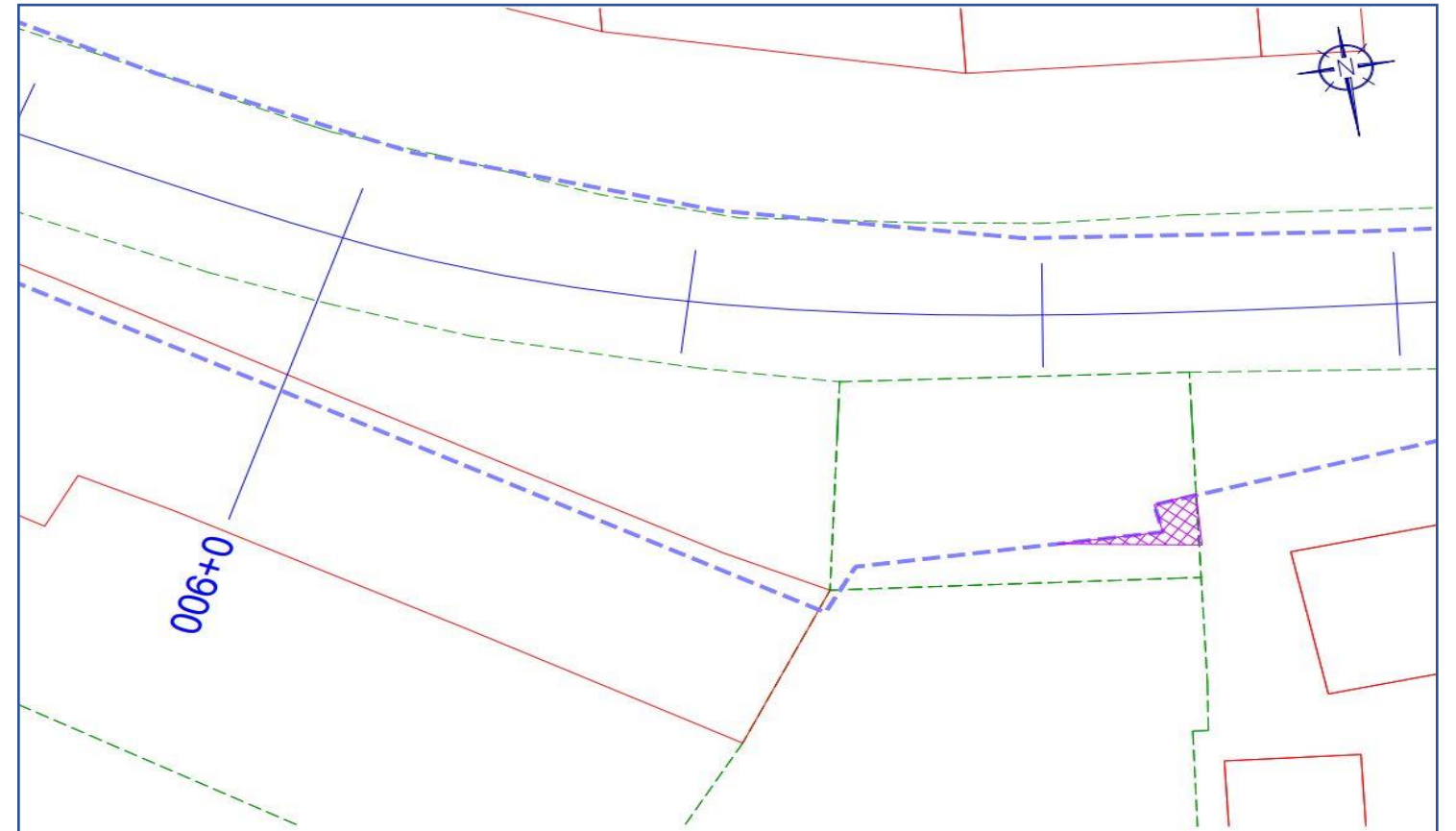
### FINCA

SUPERFICIE 285 m2  
 POLÍGONO 83690  
 PARCELA 10

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	9,52 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

TIPOLOGÍA	BIENES AFECTADOS	
	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH006

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 8369011NG2986N  
 USO CATASTRAL Residencial  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO 128 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO TASENDE DIAZ JOSE ANTONIO  
 NIF \*\*\*8679\*\*

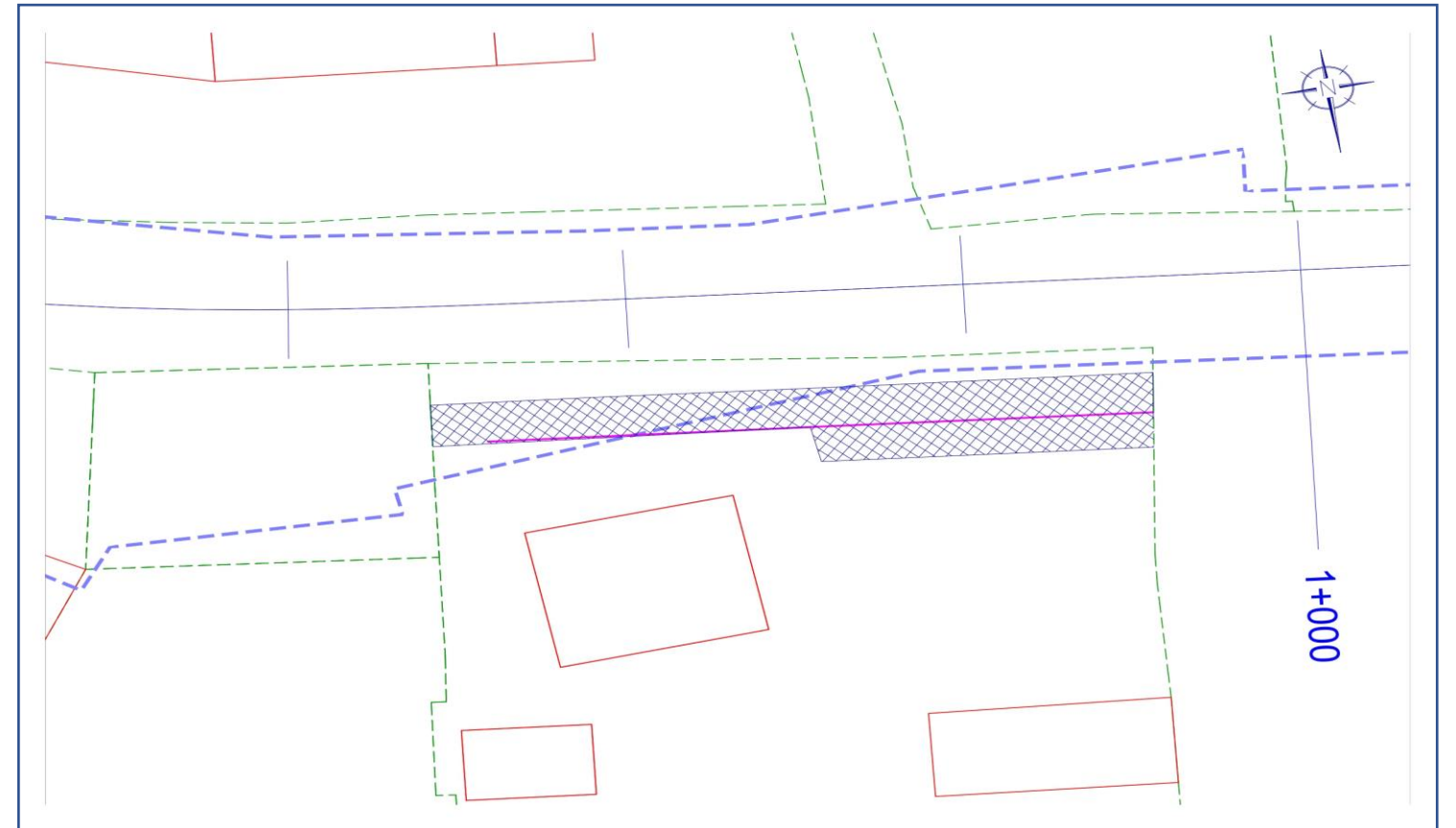
### FINCA

SUPERFICIE 1.848 m2  
 POLÍGONO 83690  
 PARCELA 11

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	172,25 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
RETRANQUEO CONTADOR		1 ud
ÁRBOL ORNAMENTAL		12 Ud
CIERRE DE PLANTAS ORNAMENTALES		40 ml

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH007

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 8369017NG2986N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN AV MARIN (DE) PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO EN INVESTIGACION  
 NIF -

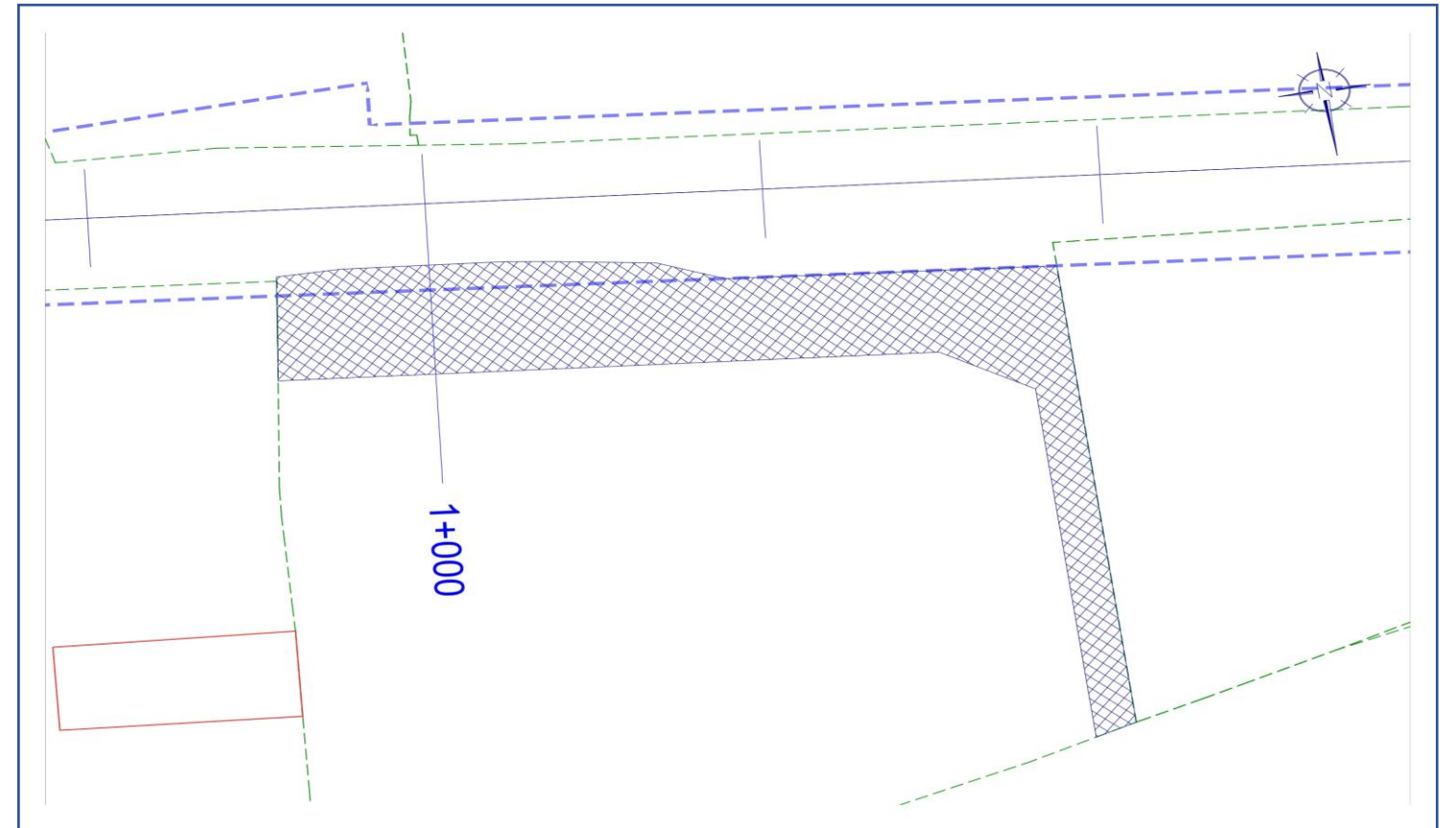
### FINCA

SUPERFICIE 2.061 m2  
 POLÍGONO 83690  
 PARCELA 17

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN 394,91 m2  
 OCUPACIÓN TEMPORAL 0 m2

TIPOLOGÍA	BIENES AFECTADOS	
	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH008

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 8369012NG2986N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN AV MARIN (DE) PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO CB FANOGAR  
 NIF E94113289

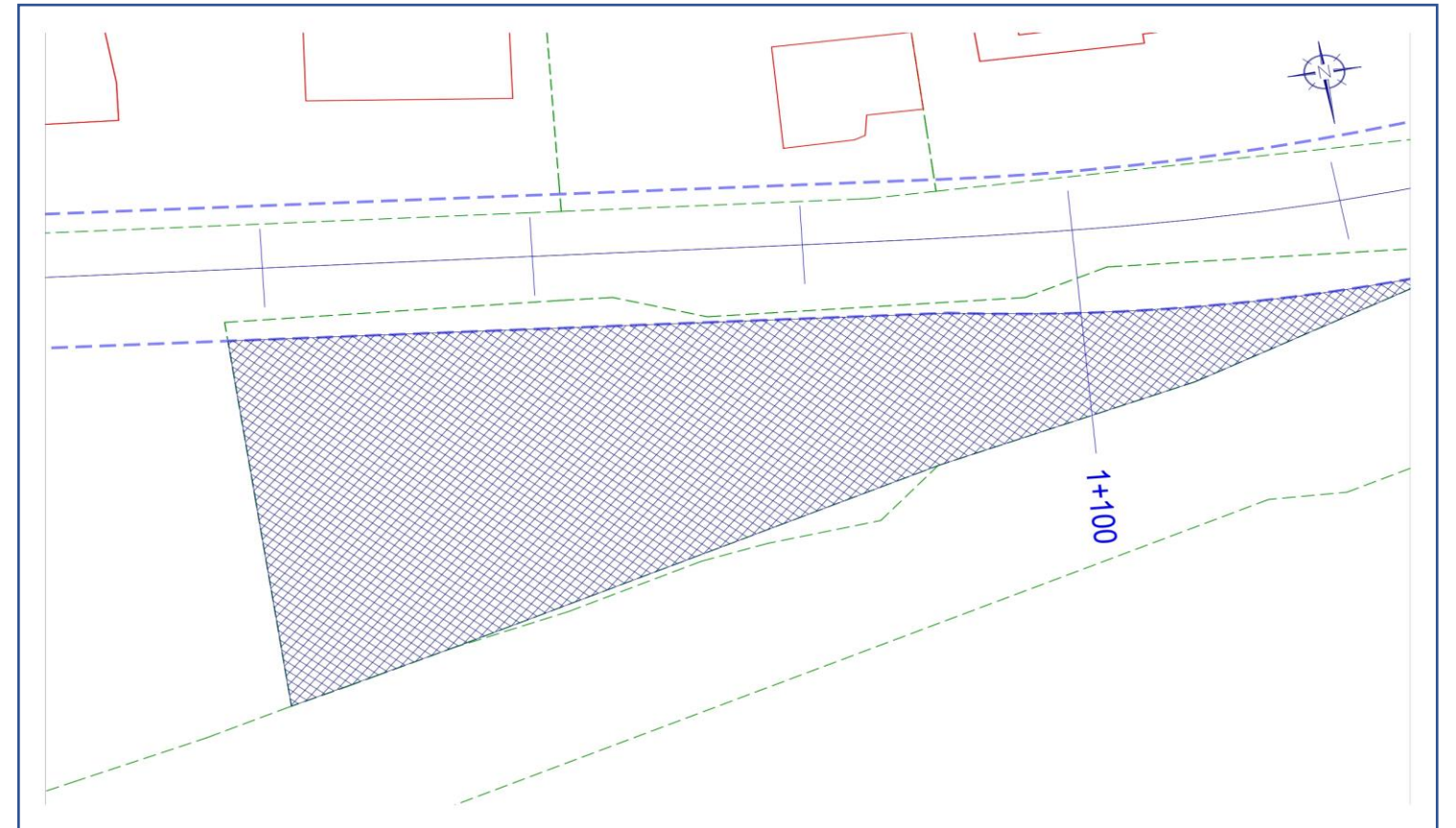
### FINCA

SUPERFICIE 1.653 m2  
 POLÍGONO 83690  
 PARCELA 12

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

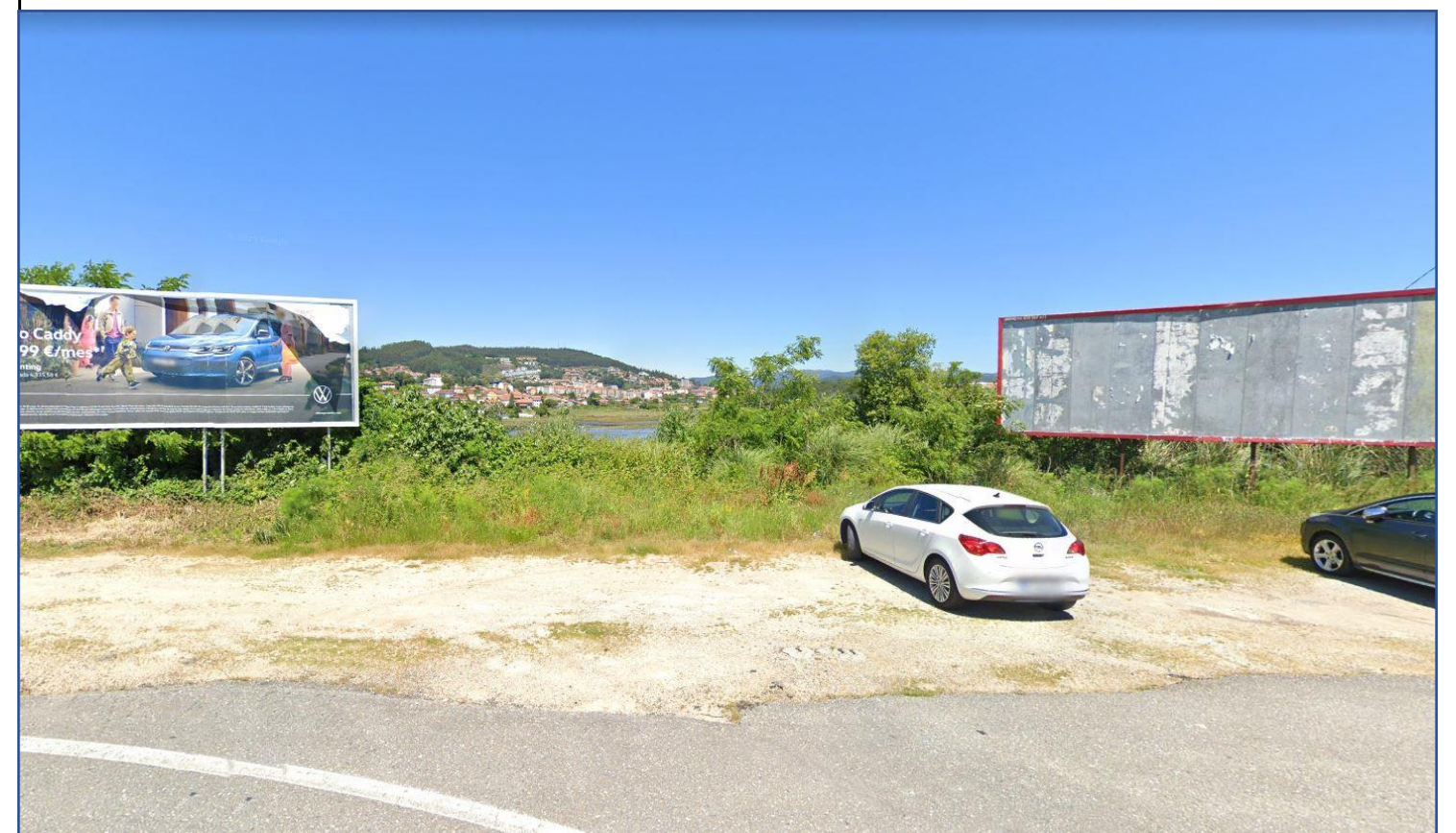
### SUPERFICIES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	1653 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
ARBOL MADERABLE		6 Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH009

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 36900A90009002  
USO CATASTRAL Agrario  
LOCALIZACIÓN Polígono 900 Parcela 9002 VIA COMUNICACION. PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
NIF Q2801660H

### FINCA

SUPERFICIE 12.679 m2  
POLÍGONO 900  
PARCELA 9002

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	1715,9 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA



# NUMERO DE PARCELA DCH010

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7666801NG2976S  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO 160 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
 NIF Q2801660H

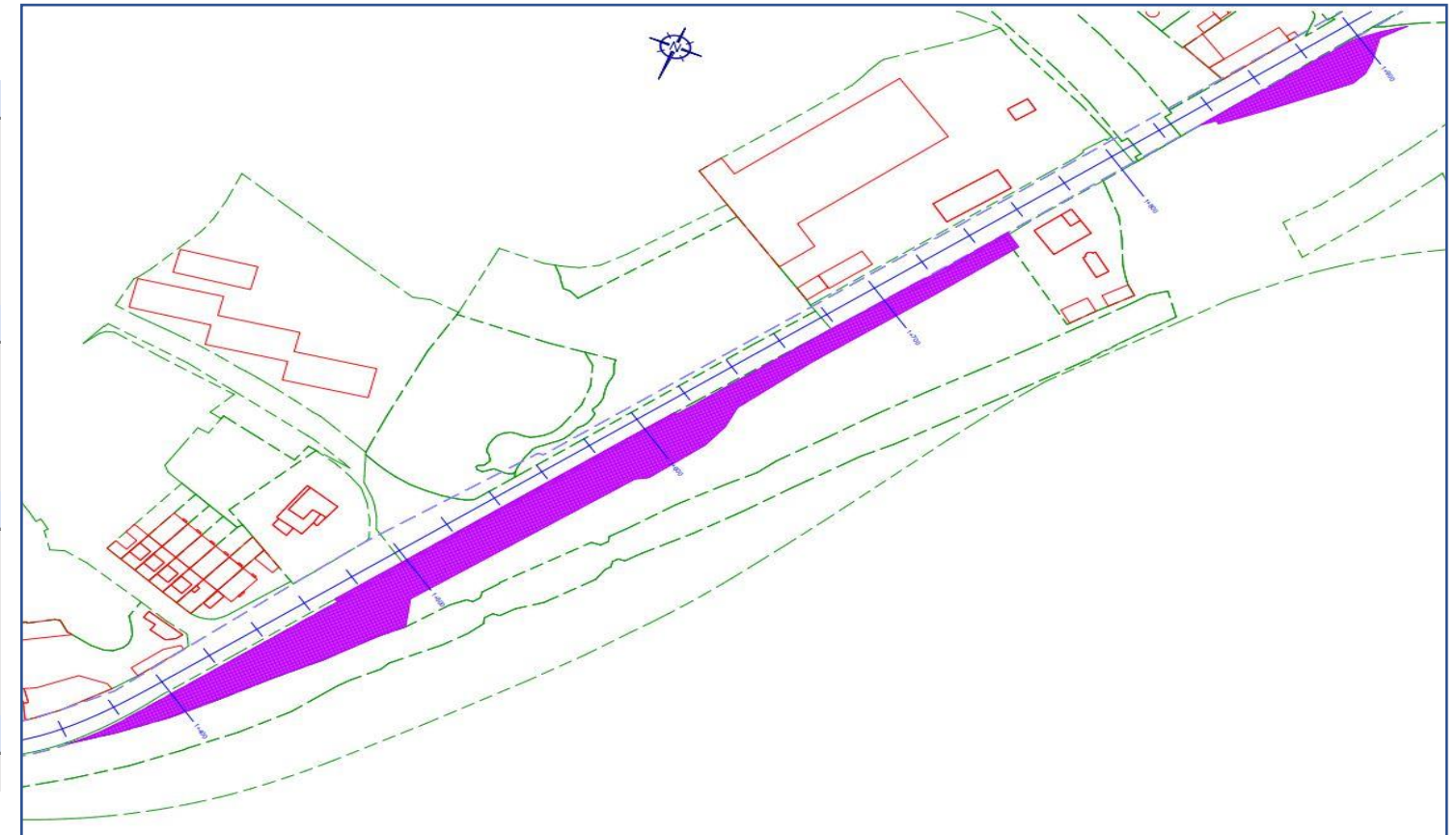
### FINCA

SUPERFICIE 29.277 m<sup>2</sup>  
 POLÍGONO 76668  
 PARCELA 01

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICIES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	5420,98 m <sup>2</sup>
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m <sup>2</sup>

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH011

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357002NG2975N  
USO CATASTRAL Almacén.Estac.  
LOCALIZACIÓN LG COCHEIRAS (AS)-LOURIZAN 3 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO GUTIERREZ BOULLOSA JULIAN  
NIF \*\*\*0864\*\*

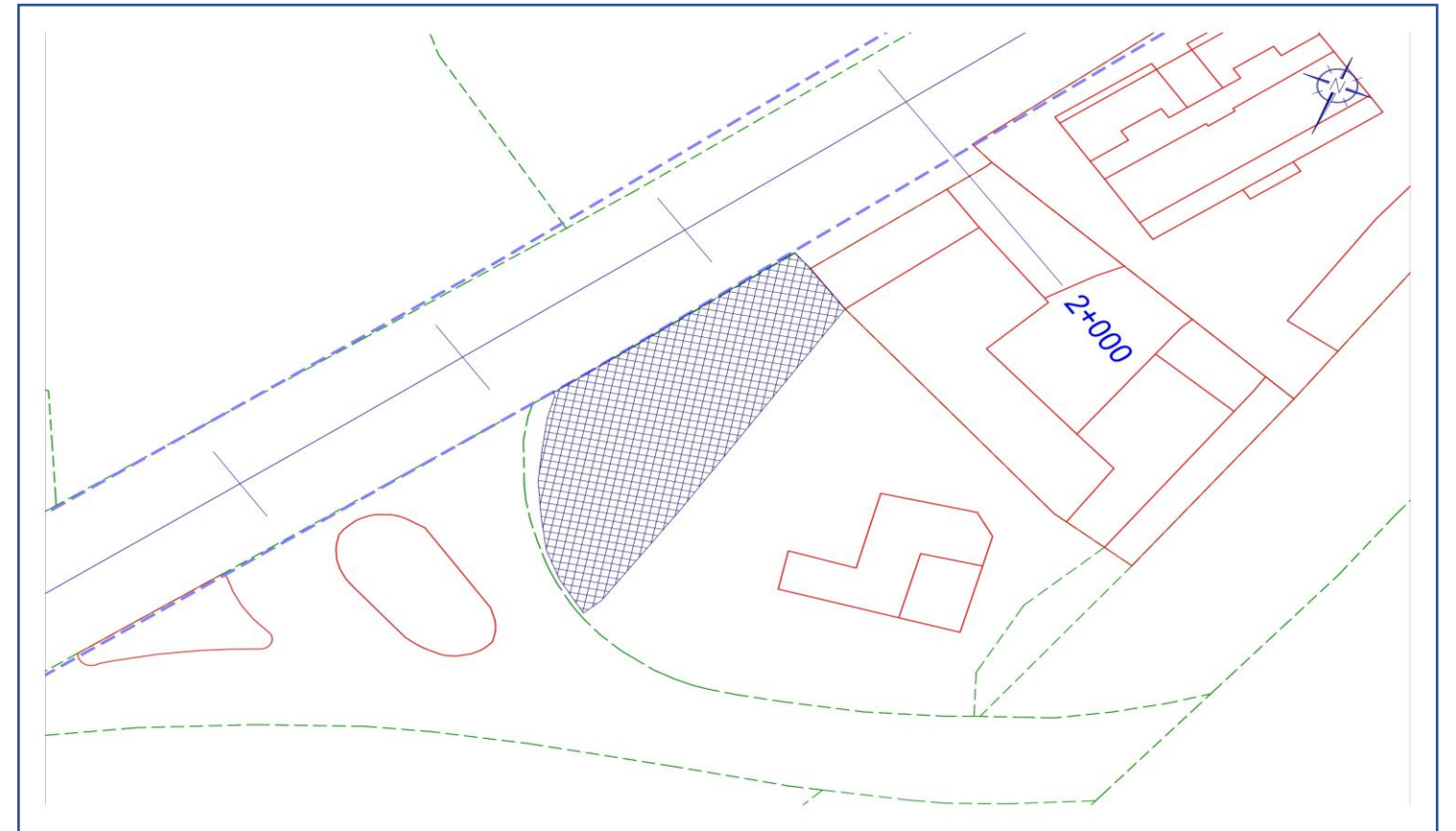
### FINCA

SUPERFICIE 1.102 m2  
POLÍGONO 73570  
PARCELA 02

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	329,35 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
MURO DE PIEDRA		10 m2
VERJA DE FUNDICIÓN / ACERO		14 ml
ARBOL MADERABLE		20 Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH012

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357004NG2975N  
 USO CATASTRAL Almacén.Estac.  
 LOCALIZACIÓN LG COCHEIRAS (AS)-LOURIZAN 6 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO CASTRO FABEIRO ROBERTO  
 NIF \*\*\*2090\*\*

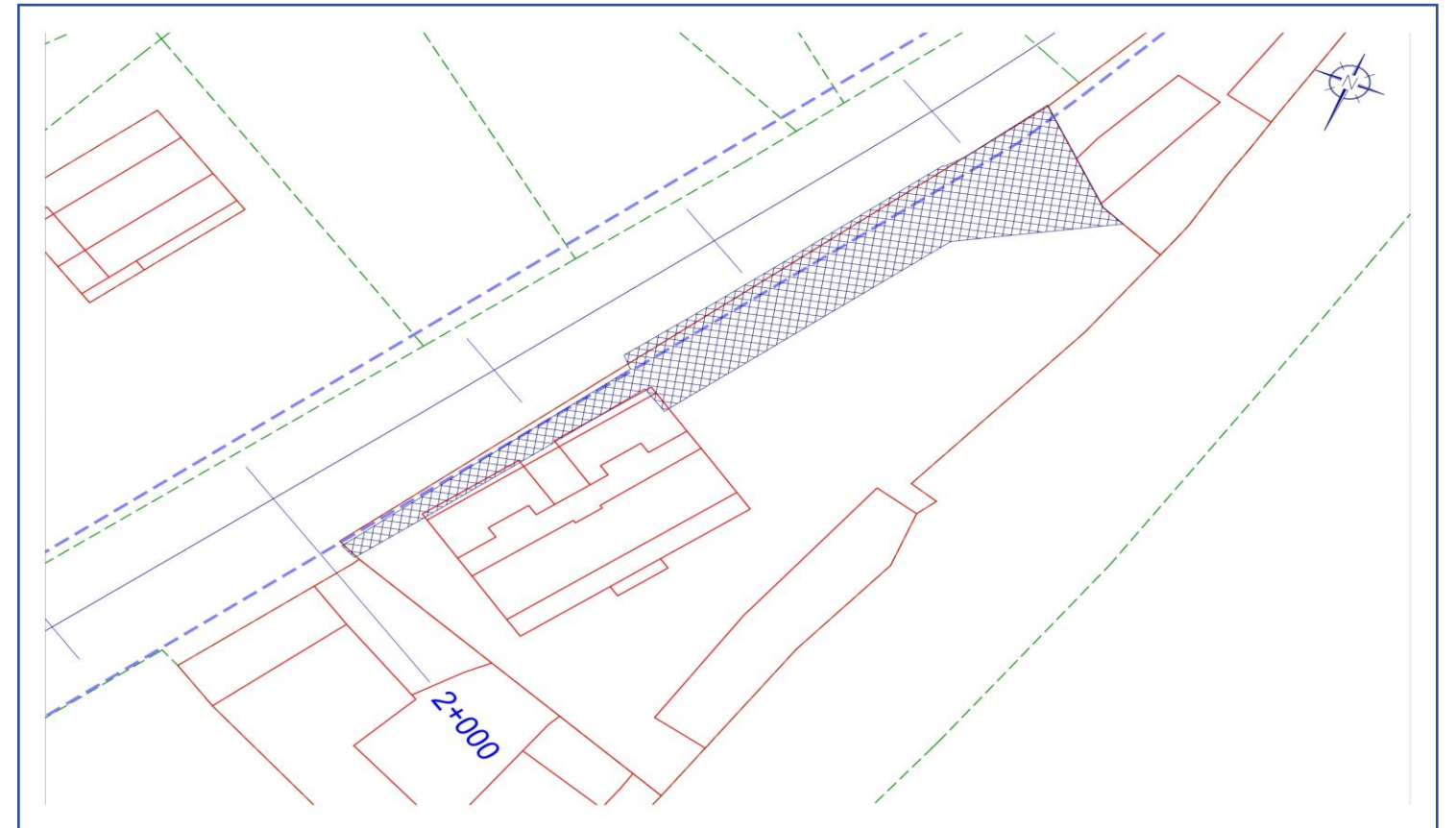
### FINCA

SUPERFICIE 1.485 m<sup>2</sup>  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 04

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

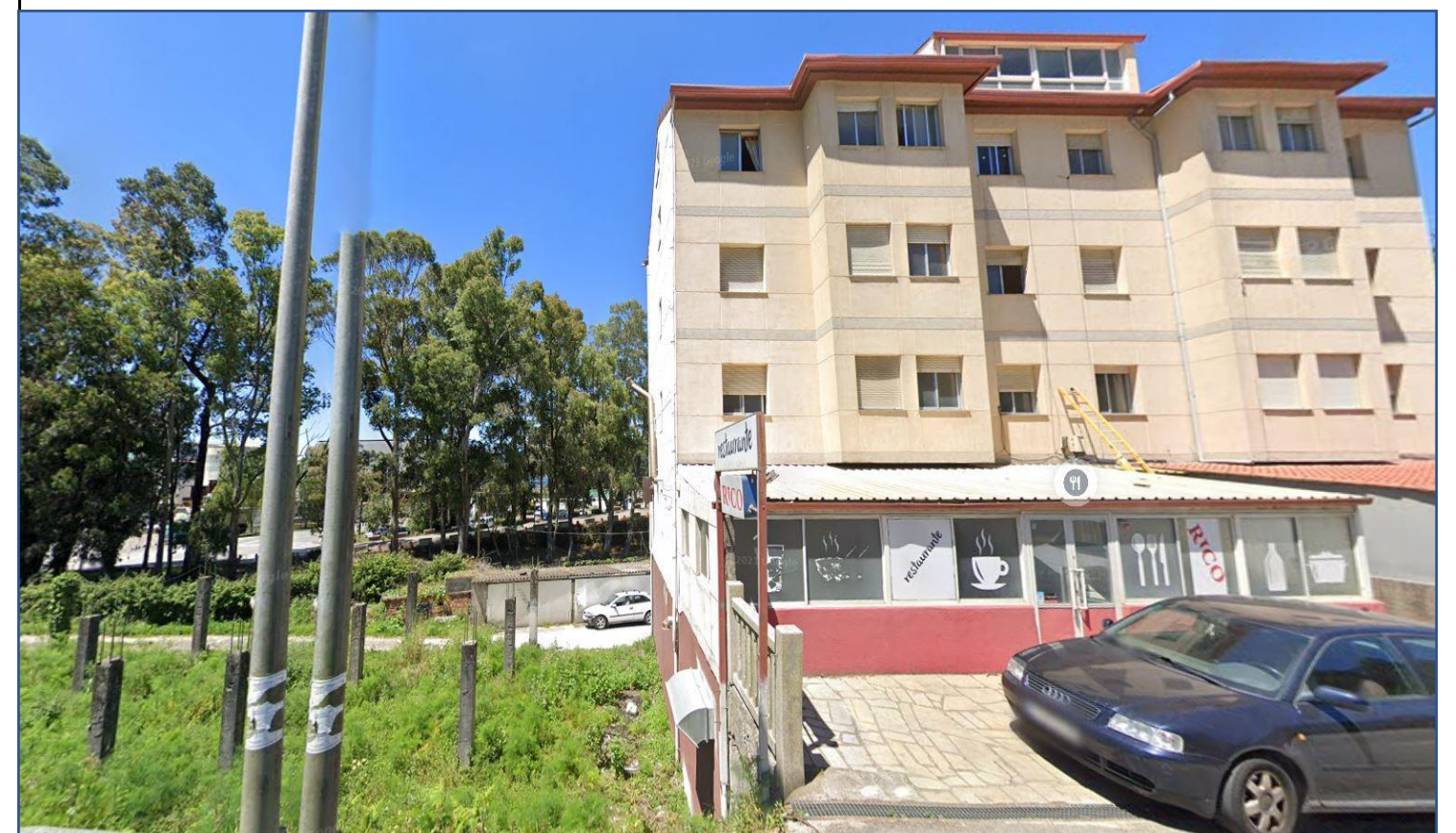
### SUPERFICIES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	302,21 m <sup>2</sup>
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m <sup>2</sup>

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
BALAUSTRADA DE PIEDRA	2,5 m <sup>2</sup>	

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH013

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357005NG2975N  
 USO CATASTRAL Almacén.Estac.  
 LOCALIZACIÓN LG IGREXA (A)-LOURIZAN 2 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO VAZQUEZ VILLANUEVA MANUEL  
 NIF \*\*\*3135\*\*

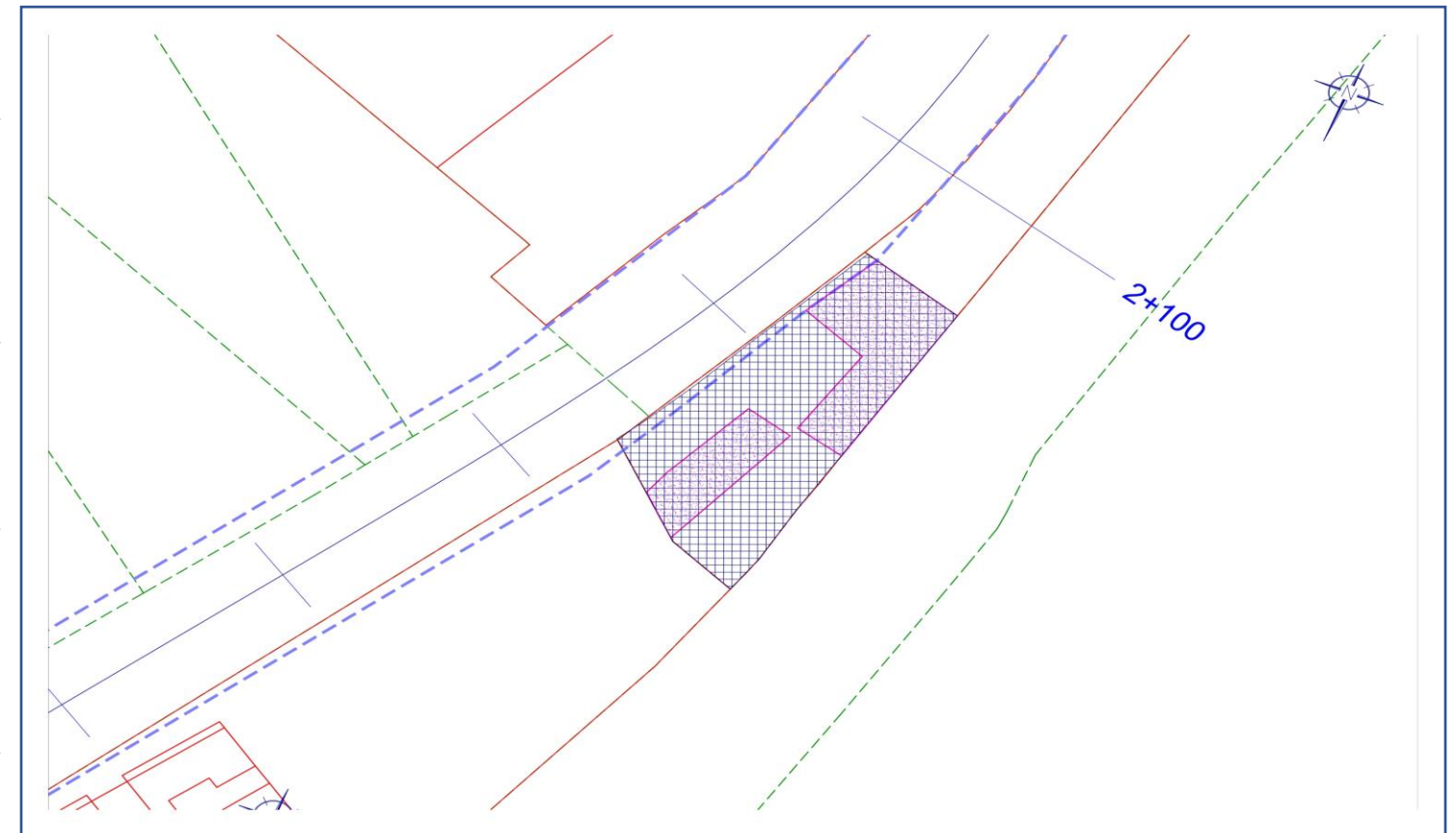
### FINCA

SUPERFICIE 333 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 05

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	333 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
EDIFICACIÓN (cobertizo, galpón)	165 m2	
PORTALON METÁLICO	1 ud	
CIERRE MALLA T. TORSIÓN S/MURO DE HORMIGÓN	15 ml	
SOLERA HORMIGÓN	60 m2	

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH014

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 36900A90009004  
 USO CATASTRAL Agrario  
 LOCALIZACIÓN Polígono 900 Parcela 9004 VIA COMUNICACION. PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
 NIF Q2801660H

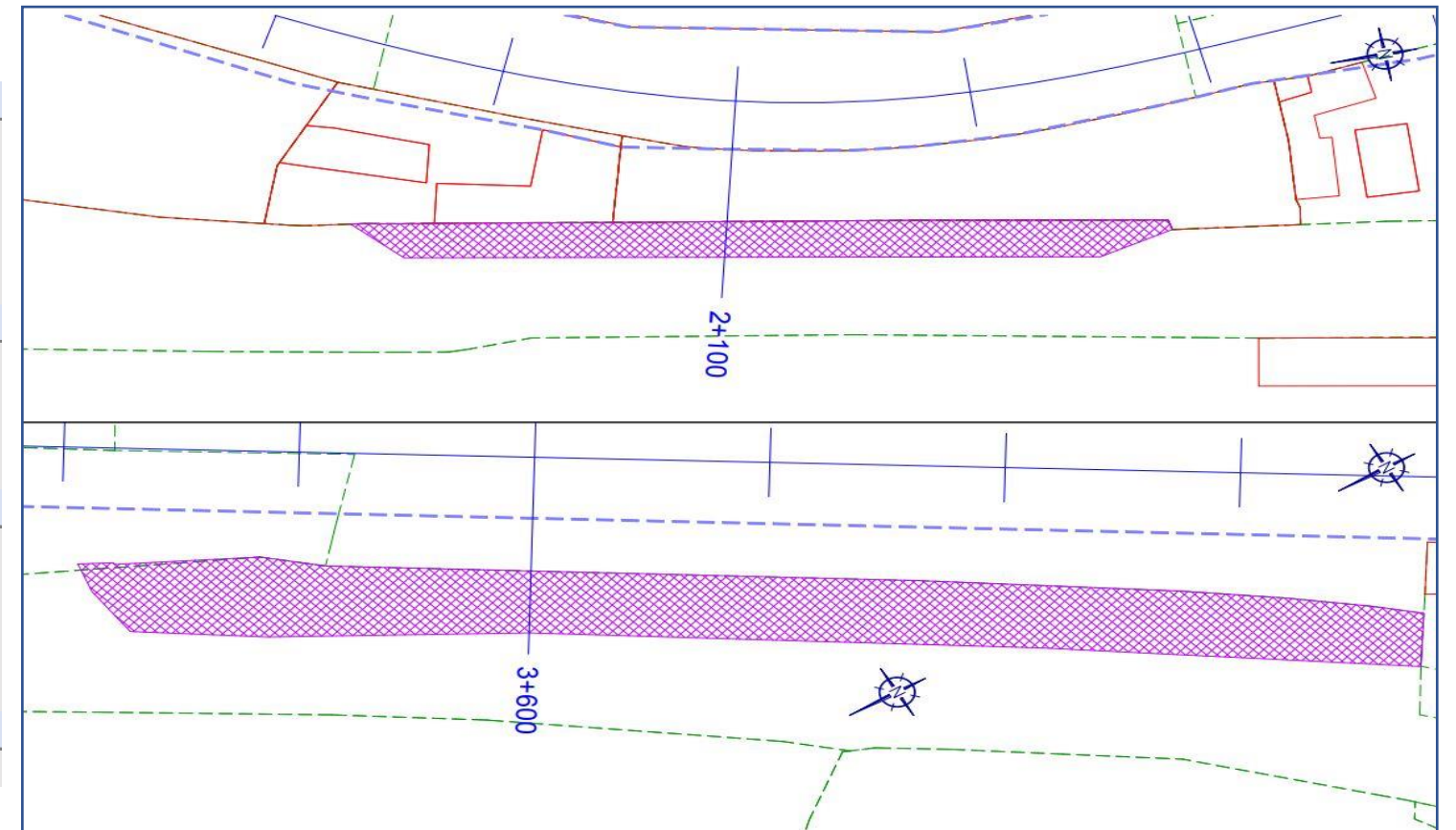
### FINCA

SUPERFICIE 30.882 m2  
 POLÍGONO 900  
 PARCELA 09004

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	979,77 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH015

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357006NG2975N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
 NIF Q2801660H

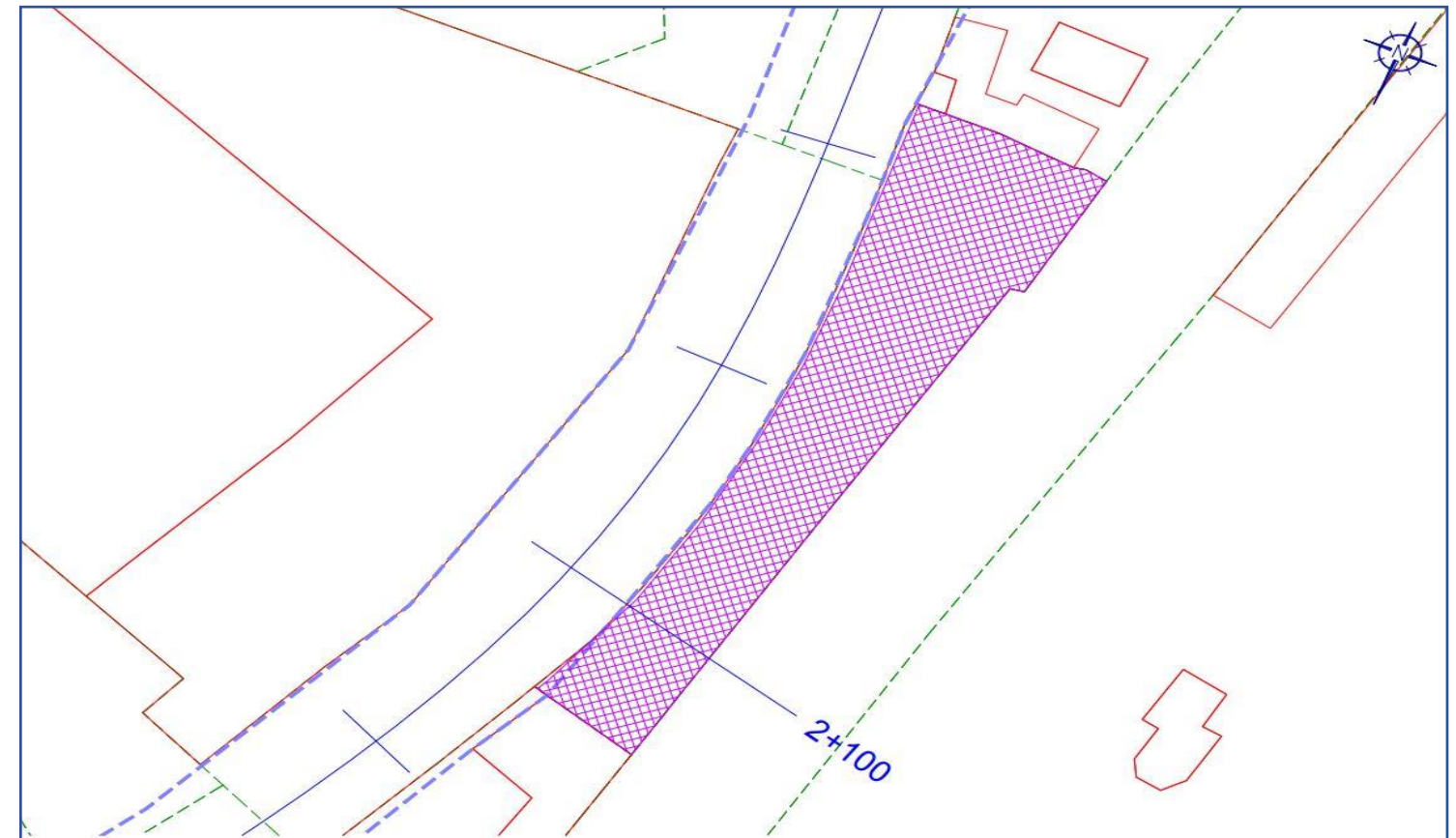
### FINCA

SUPERFICIE 536 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 06

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	536 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	BIENES AFECTADOS	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH016

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357007NG2975N  
 USO CATASTRAL Almacén.Estac.  
 LOCALIZACIÓN LG IGREXA (A)-LOURIZAN 3 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO CALDARELLI CARBALLO HECTOR  
 NIF \*\*\*8829\*\*

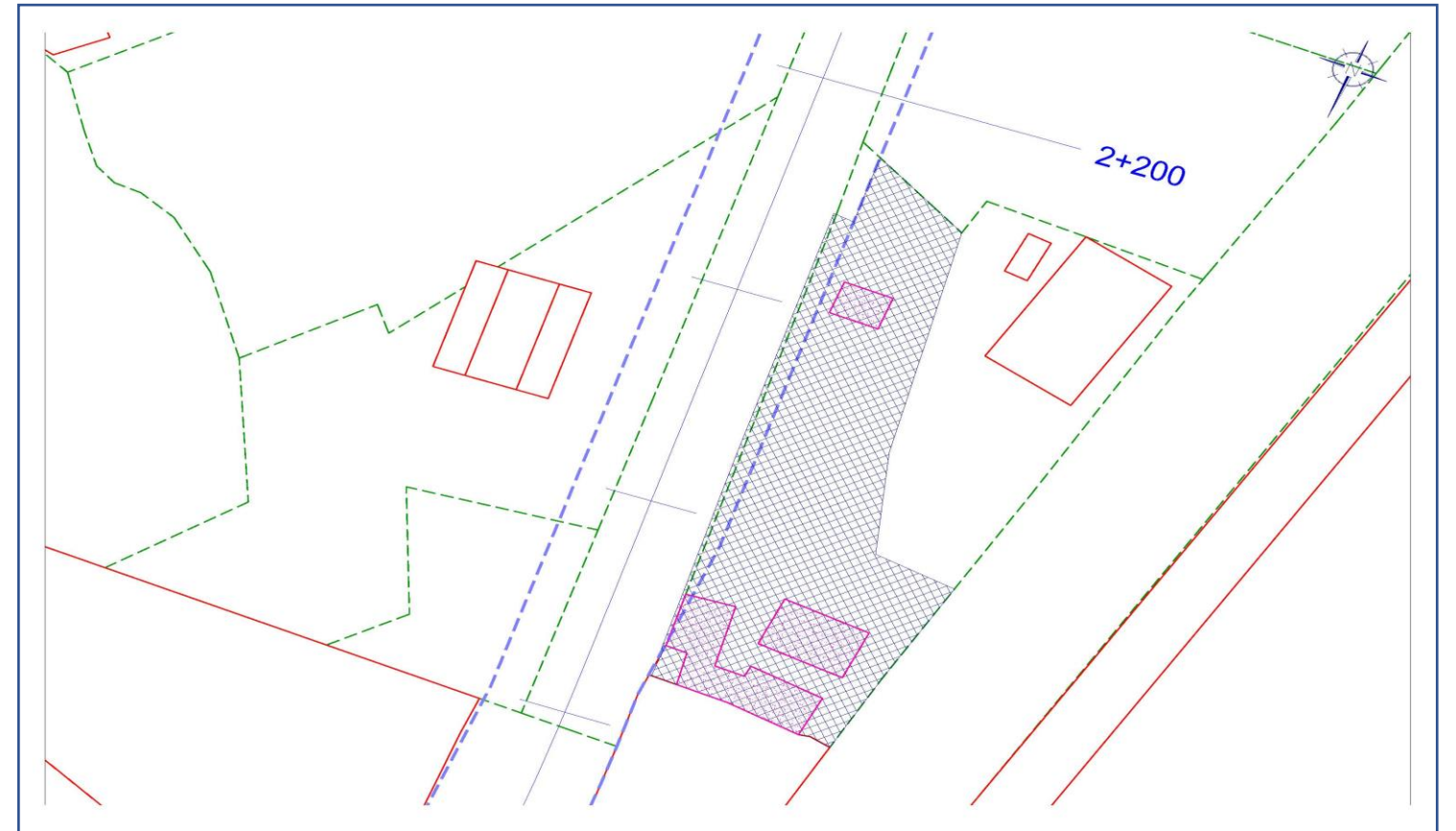
### FINCA

SUPERFICIE 1.023 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 07

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	600,58 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
EDIFICACIÓN (cobertizo, galpón)	97 m2	

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH017

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357008NG2975N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
 NIF Q2801660H

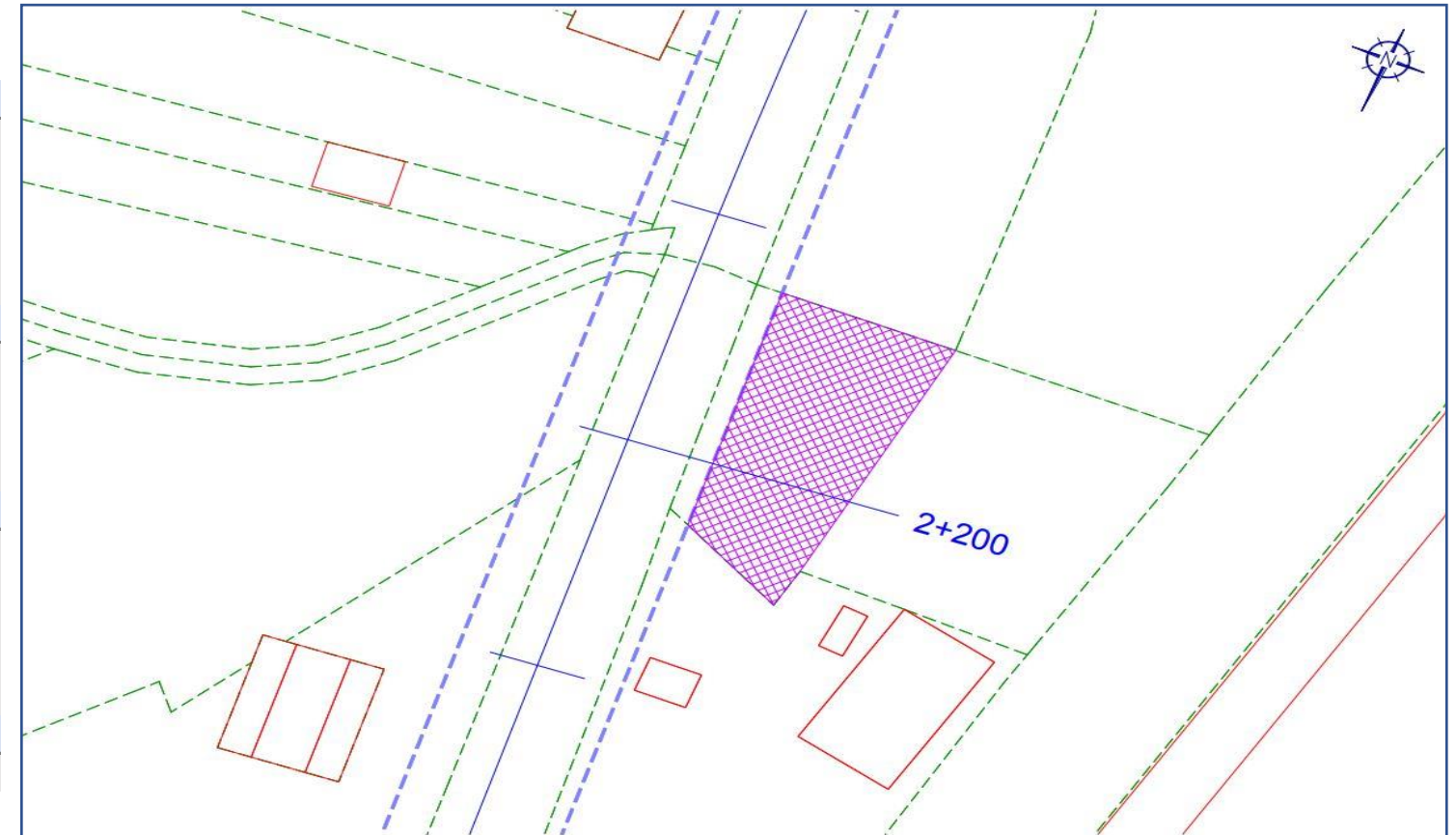
### FINCA

SUPERFICIE 679 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 08

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	244,39 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH018

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357009NG2975N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO MARTINEZ BARCALA MARIA DEL CARMEN  
 NIF \*\*\*1076\*\*

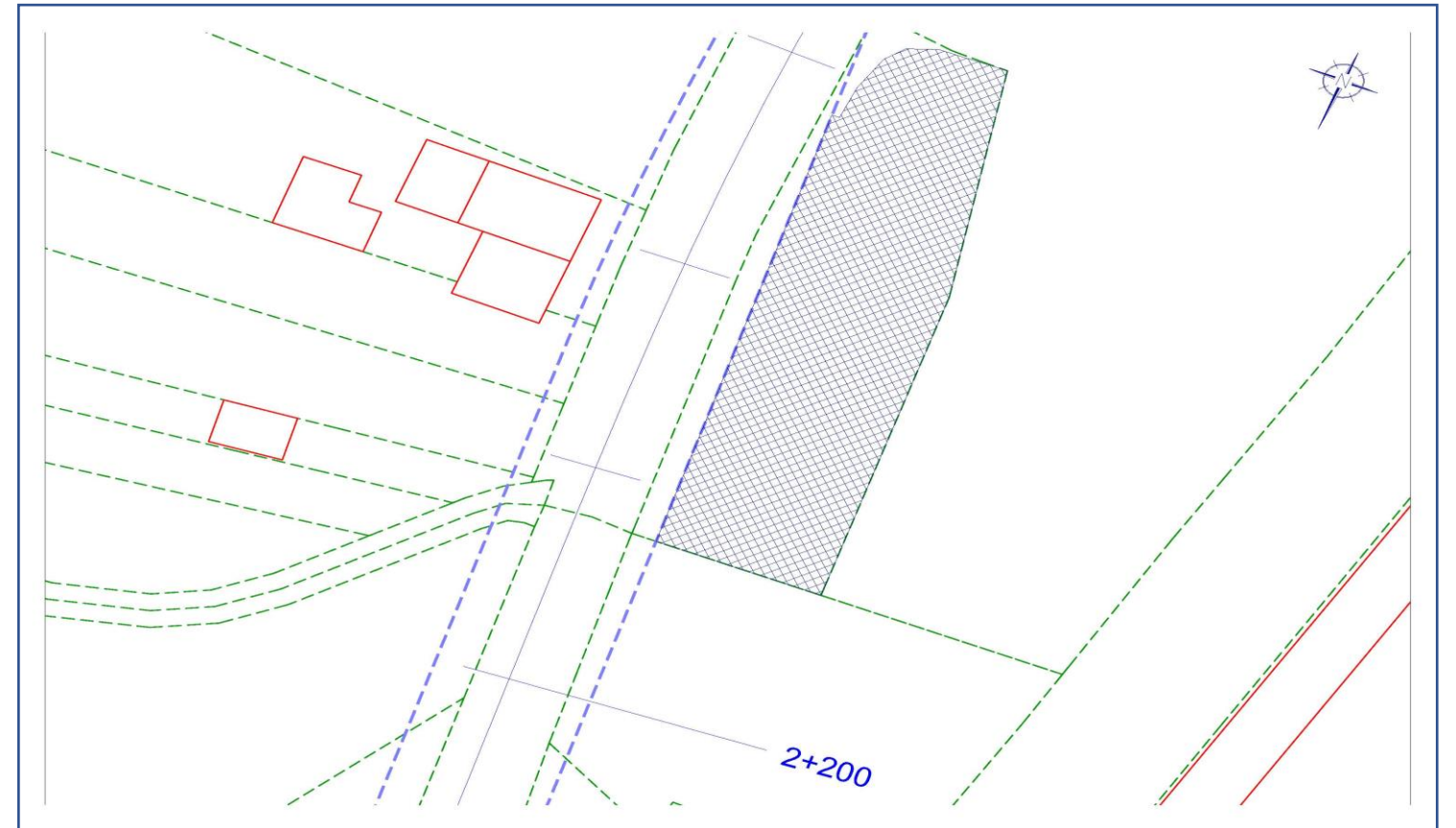
### FINCA

SUPERFICIE 707 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 09

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICIES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	612,69 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
MURETE BLOQUE	56 m2	
VIÑEDO	95 m2	

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH019

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357010NG2975N  
 USO CATASTRAL Residencial  
 LOCALIZACIÓN LG IGREXA (A)-LOURIZAN 7 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO HORMIGONES Y PAVIMENTOS SA  
 NIF A36004950

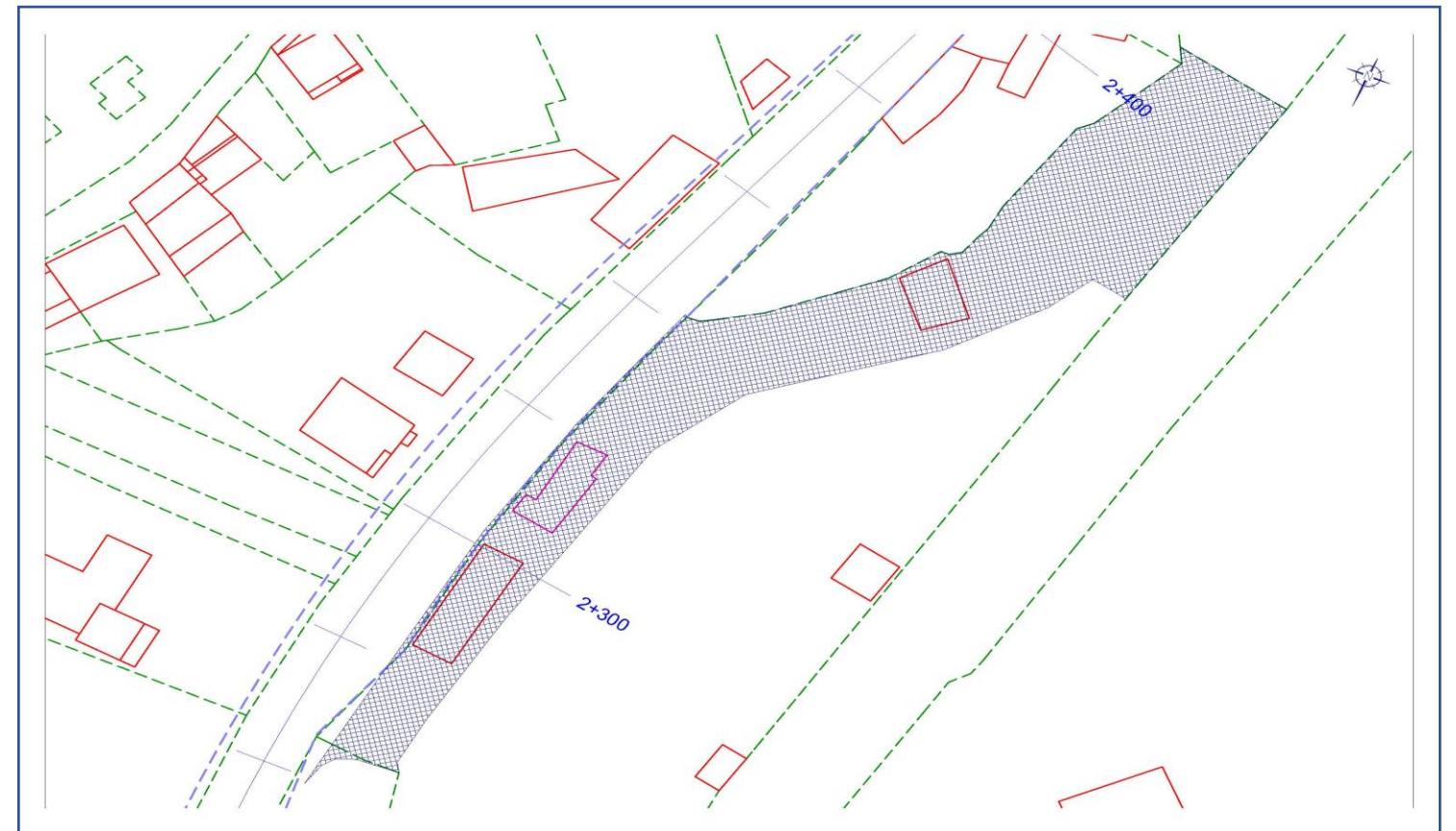
### FINCA

SUPERFICIE 5.746 m<sup>2</sup>  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 10

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICIES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	1745,19 m <sup>2</sup>
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m <sup>2</sup>

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
CIERRE MALLA T. TORSIÓN i/POSTE		70 ml
ÁRBOL ORNAMENTAL		6 Ud
PORTALON METÁLICO		1 ud
ARBOL MADERABLE		15 Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH020

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357014NG2975N  
 USO CATASTRAL Residencial  
 LOCALIZACIÓN LG IGREXA (A)-LOURIZAN 14 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO ACUÑA ORTIZ FRANCISCO  
 NIF \*\*\*2657\*\*

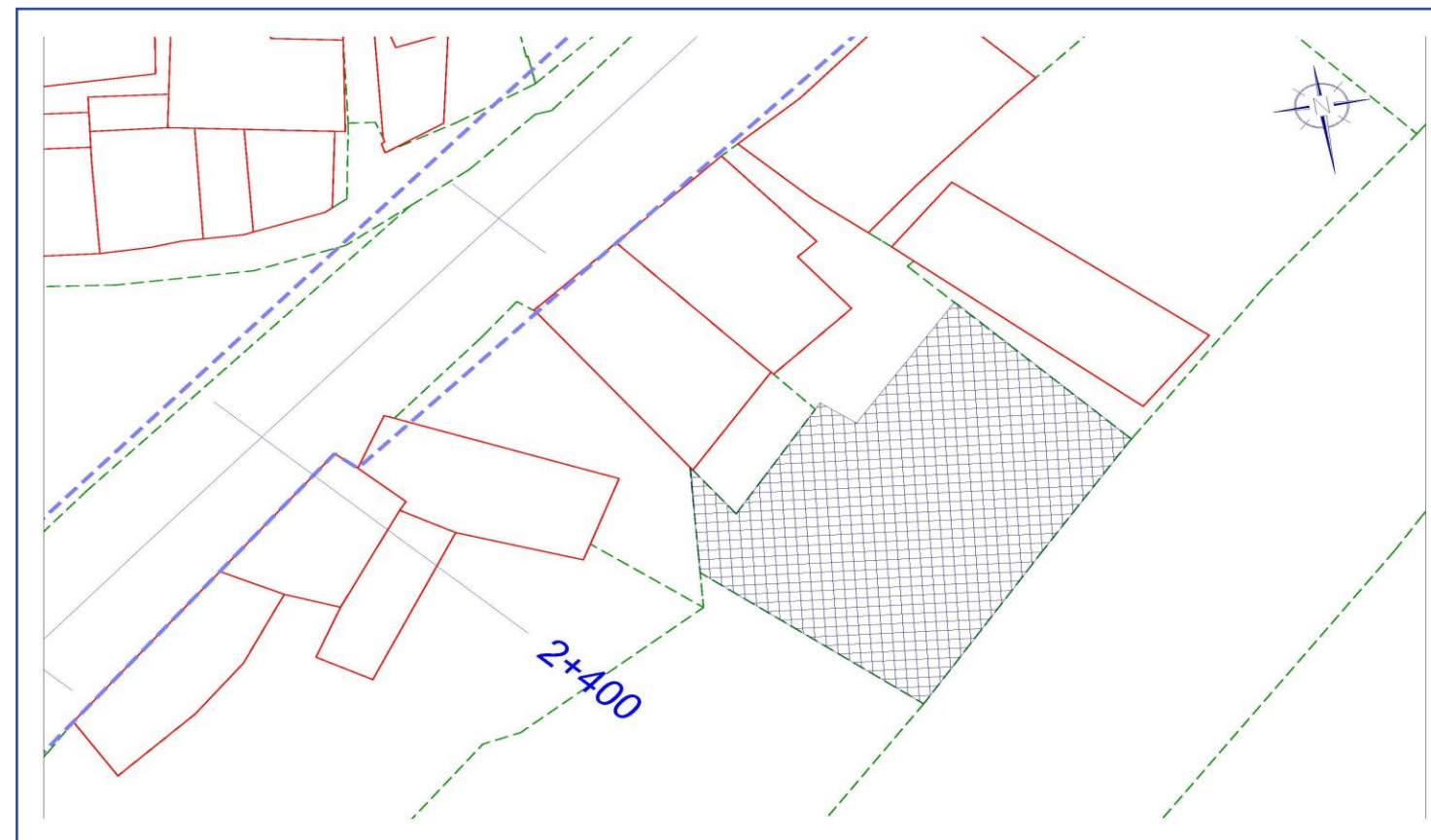
### FINCA

SUPERFICIE 519 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 14

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	342,12 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
ARBOL MADERABLE	10	Ud
CIERRE MALLA T. TORSIÓN S/MURO DE HORMIGÓN	20	ml

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH021

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357023NG2975N  
 USO CATASTRAL Industrial  
 LOCALIZACIÓN LG IGREXA (A)-LOURIZAN PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO POMBO PORTELA MERCEDES  
 NIF \*\*\*3049\*\*

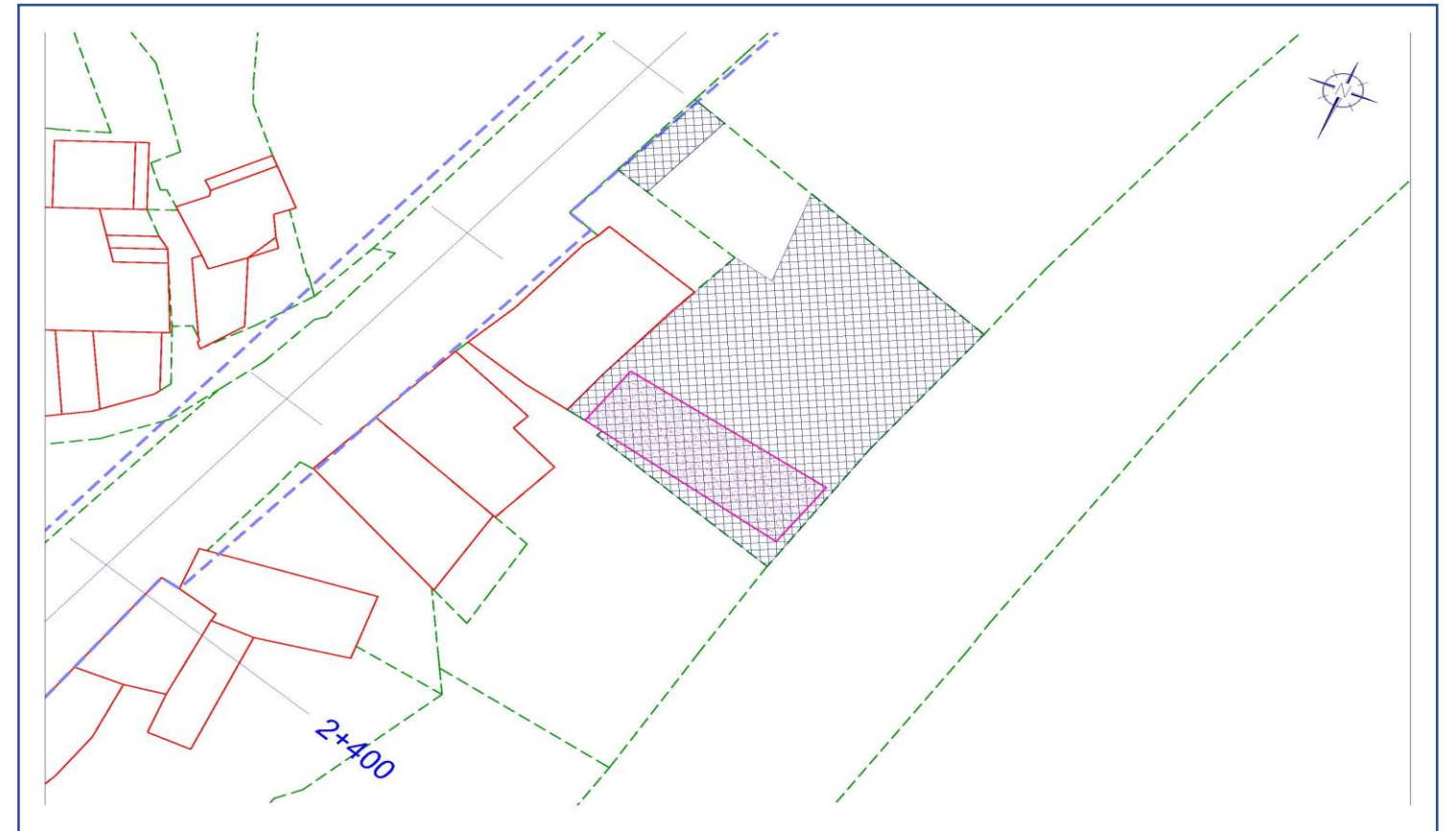
### FINCA

SUPERFICIE 603 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 23

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	514,59 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
EDIFICACIÓN (cobertizo, galpón)	104 m2	
ARBOL MADERABLE	12 Ud	
PORTALON METÁLICO	1 ud	
MURETE DE HORMIGON	14,4 m2	
MURETE BLOQUE	12 m2	
CIERRE MALLA T. TORSIÓN S/MURO DE HORMIGÓN	20 ml	

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH022

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357015NG2975N  
 USO CATASTRAL Residencial  
 LOCALIZACIÓN LG IGREXA (A)-LOURIZAN 15 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO POMBO PORTELA MERCEDES  
 NIF \*\*\*3049\*\*

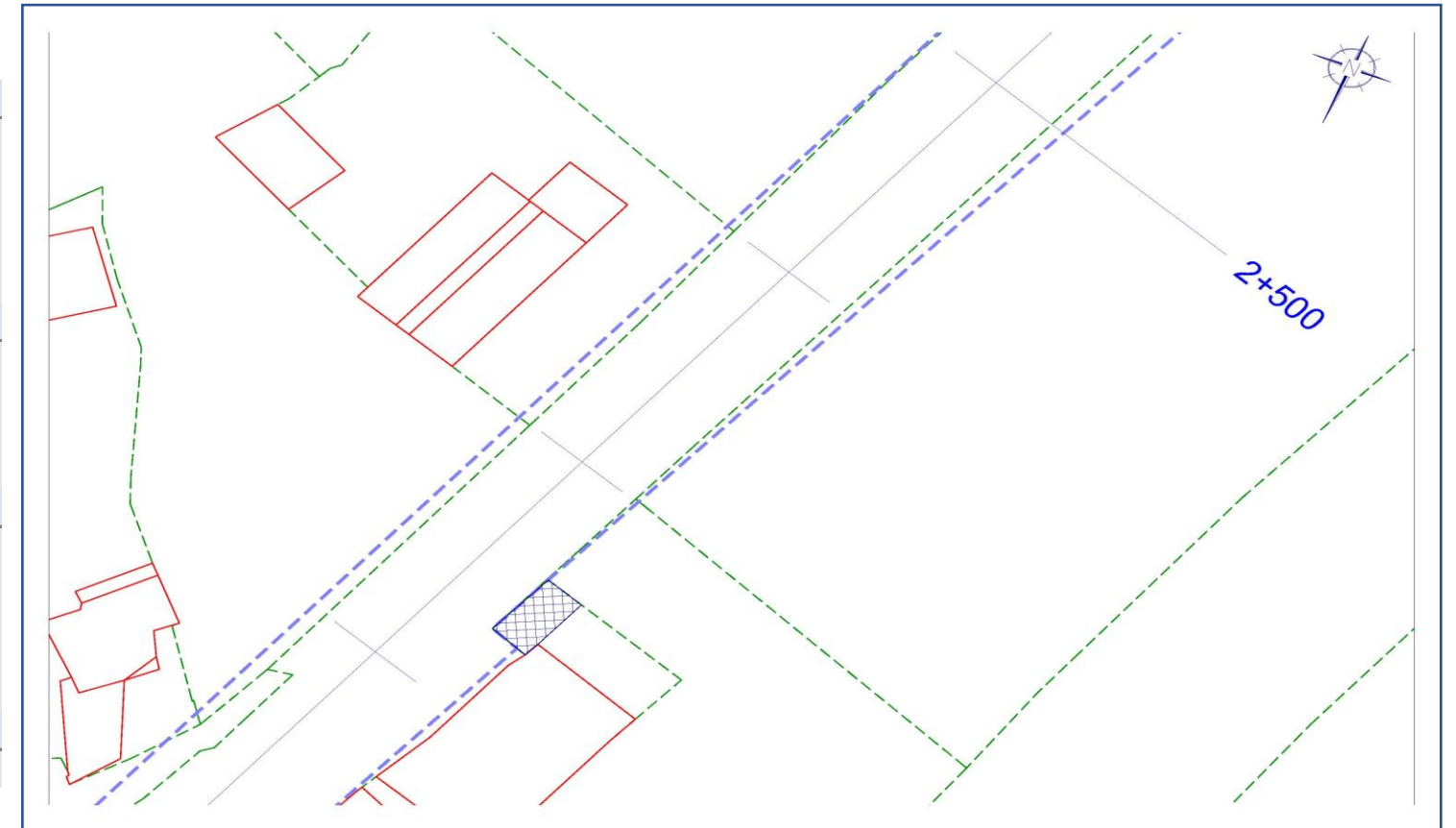
### FINCA

SUPERFICIE 182 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 15

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICIES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	15,61 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
MURETE BLOQUE	6 m2	

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH023

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357016NG2975N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO EN INVESTIGACION  
 NIF -

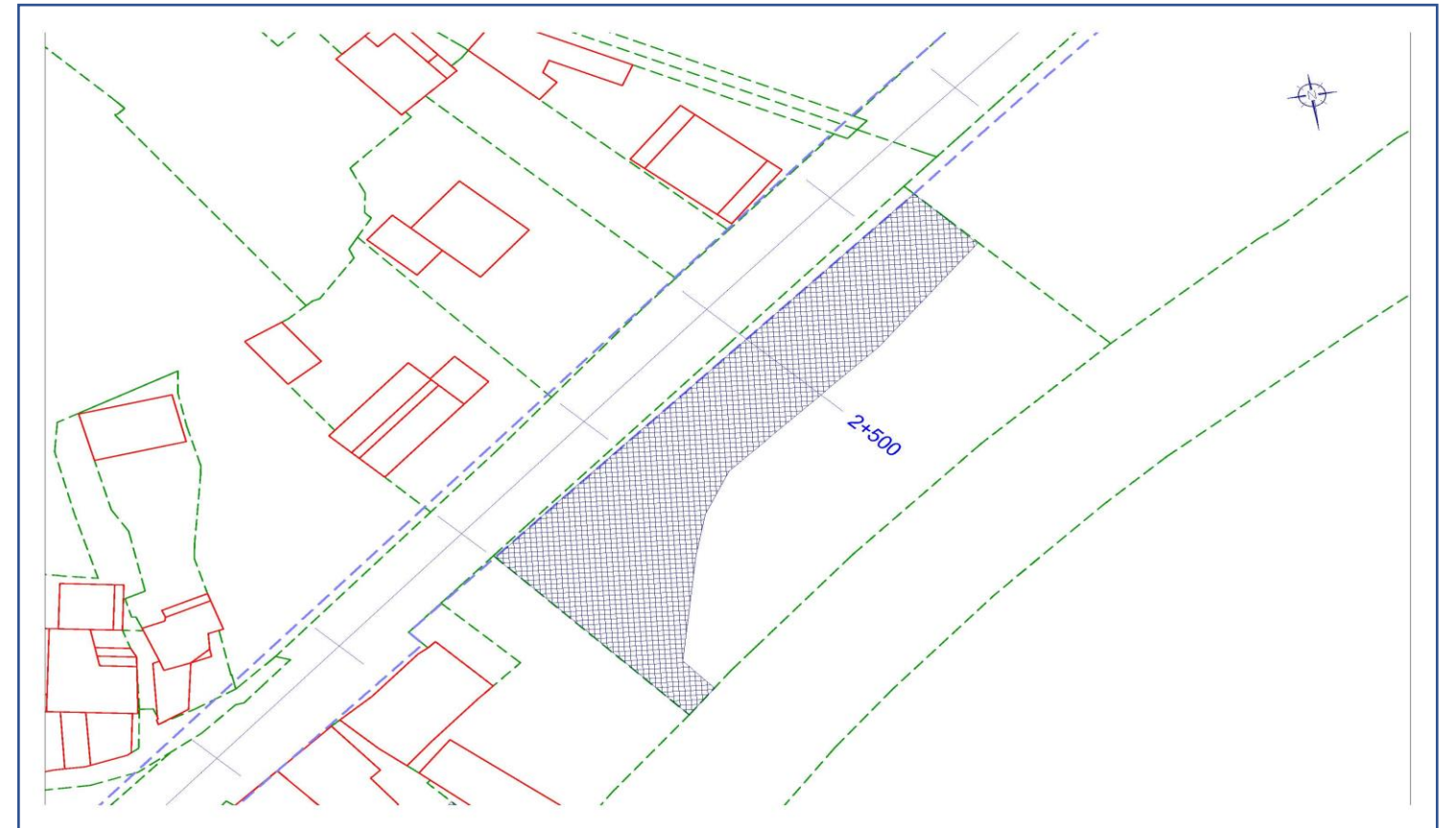
### FINCA

SUPERFICIE 1.968 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 16

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	920,17 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
MURO DE PIEDRA	9,5 m2	
ARBOL MADERABLE	10 Ud	

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH024

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357017NG2975N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
 NIF Q2801660H

### FINCA

SUPERFICIE 17.450 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 17

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICIES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	3565,4 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH025

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357024NG2975N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN LG IGREXA (A)-LOURIZAN PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO MEIJON LONGO ELENA BEATRIZ  
 NIF \*\*\*8292\*\*

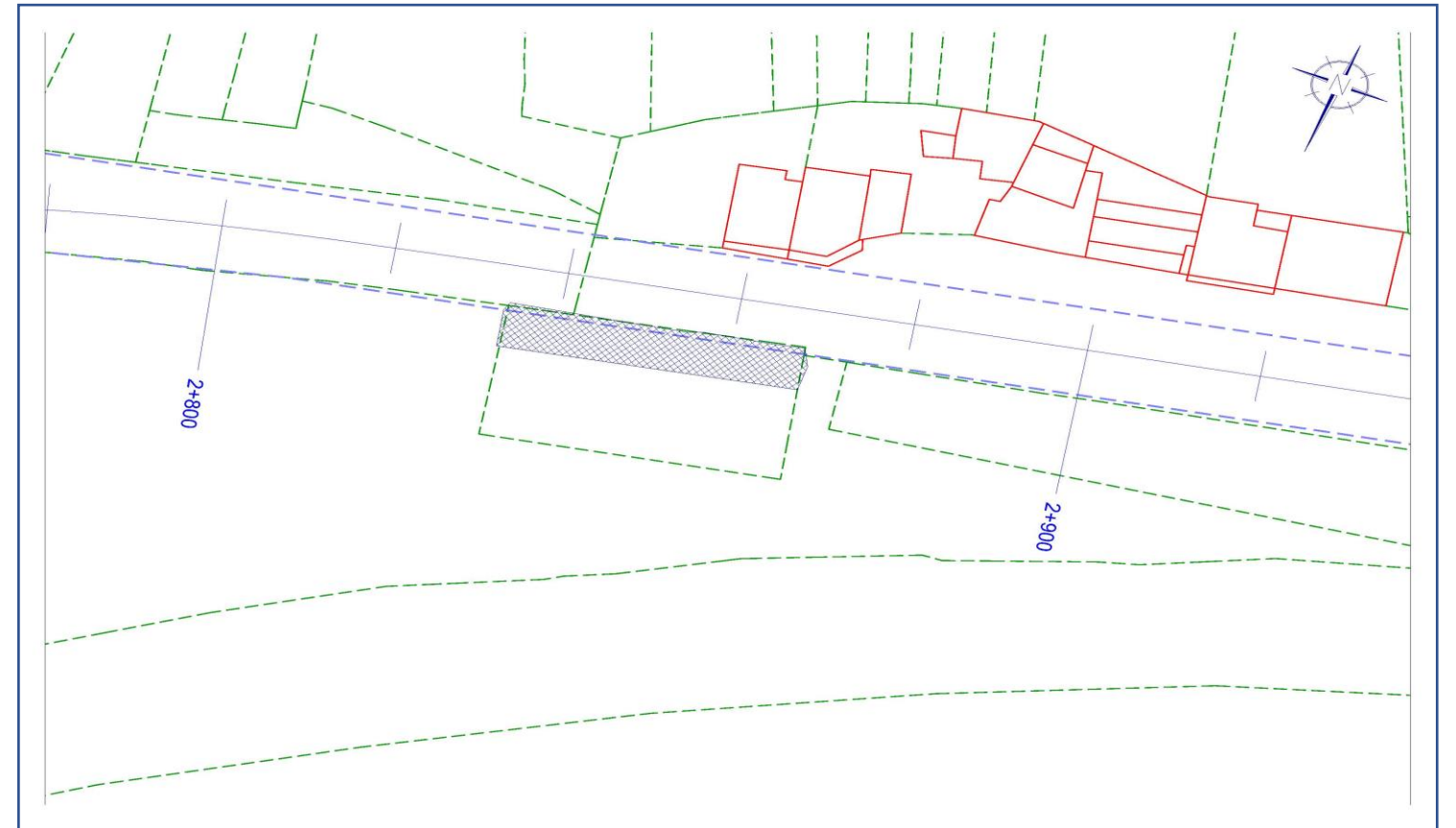
### FINCA

SUPERFICIE 630 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 24

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	204,68 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
CIERRE MALLA T. TORSIÓN i/POSTE	34 ml	
CIERRE DE PLANTAS ORNAMENTALES	34 ml	

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH026

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357018NG2975N  
 USO CATASTRAL Industrial  
 LOCALIZACIÓN LG SARTAN (O)-LOURIZAN 6 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO PEREIRA VILARIÑO BENIGNO  
 NIF \*\*\*6750\*\*

### FINCA

SUPERFICIE 2.076 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 18

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	561,76 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
ÁRBOL ORNAMENTAL DE GRAN PORTE	12	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH027

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357026NG2975N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN LG SARTAN (O)-LOURIZAN PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO IGLESIAS PAZOS NATALIA  
 NIF \*\*\*6799\*\*

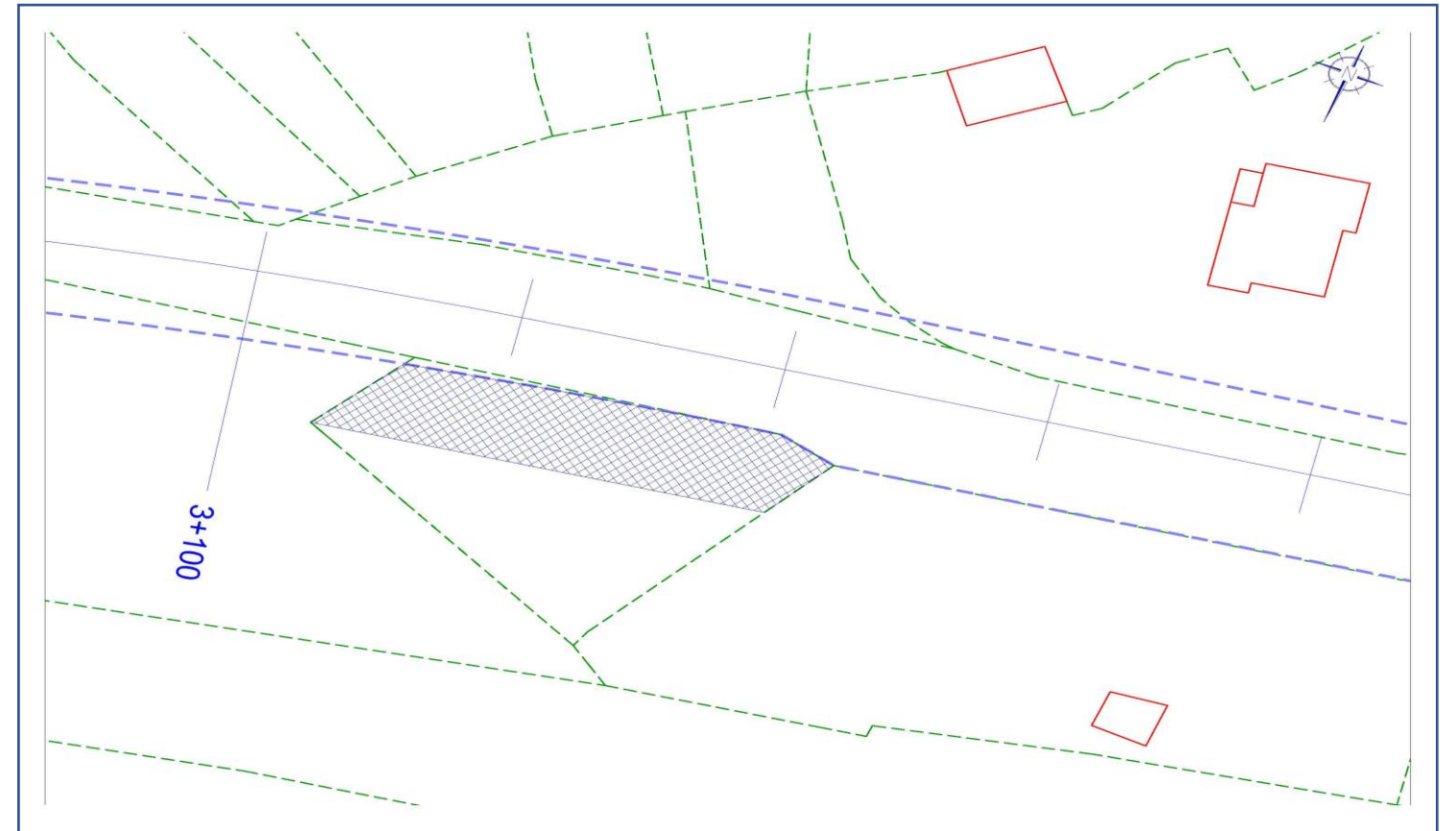
### FINCA

SUPERFICIE 498 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 26

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	235,66 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
ARBOL MADERABLE		4 Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH028

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357019NG2975N  
 USO CATASTRAL Industrial  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO UFD DISTRIBUCION ELECTRICIDAD SA  
 NIF A63222533

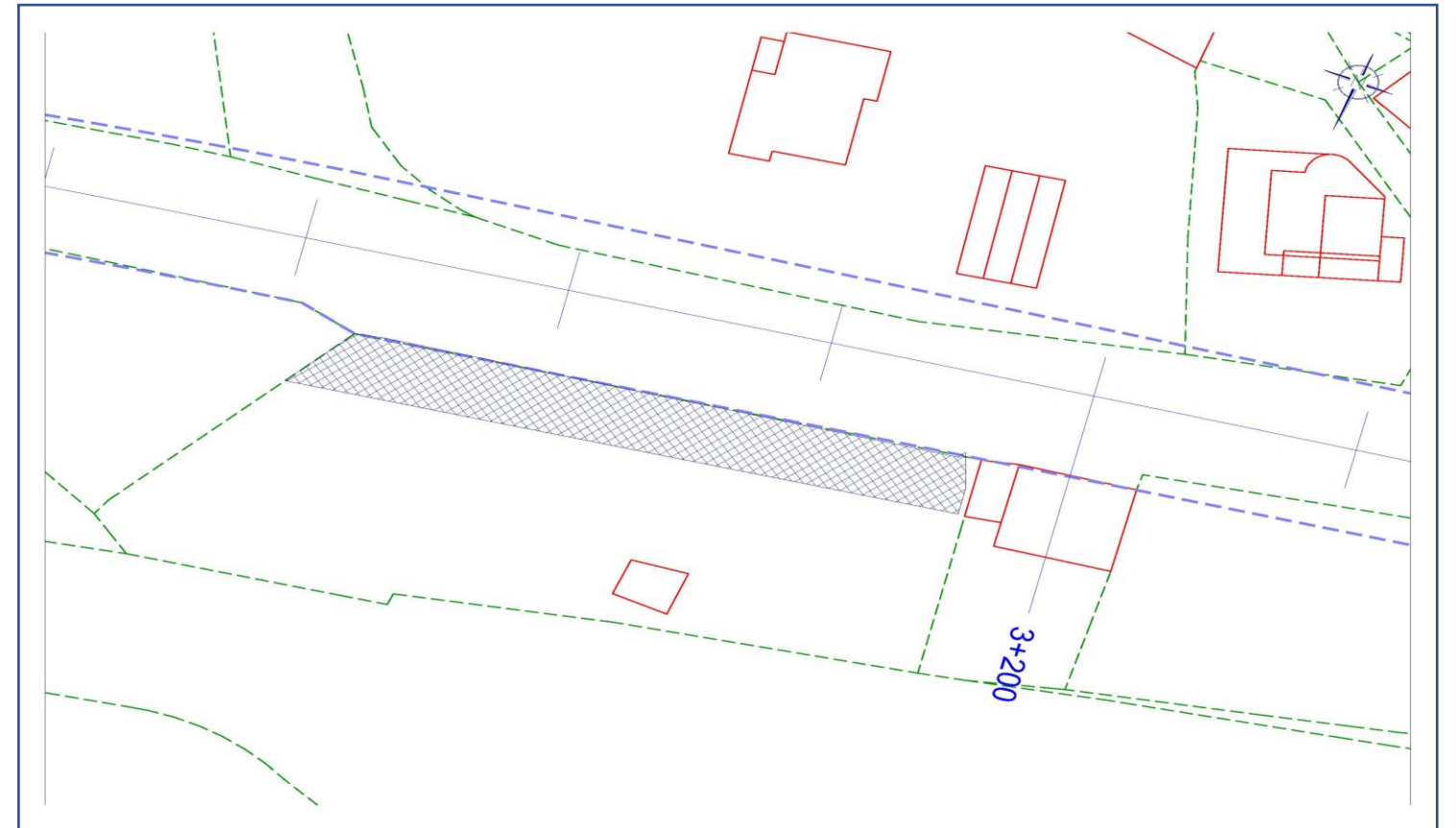
### FINCA

SUPERFICIE 1.196 m<sup>2</sup>  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 19

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	254,09 m <sup>2</sup>
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m <sup>2</sup>

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH029

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357021NG2975N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO EN INVESTIGACION  
 NIF -

### FINCA

SUPERFICIE 472 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 21

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	68,27 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

TIPOLOGÍA	BIENES AFECTADOS	
	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH030

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7357022NG2975N  
 USO CATASTRAL Residencial  
 LOCALIZACIÓN LG SARTAN (O)-LOURIZAN 10 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO PEREZ FREIRIA MARIA TERESA  
 NIF \*\*\*7845\*\*

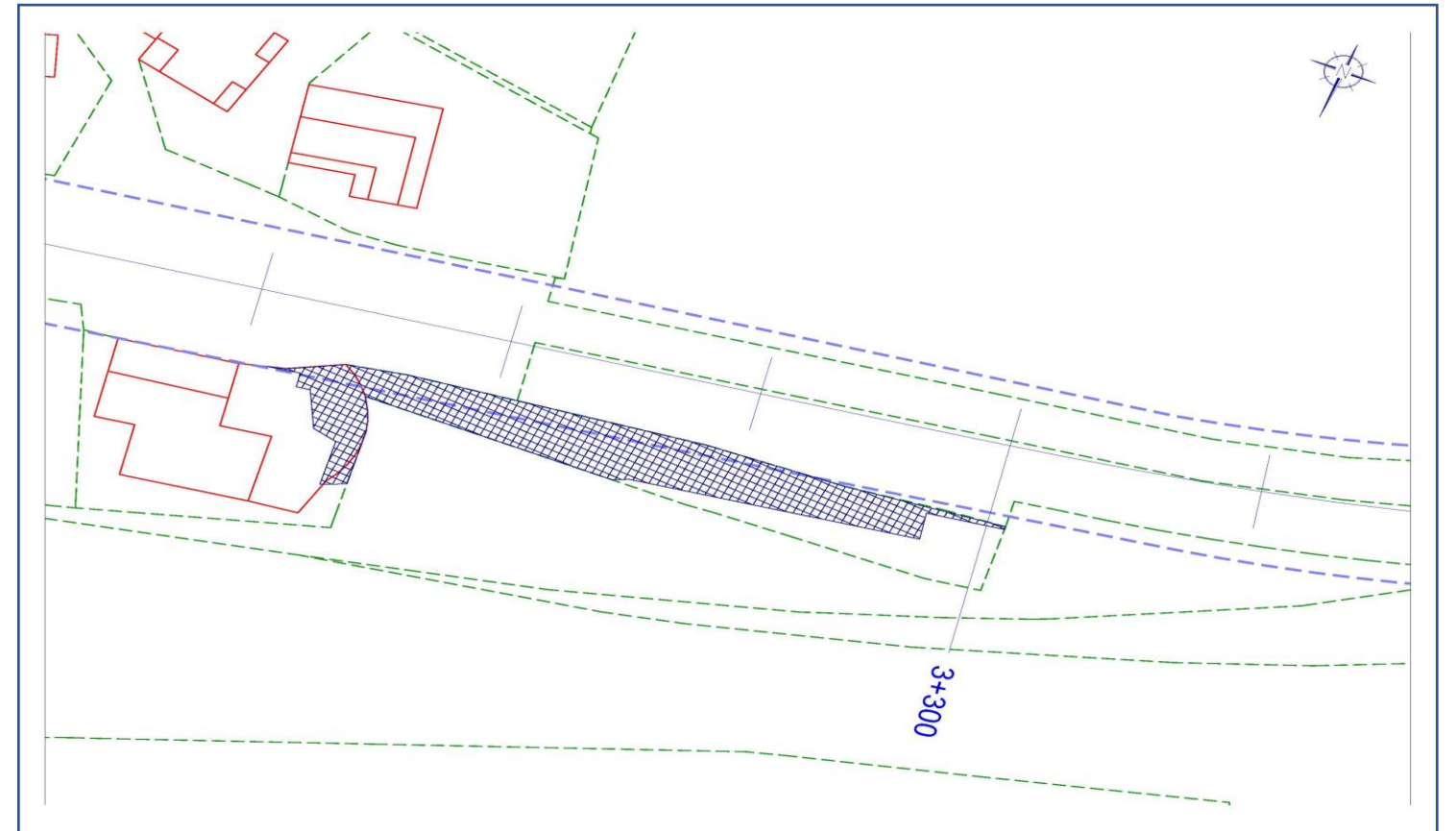
### FINCA

SUPERFICIE 597 m2  
 POLÍGONO 73570  
 PARCELA 22

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	222,05 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
ÁRBOL ORNAMENTAL		8 Ud
CIERRE DE PLANTAS ORNAMENTALES		60 ml

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH031

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL -  
 USO CATASTRAL -  
 LOCALIZACIÓN -

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO DESCONOCIDO  
 NIF -

### FINCA

SUPERFICIE -  
 POLÍGONO -  
 PARCELA -

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	1664,67 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA



# NUMERO DE PARCELA DCH032

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 36900A90009001  
 USO CATASTRAL Agrario  
 LOCALIZACIÓN Polígono 900 Parcela 9001 VIA COMUNICACION. PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
 NIF Q2801660H

### FINCA

SUPERFICIE 6.482 m2  
 POLÍGONO 900  
 PARCELA 09001

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICIES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	607,89 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH033

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL -  
 USO CATASTRAL -  
 LOCALIZACIÓN -

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO DESCONOCIDO  
 NIF -

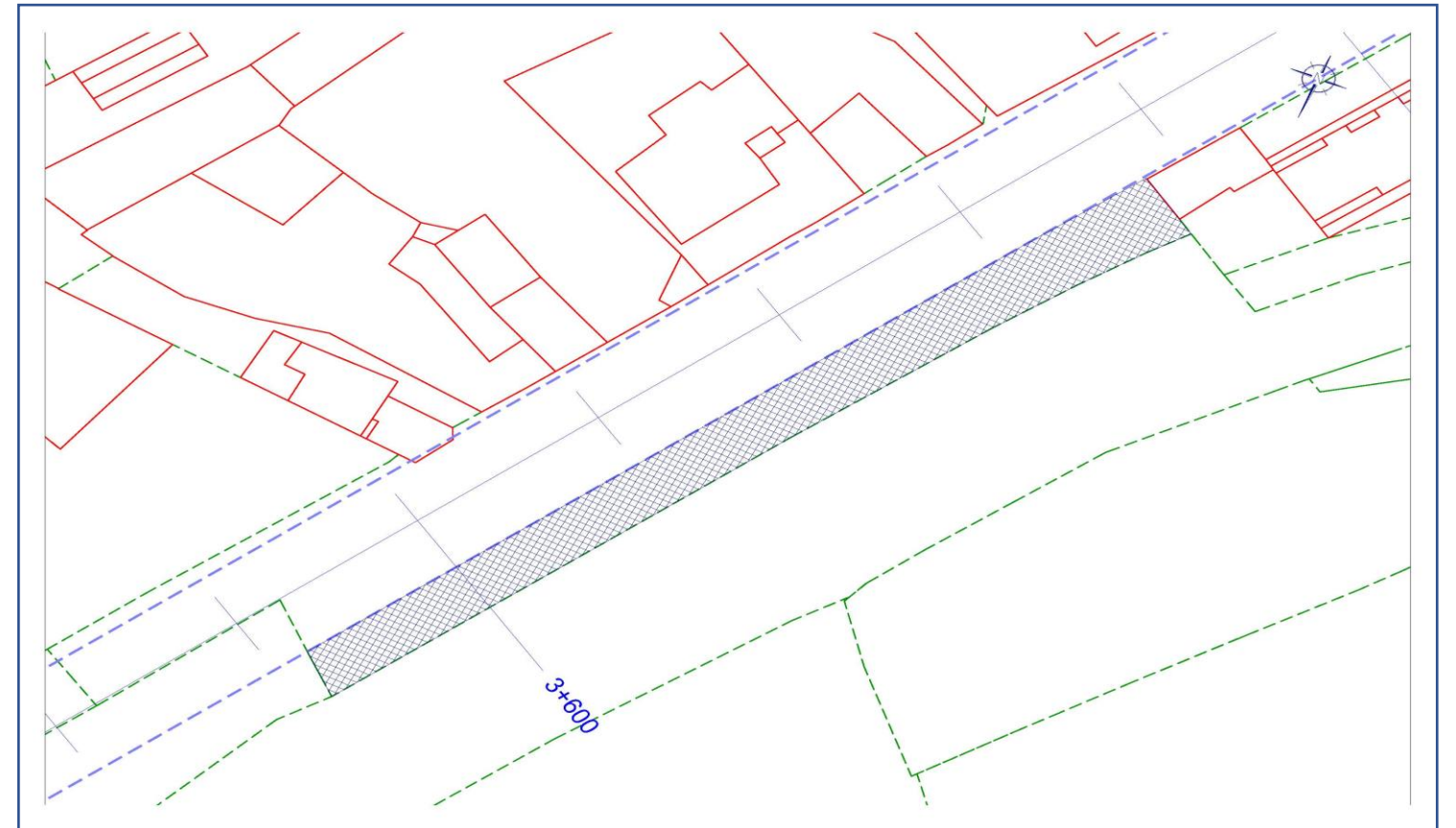
### FINCA

SUPERFICIE - m2  
 POLÍGONO -  
 PARCELA -

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	532,05 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH034

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 6350627NG2965S  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN AV PRACERES (DE) PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO LANDIN SANTIAGO FRANCISCA  
 NIF \*\*\*8636\*\*

### FINCA

SUPERFICIE 625 m2  
 POLÍGONO 63506  
 PARCELA 27

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	106,77 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH035

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 6350628NG2965S  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN AV PRACERES (DE) PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO CONCELLO DE PONTEVEDRA  
 NIF P3603800H

### FINCA

SUPERFICIE 1.029 m2  
 POLÍGONO 63506  
 PARCELA 28

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	4,72 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA DCH036

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 6249301NG2964N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN AV PRACERES (DE) PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO GONZALEZ VIEITEZ MARIO FERNANDO  
 NIF \*\*\*5994\*\*

### FINCA

SUPERFICIE 599 m2  
 POLÍGONO 62493  
 PARCELA 01

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	137,44 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
MURETE DE HORMIGON	18	

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA IZQ001

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 7967601NG2976N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN RU ROSALIA DE CASTRO 133(A) PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO EN INVESTIGACION  
 NIF -

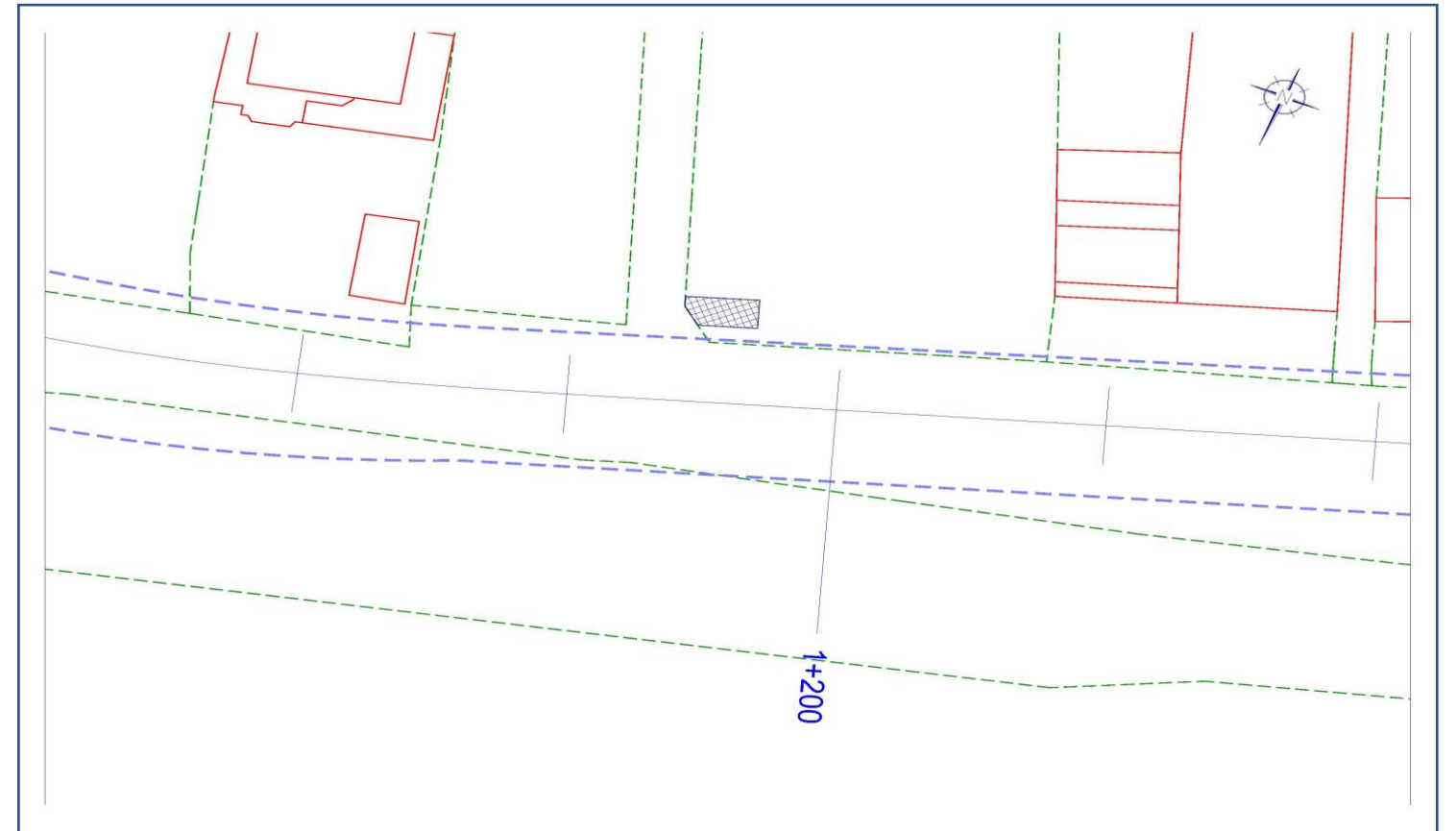
### FINCA

SUPERFICIE 977 m2  
 POLÍGONO 79676  
 PARCELA 01

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO URBANO SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	13,04 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA IZQ002

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 36900A02100002  
 USO CATASTRAL Cultural  
 LOCALIZACIÓN LG IGREXA (A)-LOURIZAN 23 Polígono 21 Parcela 2 0018030 A 0018039 00NG29F PALACIO. PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO DIPUTACION PROVINCIAL DE PONTEVEDRA  
 NIF P3600000H

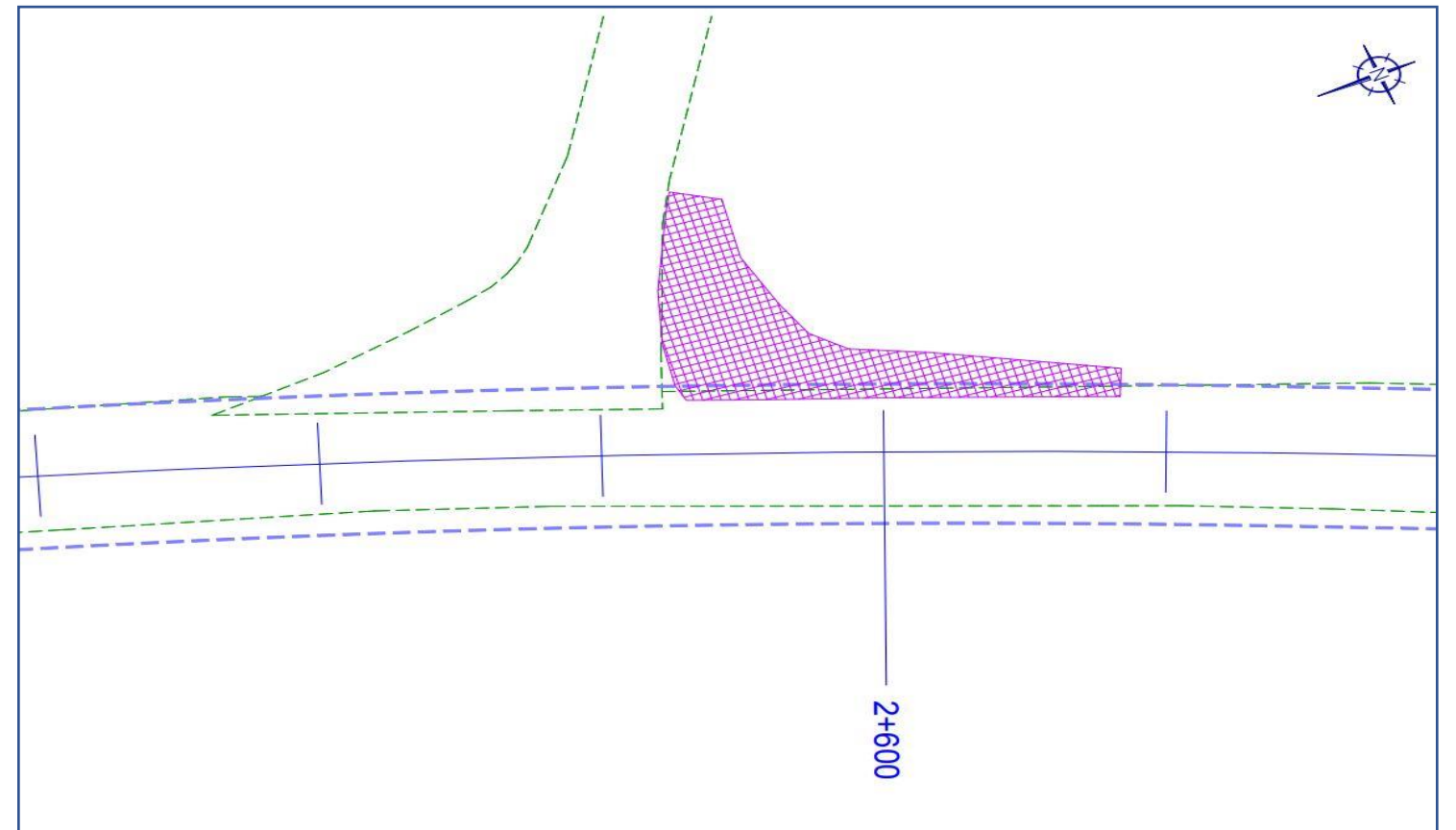
### FINCA

SUPERFICIE 302.472 m2  
 POLÍGONO 021  
 PARCELA 00002

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO SUELO URBANIZABLE RESIDENCIAL

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	213,25 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
VIÑEDO	111	
ÁRBOL ORNAMENTAL	2	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA





# NUMERO DE PARCELA IZQ003

## DATOS DE PARCELA

### DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL 6249103NG2964N  
 USO CATASTRAL Suelo sin edif.  
 LOCALIZACIÓN AV PRACERES (DE) PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)

### LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO GARCIA LALIN PAZ  
 NIF \*\*\*0259\*\*

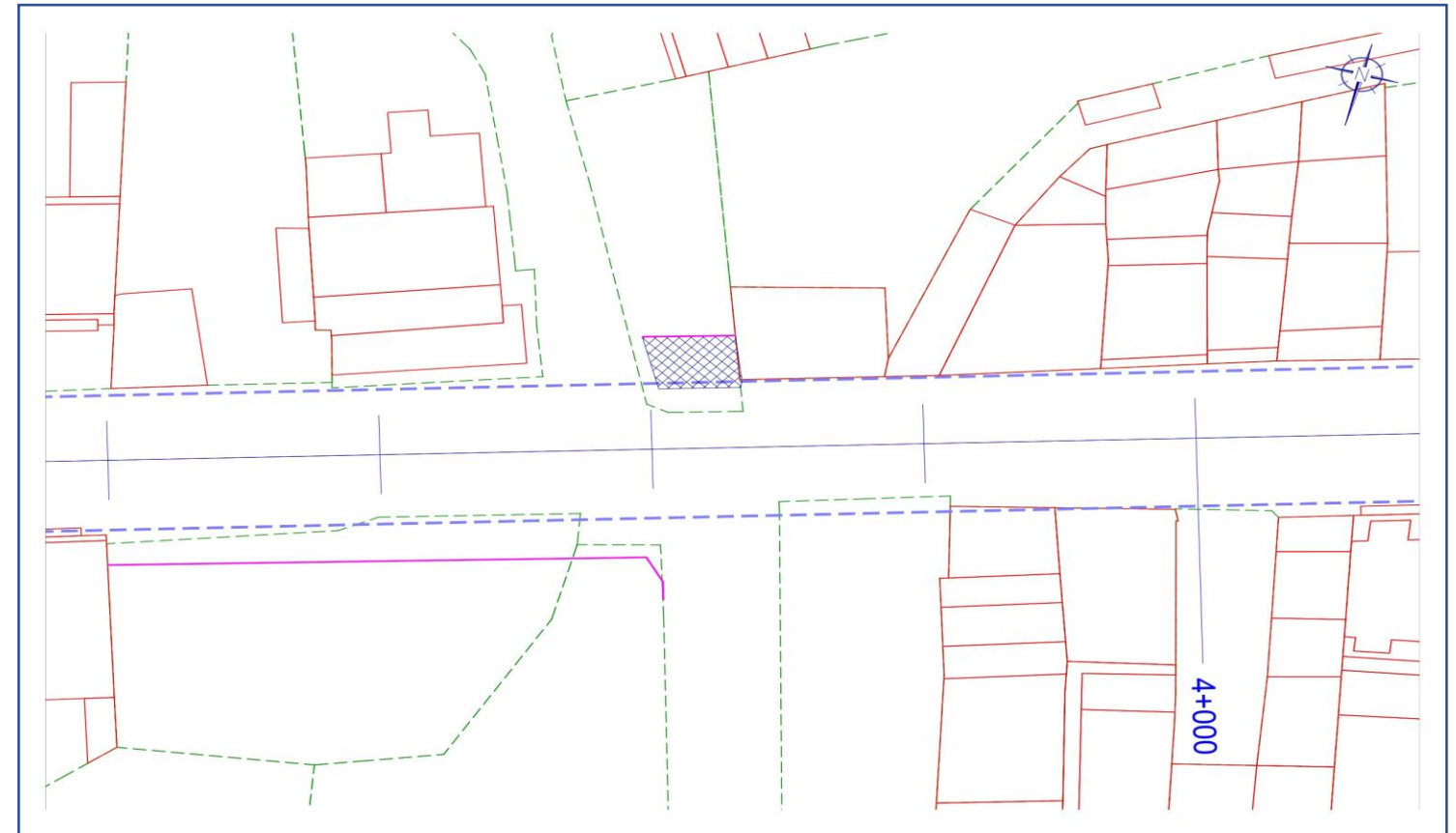
### FINCA

SUPERFICIE 256 m2  
 POLÍGONO 62491  
 PARCELA 03

### PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO NÚCLEO RURAL SEN CATEGORIZAR

## PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



## Nº DE PARCELA AFECTADA

### SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	30,2 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

### BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

## FOTOGRAFÍA PARCELA



**ANEJO Nº 11: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y  
PAISAJÍSTICA**



## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN Y MARCO LEGISLATIVO</b> .....	<b>3</b>	<b>4. EVALUACIÓN DE EFECTOS PREVISIBLES</b> .....	<b>19</b>
1.1 INTRODUCCIÓN .....	3	4.1 IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS.....	19
1.2 MARCO LEGAL DESDE EL PUNTO DE VISTA AMBIENTAL .....	4	4.1.1 Impactos durante la fase de construcción.....	19
1.2.1 Legislación europea.....	4	4.1.2 Impactos durante la fase de explotación.....	20
1.2.2 Legislación estatal .....	4	4.2 MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS .....	20
1.2.3 Legislación autonómica .....	4	<b>5. MEDIDAS CORRECTORAS</b> .....	<b>21</b>
1.3 LEGISLACIÓN SECTORIAL .....	4	<b>6. RESUMEN Y CONCLUSIONES</b> .....	<b>24</b>
1.3.1 Aguas.....	4		
1.3.2 Conservación de la naturaleza .....	5		
1.3.3 Atmósfera.....	5		
1.3.4 Contaminación acústica.....	5		
1.3.5 Paisaje .....	5		
1.3.6 Patrimonio cultural .....	5		
1.3.7 Planeamiento urbanístico .....	5		
1.3.8 Ordenación del territorio .....	5		
1.3.9 Responsabilidad ambiental.....	6		
<b>2. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO</b> .....	<b>6</b>		
<b>3. INVENTARIO AMBIENTAL DEL MEDIO</b> .....	<b>7</b>		
3.1 CLIMATOLOGÍA .....	7		
3.2 GEOLOGÍA Y PUNTOS DE INTERÉS GEOLÓGICO Y/O GEOMORFOLÓGICO.....	7		
3.3 HIDROLOGÍA.....	9		
3.4 VEGETACIÓN Y HÁBITATS.....	9		
3.5 FAUNA.....	11		
3.6 PAISAJE.....	11		
▪ Plan de Ordenación de Litoral (POL).....	12		
3.7 USOS DEL SUELO QUE PUDIERAN SUFRIR MODIFICACIONES.....	13		
3.8 ESPACIOS PROTEGIDOS.....	13		
3.8.1 Zonas Red Natura 2000 .....	13		
3.8.2 Hábitats prioritarios.....	14		
3.8.3 Humedales.....	14		
3.8.1 Costas y DPMT.....	15		
3.9 PATRIMONIO CULTURAL.....	15		
3.10 MEDIO SOCIOECONÓMICO .....	17		





## 1. INTRODUCCIÓN Y MARCO LEGISLATIVO

### 1.1 INTRODUCCIÓN

Se redacta este anejo con la finalidad de identificar, predecir y evaluar los aspectos que puedan generar impactos ambientales significativos en el medio en el que se desarrolla. Entendiendo como impacto ambiental cualquier acción que produce una alteración favorable o desfavorable en el medio o en alguno de sus componentes.

Los impactos más comunes en obras son los relacionados con las actividades se asocian a generación de residuos, vertidos, emisiones a la atmósfera, consumo de recursos naturales, ruido, cambios en el uso de la tierra e impactos visuales sobre el paisaje.

En cuanto al marco legal, señalar que la **Ley 21/2013 de 9 de diciembre de evaluación de impacto ambiental**, en su artículo 1 señala el objeto de establecer el régimen jurídico aplicable a la evolución de impacto ambiental de planes, programas y proyectos que puedan tener efectos significativos sobre el medio ambiente.

Según se recoge en el artículo 7, el ámbito de aplicación de la citada ley será:

#### 1. Serán objeto de una evaluación de impacto ambiental ordinaria los siguientes proyectos:

- a) Los comprendidos en el anexo I, así como los proyectos que, presentándose fraccionados, alcancen los umbrales del anexo I mediante la acumulación de las magnitudes o dimensiones de cada uno de los proyectos considerados.
- b) Los comprendidos en el apartado 2, cuando así lo decida caso por caso el órgano ambiental, en el informe de impacto ambiental de acuerdo con los criterios del anexo III.
- c) Cualquier modificación de las características de un proyecto consignado en el anexo I o en el anexo II, cuando dicha modificación cumple, por sí sola, los umbrales establecidos en el anexo I.
- d) Los proyectos incluidos en el apartado 2, cuando así lo solicite el promotor.

#### 2. Serán objeto de una evaluación de impacto ambiental simplificada:

- a) Los proyectos comprendidos en el anexo II.
- b) Los proyectos no incluidos ni en el anexo I ni el anexo II que puedan afectar de forma apreciable, directa o indirectamente, a Espacios Protegidos Red Natura 2000.

c) Cualquier modificación de las características de un proyecto del anexo I o del anexo II, distinta de las modificaciones descritas en el artículo 7.1.c) ya autorizados, ejecutados o en proceso de ejecución, que pueda tener efectos adversos significativos sobre el medio ambiente. Se entenderá que esta modificación puede tener efectos adversos significativos sobre el medio ambiente cuando suponga:

- 1.º Un incremento significativo de las emisiones a la atmósfera.
- 2.º Un incremento significativo de los vertidos a cauces públicos o al litoral.
- 3.º Incremento significativo de la generación de residuos.
- 4.º Un incremento significativo en la utilización de recursos naturales.
- 5.º Una afección a Espacios Protegidos Red Natura 2000.
- 6.º Una afección significativa al patrimonio cultural.

d) Los proyectos que, presentándose fraccionados, alcancen los umbrales del anexo II mediante la acumulación de las magnitudes o dimensiones de cada uno de los proyectos considerados.

e) Los proyectos del anexo I que sirven exclusiva o principalmente para desarrollar o ensayar nuevos métodos o productos, siempre que la duración del proyecto no sea superior a dos años.

Se sitúan en el ANEJO I, dentro de los proyectos de infraestructuras de carreteras:

- 1.º Construcción de autopistas y autovías.
- 2.º Construcción de una nueva carretera de cuatro carriles o más, o realineamiento y/o ensanche de una carretera existente de dos carriles o menos con objeto de conseguir cuatro carriles o más, cuando tal nueva carretera o el tramo de carretera realineado y/o ensanchado alcance o supere los 10 km en una longitud continua

Y dentro del ANEJO II:

- i) Construcción de variantes de población y carreteras convencionales no incluidas en el anexo I.

**Las actuaciones definidas en el presente proyecto no se engloban dentro de ninguno de estos supuestos contemplados por la Ley, por lo que este proyecto no debe someterse a evaluación de impacto ambiental.**

En cuanto a la **Ley 9/2013, de 19 de diciembre, del emprendimiento y de la competitividad económica de Galicia**.

## CAPÍTULO II

### Evaluación ambiental de actividades

Capítulo II. Evaluación ambiental de actividades, en el que se establece el procedimiento de incidencia ambiental, en su **Artículo 33. Evaluación de incidencia ambiental.**

1. Las actividades a las que no les resulte de aplicación la normativa sobre evaluación de impacto ambiental y que estén incluidas en el anexo de esta ley se someterán a evaluación de incidencia ambiental previamente a la comunicación a que hace referencia el capítulo anterior.

**Dado que este proyecto no se engloba dentro de este supuesto, no debe someterse a evaluación de incidencia ambiental.**

### 1.2 MARCO LEGAL DESDE EL PUNTO DE VISTA AMBIENTAL

#### 1.2.1 Legislación europea

- ▶ DIRECTIVA 2014/52/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 16 de abril de 2014 por la que se modifica la Directiva 2011/92/UE, relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente.
- ▶ Directiva 2011/92/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de diciembre de 2011 relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente (texto codificado que refunde en un único texto legal las Directivas D 85/337/CEE, D 97/11/CE, D 2003/35/CE y D 2009/31/EC).
- ▶ Directiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de junio de 2001, relativa a la evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente.

#### 1.2.2 Legislación estatal

- ▶ Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.
- ▶ Real Decreto 1015/2013, de 20 de diciembre, por el que se modifican los anexos I, II y V de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.
- ▶ Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

- ▶ Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.
- ▶ Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- ▶ Ley 11/2014, por la que se modifica la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- ▶ Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

#### 1.2.3 Legislación autonómica

- ▶ Ley 1/1995, de 2 de enero, de protección ambiental de Galicia.
- ▶ Decreto 37/2014, do 27 de marzo, polo que se declaran zonas especiais de conservación os lugares de importancia comunitaria de Galicia e se aproba o Plan director da Rede Natura 2000 de Galicia.
- ▶ Ley 2/1995 por la que se da nueva redacción a la disposición derogatoria única de la Ley 1/1995.
- ▶ Ley 7/2008 de protección del paisaje en Galicia.
- ▶ Ley 9/2013, de 19 de diciembre, del emprendimiento y de la competitividad económica de Galicia. Por lo que el Capítulo IV del Título II de la Ley 1/1995, el Decreto 442/1990 y el Decreto 133/2008 quedan derogados.
- ▶ Ley 12/2011 de 26 de diciembre, de medidas fiscales y administrativas de la comunidad autónoma de Galicia.

### 1.3 LEGISLACIÓN SECTORIAL

#### 1.3.1 Aguas

- ▶ Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico que desarrolla los títulos preliminar, I, IV, V, VI, VII y VIII del texto refundido de la Ley de Aguas, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio.
- ▶ Real decreto legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de aguas.



- ▶ Real Decreto-Ley 4/2007, de 13 de abril, por el que se modifica el texto refundido de la Ley de Aguas, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio. (BOE nº 90 de 14 de abril de 2007).
- ▶ Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación.
- ▶ Ley 9/2010, de 4 de noviembre, de aguas de Galicia.
- ▶ RD 11/2016 de 8 Ene. (aprobación de los Planes Hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas de Galicia-Costa, de las Cuencas Mediterráneas Andaluzas, del Guadalete y Barbate y del Tinto, Odiel y Piedras).
- ▶ Decreto 42/2020, de 30 de enero, por el que se modifican determinadas disposiciones vigentes en materia de aguas.

### 1.3.2 Conservación de la naturaleza

- ▶ Real Decreto 1274/2011, de 16 de septiembre, por el que se aprueba el Plan estratégico del patrimonio natural y de la biodiversidad 2011-2017, en aplicación de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.
- ▶ Directiva 92/43/CEE del Consejo del 21 de mayo de 1992 relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres.
- ▶ Ley 5/2019, de 2 de agosto, de Patrimonio Natural e Biodiversidad de Galicia.
- ▶ Ley 5/2006, de 30 de junio, para la protección, conservación y mejora de los ríos gallegos.
- ▶ Decreto 67/2007, de 22 de marzo, por el que se regula el Catálogo gallego de árboles singulares.
- ▶ Decreto 88/2007, de 19 de abril, por el que se regula el Catálogo gallego de especies amenazadas.
- ▶ Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del patrimonio natural y de la biodiversidad.
- ▶ Decreto 127/2008, de 5 de junio, por el que se desarrolla el régimen jurídico de los humedales protegidos y se crea el Inventario de humedales de Galicia.
- ▶ Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres.

### 1.3.3 Atmósfera

- ▶ Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.
- ▶ Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.
- ▶ Real Decreto Legislativo 1/2016, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de prevención y control integrados de la contaminación.

### 1.3.4 Contaminación acústica

- ▶ Directiva 2002/49/CE del Parlamento europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.
- ▶ Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido.
- ▶ Real decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, del 17 de noviembre, del ruido, en el referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- ▶ Real decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, del 17 de noviembre, del ruido, en el referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

### 1.3.5 Paisaje

- ▶ Ley 7/2008, de 7 de julio, de protección del paisaje de Galicia.

### 1.3.6 Patrimonio cultural

- ▶ Decreto 449/1973, de 22 de febrero, por el que se colocan bajo la protección del Estado los “hórreos” o “cabazos” antiguos existentes en Asturias y Galicia.
- ▶ Ley 16/1985, de 25 de junio, del patrimonio histórico español.
- ▶ Ley 5/2016, de 4 de mayo, del patrimonio cultural de Galicia.

### 1.3.7 Planeamiento urbanístico

- ▶ Ley 6/2007, de 11 de mayo, de medidas urgentes en materia de ordenación del territorio y del litoral de Galicia.
- ▶ Ley 2/2016 de 10 de febrero, de Suelo de Galicia.

### 1.3.8 Ordenación del territorio

- ▶ Ley 1/2021, de 8 de enero, de ordenación del territorio de Galicia.

- ▶ Ley 6/2007, de 11 de mayo, de medidas urgentes en materia de ordenación del territorio y del litoral de Galicia.
- ▶ Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.
- ▶ Decreto 19/2011, de 10 de febrero, por el que se aprueban definitivamente las Directrices de ordenación del territorio.
- ▶ Decreto 20/2011, de 10 de febrero, por el que se aprueba definitivamente el Plan de ordenación del litoral de Galicia.

#### 1.3.9 Responsabilidad ambiental

- ▶ Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- ▶ Real Decreto 2090/2008, de 22 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.

## 2. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

El objeto del proyecto es definir, justificar y valorar las obras necesarias para la construcción de un itinerario peatonal y ciclista que permita la circulación de peatones, ciclistas no deportivos y vehículos de Movilidad Personal por el margen derecho de la carretera autonómica PO-546, entre los pp.kk. 0+590 - 4+090, favoreciendo la **conformación de un eje de movilidad peatonal y ciclista que conecte El núcleo poblacional de Marín con la ciudad de Pontevedra**, comunicando numerosos puntos de interés de la ciudad a lo largo del eje Oeste-Este, tales como El Puerto de Marín, ENCE Pontevedra, Xunta de Pontevedra, centros formativos, centros de salud, centros deportivos...

La actuación propuesta trata de fomentar la movilidad urbana multimodal en detrimento del vehículo motorizado.

El itinerario consta de 3.500 m de longitud, a lo largo del cual se contempla además de las obras de pavimentación, la ejecución del sistema de drenaje de aguas pluviales, el alumbrado público y la reposición de aquellos servicios afectados por la ejecución de las obras.

En el Documento Memoria descriptiva del presente proyecto se describe pormenorizadamente las distintas actuaciones a ejecutar.



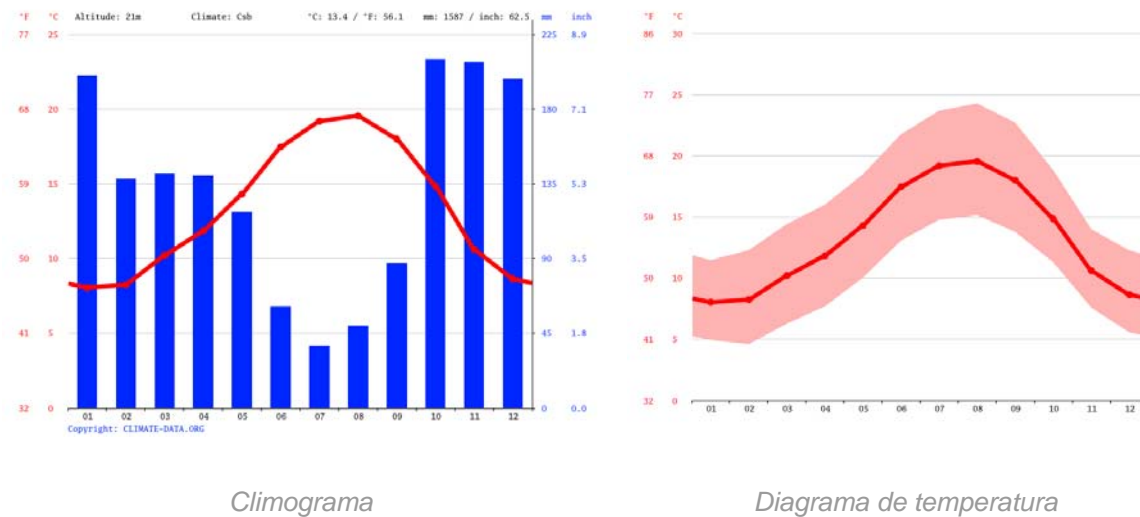
### 3. INVENTARIO AMBIENTAL DEL MEDIO

Aunque no es necesario para este tipo de proyecto, siguiendo los preceptos marcados la ley Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, se realizará un inventario ambiental de los aspectos ambientales mencionados en el artículo 35 de dicha ley (la población, la flora, la fauna, la biodiversidad, la geodiversidad, el suelo, el subsuelo, el aire, el agua, los factores climáticos, el paisaje, los bienes materiales, incluido el patrimonio cultural).

La finalidad es poder calcular el impacto generado sobre el medio a causa de la ejecución de la obra descrita en el punto anterior, mediante la diferencia entre la situación actual y la resultante.

#### 3.1 CLIMATOLOGÍA

El clima de Pontevedra se clasifica como cálido y templado. Los meses de invierno son mucho más lluviosos que los meses de verano en Pontevedra. La clasificación del clima de Köppen-Geiger es Csb. En Pontevedra, la temperatura media anual es de 13.4 °C. La precipitación aproximada es de 1587 mm.



Las temperaturas son más altas en promedio en agosto, alrededor de 19.6 °C. enero es el mes más frío, con temperaturas promediando 8.0 °C.

La variación en la precipitación entre los meses más secos y más húmedos es 173 mm. A lo largo del año, las temperaturas varían en 11.5 °C.

El valor más bajo de la humedad relativa se mide en agosto (73.42 %). La humedad relativa es más alta en enero (85.44 %).

En promedio, la menor cantidad de días lluviosos se mide en julio (6.10 días). El mes con más días lluviosos es noviembre (14.93 días).

En junio hay una media de 9.09 horas de sol al día y un total de 281.89 horas de sol a lo largo de junio. En enero hay una media de 4.51 horas de sol al día y un total de 139.73 horas de sol.

En Pontevedra se cuentan alrededor de 2551.38 horas de sol durante todo el año. En promedio, hay 83.81 horas de sol al mes.

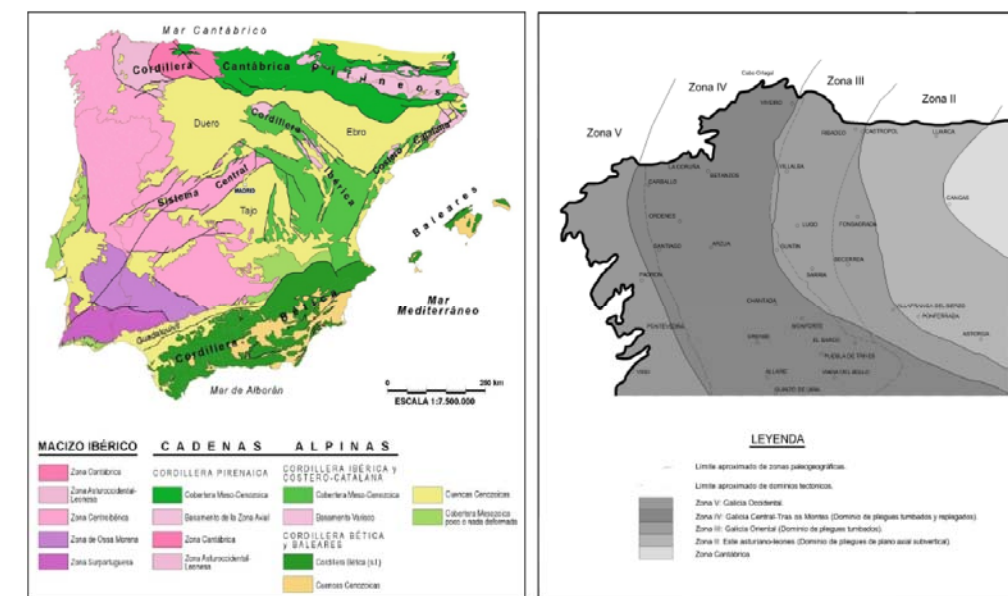
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Temperatura media (°C)	8	8.2	10.2	11.8	14.3	17.5	19.2	19.6	18	14.8	10.6	8.0
Temperatura mín. (°C)	5	4.6	6.3	7.7	10.1	13.1	14.8	15.1	13.8	11.3	7.6	5.6
Temperatura máx. (°C)	11.5	12.3	14.4	16	18.5	21.8	23.7	24.3	22.7	18.8	14	12.3
Precipitación (mm)	200	138	141	140	118	61	37	49	87	210	208	198
Humedad(%)	85%	82%	79%	79%	78%	76%	74%	73%	76%	82%	84%	84%
Días lluviosos (días)	11	8	8	10	10	6	5	5	7	10	11	11
Horas de sol (horas)	4.3	5.6	6.5	7.8	8.5	9.2	9.1	8.7	8.0	6.5	5.1	4.5

Tabla de temperaturas

#### 3.2 GEOLOGÍA Y PUNTOS DE INTERÉS GEOLÓGICO Y/O GEOMORFOLÓGICO

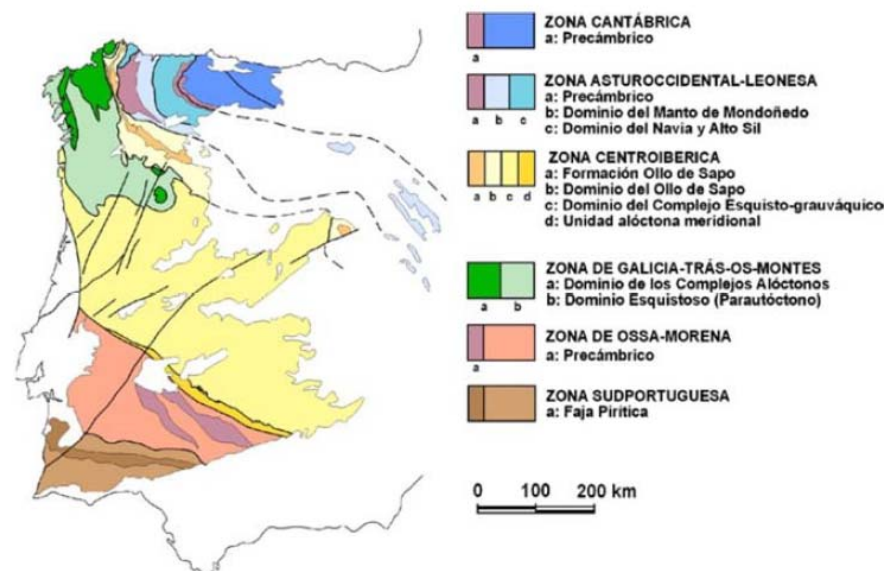
Geográficamente, el área estudiada se sitúa al Oeste de la provincia de Pontevedra, concretamente dentro del Concello de Pontevedra.

Desde el punto de vista tectónico y estructural, la superficie investigada se incluye en la "Zona Centro Ibérica" definida por Julivert en 1972. A su vez se incluye en la zona V de Matte, Ph (1968) "Galicia Occidental".

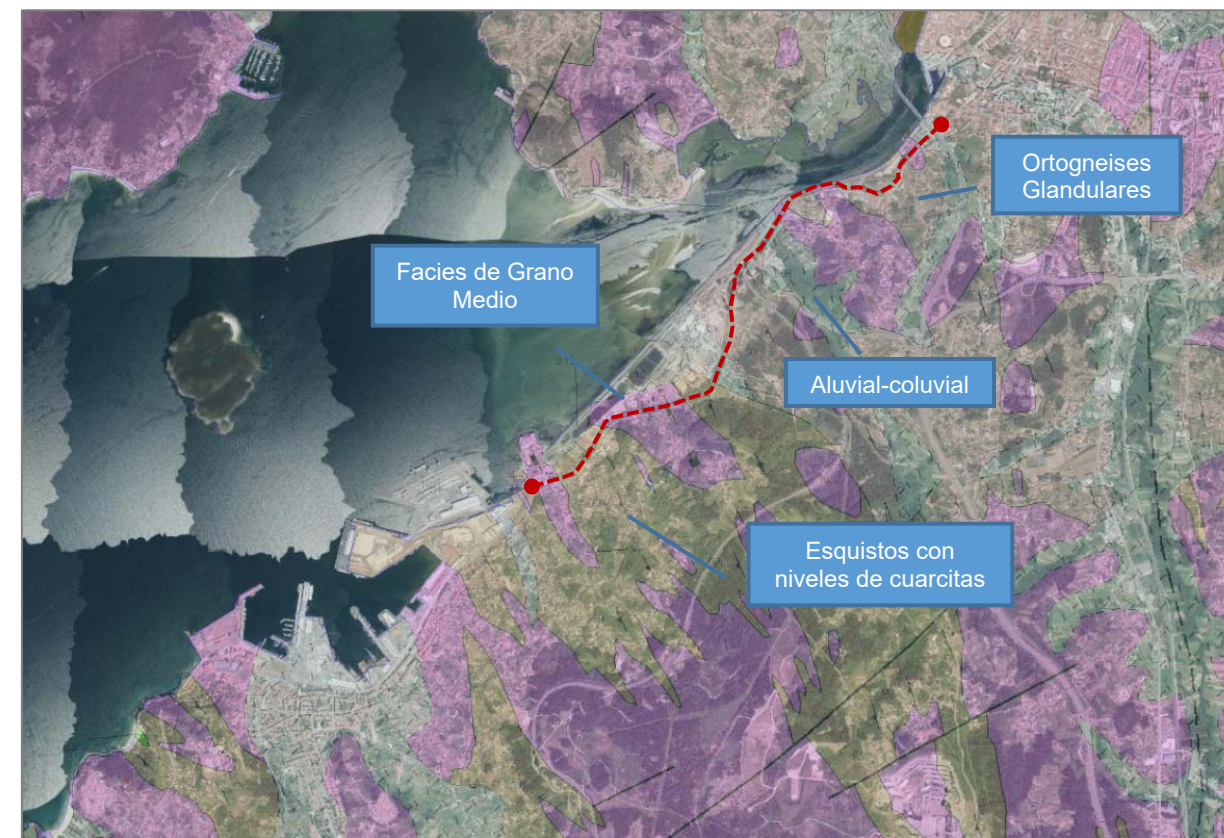
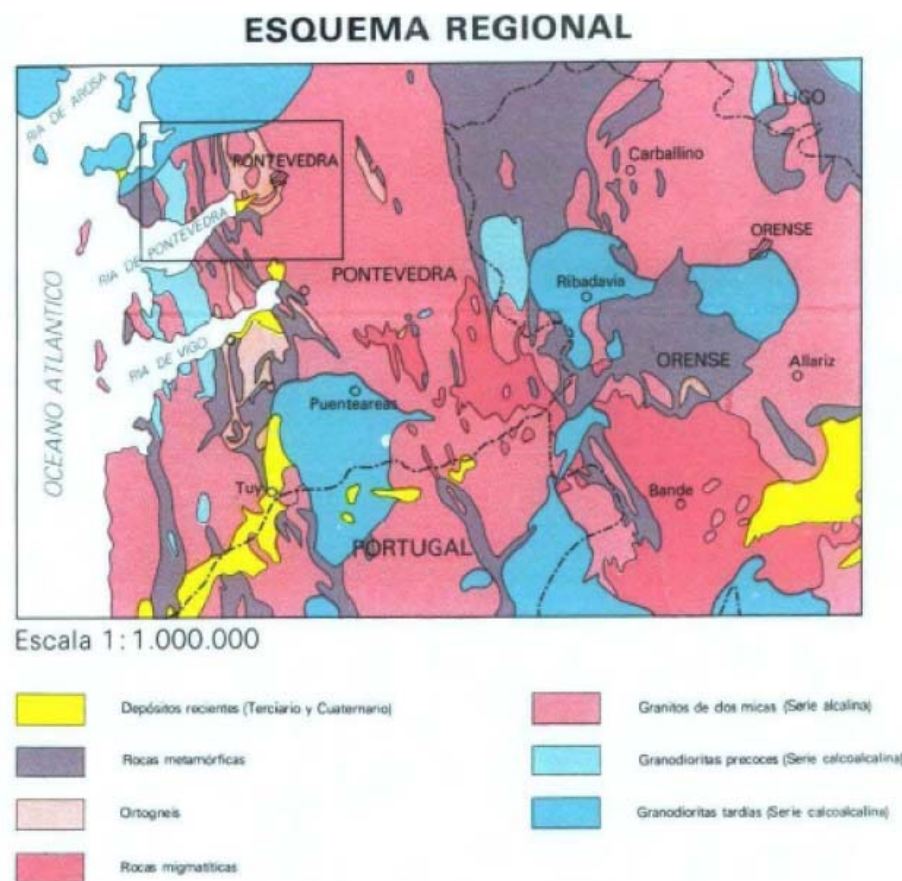




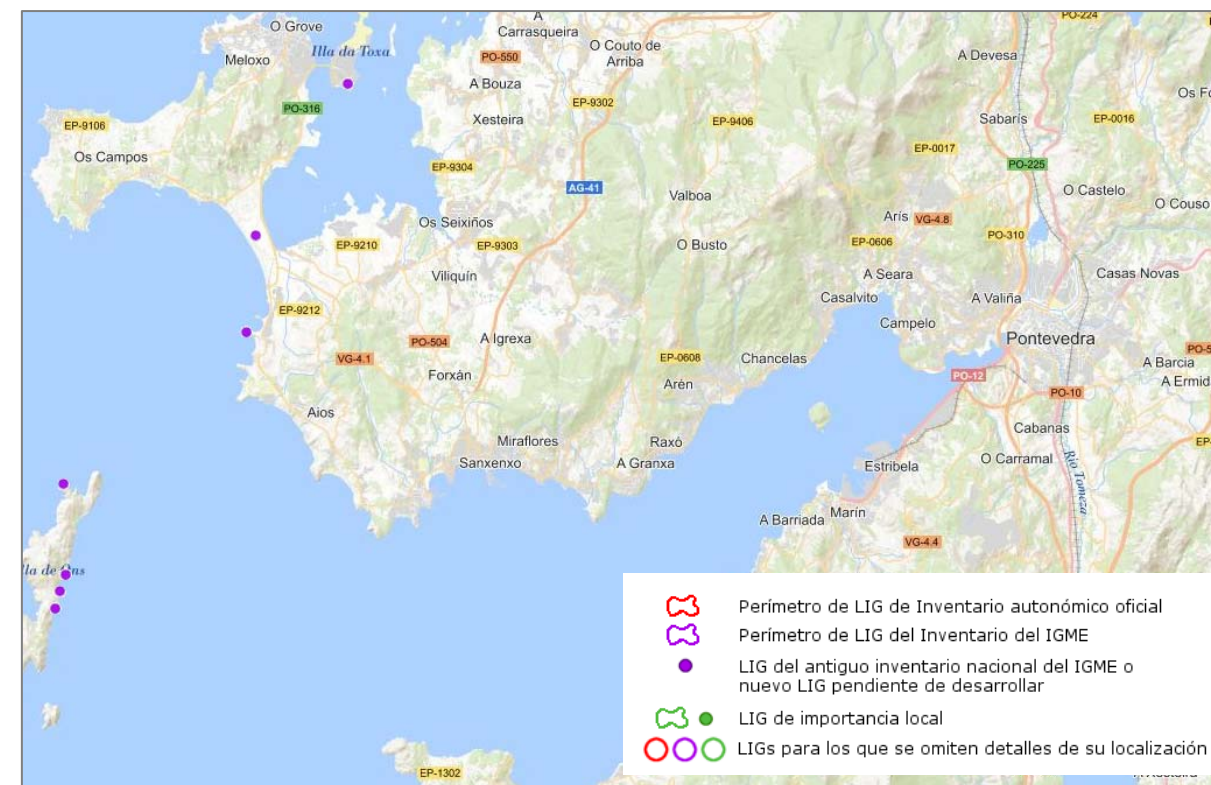
En términos generales, la zona objeto de estudio, se puede subdividir en dos Dominios geológicos con características bien diferenciadas: Dominio de los Complejos Aloctonos y Dominio Esquistoso (Parautoctono).



En el esquema regional, presentado a continuación, se aprecia el entorno geológico de la zona de actuación.



En la zona no se encuentran Lugares de Interés Geológicos.



Plano de localización de Lugares de Interés Geológico (Fuente IGME)



### 3.3 HIDROLOGÍA

Se localizan varios cauces fluviales en el entorno de la PO-546.



Red hidrográfica en la zona de actuación

### 3.4 VEGETACIÓN Y HÁBITATS

La zona de actuación se encuadra dentro de un ámbito interurbano muy antropizado. A ambos márgenes de la carretera se puede observar una densidad media de edificaciones, principalmente viviendas unifamiliares, zona industrial (Biofábrica de Ence en Pontevedra, Estaciones de Servicio, Talleres Monbus, EDAR de Praceres, Nodosafér) y elementos propios de travesía urbana (aceras, aparcamiento, instalaciones...).



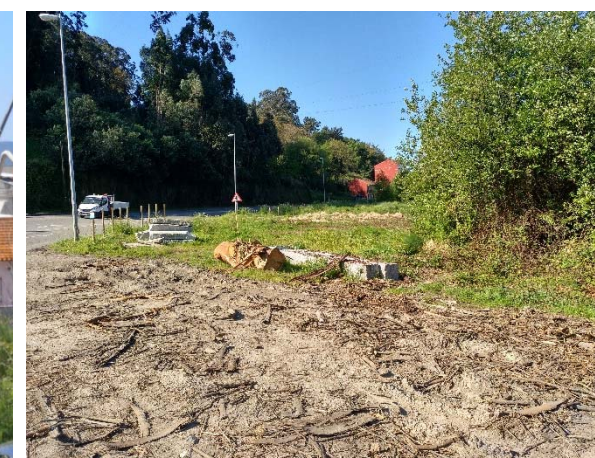
Imagen de zona de mayor densidad de edificaciones



Imagen de zona donde se localizan naves industriales



Imagen de la fábrica de Ence



Vista de zonas de menor grado de suelo antropizado



Vista de zona de Xunqueira da Gandarela

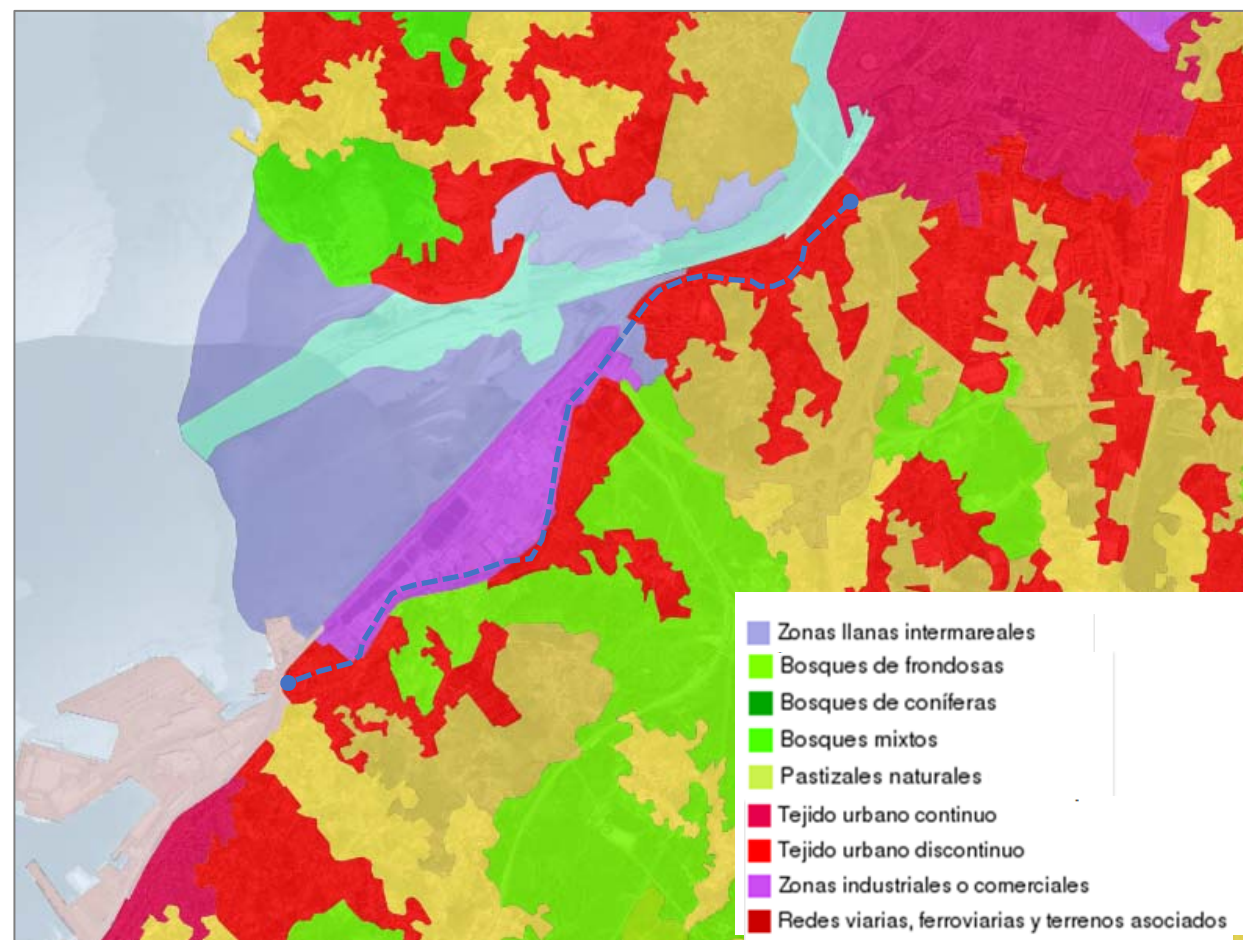


Imagen donde se puede observar la vía férrea y las carreteras PO-546 y PO-12



Según el **Corine Land Cover 2000** nos encontramos en la zona de actuación nos encontramos principalmente con las siguientes coberturas:

- Tejido urbano discontinuo
- Zonas industriales o comerciales
- Zonas llanas intermareales
- Bosques de frondosas



Ocupación del suelo de la zona de actuación (Fuente CORINE LAND COVER 2020)

CORINE 2020			
Código Cubierta terrestre	Cubierta terrestre	Código Uso de suelo	Uso de suelo HILUCS
112	Tejido urbano discontinuo	500	5 Residencial
121	Zonas industriales o comerciales	200	2 Sector secundario
423	Zonas llanas intermareales	631	6_3_1 Zonas terrestres sin uso económico
112	Tejido urbano discontinuo	500	5 Residencial
311	Bosques de frondosas	120	1_2 Forestal

Según los datos de ocupación del suelo de la Xunta de Galicia, en la zona de actuación nos encontramos principalmente con los siguientes usos:

- Zonas Urbanas
- Coberturas artificiales
- Sistemas generales de transporte
- Mosaico agrícola y urbano
- Arbolado forestal

SIOSE 2011

SIOSE\_2011

- Sistemas xerais de transporte
- Instalacións deportivas
- Zonas urbanas
- Coberturas artificiais
- Praias e cantís
- Afloramentos rochosos e rochedos
- Zonas de extracción ou vertido
- Especies caducifolias
- Mestura de especies arbóreas
- Eucaliptos e coníferas
- Repoboacións forestais
- Mato
- Mato e rochedo
- Mato e especies arbóreas
- Zonas queimadas
- Viñado e cultivos leñosos
- Cultivos e prados
- Mosaico de cultivos e especies arbóreas
- Mosaico agrícola e urbano
- Mosaico agrícola e mato
- Augas mariñas
- Humidais
- Augas continentais



Usos del suelo (Fuente SIOSE 2014)

SIOSE 2014					
Código iberpax	Cubierta terrestre iberpax	Código CODIIGE	Cubierta terrestre CODIIGE	Código Uso de suelo	Uso del suelo HILUCS
200310	Combinaciones de Cultivos y Vegetación	260	Combinación de cultivos con vegetación	410	4_1 Redes de transporte
810	Urbano	113	Discontinuo	500	5 Residencial
820	Industrial	130	Industrial	200	2 Sector secundario

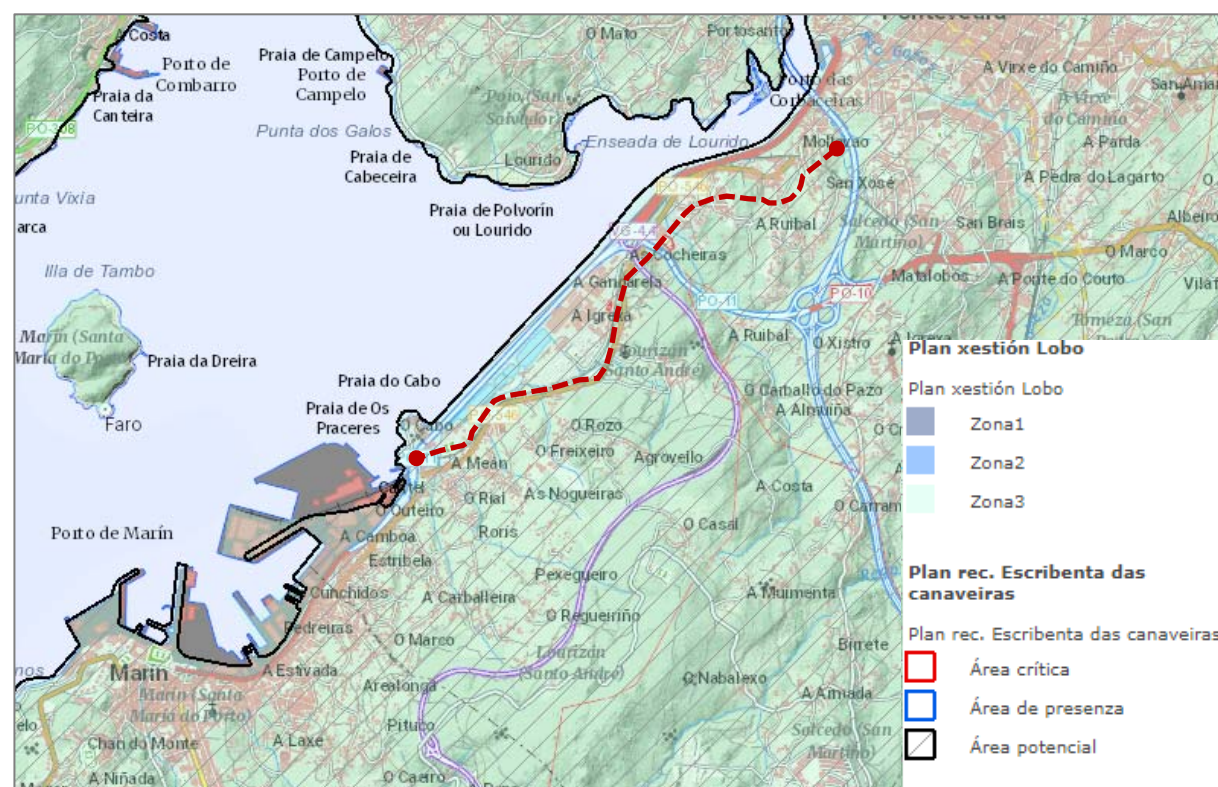


SIOSE 2014					
Código iberpix	Cubierta terrestre iberpix	Código CODIIGE	Cubierta terrestre CODIIGE	Código Uso de suelo	Uso del suelo HILUCS
310	Arbolado Forestal	313	Bosque mixto	631	6_3_1 Zonas terrestres sin uso económico
880	Infraestructuras de Transporte	161	Red viaria o ferroviaria	410	4_1 Redes de transporte

### 3.5 FAUNA

Dentro de los valores faunísticos de la zona, será importante señalar que la zona de obras está incluida dentro de:

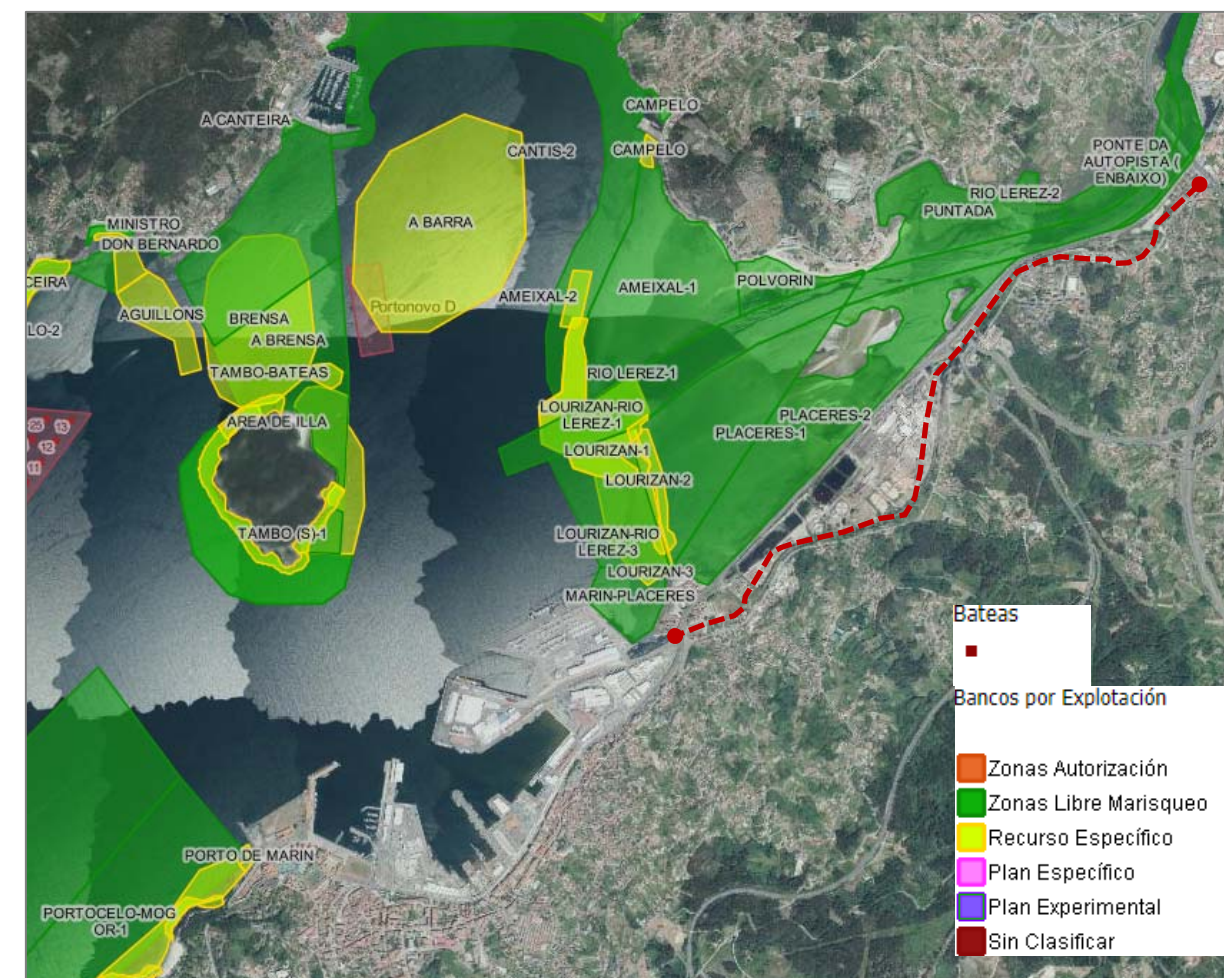
- **Área Potencial del del Escribano Palustre (*Emberiza schoeniclus*)**, aunque según el art. 6 del Plan de Recuperación aprobado por Decreto 75/2013 de 10 de mayo, estas áreas van asociadas a humedales costeros con vegetación palustre de gran porte, caso en el que no nos encontramos. El área de las obras estaría, por tanto excluida del programa de conservación. Por lo que no son de prever afecciones a esta ave ni a su entorno.
- **Zona 3 de plan de gestión del lobo.**



Fuente Información Xeográfica de Galicia

Además, se cumplirán con todos los preceptos artículo 12 de la Ley 8 de xaneiro, de pesca continental de Galicia, solicitando los pertinentes permisos e informes de actuación a la Consellería competente en materia de pesca continental.

En cuanto a la **afección a la fauna marina**, cabe destacar que, aunque la senda no se ejecuta sobre el mar o zonas cercanas, una parte discurre por zona intermareal, por lo que hay que destacar la presencia de zonas de marisqueo y bateas.



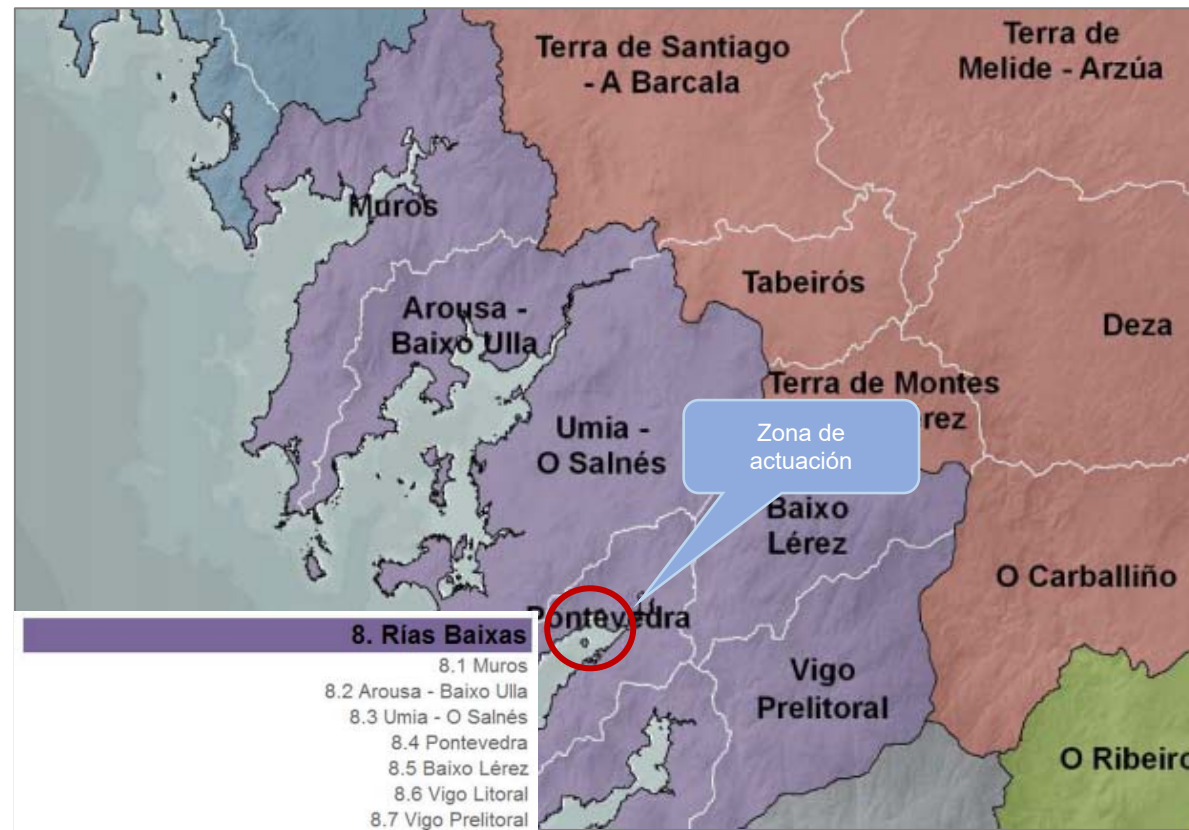
Zonas de aprovechamiento del medio marino (Fuente INTECMAR)

En fase de obras, se seguirán todas las medidas preventivas y correctoras de impacto pertinentes para no afectar a la fauna asociada a la zona.

### 3.6 PAISAJE

La zona de actuación del proyecto se engloba dentro del **área paisajística de Rías Baixas**, concretamente en la comarca de **Pontevedra**, situada entre las tierras del Umia – O Salnés y Baixo Lérez.





Unidad paisajística de la zona de actuación

Dentro de la **valoración paisajística**, cabe destacar que nos encontramos en una zona rururbana en la primera parte del trazado de la senda y en la segunda en zona de mosaicos agroforestal.

Su calificación en cuanto a visibilidad estratégica es baja.

En la zona se encuentran tres Lugares de Interés Paisajístico en Procesos de participación Pública

- Lugares especial interese paisaxístico-Preseleccionados. **Pazo de Lourizán**
- Lugares especial interese paisaxístico-Exposición pública. **Desembocadura do Río Louriñas**
- Lugares especial interese paisaxístico-Exposición pública. **Alto do Pornedo**

▪ **Plan de Ordenación de Litoral (POL)**

Así mismo, la zona de actuación se localiza dentro del ámbito del **Plan de Ordenación del Litoral de Galicia**, con las siguientes unidades de paisaje en el área de actuación:

- **Esteiro do Lerez (Sector Ría de Pontevedra)**
- **Rego de Louriñas (Sector Ría de Pontevedra)**
- **Loirurizán (Sector Ría de Pontevedra)**

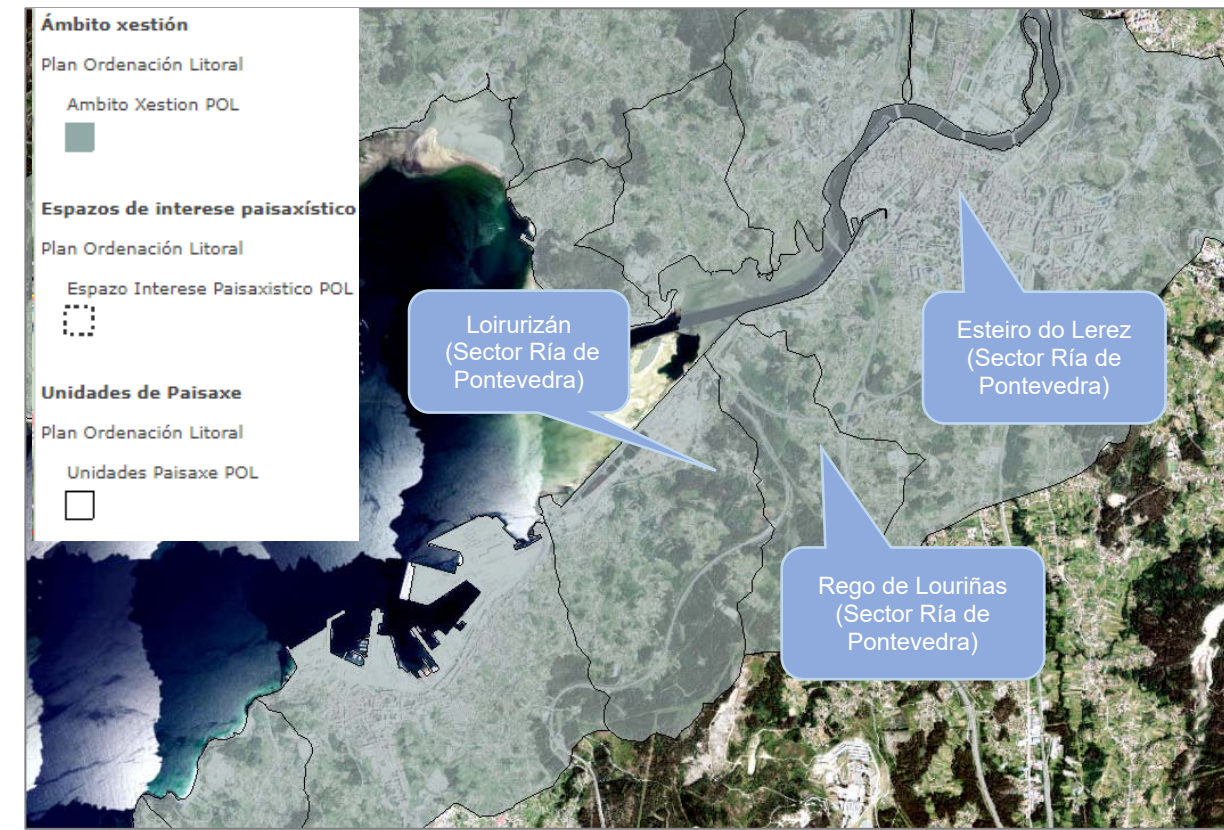


Imagen del ámbito el POL (Fuente: Información Xeográfica de Galicia)

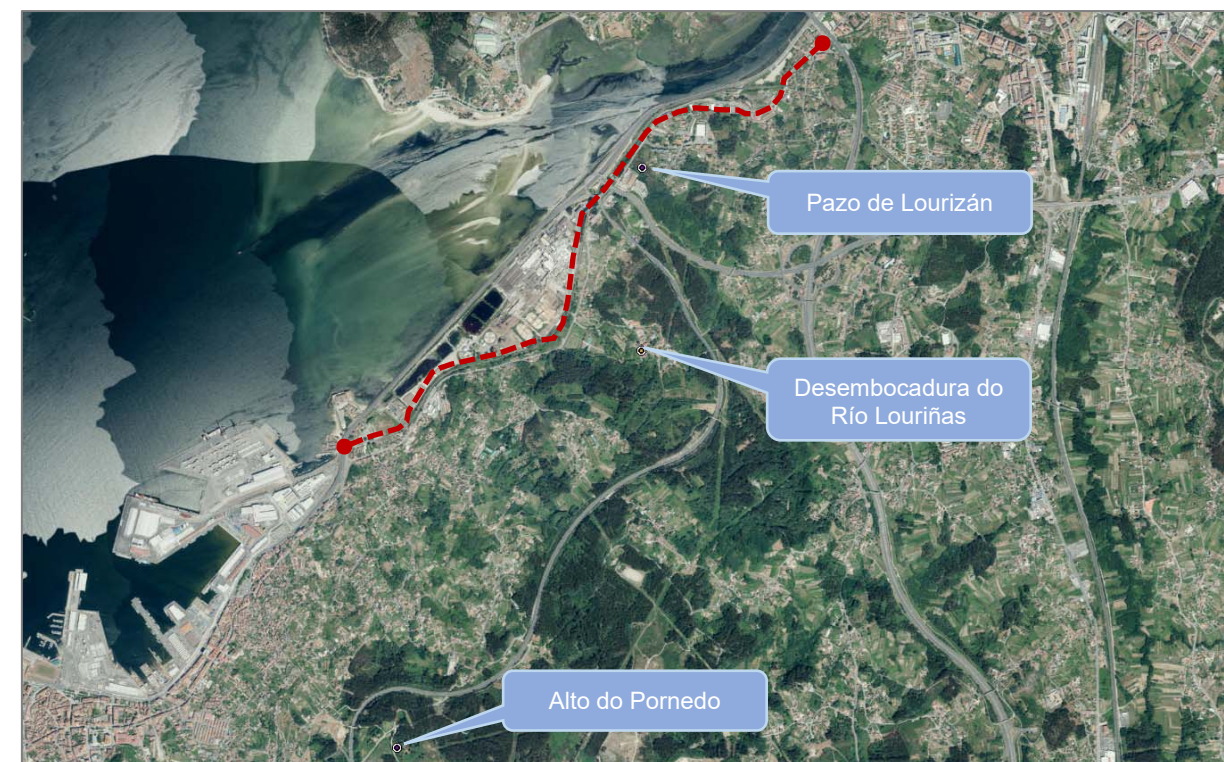


Imagen de los Lugares de Interés Paisajístico (Fuente: Información Xeográfica de Galicia)



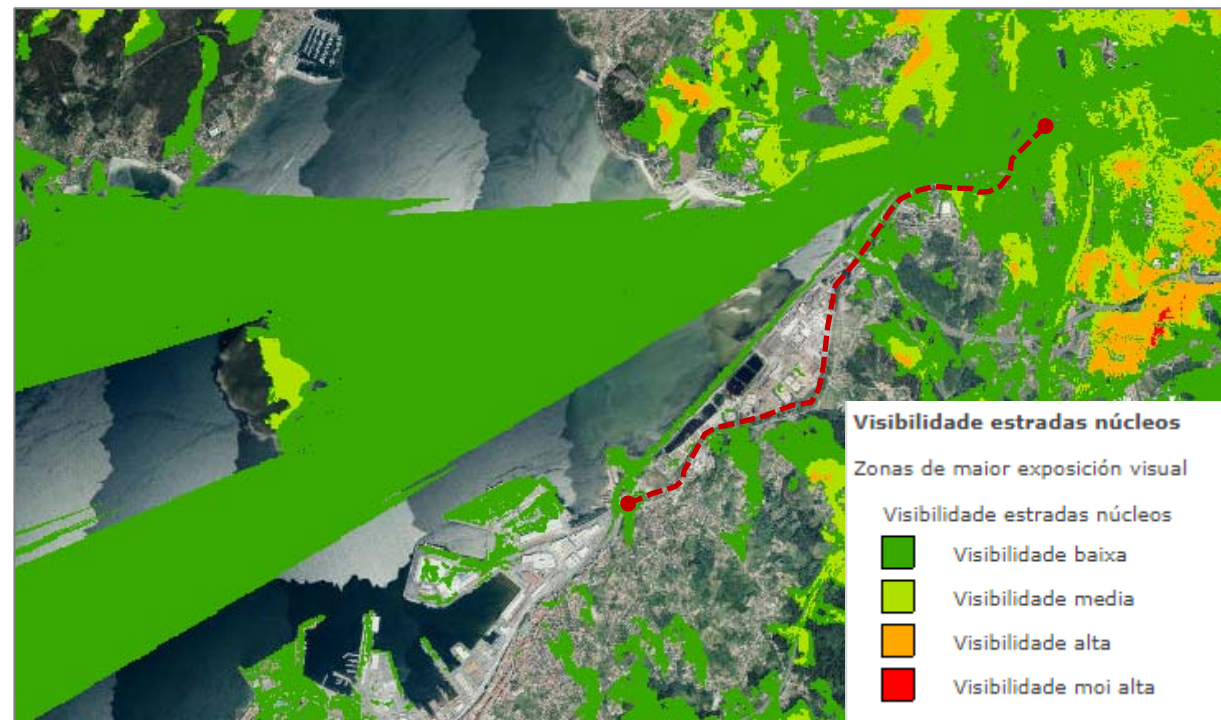


Imagen de la cuenca visual de la zona de las actuaciones

### 3.7 USOS DEL SUELO QUE PUDIERAN SUFRIR MODIFICACIONES

La ordenación urbanística del concello de Pontevedra se rige por el **Plan general de ordenación urbana, aprobado el 18 de diciembre del año 1989. (PXOU 18/12/1989).**

### 3.8 ESPACIOS PROTEGIDOS

Las obras no se localizan en ningún Espacio Natural Protegido (Red de Parques Naturales, Red Natura 2000, Red Gallega de Espacios Protegidos, Convenio sobre protección de medio ambiente marino del Atlántico Nordeste, Red Internacional de Espacios, zonas pertenecientes al convenio Rasmarr, Reservas de la Biosfera), ni espacios protegidos por el planeamiento municipal.

A pesar de estar fuera del ámbito de estudio y no verse afectadas de forma directa por las obras, vamos a detallar las principales zonas de Especial Protección de los valores que se ubican en las zonas más próximas a las obras.

#### 3.8.1 Zonas Red Natura 2000

La zona de actuación se encuentra al S-SE de la Zona de Especial Conservación (ZEC) Complejo Ons – O Grove (ES1140004), sin embargo, no se verá afectado por las obras objeto del proyecto.

Además, cercanos al a zona de actuación, pero sin interferencias con la misma se encuentran los siguientes espacios protegidos: ENIL Xunqueira de Alba y el ZEC Río Lérez, a unos 3 y 4,5 km, respectivamente, ENIL Río Gafos, el Área de Especial Interés Paisajístico Mosteiro da Armenteira, el espacio protegido ZEPA y Humedal Protegido Complejo intermareal Umia-O Grove, A Lanzada, Punta Carreirón e Lagoa Bodeira, Entorno marino de las Rías Baixas, etc.

FIGURA	CODIGO	AC	SUPERFICIE
ZEPA	ES0000087	Complejo intermareal Umia - O Grove, A Lanzada, punta Carreirón e lagoa Bodeira	2.812,53
ZEC- ZEPVN	ES1140004	Complejo Ons - O Grove	7.606,644
Parques Nacionais		Maritimo Terrestre das Illas Atlánticas de Galicia	8332.8
ZEPA, ZEC	ES0000254	Illa de Ons	923.798439
ENIL		Xunqueira de Alba	66,9
ENIL		Río Gafos	49,8
ZEC	ES1140002	Río Lérez	149.552
ZEC	ES1140009	Cabo Udra	623.029
Áreas de Especial Interese Paisaxístico	AEIP_08_08	Rías Baixas	464.626,62

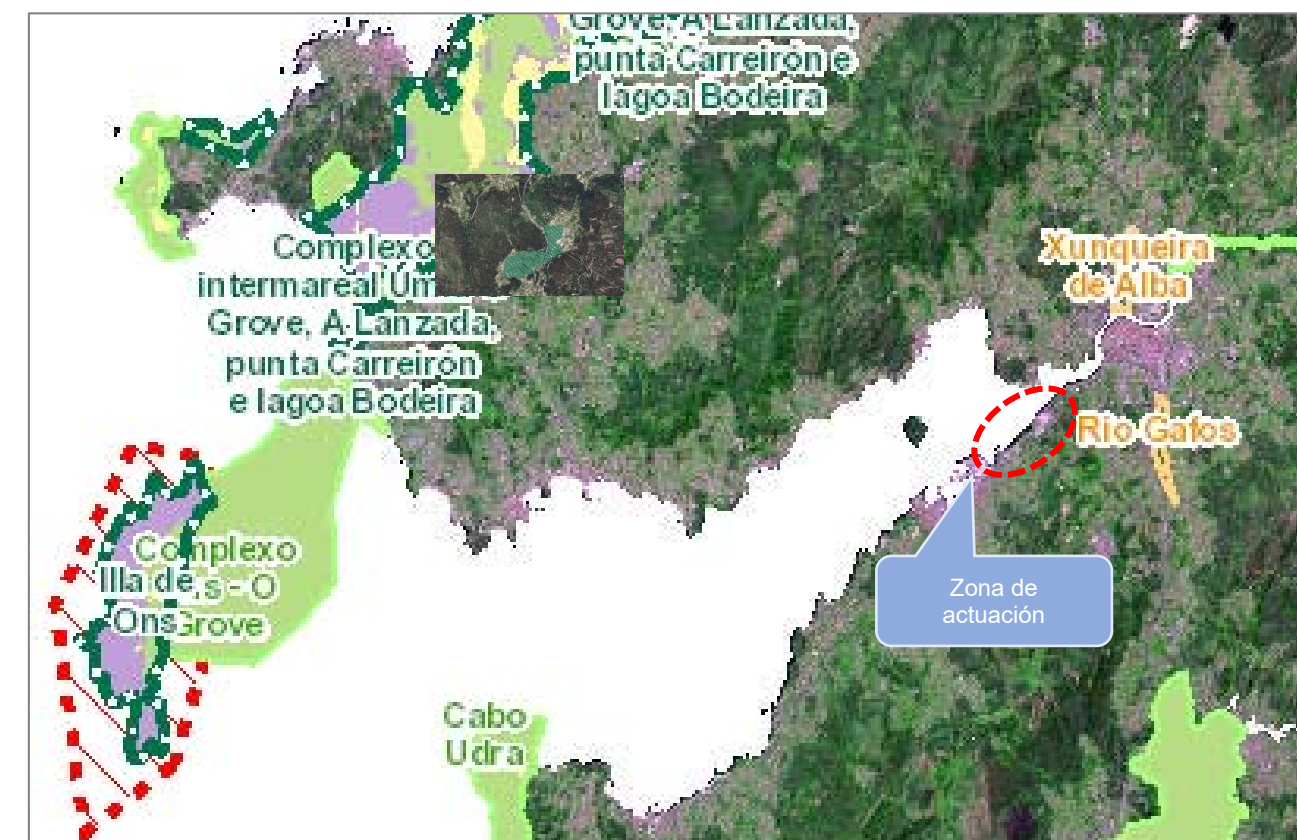


Imagen de espacios con protección ambiental (Fuente: Información Xeográfica de Galicia)



En el área de actuación se encuentra el **espacio natural de la Xunqueira da Gandarela**, espacio en el que se ha llevado a cabo una plantación de vegetación autóctona promovida por la Consellería de Medio Rural, Comunidad de Montes de Lourizán, Asociación Cultural Portomuño, el Laboratorio de Medio Ambiente de Galicia y el CFEA de Lourizán. Su localización aproximada se extiende en el entorno de los PK 1+540-1+690 del trazado, en un área delimitada por las carreteras PO-546 y PO-11.



Imagen de la ubicación de la Xunqueira de Gandarela

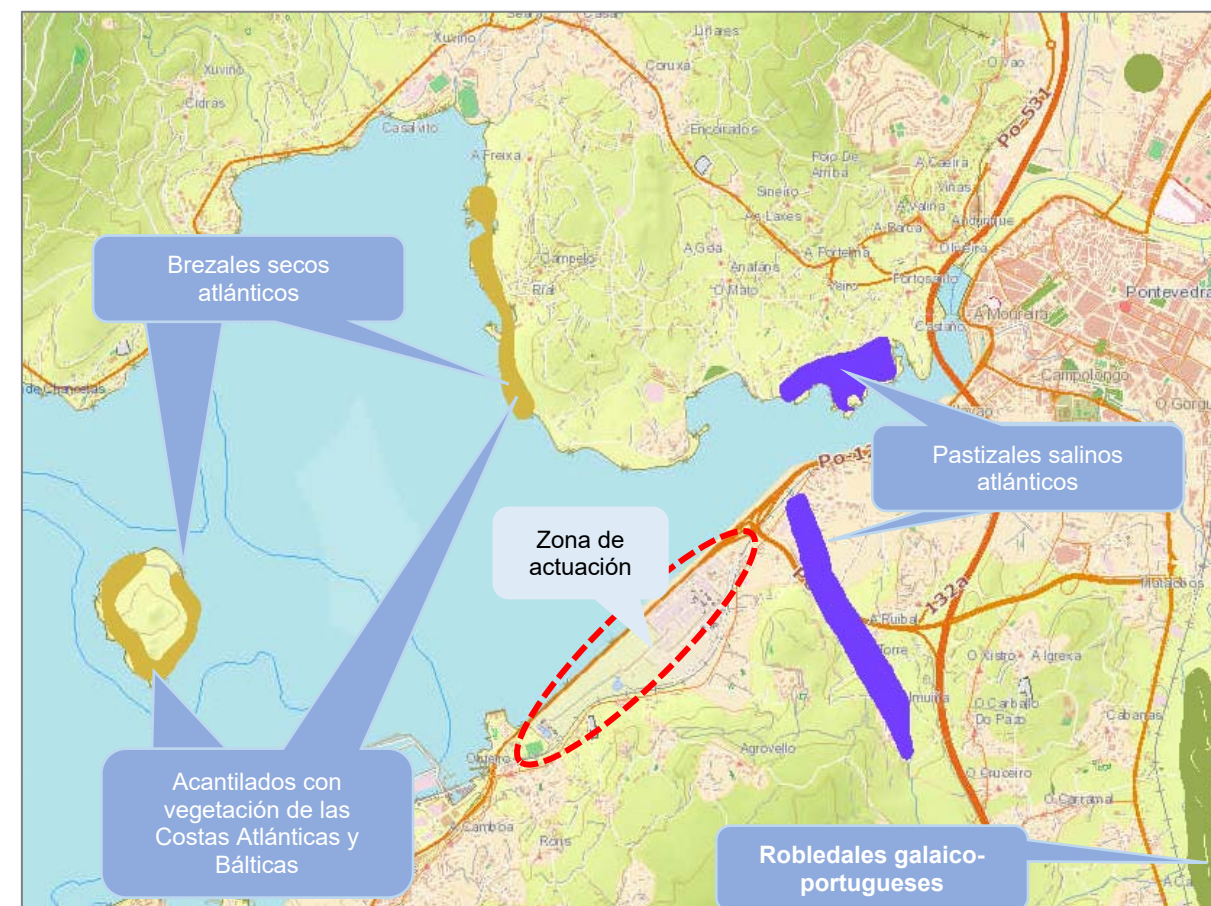
### 3.8.2 Hábitats prioritarios

En la Directiva 92/43/CEE se definen los "Hábitats naturales de interés comunitario", y dentro de estos, los "hábitats prioritarios" que se consideran los tipos de hábitats naturales amenazados de desaparición presentes en los territorios considerados. En el Anejo nº I de esta directiva se definen los hábitats prioritarios presentes en Galicia.

En zonas cercanas a las obras se localizan los siguientes hábitats prioritarios según la información elaborada por el Inventario Nacional de Hábitats del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. Ninguno de ellos se ve afectado por las obras:

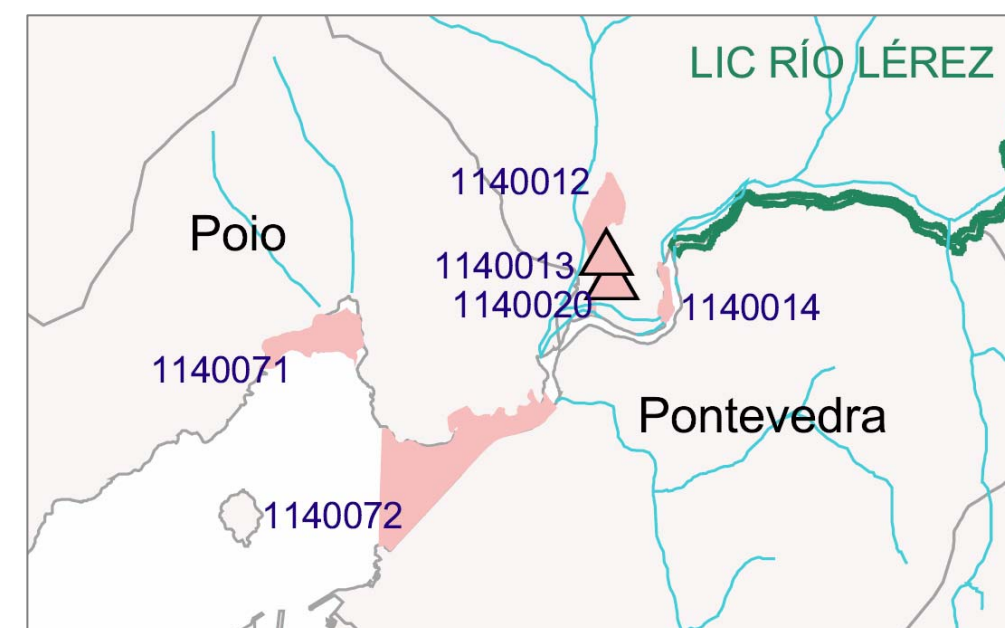
- **9230 Robledales galaico-portugueses con Quercus robur y Quercus pirenaica**
- **4040 Brezales secos atlánticos costeros de Erica vagans**
- **1330 Pastizales salinos atlánticos (Glauco- Puccinellietalia maritimae)**

- **1230 Acantilados con vegetación de las Costas Atlánticas y Bálticas**



Hábitats prioritarios en la zona de estudio (Fuente BDN)

### 3.8.3 Humedales



Humedales cercanos a la zona de actuación (Fuente Inventario de Humedales de Galicia)

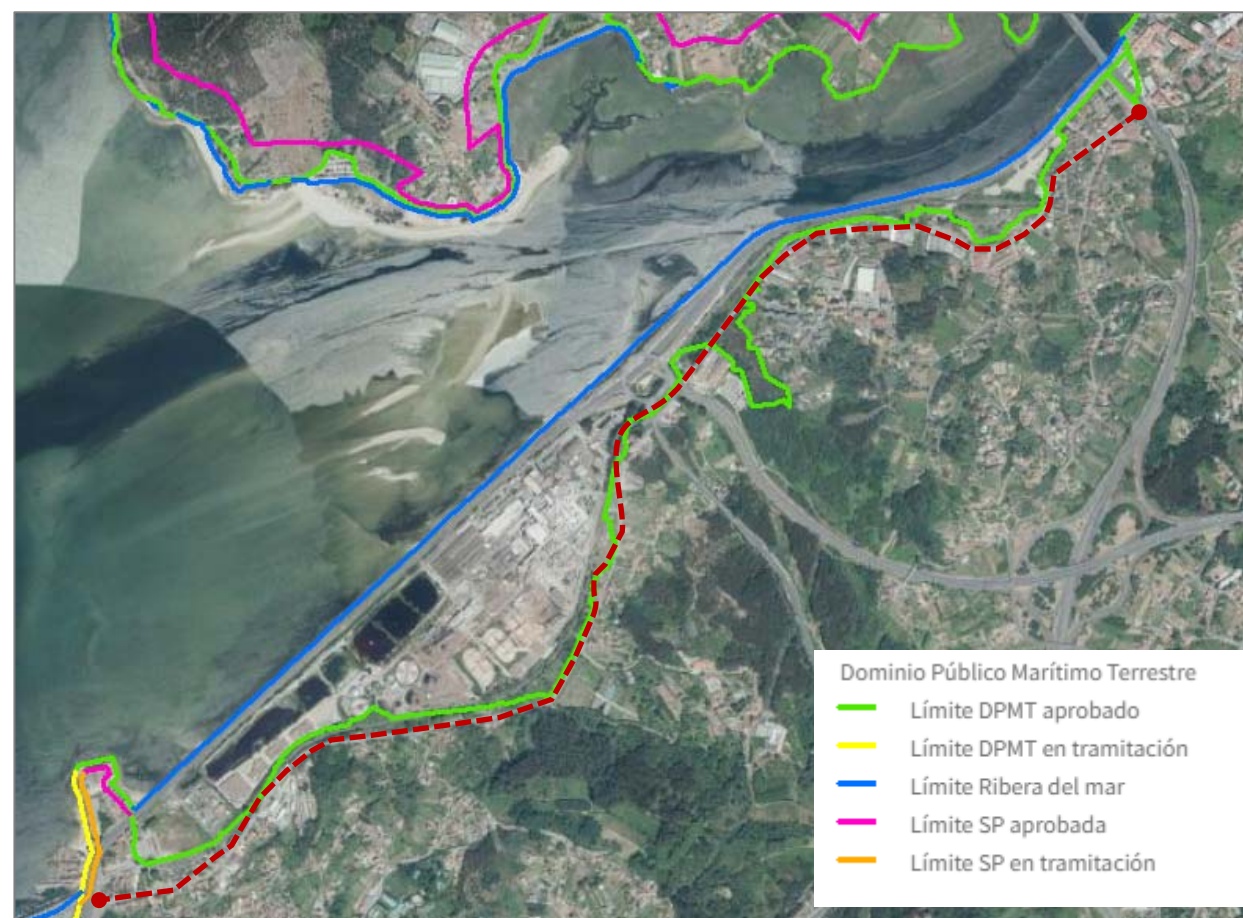


Cercano a la zona de actuación se encuentran varios humedales protegidos, aunque ninguno se ve afectado por las obras.

Cód. IHG	Nombre del humedal	Superficie (ha)	UTM X huso 29T (m)	UTM Y huso 29T (m)
1140012	Xunqueira de Alba	48,13	529288	4699633
1140013	Charca da Xunqueira de Alba	0,60	529312	4699516
1140014	Xunqueira do Lérez	13,11	530175	4698927
1140020	Charca do Burgo	1,24	529379	4699157
1140071	Ensenada de Campelo	66,42	525093	4698281
1140072	Ría de Pontevedra	197,47	526696	4696388

### 3.8.1 Costas y DPMT

Determinadas zonas puntuales, como puede ser en el entorno del Rego de Louriñas, la actuación se localiza dentro del Dominio Público Marítimo Terrestre. Todo el tramo se localiza en la denominada zona de influencia de Costas.



Limite de DPMT (Fuente MITECO)

### 3.9 PATRIMONIO CULTURAL

El ámbito de actuación se incluye en el término municipal de Pontevedra, donde existe el Plan Xeral de Ordenación Municipal (18-12-1989). Se ha consultado dicho plan de ordenación y se han realizado trabajos de campo (consistentes en un reconocimiento visual de la zona de ubicación de las futuras obras) para el reconocimiento de la zona afectada con el fin de detectar posibles elementos no catalogados.

Se muestra una imagen obtenida del Plan Básico Autonómico con los elementos de patrimonio presentes en la zona de actuación:



Imagen de los elementos con protección patrimonial (Fuente del Plan Básico Autonómico)

Las obras se circunscriben a la línea de dominio de la carretera, por lo que no afectarán a estos elementos, ya que los tres se sitúan fuera de este ámbito únicamente se afecta a su contorno de protección. A continuación, se incluyen las fichas de ellos tres elementos.



Aprobado por DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO  
 Cargo: Dirección Xeral de Urbanismo  
 Data e hora: 30/12/2021 11:17:27

## CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA\_ actualización 2021

<b>CLAVE</b>	<b>CÓDIGO</b>	<b>PROVINCIA</b>
Pontevedra_69389	GA36038074	Pontevedra
<b>NOME</b>	Xacemento da Sartán	



<b>SITUACIÓN</b>	<b>TIPO</b>
Núcleo	ARQ
Parroquia	Lourizán (Santo André)
Concello	Pontevedra
<b>DESCRIBIÓN</b>	X;Y ETRS89 UTM29 526677 ; 4695226

CVE: SMO4E4PZ27  
 Verificador: https://sede.xunta.es/cve



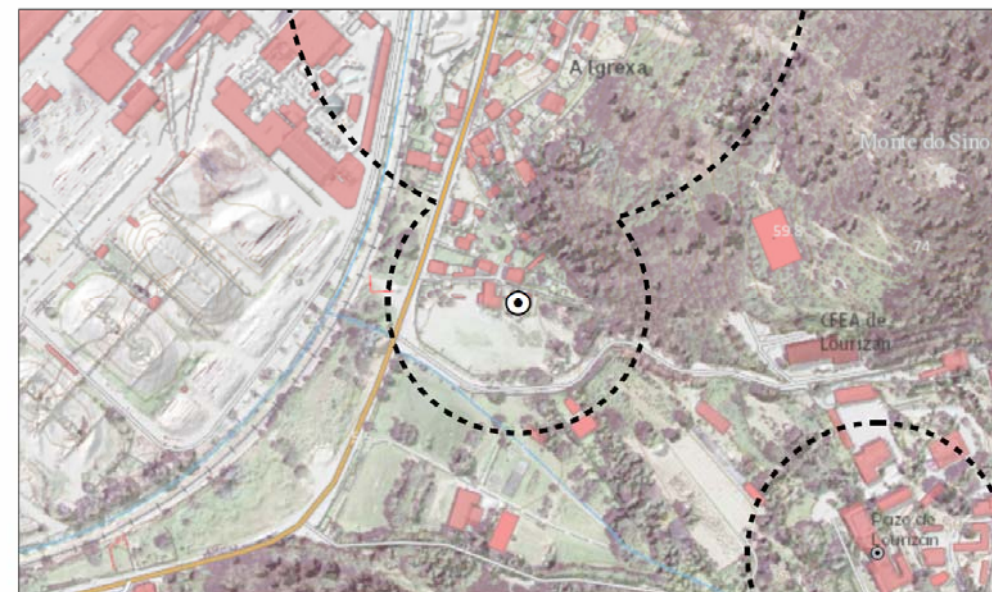
Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

Aprobado por DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO  
 Cargo: Dirección Xeral de Urbanismo  
 Data e hora: 30/12/2021 10:55:14

## CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA\_ actualización 2021

<b>CLAVE</b>	<b>CÓDIGO</b>	<b>PROVINCIA</b>
Pontevedra_49383	-	Pontevedra
<b>NOME</b>	Conxunto parroquial de Santo André de Lourizán	



<b>SITUACIÓN</b>	<b>TIPO</b>
Núcleo	ART
Parroquia	Lourizán (Santo André)
Concello	Pontevedra
<b>DESCRIBIÓN</b>	X;Y ETRS89 UTM29 527309 ; 4695492

CVE: CBBUJ4BGP  
 Verificador: https://sede.xunta.es/cve



Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021



Asinado por DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO  
Cargo: Dirección Xeral de Urbanismo  
Data e hora: 30/12/2021 11:17:27

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

## CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

*PBA\_ actualización 2021*

<b>CLAVE</b>	<b>CÓDIGO</b>	<b>PROVINCIA</b>
Pontevedra_69393	GA36038040	Pontevedra
<b>NOME</b>		
Necrópole da igrexa de Santo André de Lourizán		

<b>SITUACIÓN</b>	<b>TIPO</b>
Núcleo: Igrexa, A	ARQ
Parroquia: Lourizán (Santo André)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello: Pontevedra	X,Y ETRS89 UTM29
<b>DESCRIPCIÓN</b>	527331 ; 4695751

CVE: DK1RELLng8  
Verificación: <https://sede.xunta.es/cve>

### 3.10 MEDIO SOCIOECONÓMICO

Nos encontramos e el concello de Pontevedra, en las parroquias de Lourizán y Salcedo, la PO-546 comunica la PO-11 y la PO-12 por detrás de la empresa ENCE paralela a la vía del tren. Está salpicada de viviendas unifamiliares y es muy frecuentada por ciclistas.

Esta zona alberga población de Pontevedra y Marín.

La provincia de Pontevedra limita con las provincias de La Coruña al norte, Lugo al nordeste, Orense al este, con la provincia de Viana do Castelo al sur en Portugal y con el océano Atlántico al oeste. Su capital es la ciudad de Pontevedra.

**Es una ciudad administrativa, monumental, turística y de servicios.** Posee un centro histórico que, tras el de Santiago de Compostela, es el más importante de Galicia.

**El municipio tenía una población empadronada de 82 802 habitantes (INE 2018)** siendo el segundo municipio más poblado de su provincia, después de Vigo. Pontevedra es la cabecera de la comarca de Pontevedra y de una aglomeración en torno a la ría de Pontevedra que constituye con otros municipios limítrofes el área metropolitana de Pontevedra. **El área metropolitana de Pontevedra está formada además de la capital provincial por los municipios de Poyo, Marín, Sangenjo, Cotobade, Vilaboa, Sotomayor, Puentecaldelas y Campo Lameiro.** A éstos se suman por su relación con la ciudad el municipio de Bueu, también en la ría de Pontevedra, y los municipios limítrofes de Barro y el de La Lama, pertenecientes a la comarca de Pontevedra con lo que la población del Área Metropolitana asciende a 188 245 habitantes.

Según el Instituto Gallego de Estadística (IGE) la de la capital pontevedresa es la única área urbana gallega que crecerá en habitantes a nueve años vista (2023). Pontevedra se ha situado al frente del crecimiento demográfico en Galicia durante la crisis e incrementa continuamente su población frente a la pérdida de habitantes o estancamiento de las otras grandes ciudades gallegas. Entre las grandes ciudades gallegas, es la que tiene el mayor número de población infantil y la población más joven, con una edad media de 42,9 años.

El área metropolitana de Pontevedra se localiza en la zona central de la provincia gallega de Pontevedra (España). Engloba a los municipios de Pontevedra, Cotobade, Poio, Puentecaldelas, Vilaboa, Marín, Sotomayor, Sangenjo y Campo Lameiro. La población ronda los 168.049 habitantes.

La población se reparte en los siguientes municipios:

Municipio	Población	Superficie km <sup>2</sup>	Densidad h/km <sup>2</sup>
Pontevedra	82.934	118,28	701,17
Cotobad	4.432	134,68	32,37
Poyo	16.767	33,93	494,16
Puentecaldelas	5.668	87	65,15
Vilaboa	5.978	36,9	162,01
Marín	25.483	36,68	694,74
Sotomayor	7.223	24,99	289,04
Sangenjo	17.582	45,08	390,02
Campo Lameiro	1.982	63,82	31,06
<b>Total</b>	<b>168.049</b>	<b>581,36</b>	<b>289,06</b>

La mayor parte de los ciudadanos de Pontevedra trabajan en el **sector servicios**, algo evidente si se tiene en cuenta que la ciudad es cabecera de un área de influencia de unos 190 000 habitantes, lo que supone la existencia de un importante y diversificado sector comercial. A esto hay que unirle su situación privilegiada en el centro de las Rías Bajas, lo que la convierte en ciudad turística y dota de un importante peso específico a la hostelería en la economía. La ciudad se sitúa entre las ciudades españolas con una renta anual más elevada.<sup>83</sup>

Como capital de provincia que es, Pontevedra cuenta con numerosas **oficinas, delegaciones e instalaciones de las diferentes Administraciones Públicas**, en las cuales trabajan gran cantidad de funcionarios. A esto hay que añadirle la **importante presencia militar en la zona**: por una parte la Base General Morillo, situada en Figueirido, en el municipio limítrofe de Vilaboa, acoge al grueso de la Brigada de Infantería Ligera Aerotransportable Galicia VII, una de las principales grandes unidades del Ejército de Tierra mientras que en la vecina **ciudad de Marín se encuentra la Escuela Naval Militar, centro de formación de los oficiales de la Armada Española**.

La ciudad es el centro de atracción de la parte central y septentrional de la provincia de Pontevedra. Existen **numerosos comercios tradicionales, franquicias nacionales e internacionales** en el centro de la ciudad y centros comerciales como Carrefour Planet, la Barca y Vialia en las afueras.

En el municipio de Pontevedra y en su área de influencia se asientan varios polígonos industriales, así como otras empresas situadas en otros puntos del municipio.

En las afueras de la ciudad y lindando con el vecino municipio de Puentecaldelas se encuentra el **polígono industrial O Campiño**, que acoge industrias de importancia como auxiliares del automóvil entre otras, pero que se ha quedado insuficiente en cuanto a espacio ante la

demanda de terreno por parte de empresas. También existe, aunque es menor, el recientemente ampliado **polígono de A Granxa do Bao**, si bien este va más dirigido a fines comerciales que industriales.

El agotamiento del suelo del polígono industrial O Campiño y la falta de desarrollo de más terreno industrial en el municipio de Pontevedra ha llevado al **desarrollo de polígonos en zonas del área metropolitana de Pontevedra como Puentecaldelas, Barro-Meis, Poyo o Marín**. Destacan especialmente por su desarrollo en los últimos años el **polígono industrial A Reigosa**, en el municipio de Puentecaldelas en el límite con el municipio de Pontevedra y que constituye una ampliación de facto del polígono industrial O Campiño, y el **polígono industrial de Barro-Meis** en los municipios del mismo nombre.

### ENCE y ELNOSA

Referente nacional en la industria forestal, además de contar con la fábrica de pasta de papel más importante de España, en la ciudad también se halla CIFA, un importante centro de investigación forestal. Situado en la parroquia de Lourizán, es el organismo público de Galicia con mayor índice de participación en Programas Europeos de Investigación.

Dentro del complejo de ENCE en Lourizán se ubica también la empresa química ELNOSA.

**Un punto muy importante de asentamiento de empresas varias dentro del área metropolitana de Pontevedra es el área del puerto de Marín-Ría de Pontevedra**. El puerto de Marín se encuentra en la localidad homónima. En 2012 registró un movimiento de 1.891.167 toneladas, de las cuales un 43% corresponden a graneles sólidos y un 57% a mercancía general.

Dentro del municipio pontevedrés se asientan asimismo otras empresas de importancia entre las que destaca la empresa de distribución Froiz (supermercados, hipermercados). Otras de renombre son, entre otras, Setga, empresa de iluminación exterior de diseño, señalización y mobiliario urbano, elegida para iluminar el centro de Ámsterdam, Hifas da Terra, empresa de innovación y ecología centrada fundamentalmente en la micología, EDF dedicada a la energía fotovoltaica.

La ciudad también es centro de empresas de la construcción como San José o Balboa y Buceta.



## 4. EVALUACIÓN DE EFECTOS PREVISIBLES

La evaluación de aspectos ambientales es el proceso de valoración de la importancia relativa de un aspecto ambiental identificado, de acuerdo con los criterios de significancia establecidos en cada caso, con el objetivo de clasificarlo como significativo o no significativo en el ámbito de actuación. En los apartados anteriores se ha llevado a cabo la descripción del proyecto y de las acciones del mismo, así como el inventario ambiental de la zona afectada por el proyecto, valorando la calidad y destacando características importantes de cada uno de los diferentes factores ambientales de la zona de estudio.

A partir de las actuaciones previstas para la ejecución de las obras, sus fases y las actividades directas o auxiliares que lleva aparejadas y se identifican las acciones que tendrán repercusión medio-ambiental tanto en la fase de construcción como durante la explotación. Por otra parte, el conocimiento del medio físico-natural y socio-territorial en que se enmarca la actuación, permite la selección de los factores, subfactores y procesos del mismo susceptibles de ser afectados.

La metodología usada, consiste en la definición de factores medioambientales en los que se pueden situar los distintos impactos sobre el medio: aire, ruido y vibraciones, aguas, impacto visual, consumos y energía, y residuos sólidos, por ejemplo. Posteriormente se deben examinar los procesos que tienen lugar, tanto en la fase de construcción como en la de explotación de las actuaciones objeto de este estudio, y situar los posibles aspectos en los factores medioambientales correspondientes, además de identificar los impactos asociados a cada aspecto.

Las fases del proceso de análisis para la identificación, localización, caracterización de la importancia y valoración de los impactos previsibles sobre cada una de los factores que se han inventariado son las siguientes:

Identificación de impactos.

a. Identificación de factores susceptibles de recibir impactos.

b. Identificación de acciones generadores de impactos

c. Identificación de relaciones causa-efecto.

Caracterización de impactos.

Valoración de impactos.

## 4.1 IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS

### 4.1.1 Impactos durante la fase de construcción

#### Movimientos de tierras

- Alteración del paisaje por desaparición de terreno natural
- Desaparición de suelo vegetal
- Desaparición de vegetación existente en las zonas ocupadas
- Alteración del curso de las aguas superficiales que favorecen la erosión y la creación de zonas sin desagüe
- Residuos de desbroce y residuos de demolición (RCD) y presencia de restos de demolición en zonas no autorizadas
- Emisión de gases de combustión de la maquinaria
- Presencia de polvo por el traslado del material

#### Ocupación de suelo

- Pérdida de suelo agrícola y forestal
- Efecto barrera de la vía para la fauna
- Destrucción directa del hábitat de las especies terrestres
- Afección a las vías pecuarias
- Afección a las viviendas y otras construcciones existentes en las inmediaciones de la vía

#### Estructuras necesarias

- Emisión de gases de combustión de la maquinaria
- Ruidos provocados por la maquinaria
- Fugas y vertidos durante el uso de hormigón
- Contaminación de las aguas subterráneas y superficiales por llegada de restos de material de construcción y cementos
- Consumo de recursos naturales (zahorra, grava, suelo...).
- Alteración del paisaje motivada por la introducción de elementos nuevos
- Residuos de encofrados y de materiales de la construcción

#### Firmes

- Emisión de gases de combustión de la maquinaria
- Emisión de volátiles por el empleo de productos bituminosos
- Ruidos provocados por la maquinaria empleada en la pavimentación
- Fugas y vertidos durante el uso de hormigón

- Contaminación de las aguas subterráneas y superficiales por llegada de restos de aglomerado y cementos
- Consumo de recursos naturales (zahorra, grava, suelo...).

#### Obras de drenaje y reposición de servicios.

- Almacenamiento de material en lugares no permitidos
- Generación de residuos derivados de la construcción (PVC, embalajes, etc)
- Interfieren con la escorrentía natural, pudiendo provocar zonas de encharcamientos

#### Movimiento de maquinaria pesada

- Emisión a la atmósfera de gases originados por la combustión de hidrocarburos, y aumento de las partículas en suspensión.
- Afección por ruido a las construcciones colindantes a la vía.
- Trastornos en el tráfico local por la presencia de camiones en las carreteras locales, deterioro y presencia de barro en la calzada, etc

#### Vertidos accidentales

- Vertido de RTPs (mezclas asfálticas y otros)
- Vertido de aceites, combustibles procedentes de la maquinaria
- Empeoramiento de la calidad de las aguas superficiales y subterráneas y de los suelos
- Llegada a las aguas subterráneas y superficiales próximas de materiales finos procedentes de las demoliciones

#### Incremento de la mano de obra

- Se genera un aumento de empleo y, por tanto, un incremento del nivel de renta, lo que incide favorablemente en la calidad de vida.

#### Actividades inducidas

- Afección a elementos geológicos y edáficos por construcción de pistas y accesos provisionales, aparcamientos para maquinaria pesada y por explotación de yacimientos y canteras
- Pérdida de vegetación y cambio en el paisaje
- Riesgo de atropello para la fauna
- Afección general a la circulación por las vías próximas, así como de los accesos y posibles servicios existentes
- Molestias a la población por incremento de los niveles sonoros. Aumento de vibraciones

#### 4.1.2 Impactos durante la fase de explotación

##### Existencia de la infraestructura

- Ocupación del suelo.
- Incidencia en el paisaje

##### Actuaciones para la conservación y el mantenimiento de la infraestructura

- Incremento del tránsito y nivel de ruido producido por la maquinaria de mantenimiento.
- Empeoramiento del suelo y de la calidad de las aguas por los vertidos accidentales provenientes de la maquinaria de mantenimiento de la vía.
- Incremento del nivel de ruido producido por la maquinaria de mantenimiento.

##### Aumento de la accesibilidad

- Afección a la vegetación y fauna circundante por el aumento de frecuentación humana.
- Aumento indirecto del nivel de renta por la mayor afluencia de personas a las poblaciones locales.

#### 4.2 MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS

Como instrumento para plasmar las interacciones, se ha optado por el método de **matriz de doble entrada**. En las columnas se relacionan las principales acciones del proyecto capaces de producir impacto, en las dos fases de evaluación del proyecto: todas las acciones de la fase de construcción y todas las acciones de la fase de explotación. Se han considerado todas las posibles interacciones causa-efecto, pero sólo las que potencialmente pueden ocurrir serán identificadas y descritas. Además, hay que indicar que el número total de acciones del proyecto es superior, pero algunas de ellas han sido englobadas dentro otras, por su menor entidad o porque por sus características se pueden incluir en ellas. En las filas se enumeran las variables y factores ambientales del medio receptor, estudiados en el inventario ambiental, y susceptibles de ser afectados por las primeras.

Los cruces resultantes de filas y columnas son casillas que simbolizan relaciones posibles o imposibles entre una acción de obra, y un subfactor del medio. Del análisis y combinación de las interacciones entre el medio y las acciones del proyecto, resultan los cruces, cada uno de los cuáles representaría un potencial impacto, si bien parte de ellos son poco probables, tal y como se verá en la descripción de los impactos. Los cruces considerados impactos potenciales reales se representan según el color (rojo para impactos los más importantes y verde para los menos importantes).



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS (Causa - Efecto)			PRINCIPALES OPERACIONES DE LA ACTIVIDAD												
MEDIOS RECEPTORES	CATEGORÍA	EFFECTO	FASE DE CONSTRUCCIÓN							FASE DE EXPLOTACIÓN					
			Despeje y desbroce	Movimiento de tierras	Firmes y pavimentos	Obras de drenaje	Estructuras	Señalización	Tránsito de maquinaria	Instalaciones auxiliares	Transporte y acopio de materiales	Presencia de la infraestructura	Operaciones de mantenimiento		
MEDIO FÍSICO	ATMOSFERA	Calidad del aire													
		Calidad fónica													
	AGUA	Modificación de la hidrografía, escorrentía o drenaje													
		Modificación de la calidad de las aguas													
		Afección a aguas marítimas													
	PROCESOS GEOLÓGICOS	Inestabilidad y Riesgo de Erosión													
		Sedimentación													
	VEGETACIÓN	Espacios naturales protegidos													
		Capacidad de regeneración													
	FAUNA	Especies singulares o protegidas													
Modificaciones de hábitats															
Molestias y/o alteraciones a la fauna															
Mortalidad directa o inducida															
PAISAJE	Calidad intrínseca del paisaje														
	Incidencia visual														
	Elementos singulares														
POBLACIÓN	Salud ambiental y Calidad de vida														
	Afecciones a los servicios existentes														
	Economía														
USO DEL SUELO	Valor del suelo														
	Cambio de usos														

ALTERACIONES IMPORTANTES  
ALTERACIONES POCO IMPORTANTES

De todos los factores incluidos en la matriz tan sólo se considerarán aquellos que para este proyecto sean representativos del entorno afectado, relevantes y excluyentes.

Los impactos ambientales han sido identificados de acuerdo al componente afectado: físico, biológico y socioeconómico-cultural.

### 5. MEDIDAS CORRECTORAS

A partir de la valoración de los impactos identificados, se establecerá una serie de pautas de actuación preventivas y/o correctoras, para aquellos impactos que son considerados significativos, con la finalidad de disminuir las posibles afecciones que pudiesen ocasionarse en la zona.

Dada la entidad de las obras proyectadas, no se prevén grandes afecciones al medio. De la matriz de evaluación de impactos ambientales obtienen únicamente la calificación de impacto moderado. Las principales medidas correctoras que se han considerado a la hora de efectuar la valoración de su efectividad son:

- ▶ La planificación de aspectos ambientales en la obra.
- ▶ El uso racional de los recursos y de la maquinaria, evitando consumos y emisiones a la atmósfera innecesarios.
- ▶ Plan de riegos de las superficies de tierra, para evitar la formación de polvo.
- ▶ Plan de ocupación del terreno y de itinerarios de obra.
- ▶ Plan de limpieza, recuperación y revegetación de zonas afectadas por la obra.
- ▶ Planes de emergencia para evitar vertidos accidentales

En cuanto a la fase de explotación de la obra, decir que el diseño del proyecto se cuidará, de modo y manera que tanto el impacto visual, como los impactos socio-económicos, puedan ser considerados positivos.

En la tabla que se presenta a continuación se muestran todas las medidas preventivas y correctoras propuestas inicialmente para minimizar los impactos detectados en función del medio al que afecten, no obstante, **dado que nos encontramos en fase de Información Pública, se enviarán separatas de este documento a los distintos organismos que gestionan los espacios y elementos afectados por las obras, para la aprobación de las actuaciones y el posible condicionado de la ejecución de las obras, que será tenido en cuenta e incluido en el proyecto constructivo.**

Se resumen a continuación los elementos y figuras con protección que pueden resultar afectados por las obras y los organismos ante los que se solicita autorización:

- **POL (Plan de Ordenación do Litoral).** La obra se sitúa dentro del ámbito de gestión del POL, aunque la senda se circunscribe al dominio de la cartera PO-546 y no se prevén afecciones fuera de este. De todas formas, se solicitará aprobación de actuaciones a la **Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo**.
- **PATRIMONIO.** Parte del trazado de la senda afecta al contorno de protección de tres elementos de interés para el Patrimonio Histórico e Cultural. Se solicitará aprobación de actuaciones a la **Dirección Xeral de Patrimonio Cultural**.
- **CAUCES:** Se afecta a varios cauces que atraviesa la carreta PO-546, en estos cauces ya hay dispuestas ODT, para la ejecución de la senda, las actuaciones se limitarán a adecuar estas ODT para la implantación de la senda, pero no se modificarán. No obstante, se enviará una separata del proyecto para solicitar autorización y condicionado de actuaciones a **Augas de Galicia**.
- **DPMT. (Dominio Público Marítimo Terrestre).** Las actuaciones previstas en el proyecto afectan a la Zona de Servidumbre de la Demarcación General de Costas en Galicia, por lo que requerirán la tramitación correspondiente autorización con el **Servicio Provincial de Costas de Pontevedra** perteneciente a la **Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar del MITECO**



	ELEMENTO DEL MEDIO	IMPACTO POTENCIAL	MEDIDAS CORRECTORAS
FASE DE FASE DE CONSTRUCCIÓN	Calidad del aire	Emisión de partículas y gases (metales pesados, NOx, CO y HC) por vehículos de obra	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controlar emisiones maquinaria y orientar las vías de acuerdo con los vientos dominantes</li> </ul>
		Contaminación por productos de construcción	<ul style="list-style-type: none"> <li>Control de materiales de pavimentación y recubrimiento de pistas</li> </ul>
		Emisión de polvo y partículas en suspensión por obras y traslado de materiales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adopción en su caso de medidas correctoras específicas (cobertura transportes, lavado de ruedas de camiones, etc.).</li> </ul>
	Ruidos	Movimientos de maquinaria de construcción	<ul style="list-style-type: none"> <li>Control de que la maquinaria empleada reúne los requisitos respecto a emisiones acústicas y mantenimiento general.</li> <li>Control del cumplimiento de los horarios de trabajo determinados.</li> <li>Prohibición de uso de medios sonoros de señalización, excepto los estrictamente necesarios.</li> <li>Antes del inicio de las obras se informará detalladamente a los operarios de las medidas a tomar para minimizar las emisiones sonoras.</li> <li>Los conductores de vehículos y maquinaria de obra adecuarán, en la medida de lo posible, la velocidad de los vehículos.</li> </ul>
	Procesos y riesgos	Inestabilidad de física de laderas, movimiento de tierras, hundimiento del pavimento, riesgos de subsidencia durante construcción	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño apropiado del trazado de la senda</li> <li>Atención a movimiento de tierras y tránsito de maquinaria pesada</li> </ul>
	Suelos	Pérdida real de suelo, alteración de características y cualidades edafológicas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Disminuir alturas y suavizar pendientes de terraplenes y taludes.</li> <li>Recubrir con vegetación e impermeabilizar taludes, evitar compactación, ...</li> <li>Impermeabilización y jalonamiento de las zonas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria.</li> <li>Elaborar un Plan de Accesos y Viario de Obra para evitar afecciones accidentales. Minimizar la superficie de ocupación con balizado y señalización. Aprovechamiento de la red viaria existente</li> </ul>
	Hidrología subterránea	Influencia de actuaciones superficiales en acuíferos subterráneos	<ul style="list-style-type: none"> <li>No se permitirá el mantenimiento, repostaje y lavado de maquinaria en zonas distintas a las designadas al efecto para realizar este tipo de operación,</li> <li>Planes de medida de emergencia ante vertidos accidentales</li> </ul>
	Hidrología superficial	Pérdida de calidad del agua de aguas de escorrentía por obras de construcción (maquinaria, vertederos, etc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>No se permitirá el mantenimiento, repostaje y lavado de maquinaria en zonas distintas a las designadas al efecto para realizar este tipo de operación.</li> <li>Planes de medida de emergencia ante vertidos accidentales</li> <li>Evitar remover los lechos de los cauces atravesados</li> </ul>
		Efecto barrero, cambio de cauces naturales, cambio de procesos de erosión-sedimentación, riesgo de inundación	<ul style="list-style-type: none"> <li>Medidas contra la erosión, mantener zonas de infiltración en áreas de recarga y acción tampón de la vegetación, ...</li> </ul>
	Fauna	Desplazamiento de especies por obra, riesgo de atropello y efecto barrera a fauna	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evitar operaciones en horario nocturno.</li> <li>Planificación ambiental de acciones para evitar eliminación del hábitat y producción de ruido</li> <li>Se evitarán las obras de movimiento de tierras y desbroces en periodos de reproductivos de la fauna</li> <li>Control de zanjas y pozos para evitar atrapamientos de animales</li> </ul>
	Vegetación y usos de suelo	Destrucción directa, degradación especies, cambios en comunidades vegetales y aumento riesgo incendios	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evitar cultivos, zonas de pasto y especies vegetales sensibles en las cercanías de la carretera.</li> <li>Proteger las zonas boscosas sensibles mediante señalizaciones.</li> <li>Control de las zonas de acopios e instalaciones auxiliares</li> </ul>
	Paisaje	Impacto visual Alteración o supresión de componentes naturales o asociados del paisaje, modificación de componentes del paisaje, elementos visuales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adecuado almacenamiento temporal del material inerte resultante de la obra y mantenimiento de su segregación, hasta su recogida y gestión.</li> <li>Colocación de contenedores en el área de la obra como único lugar de depósito de los residuos generados en la obra.</li> <li>Limpieza general de la zona de ejecución de la obra y de las inmediaciones</li> <li>Cuidado de la arquitectura de obras, de elementos de construcción, características del diseño, etc.</li> </ul>
Tráfico	Interferencias con el tráfico de la zona de obras	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se mantendrá la permeabilidad territorial de la zona conservando los servicios y servidumbres existentes</li> <li>Elaboración de un plan de accesos a la obra</li> </ul>	
Aspectos culturales	Afección al patrimonio histórico – artístico, arqueológico	<ul style="list-style-type: none"> <li>Control de los elementos culturales próximos a la obra en las fases de replanteo</li> <li>Jalonamiento de las zonas de localización de los elementos culturales.</li> </ul>	
Medio social	Afecciones a la calidad de vida durante las obras	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identificación y mantenimiento en obra de los servicios existentes</li> </ul>	

## 6. RESUMEN Y CONCLUSIONES

A partir de la valoración de los impactos identificados, se establecerá una serie de pautas de actuación preventivas y/o correctoras, para aquellos impactos que son considerados significativos, con la finalidad de disminuir las posibles afecciones que pudiesen ocasionarse en la zona.

Dada la entidad de las obras proyectadas, no se prevén grandes afecciones al medio. En la matriz de evaluación de impactos ambientales obtienen únicamente la calificación de impacto moderado los que afectan a las aguas, la atmósfera, morfología y a la calidad de vida de la población durante las obras.

Durante la fase de construcción se producen la mayor parte de los efectos sobre el Medio Ambiente, derivados principalmente de los movimientos de tierras, labores de afirmado y presencia de maquinaria. Aunque es en esta fase donde se producen los efectos más negativos, su magnitud es baja o mínima.

Durante la fase de explotación los efectos más importantes son positivos y se derivan sobre todo del beneficio socio-económico que produce la obra terminada y la reducción de consumo de CO2 por el fomento de los desplazamientos por medios distintos a los vehículos a motor.

El diseño del proyecto se cuidará, de modo y manera que tanto el impacto visual, como los impactos socio-económicos, puedan ser considerados positivos.

**Todas las medidas preventivas propuestas tienen como objeto minimizar los aspectos e impactos ambientales significativos derivados de la ejecución de diversas actividades que se originan como consecuencia de las obras proyectadas.**

Debemos de tener en cuenta, un factor en los efectos, que es el tiempo de actuación, que es corto en el caso de las obras. Por lo que la posible negatividad de los impactos derivados de estas se amortigua.

**Se considera que con el cumplimiento de las medidas correctoras basadas en un correcto y completo estudio del medio ambiente donde se desarrollarán las obras, así como de las actividades a desarrollar en las mismas, y centradas en el cumplimiento legal en materia ambiental y en el establecimiento de buenas prácticas medioambientales, se conseguirá minimizar las posibles afecciones al medio ambiente que pudieran ocasionar las obras proyectadas.**

**Una vez remitidas las separatas de este documento a los distintos organismos que gestionan los espacios y/o elementos que pueden resultar afectados por las obras, se incluirán en el proyecto constructivo los condicionantes que estos organismos remitan para minimizar las afecciones a estos espacios o elementos.**

**En el presupuesto del proyecto constructivo se incluirán partidas para el control ambiental y patrimonial de las obras.**

**Así mismo, también se incluirán las partidas que se consideren necesarias para la adopción de medidas preventivas y/o correctoras y de integración y restauración paisajística.**

Santiago de Compostela, septiembre de 2022



Susana Hernández Riesco  
Ingeniero Agrónomo. (Col. Nº G846)



**ANEJO Nº 12: COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y  
SERVICIOS AFECTADOS**

## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	3
2. IDENTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS .....	3
3. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA .....	4
• APÉNDICE Nº1: PLANOS DE SERVICIOS AFECTADOS	





## 1. INTRODUCCIÓN

En esta fase de redacción del proyecto de trazado, se pretende localizar con la mayor precisión posible todos aquellos servicios que pudieran verse afectados por las obras proyectadas, siendo en la fase de redacción del proyecto de construcción donde se estudiará detalladamente en cada caso la solución que se debe adoptar en base a la documentación aportada por las compañías suministradoras; por lo tanto, en esta fase sólo se realizará una propuesta de actuación que se deberá analizar y contrastar en fases posteriores.

A la hora de localizar los posibles servicios afectados por las obras desarrolladas en el presente Proyecto se han tomado los mismos mediante la realización de un levantamiento topográfico de detalle.

## 2. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

A continuación, se incluye un listado de las empresas u organismos a la cuales se les va solicitar información de sus infraestructuras existentes en el tramo de actuación, con la finalidad de estudiar durante la redacción del proyecto constructivo posibles afecciones a las mismas.

- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- Adif
- Aguas de Galicia
- Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo
- Xefatura Territorial de Pontevedra da Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria
- Servicio Provincial de Costas de Pontevedra
- Concello de Pontevedra
- Unión Fenosa Distribución S.A.
- Nedgia, S.A.
- Telefónica S.A.
- R Cable y Telecomunicaciones Galicia S.A.
- Vodafone España, S.A.U
- Enagas S.A.

## 3. IDENTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS

En la siguiente tabla se incluyen los servicios afectados.

ALUMBRADO PÚBLICO	
DESCRIPCIÓN DE AFECCIÓN	PROPUESTA
Afección a báculos de iluminación ubicados en postes que interfieren con el trazado de la senda.	Se procederá a la disposición de una nueva red de alumbrado público que permita iluminar tanto la carretera autonómica PO-546 como el itinerario peatonal/ciclista proyectado, todo ello de acuerdo a los correspondientes cálculos lumínicos realizados en la fase de redacción de proyecto de construcción.
ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO	
DESCRIPCIÓN DE AFECCIÓN	PROPUESTA
Afección a las arquetas y pozos existentes a lo largo de la traza, debido a que la disposición del pavimento de la senda implicará adaptar las mismas a la cota de la rasante proyectada	Recreido de arquetas y pozos. En el apéndice nº 1 Planos se indican las arquetas y pozos que será preciso recrecer
TELEFONICA	
DESCRIPCIÓN DE AFECCIÓN	PROPUESTA
Afección a postes y puntos de acceso a instalaciones (arquetas) debido a que la disposición del pavimento de la senda implicará adaptar las mismas a la cota de la rasante proyectada	Modificar rasante de puntos de acceso a instalaciones (arquetas) y retranqueo de postes. En el apéndice nº 1 Planos se indican los puntos de acceso que será preciso recrecer y los postes que será necesario retranquear. Durante la redacción del proyecto constructivo se llevarán a cabo las pertinentes comunicaciones con la empresa suministradora para analizar de manera pormenorizada cada uno de los servicios afectados y la solución planteada en cada caso, siendo posible llevar a cabo el soterramiento parcial de la red en lugar de retranquear el tendido aéreo.



ELECTRICIDAD	
DESCRIPCIÓN DE AFECCIÓN	PROPUESTA
Afección a postes de tendido aéreo que interfieren con el trazado de la senda.	Colocación de nuevo apoyo de tendido aéreo retranqueado respecto a la senda proyectada. En el apéndice nº 1 Planos se indica la ubicación del nuevo apoyo proyectado. Durante la redacción del proyecto constructivo se le comunicará a la empresa gestora las actuaciones a realizar por lo que estas operaciones son susceptibles de sufrir modificaciones, siendo probable que en algún tramo se proponga el soterramiento parcial de la red en lugar de retranquear el tendido aéreo.  Se debe señalar que en el p.k. 0+990 se localiza una línea de media tensión, la cual no se verá afectada por las obras, localizándose la misma en la futura franja verde del itinerario peatonal/ carril bici proyectado.
NOTA IMPORTANTE	
Coincidencia del trazado del itinerario peatonal/ciclista con canalizaciones de diversos servicios.	Tal como se observa en los planos de Inkolan el trazado propuesto para el itinerario peatonal/ciclista discurre en determinadas zonas sobre canalizaciones existentes (electricidad, gas y telecomunicaciones) por lo que durante la redacción del proyecto constructivo se deberá analizar con las compañías suministradoras la localización exacta de dichas canalizaciones para analizar posibles afecciones, aunque previsiblemente estas no se verán afectadas dado que las actuaciones en estos puntos consisten fundamentalmente en obras superficiales (desbroce y pavimentación).  En lo referente a las explicaciones previstas en el proyecto, estas son principalmente obras de relleno por lo que los resguardos de las tuberías existentes previsiblemente no se verían afectados. No obstante, como se ha indicado anteriormente estos condicionantes deberán de ser consensuados con las empresas suministradoras de estos servicios.

#### 4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- **APÉNDICE Nº1: PLANOS DE SERVICIOS AFECTADOS**

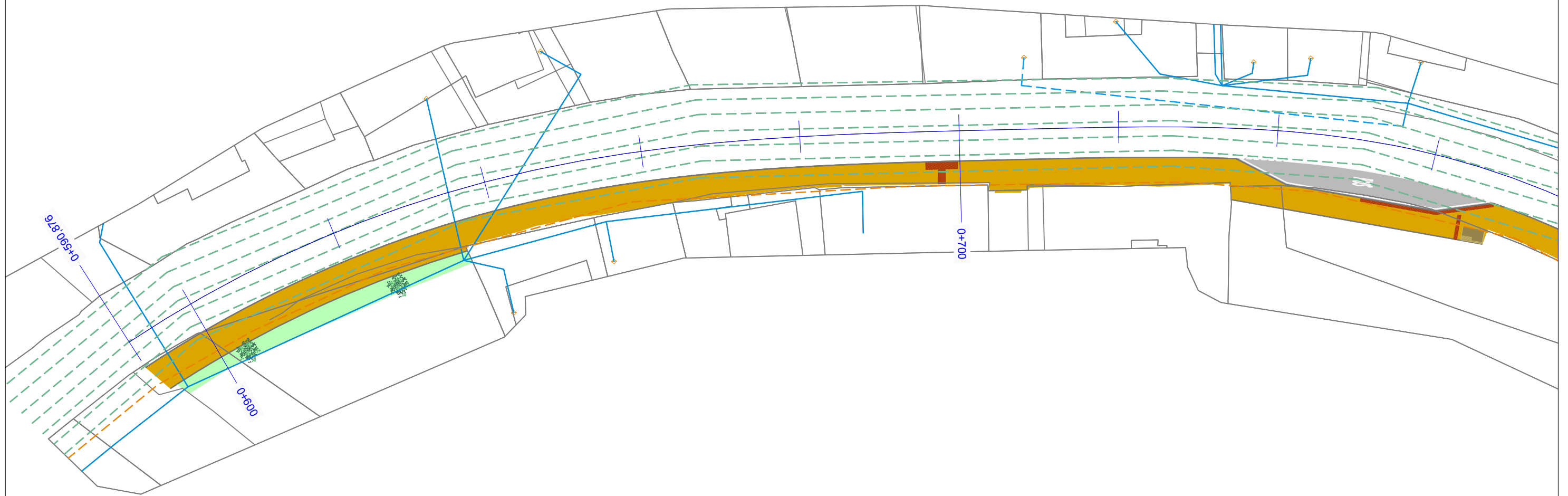
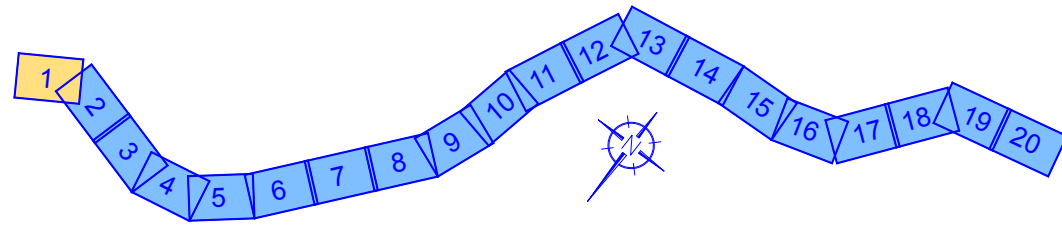
**APÉNDICE Nº1: PLANOS DE SERVICIOS AFECTADOS**





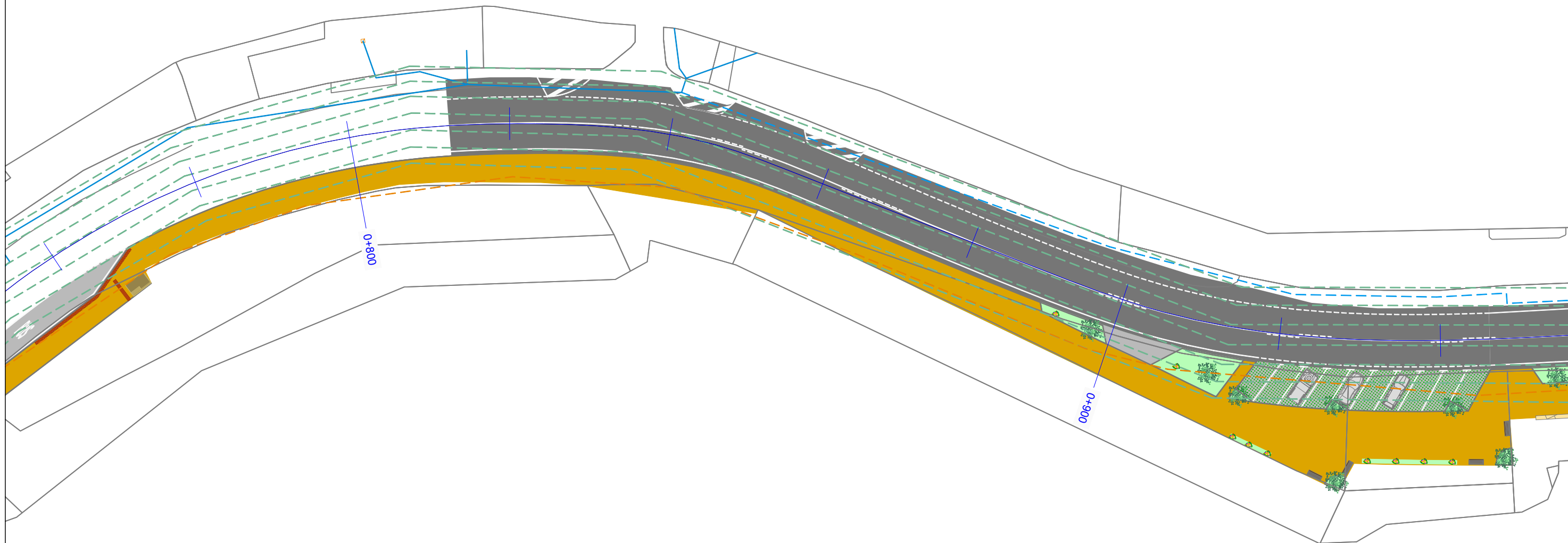
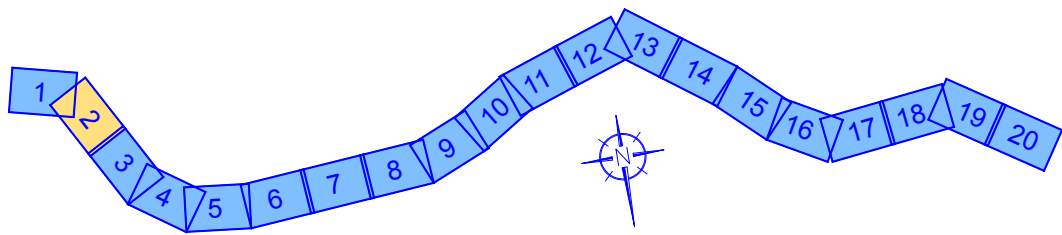






LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

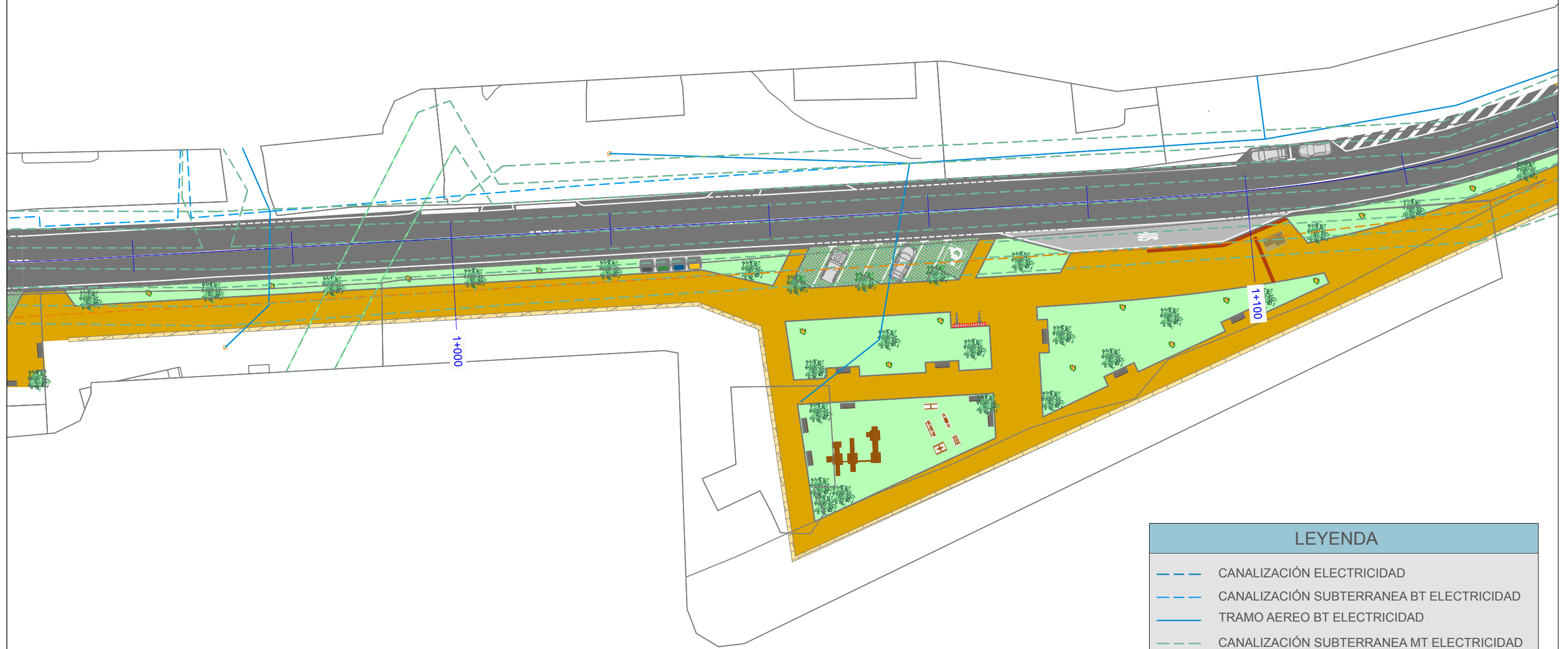
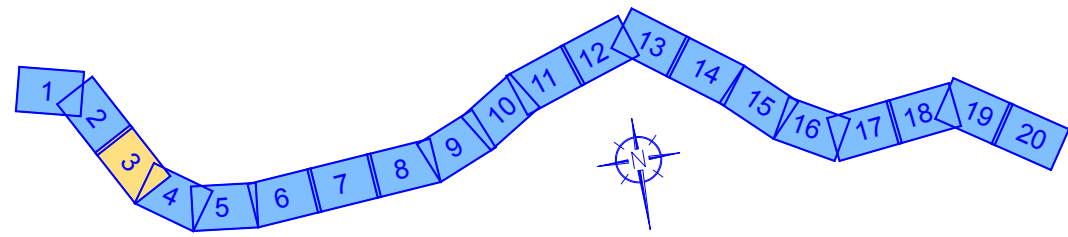
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

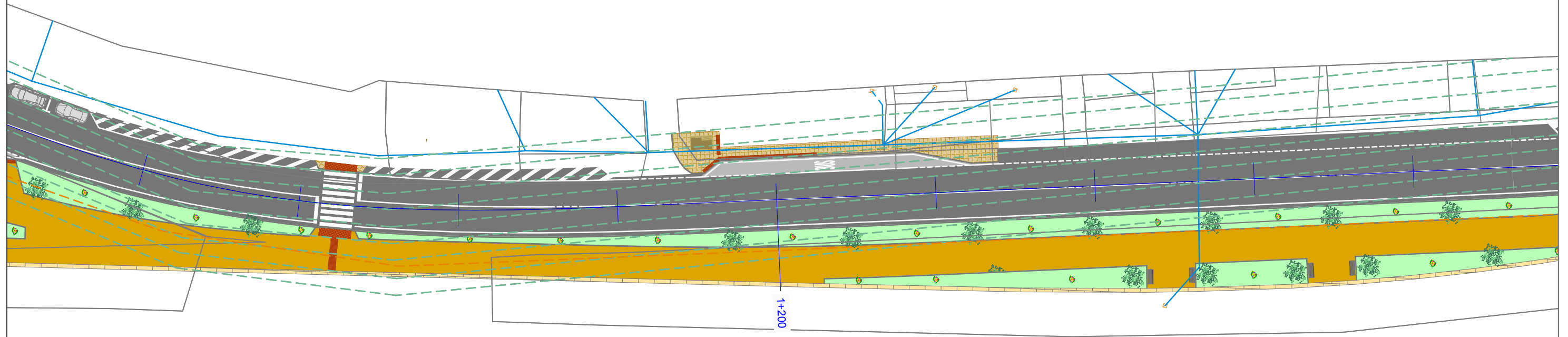
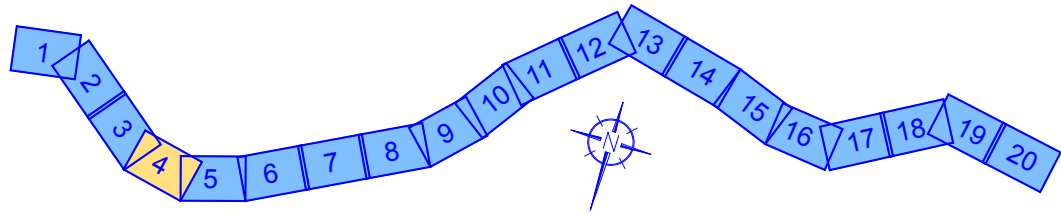
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

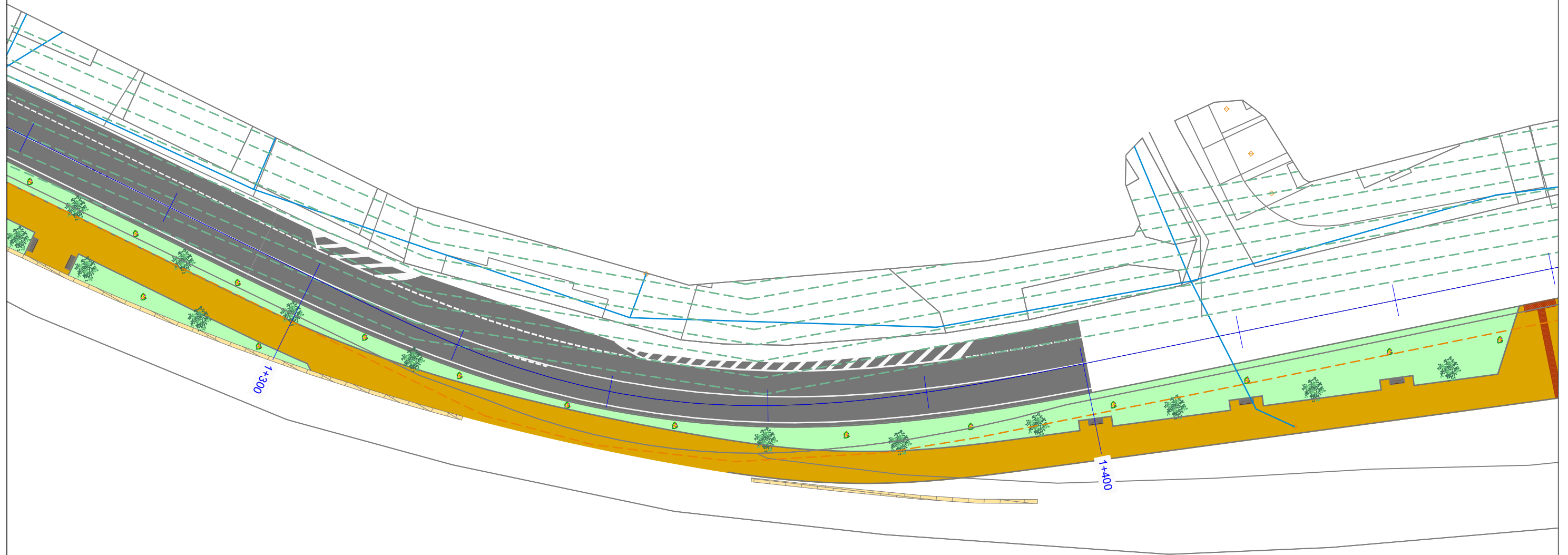
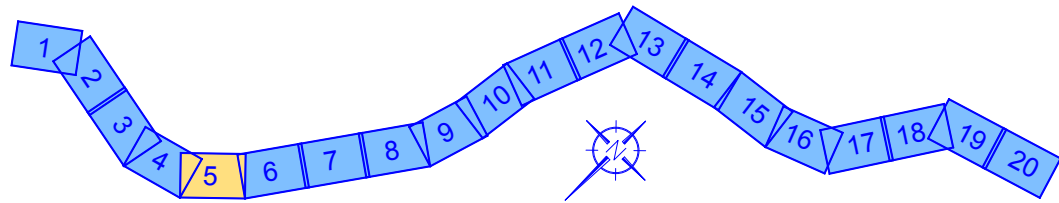
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

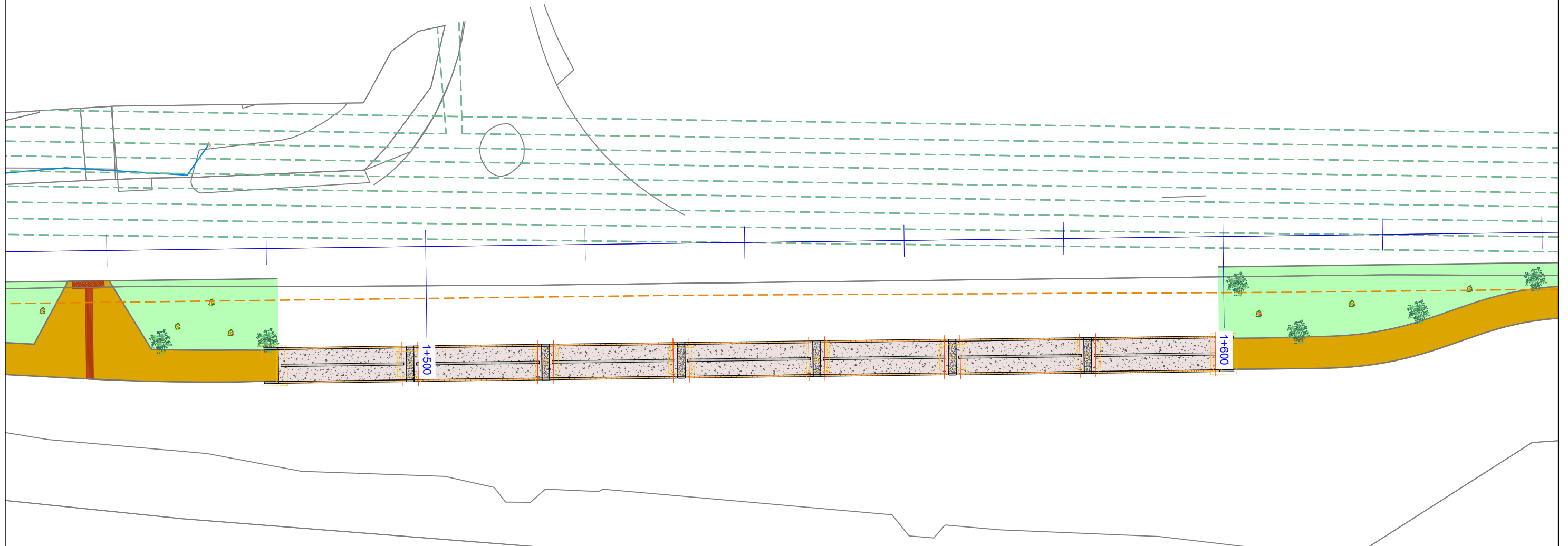
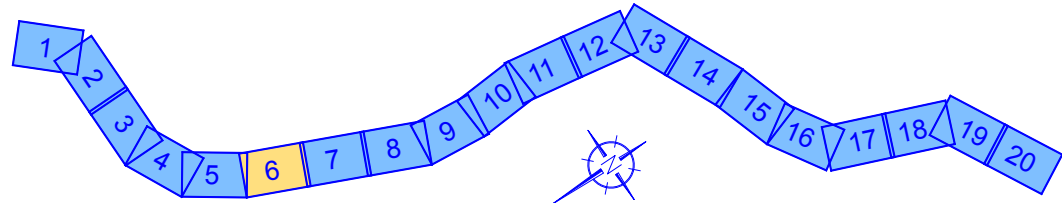
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

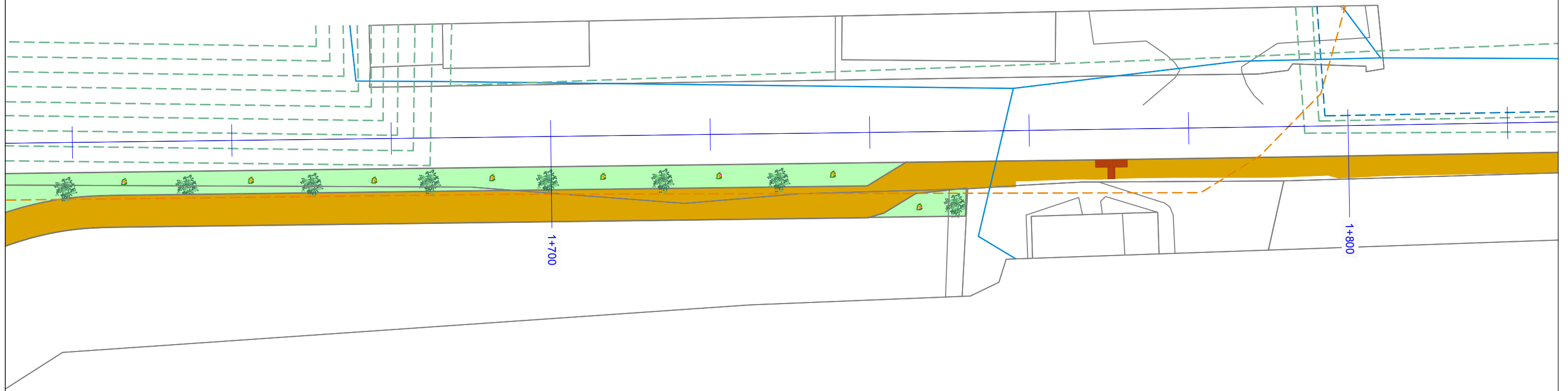
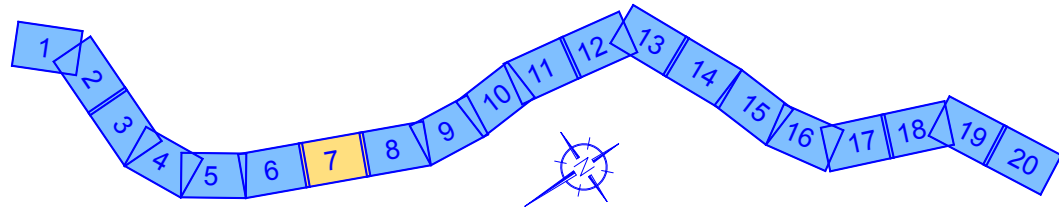
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

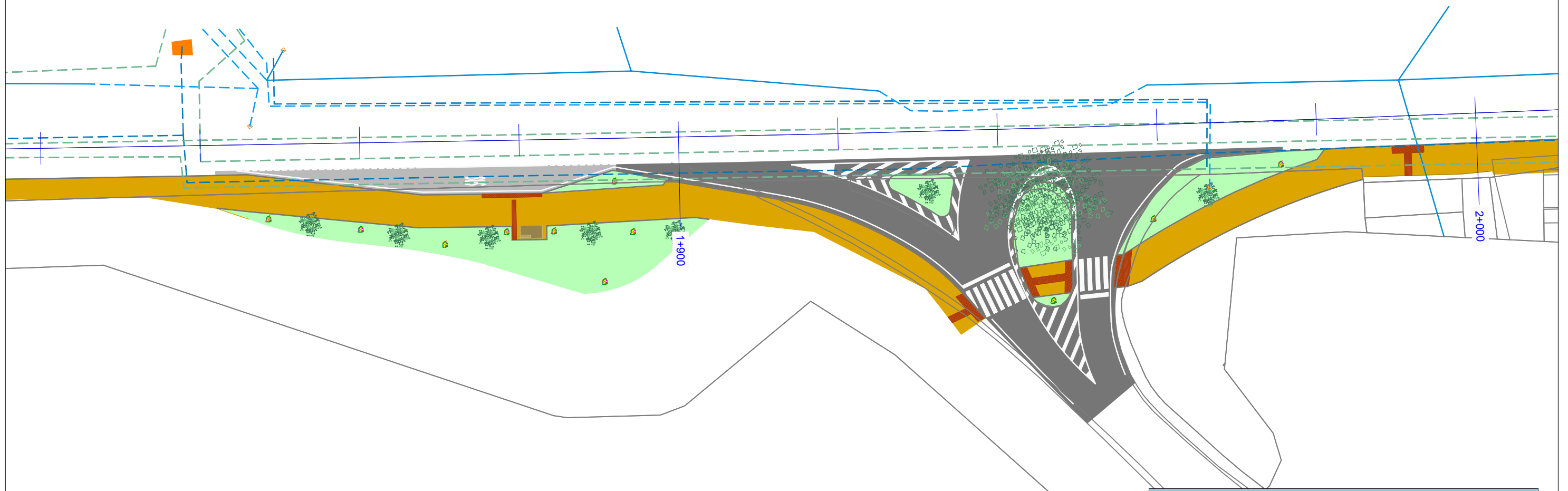
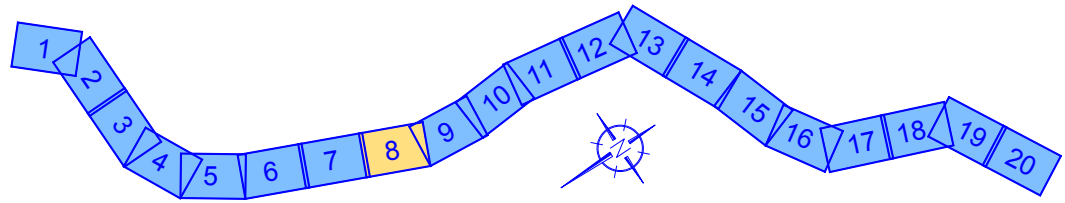
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

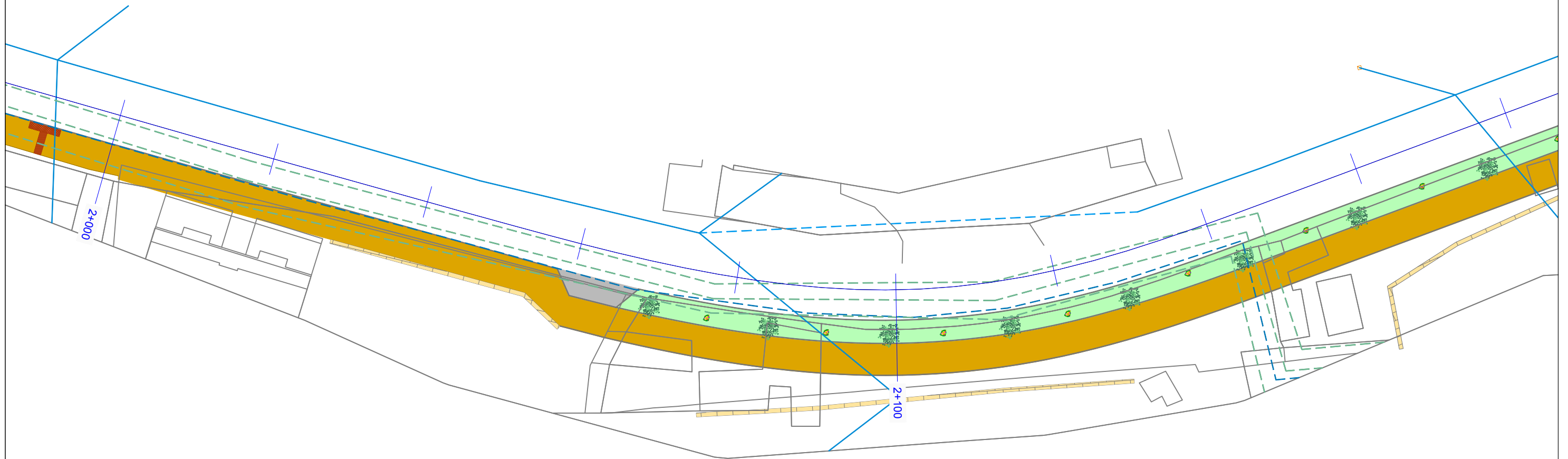
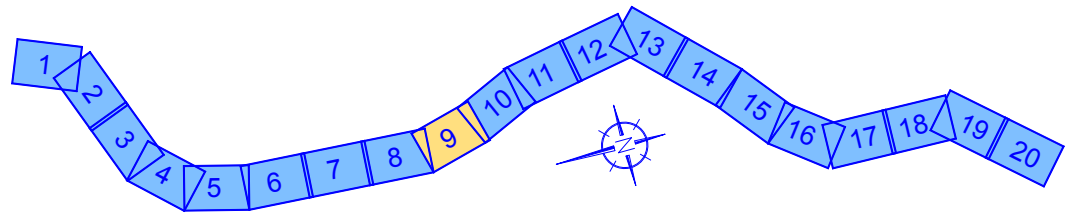
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

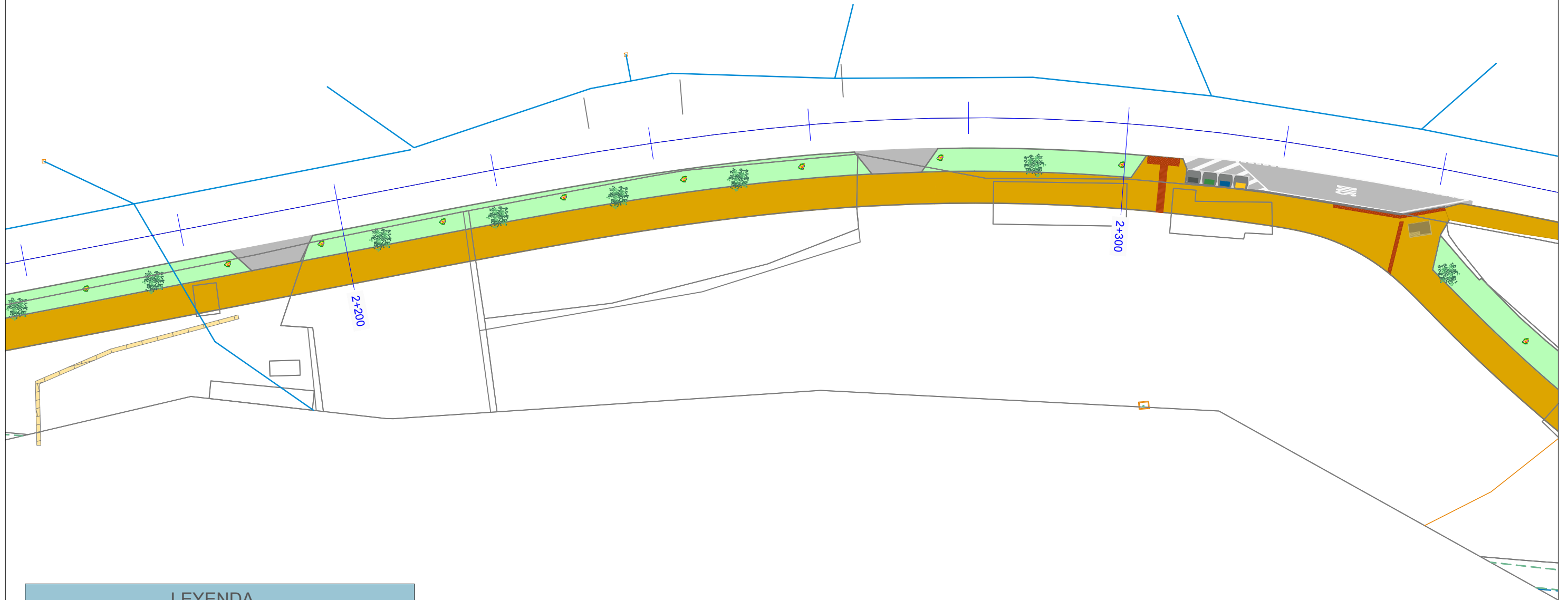
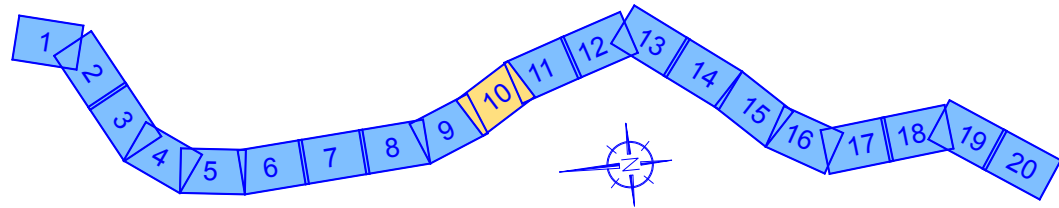
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

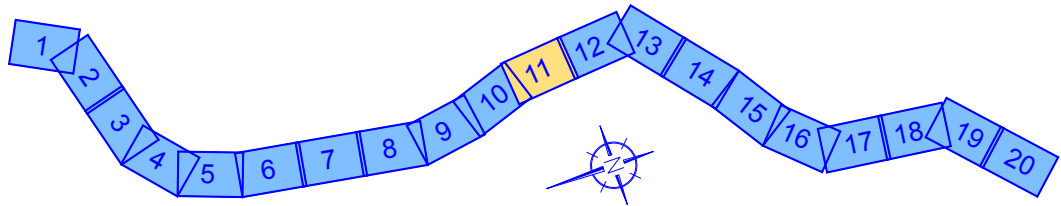
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

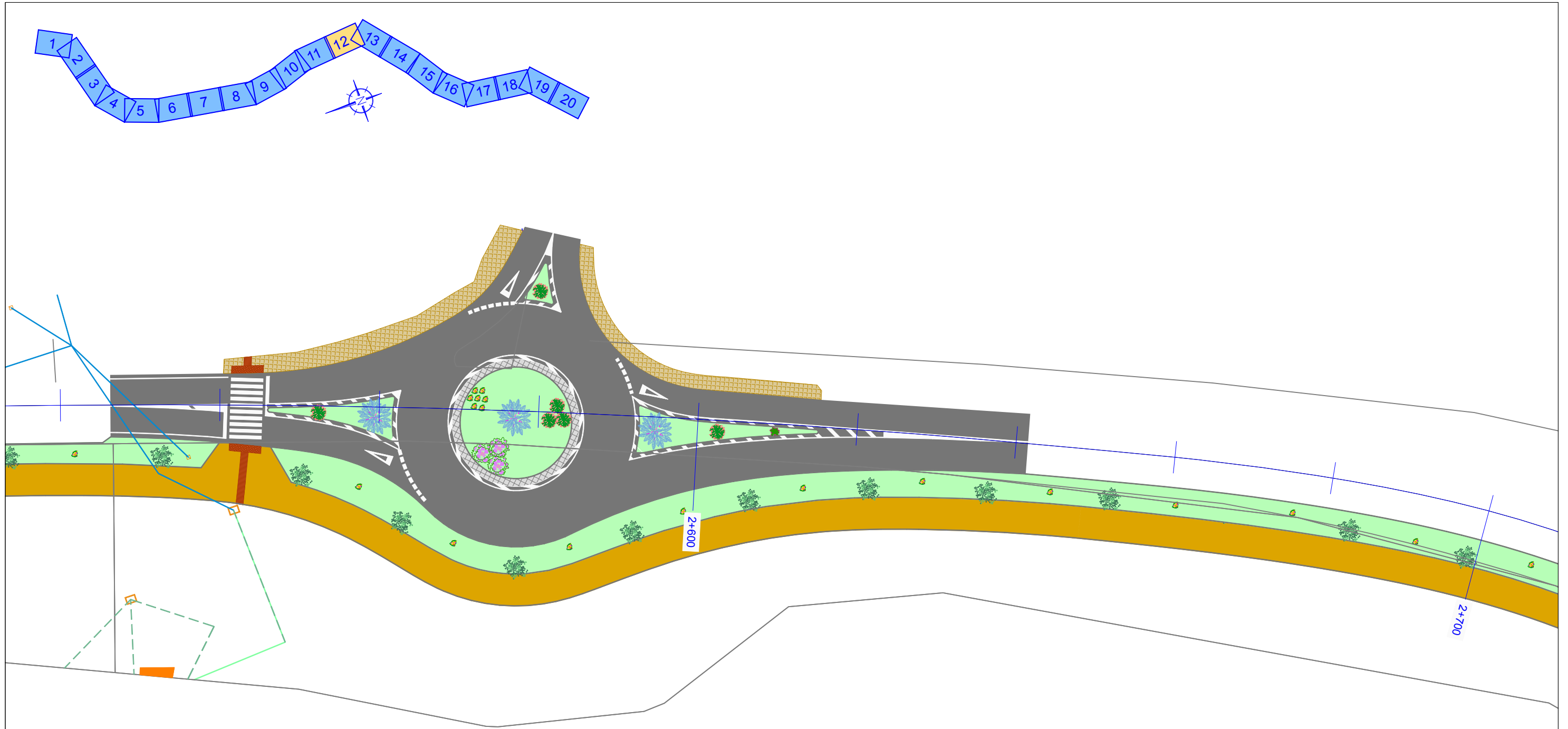
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

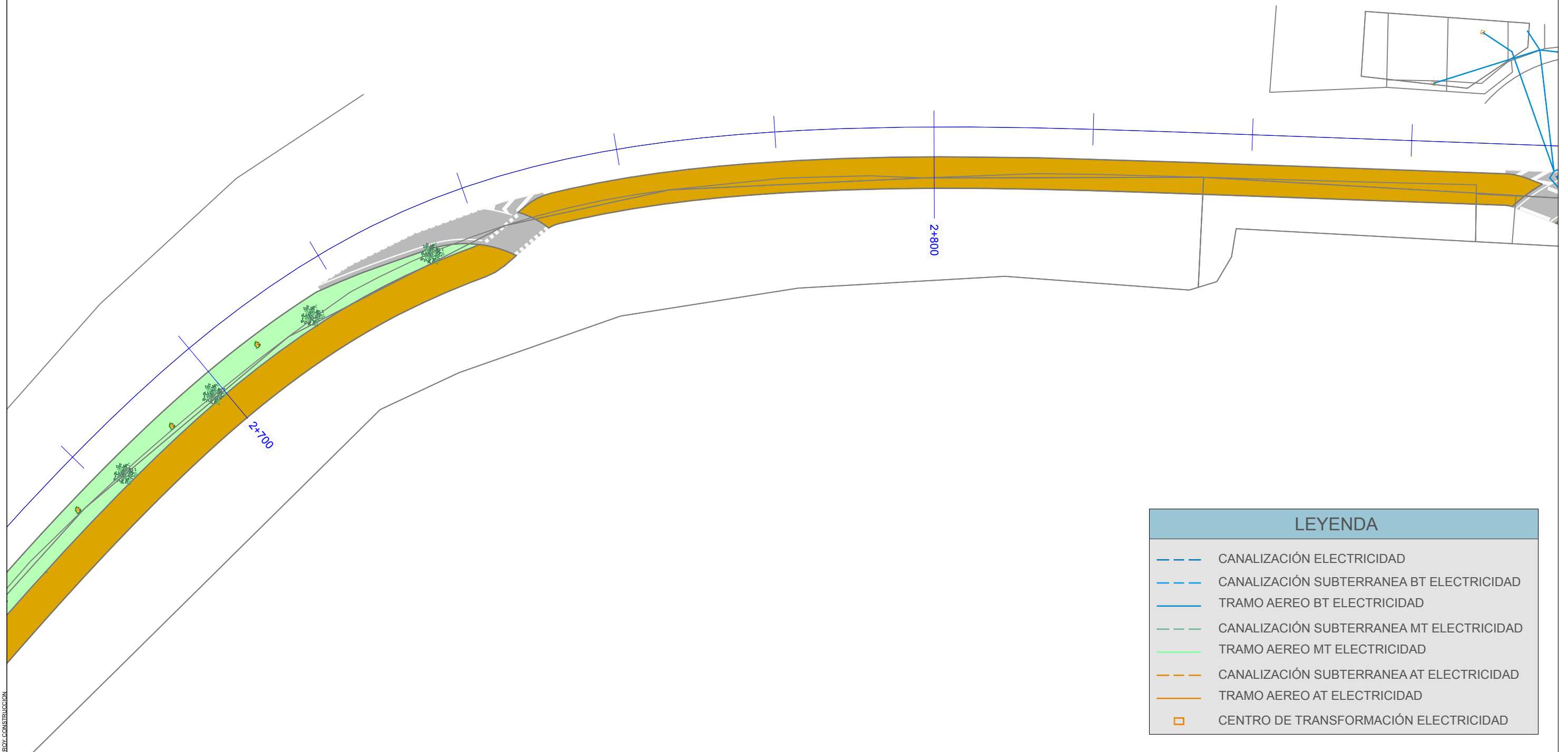
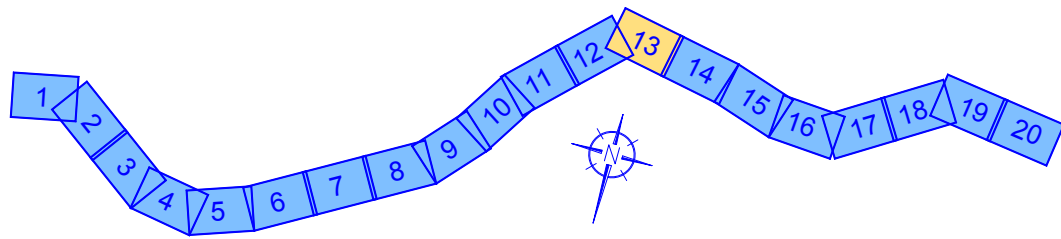
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

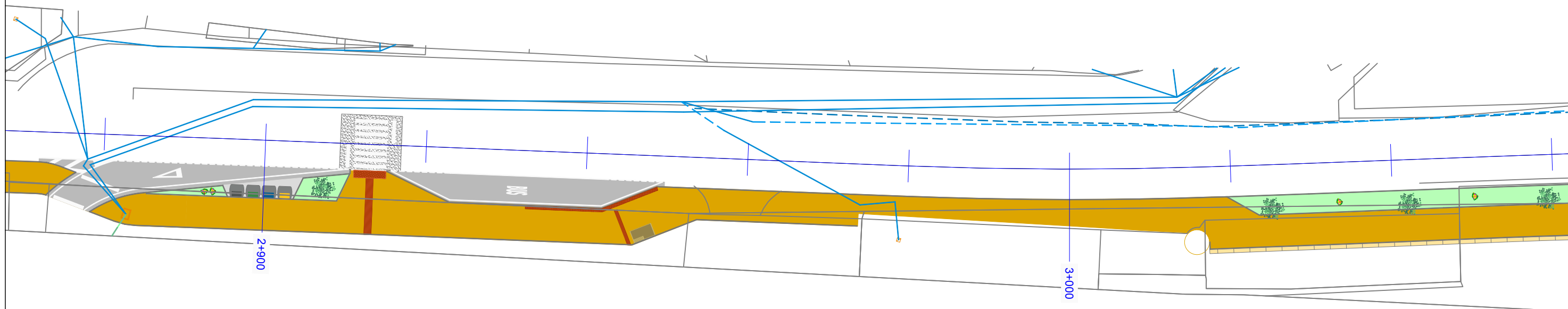
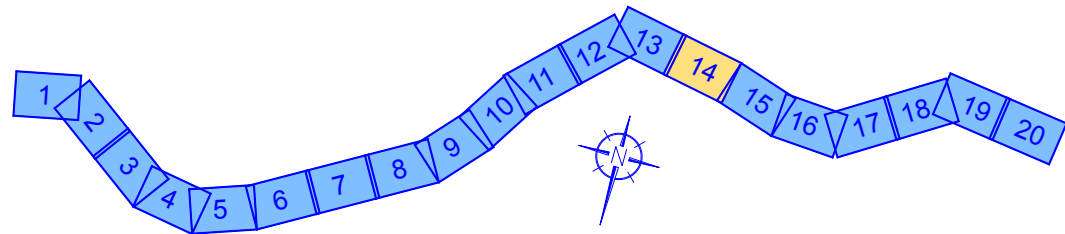
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

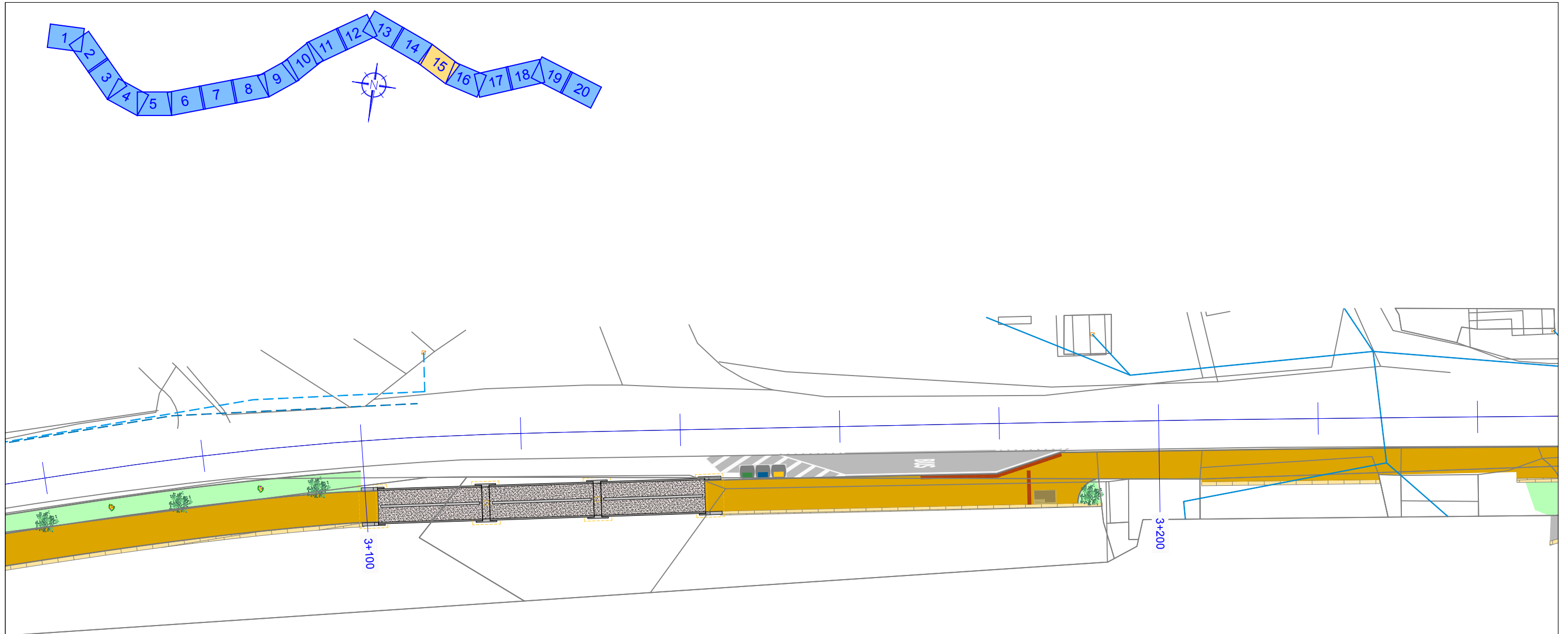
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

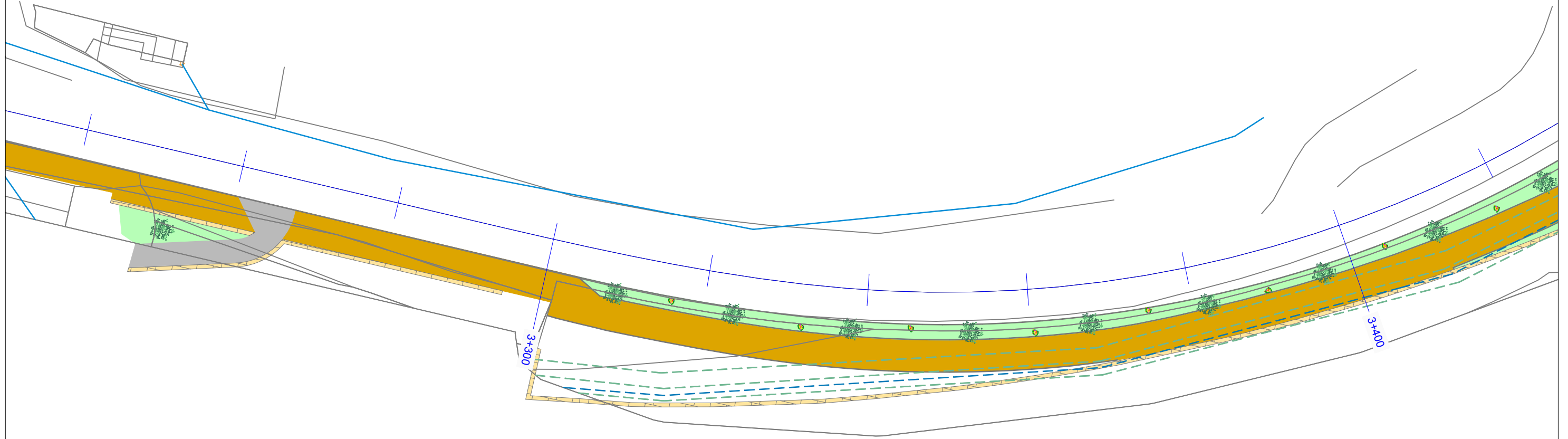
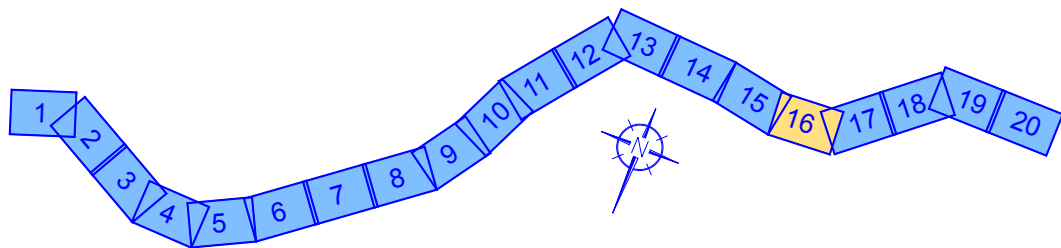
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

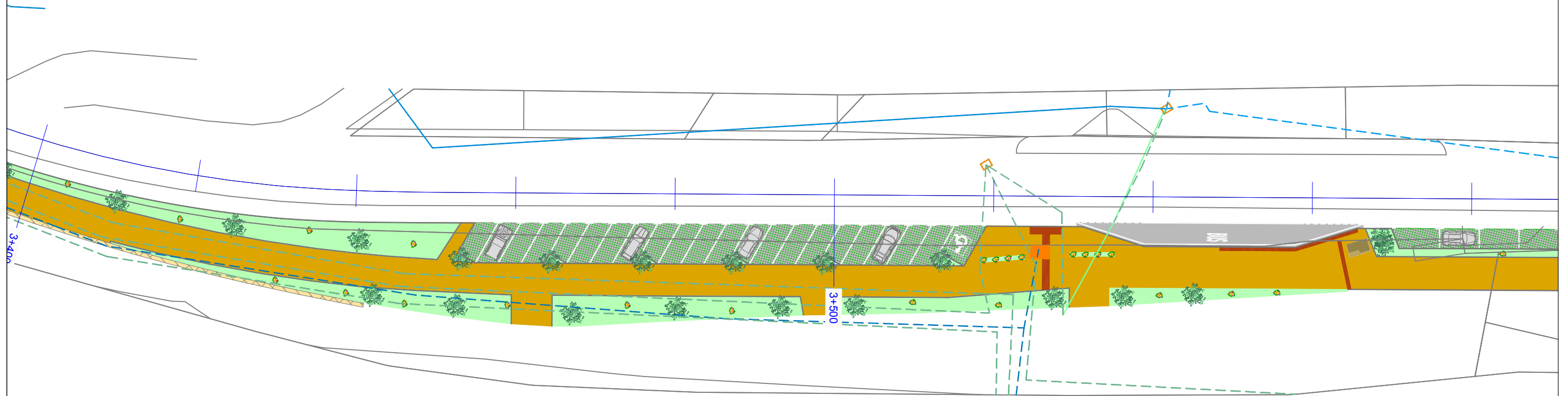
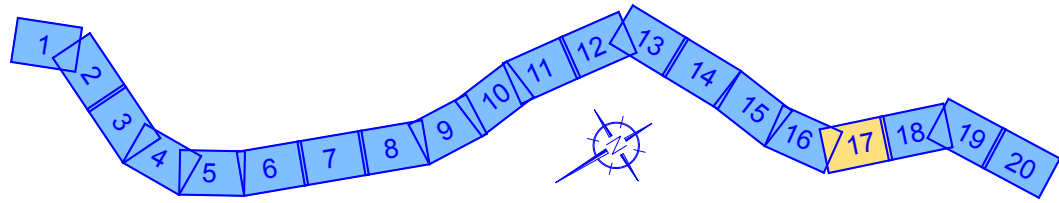
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

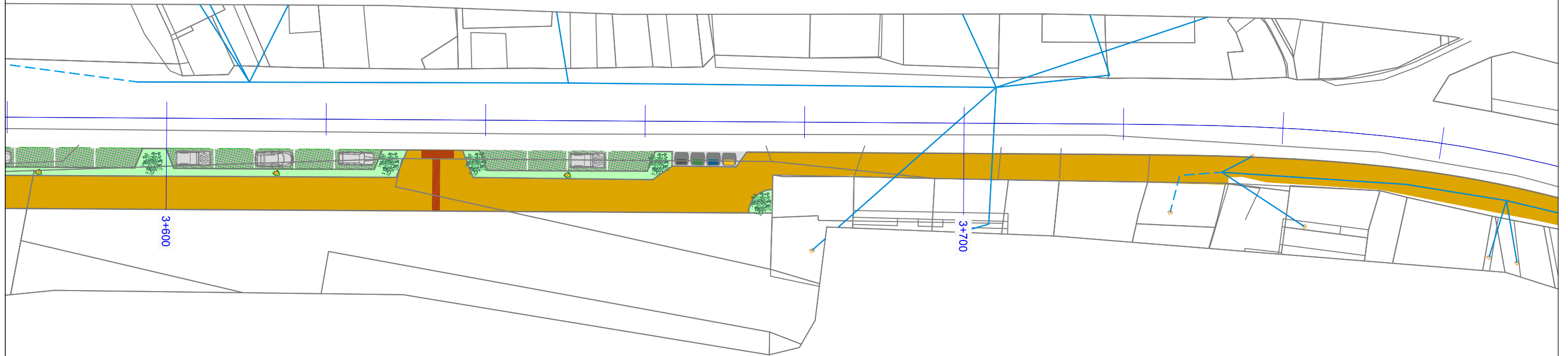
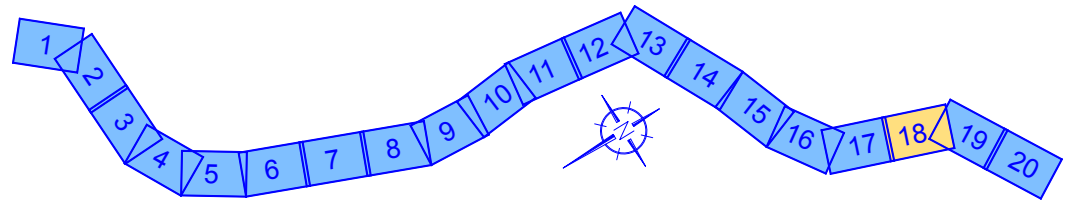
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

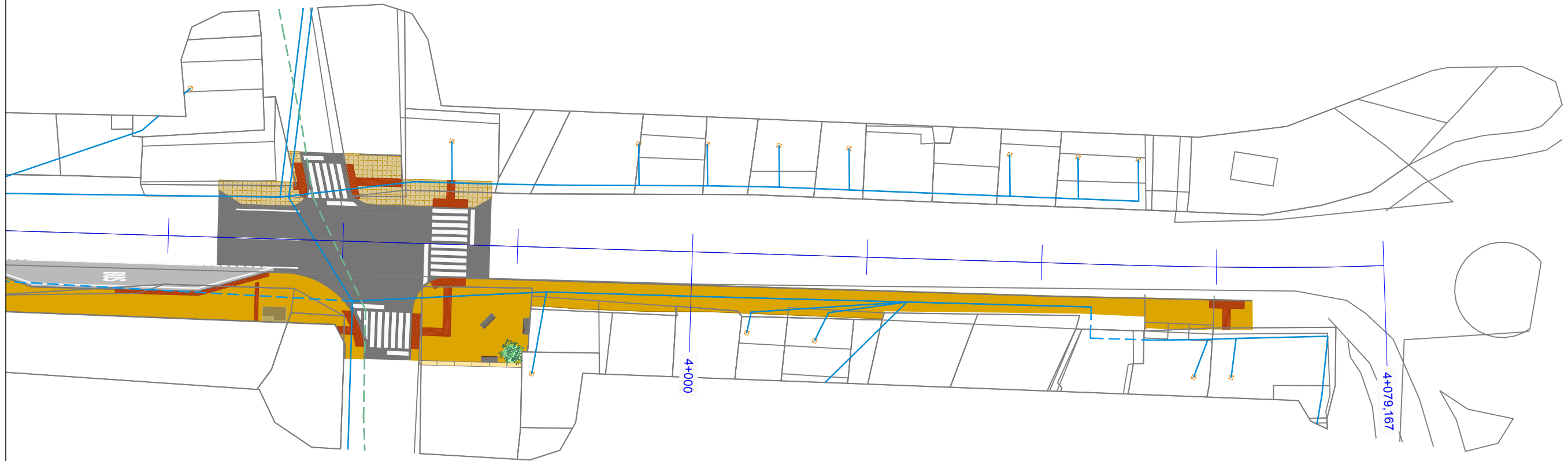
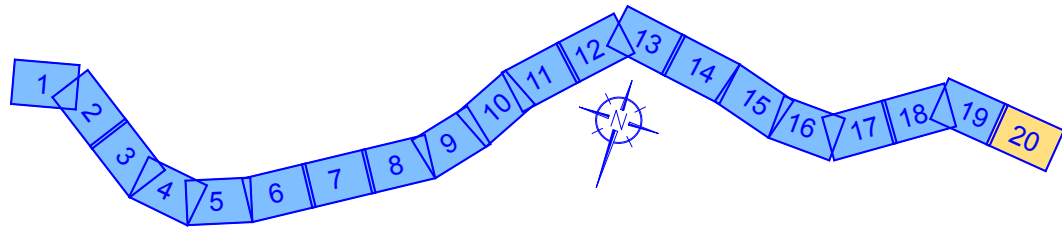


LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



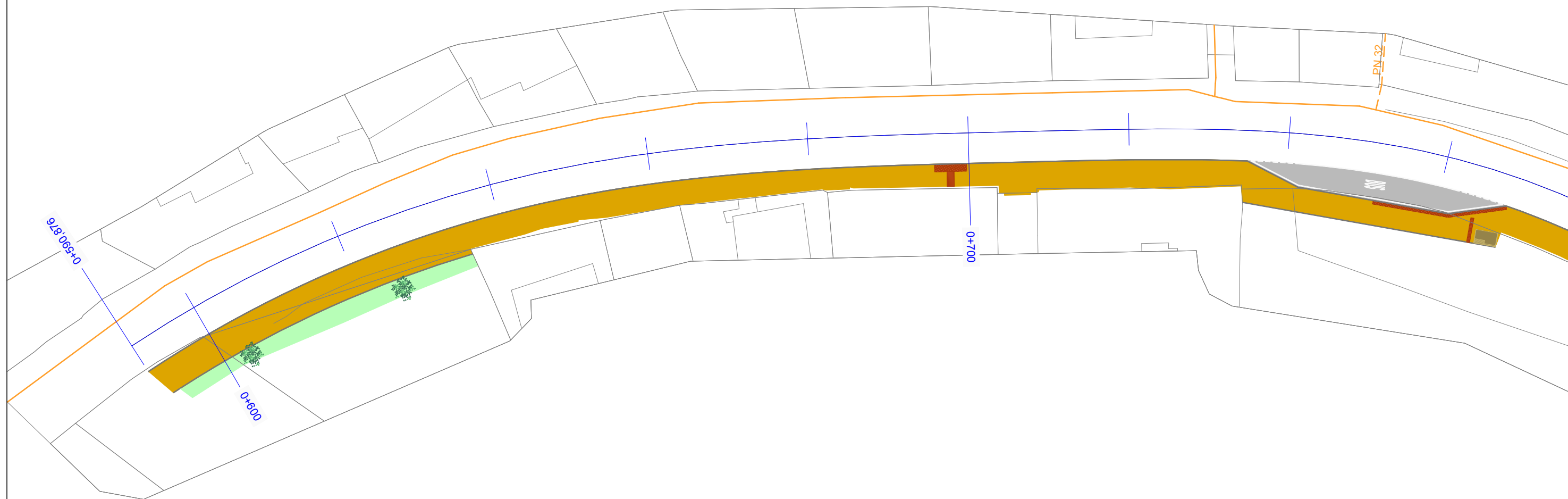
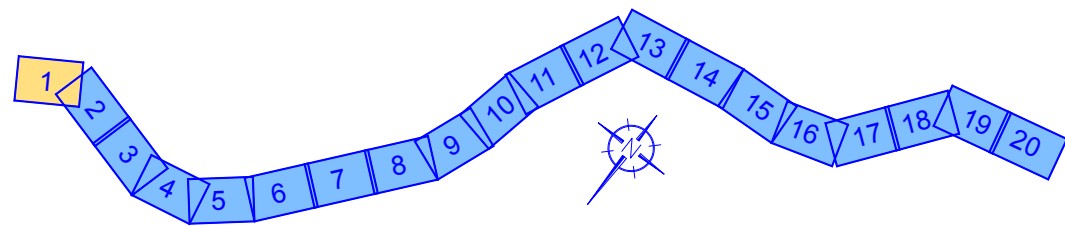




LEYENDA	
	CANALIZACIÓN ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA BT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO BT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA MT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO MT ELECTRICIDAD
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA AT ELECTRICIDAD
	TRAMO AEREO AT ELECTRICIDAD
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ELECTRICIDAD

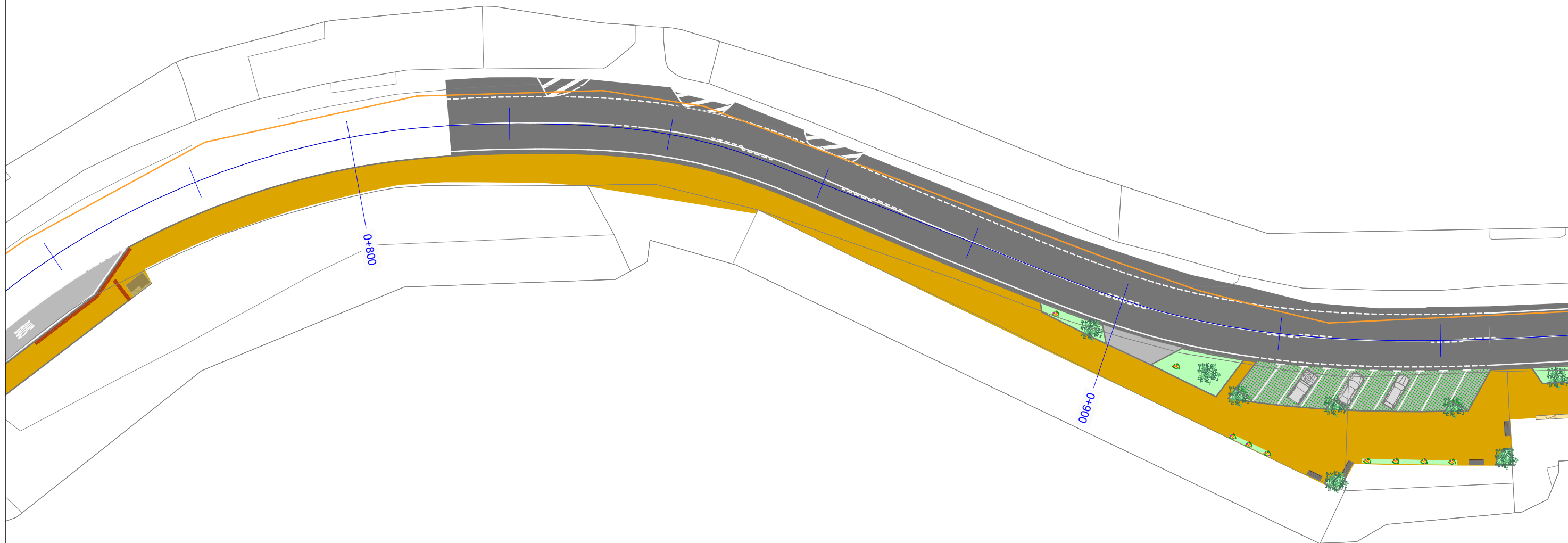
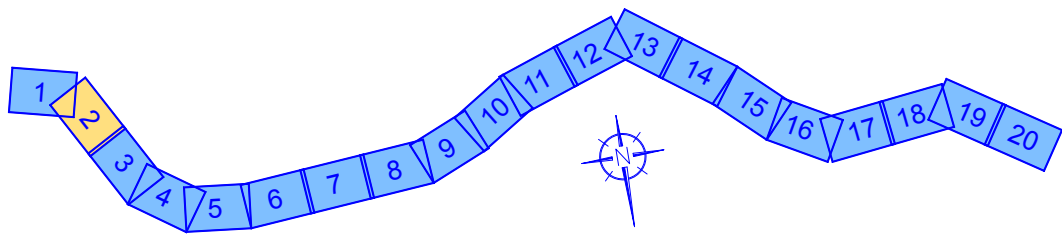
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

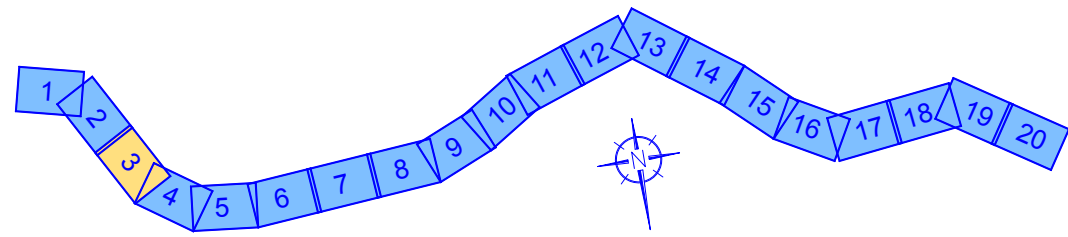
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

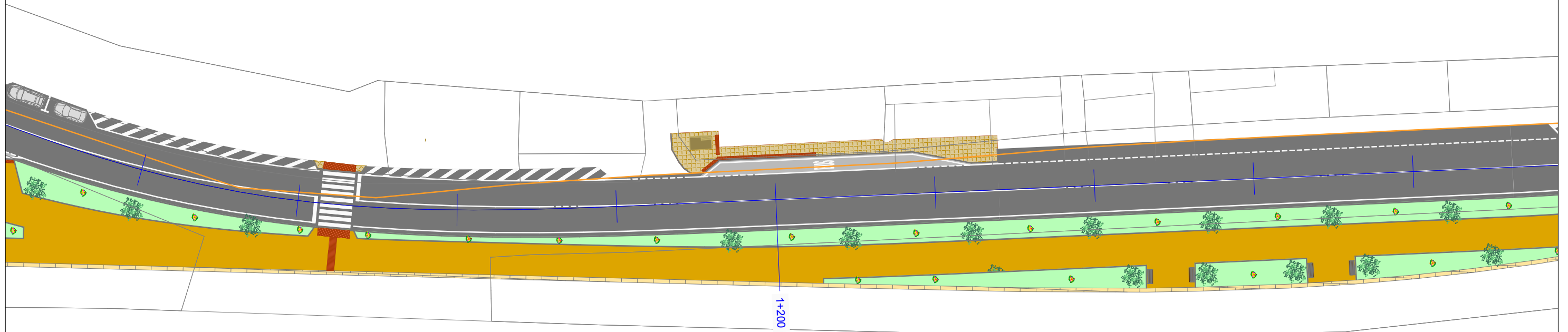
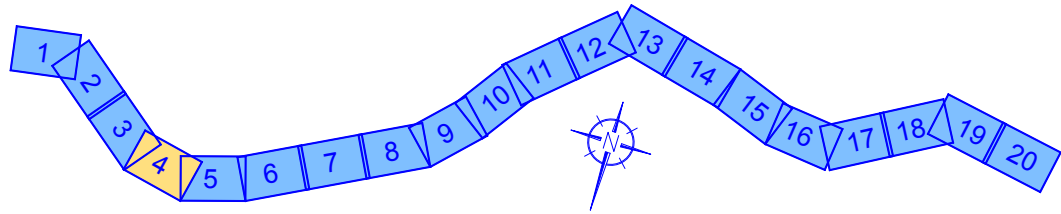
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

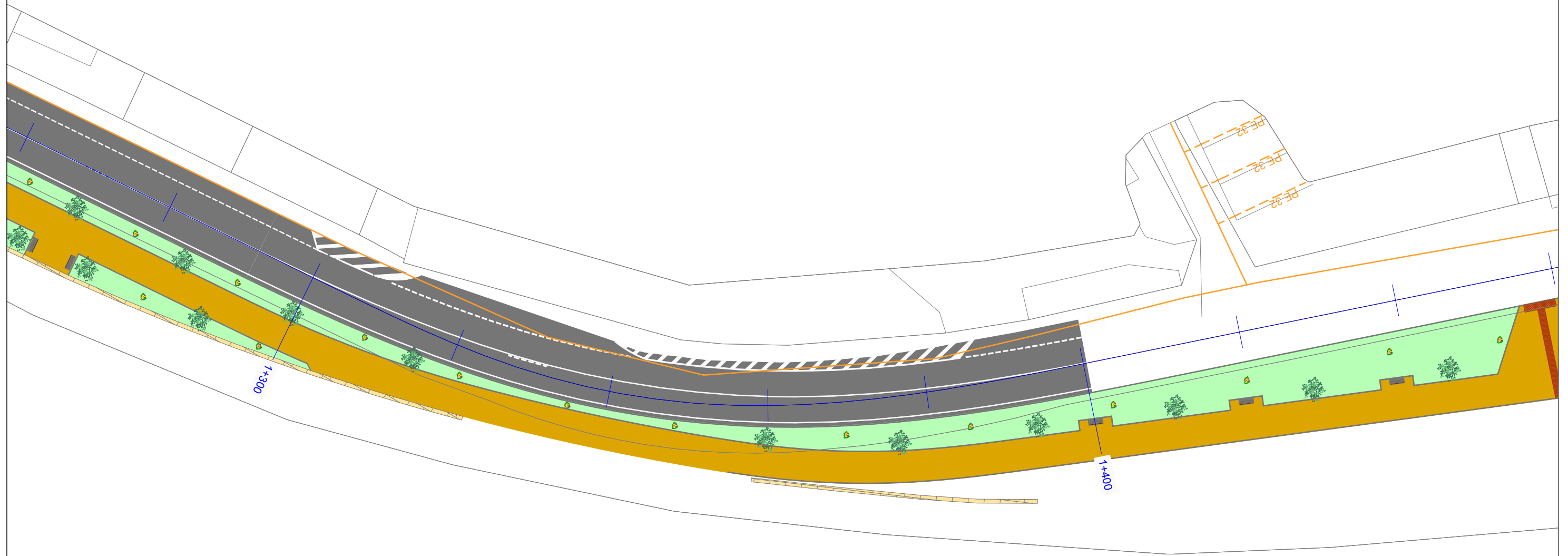
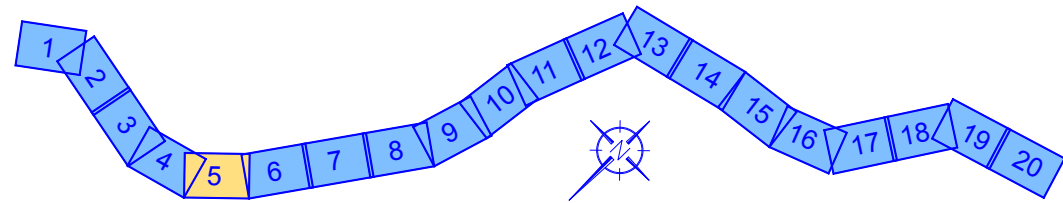
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

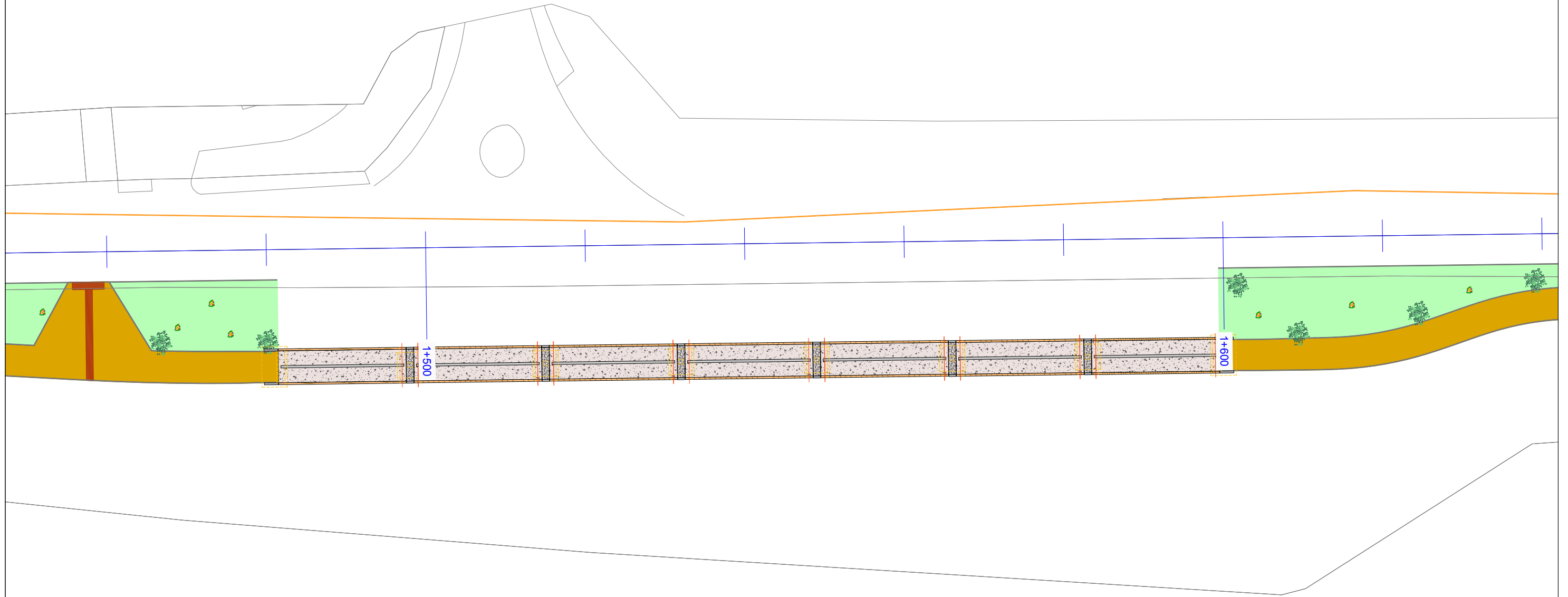
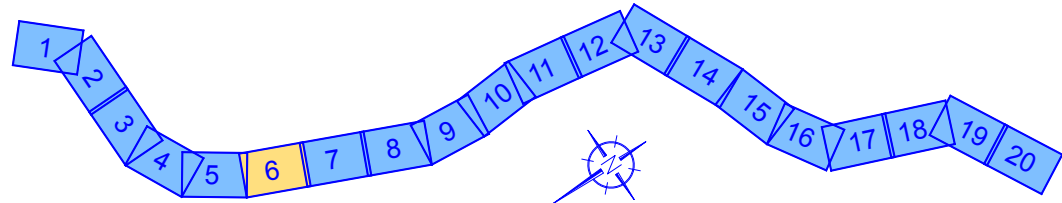
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

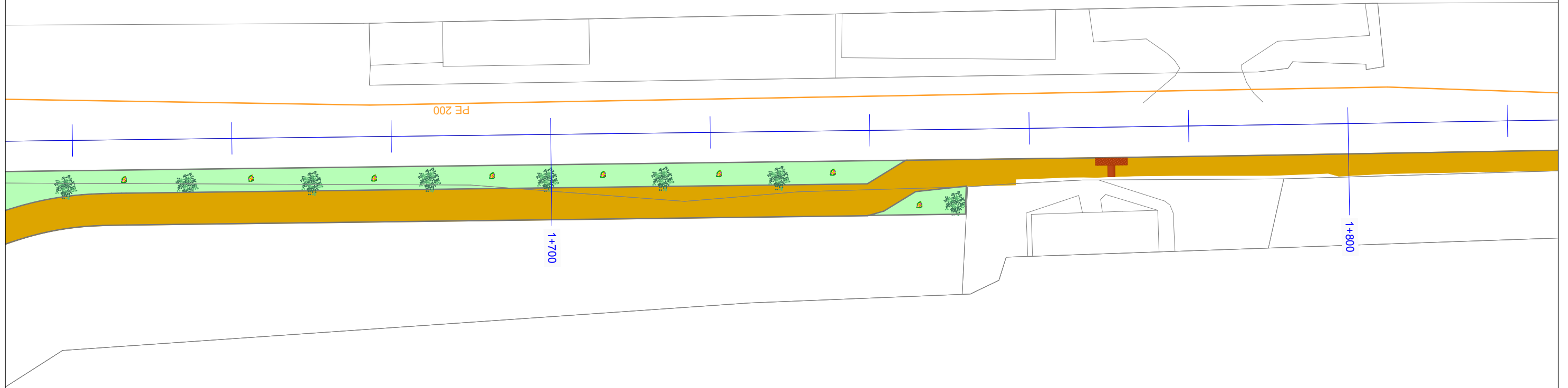
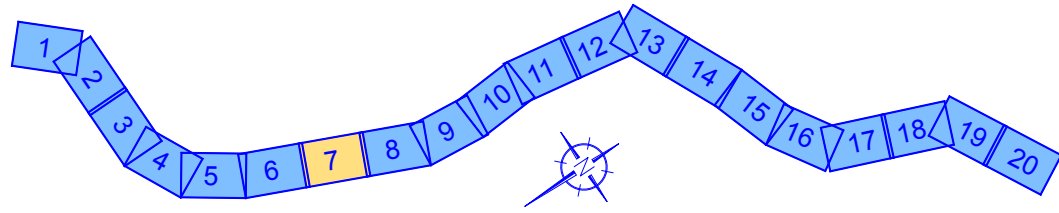
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

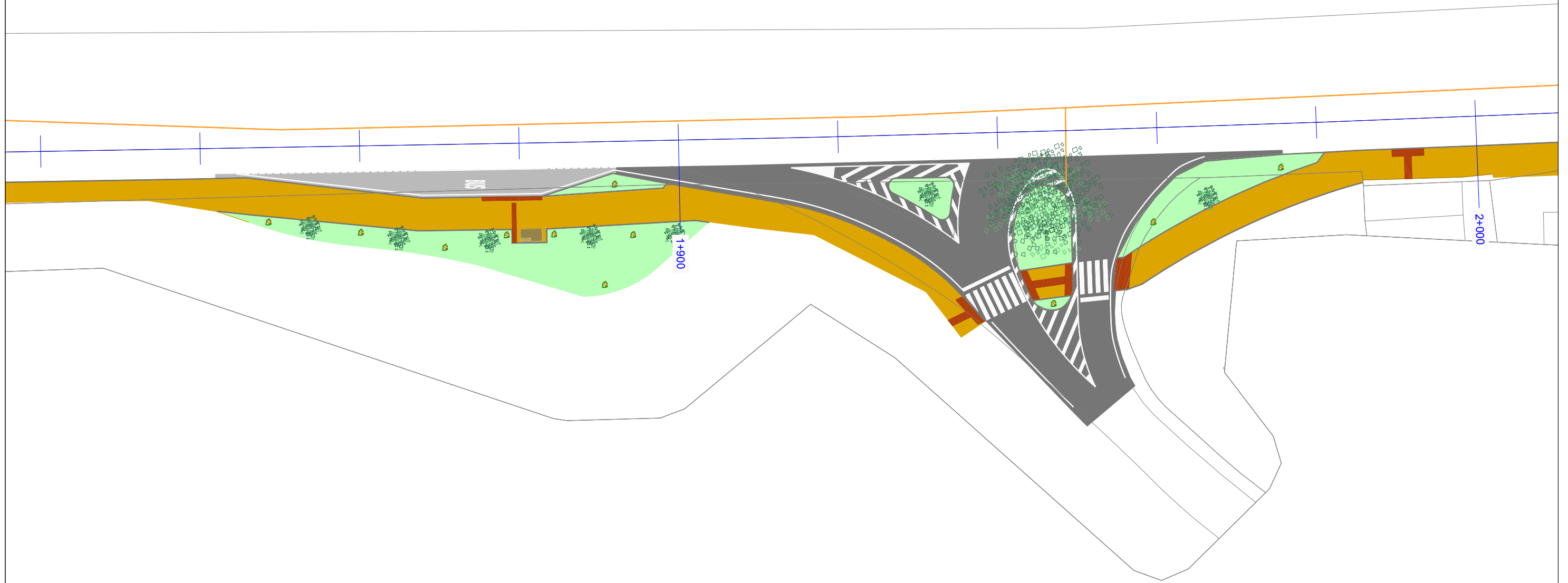
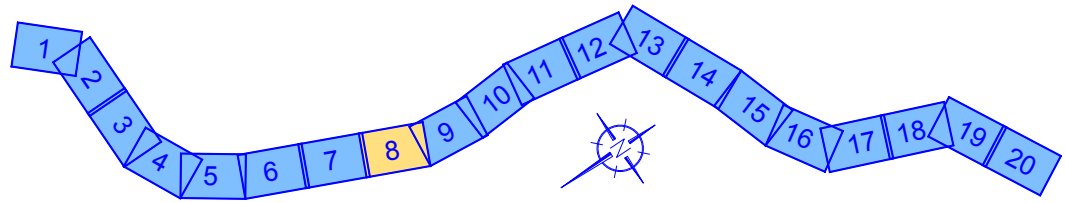
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

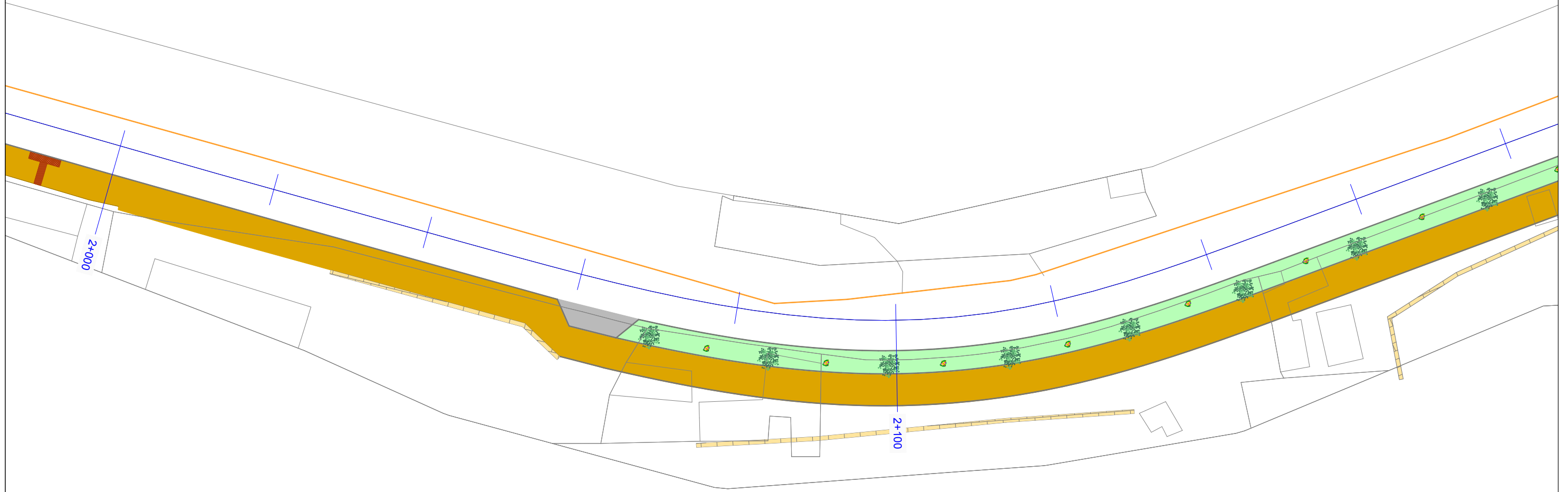
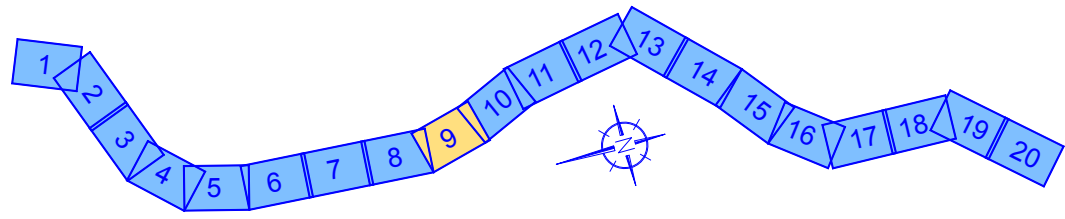
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

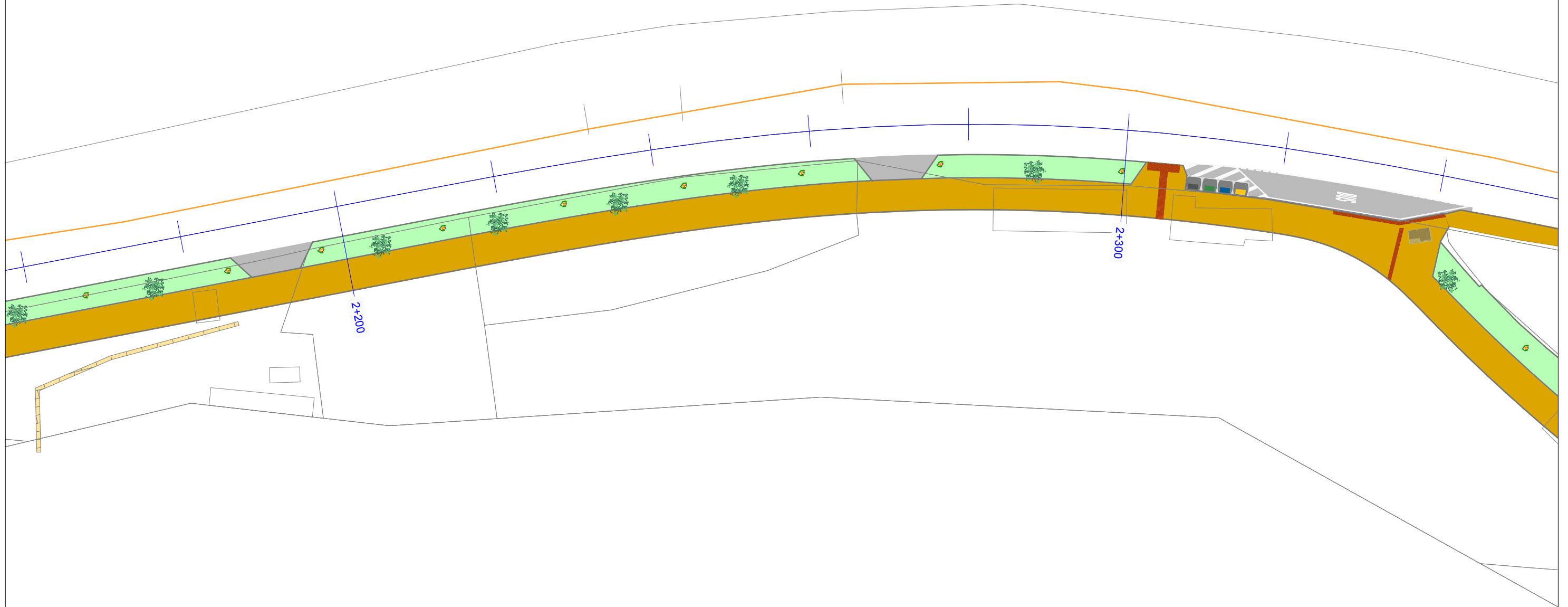
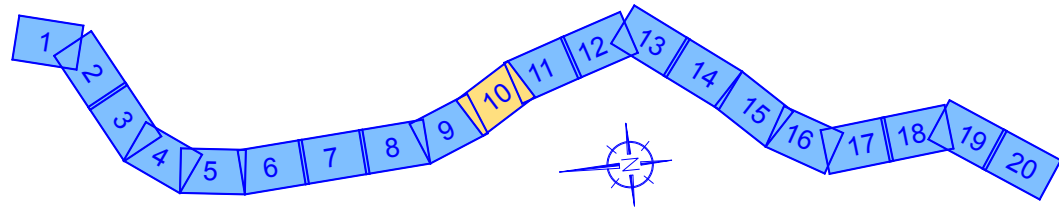
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

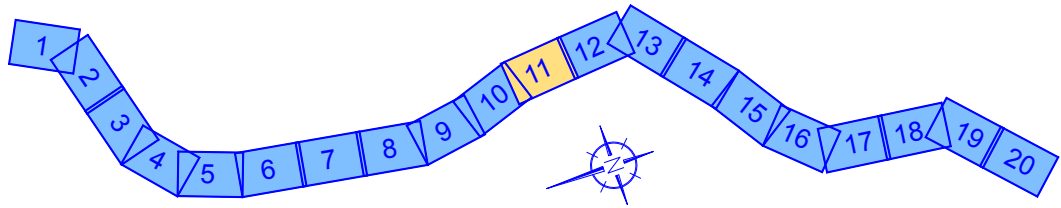
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

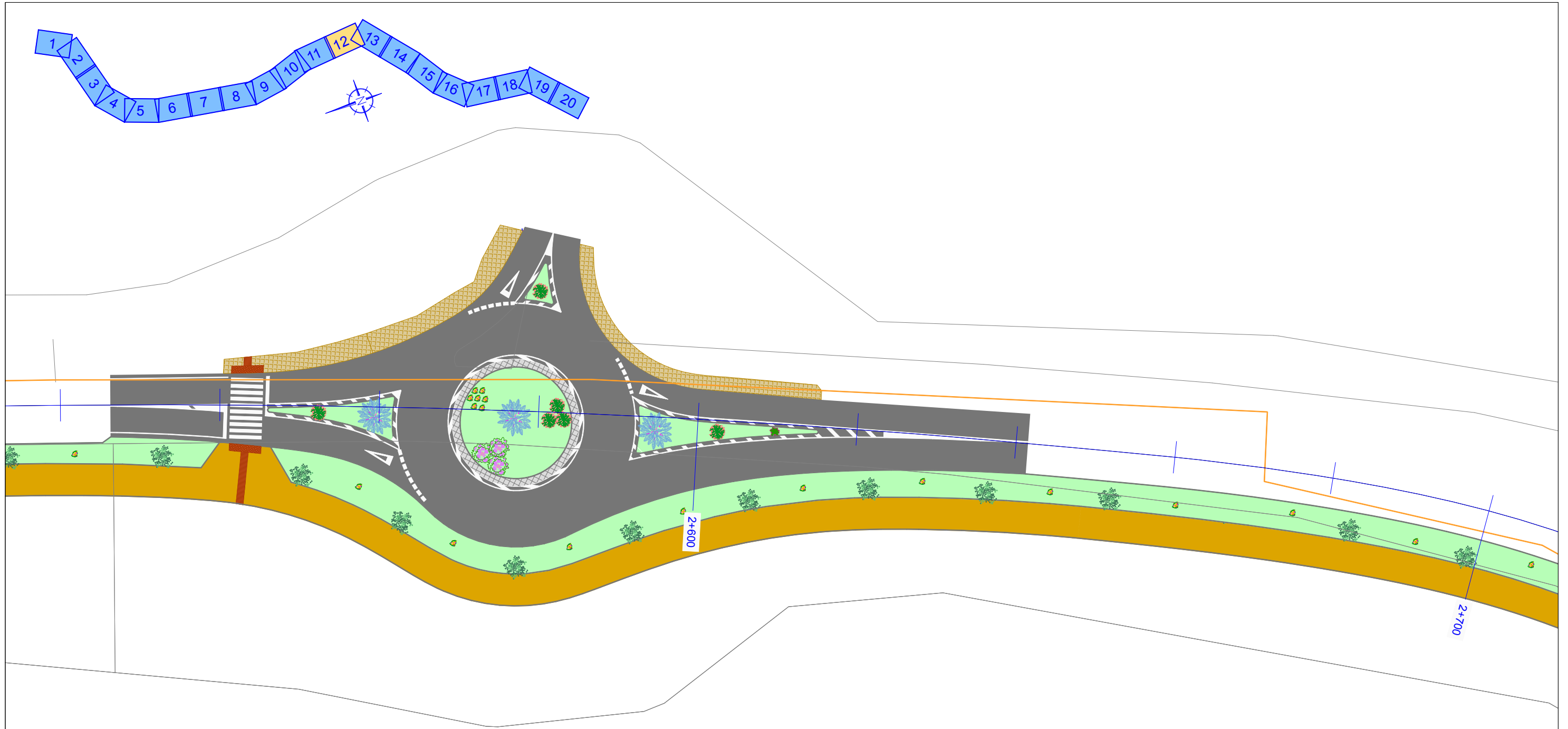
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

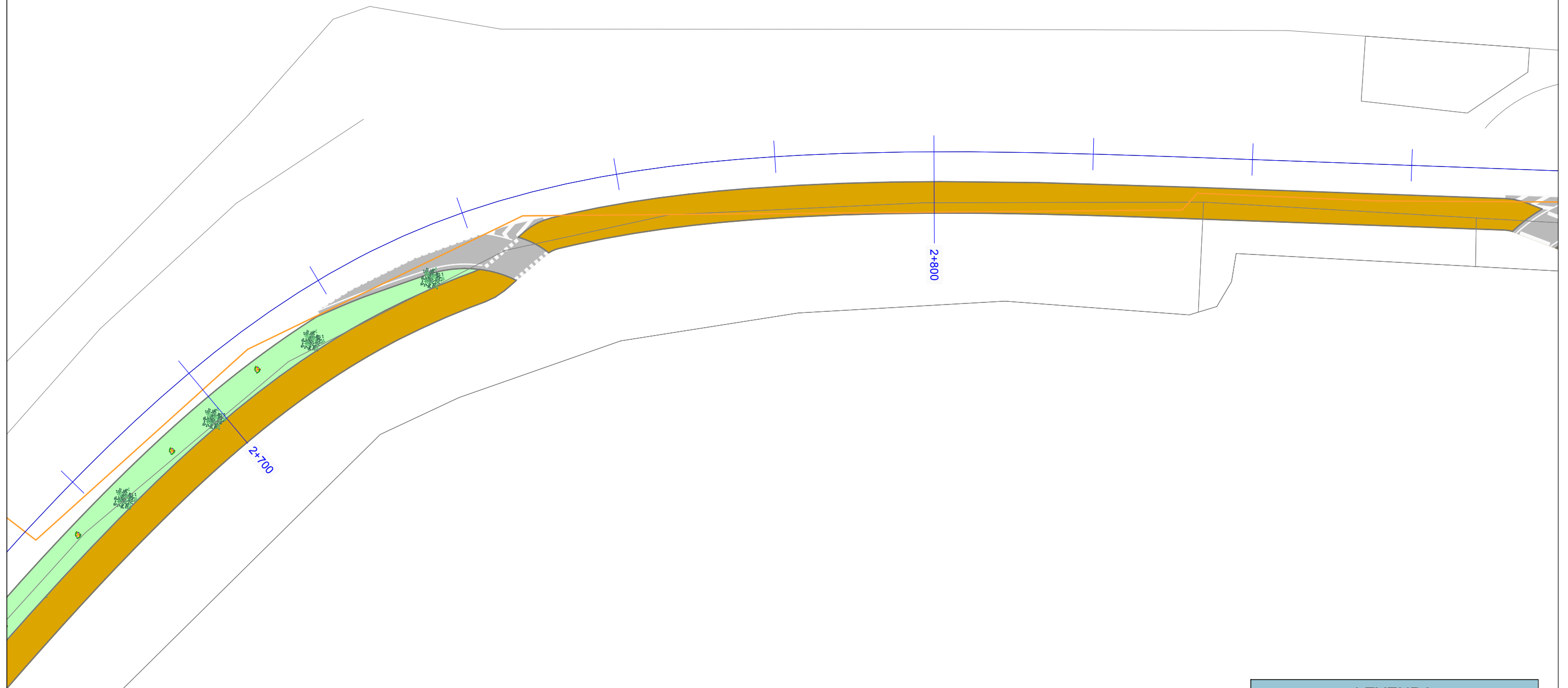
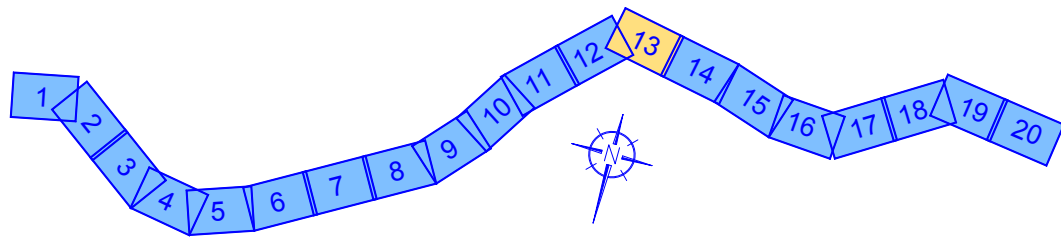
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

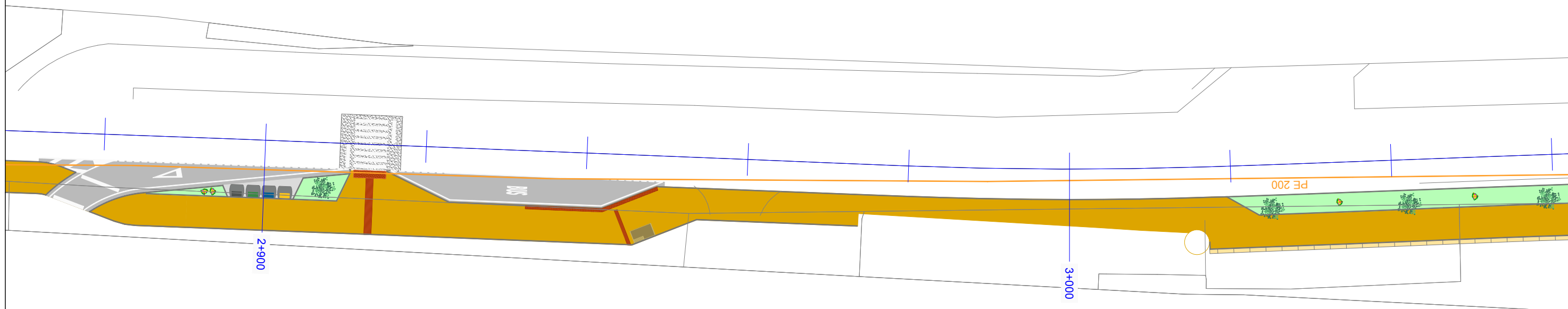
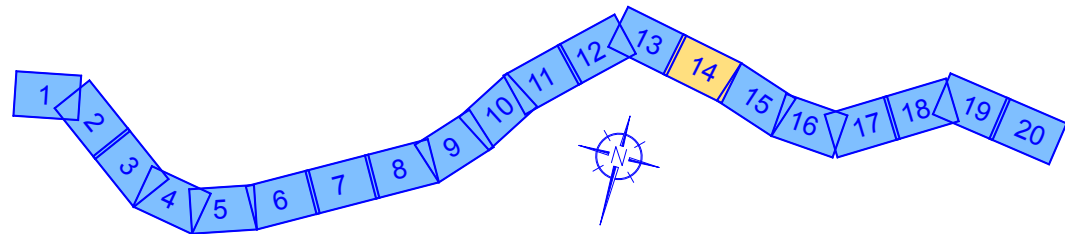
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

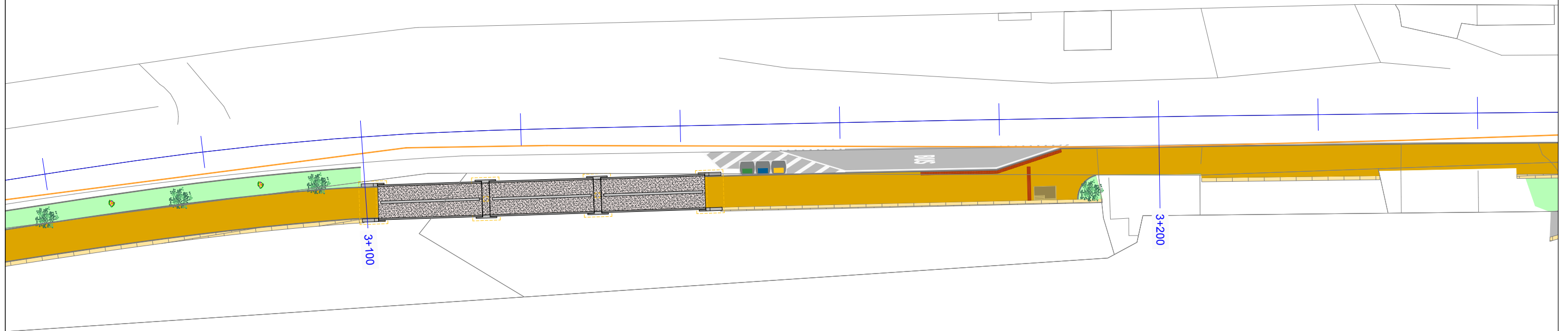
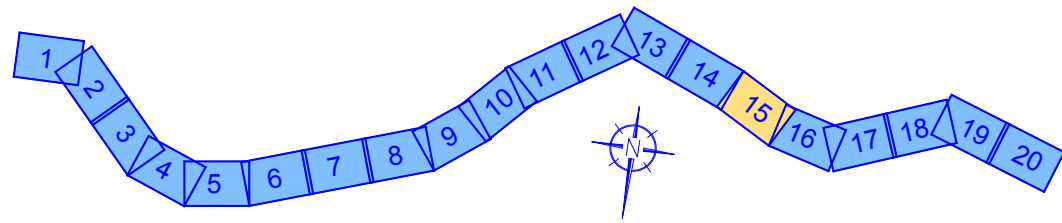
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



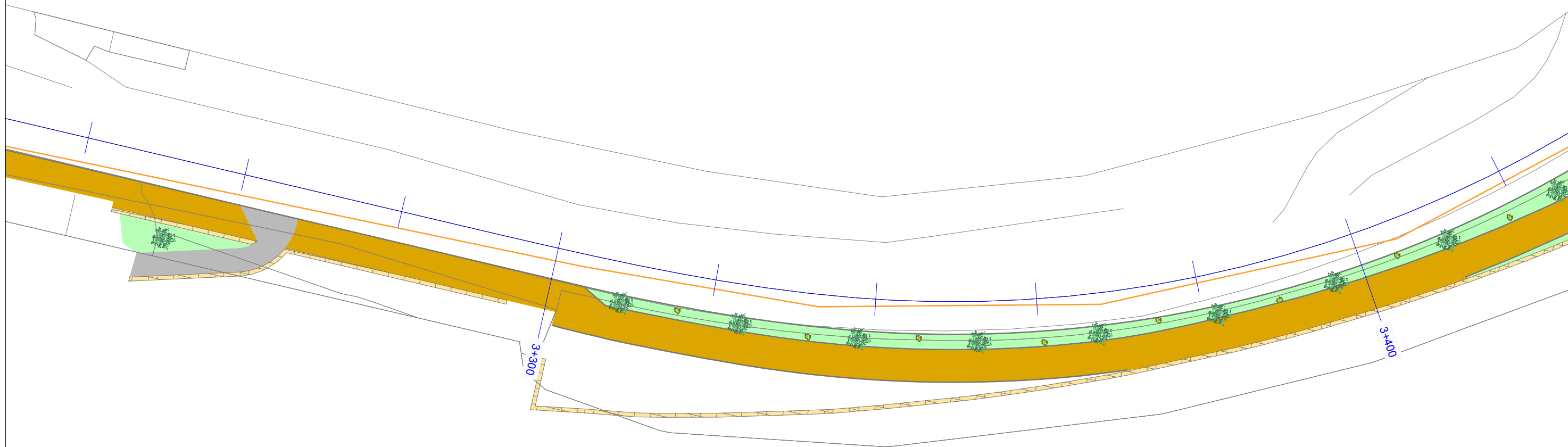
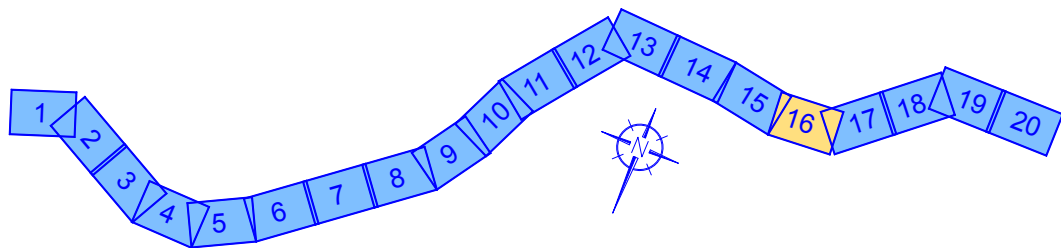
LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





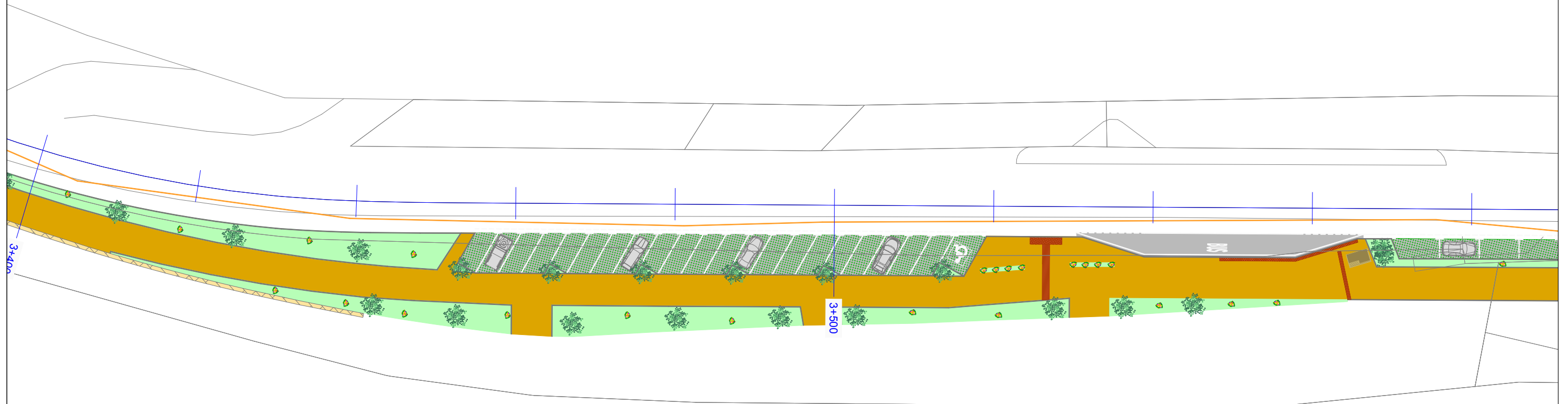
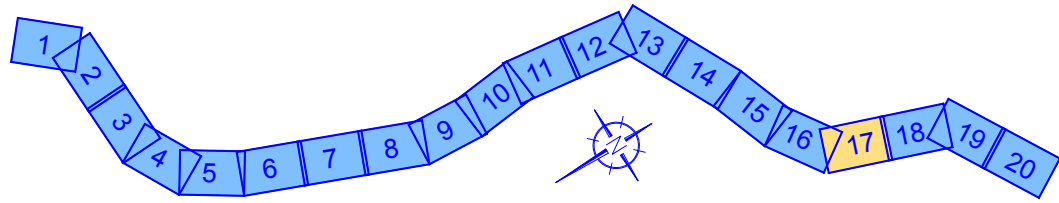
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

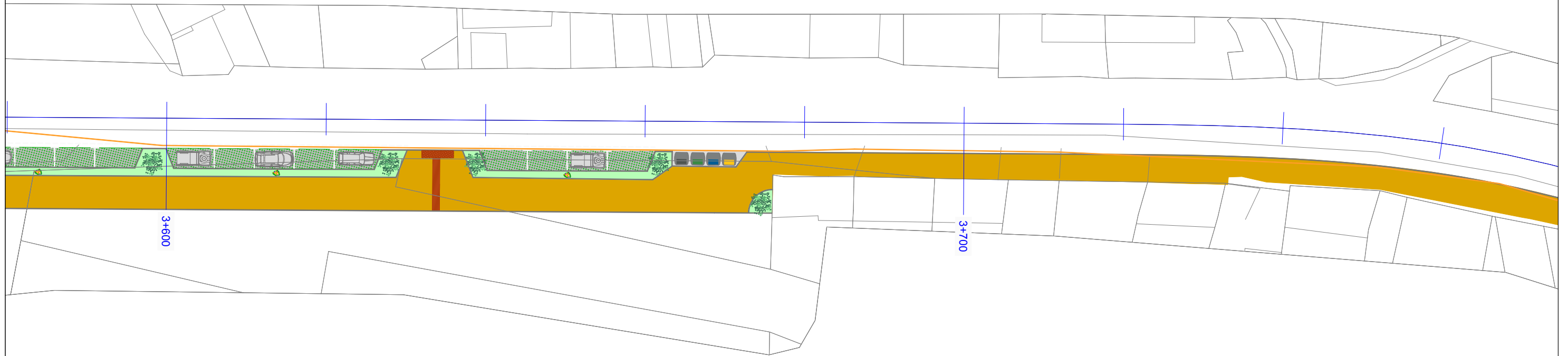
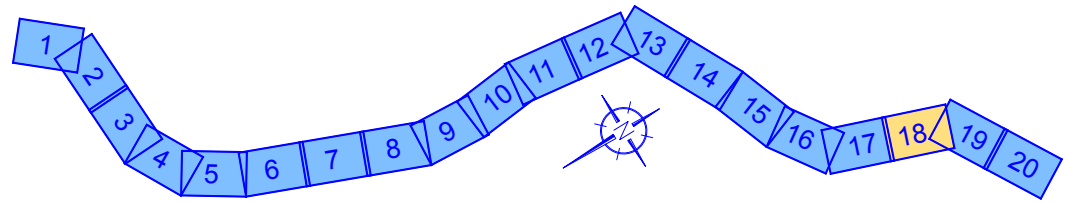
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

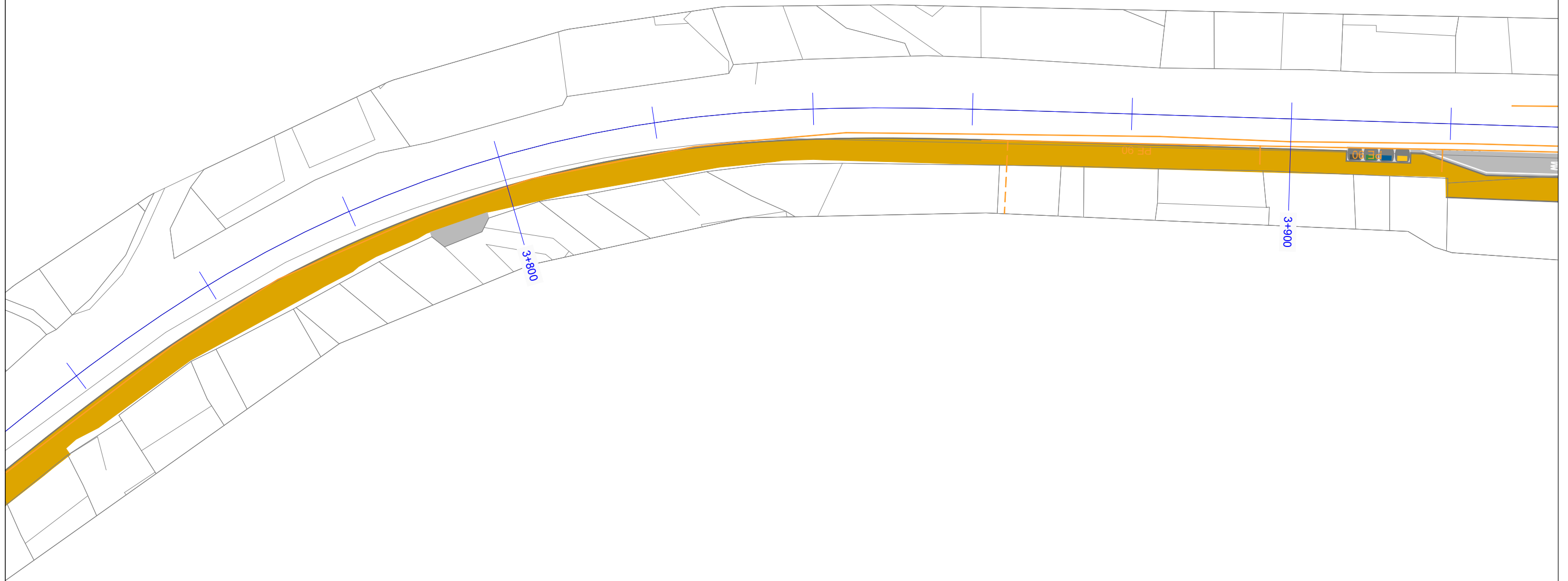
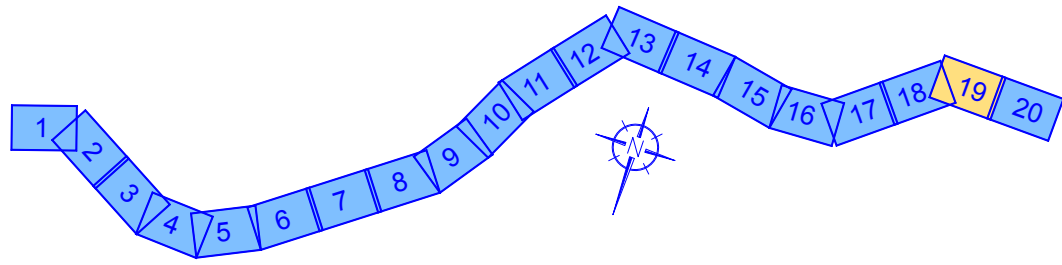
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

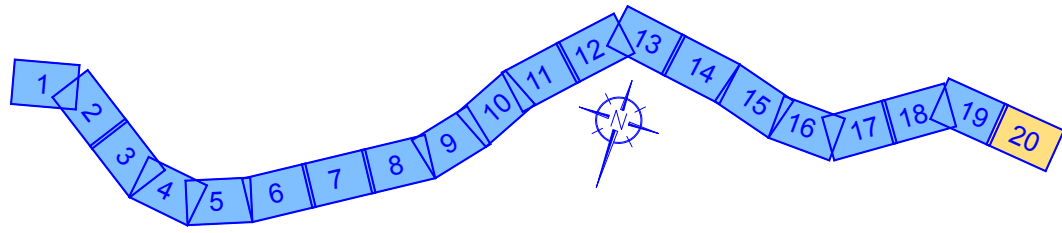
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

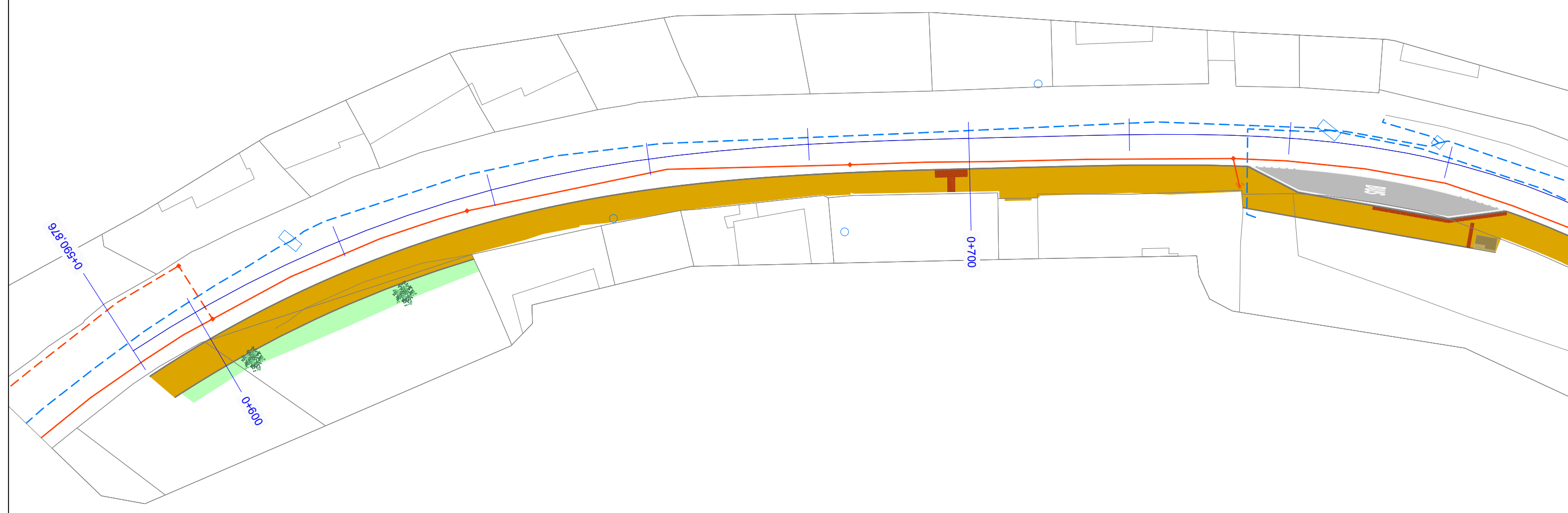
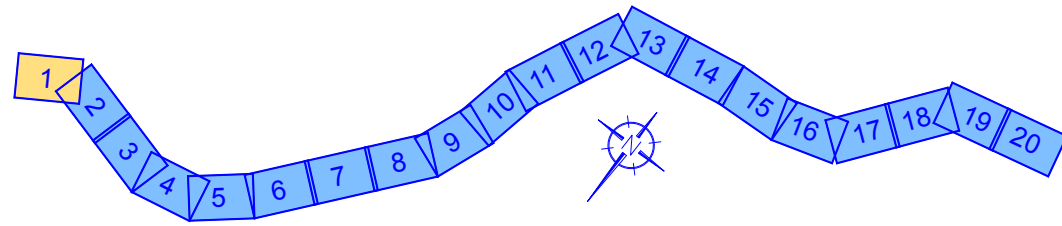
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	ACOMETIDA GAS NATURAL
	REDES MPB GAS NATURAL

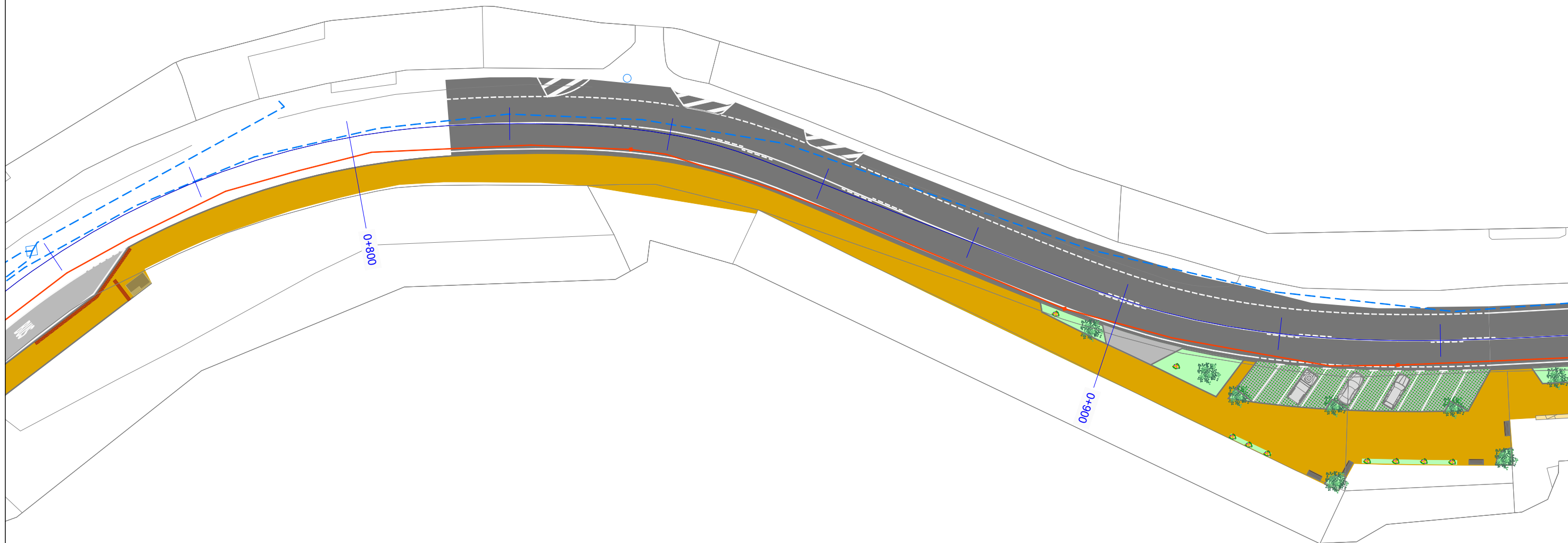
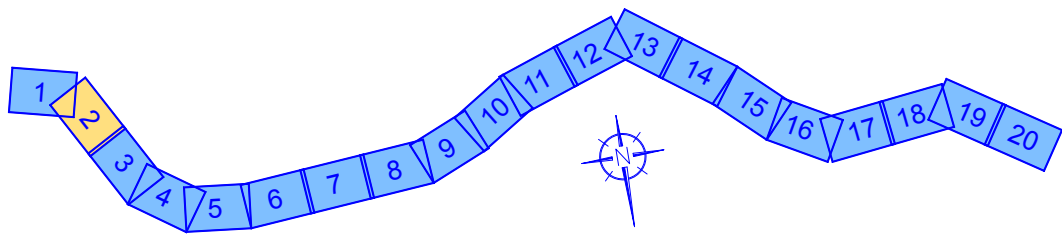
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

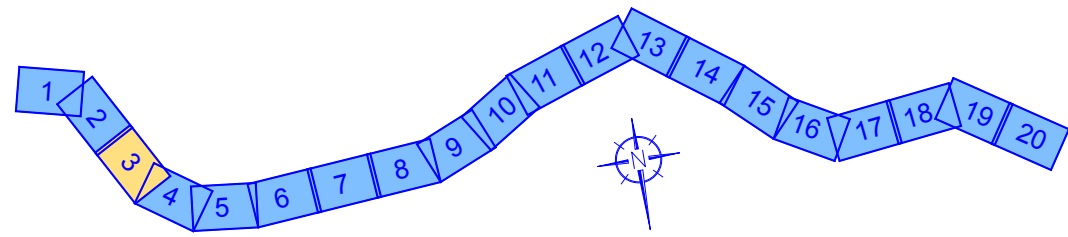
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

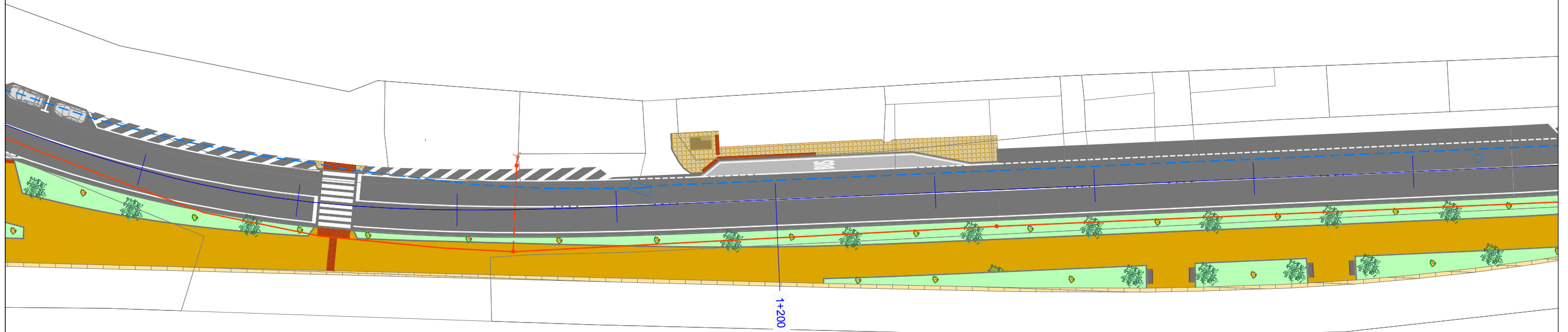
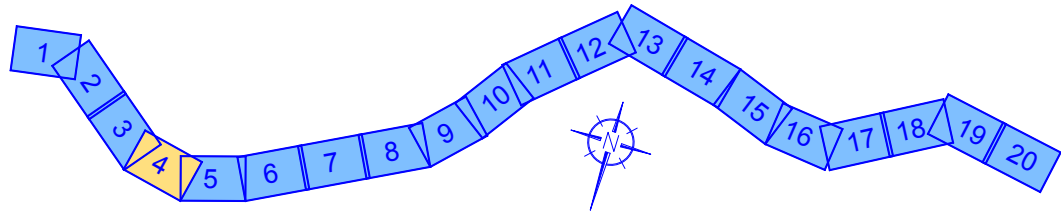
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

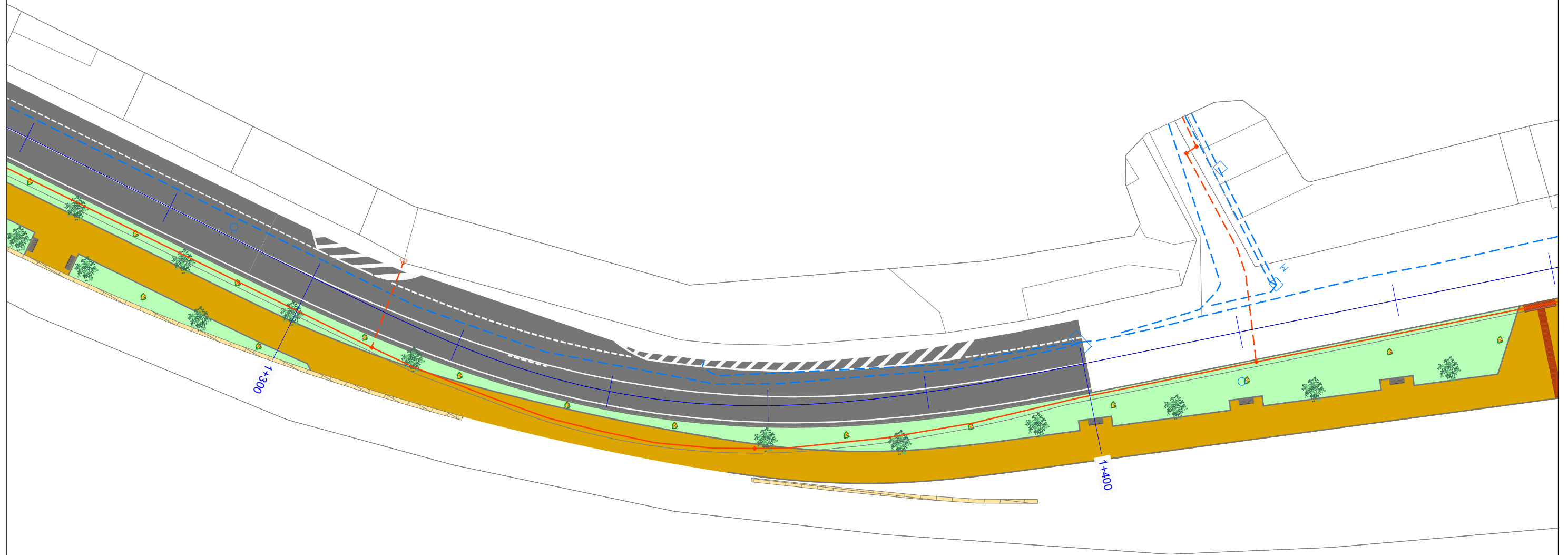
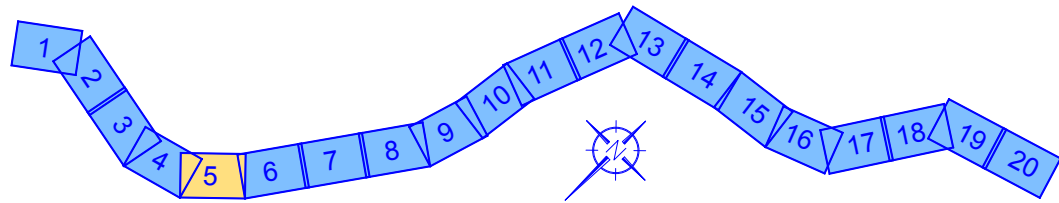
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

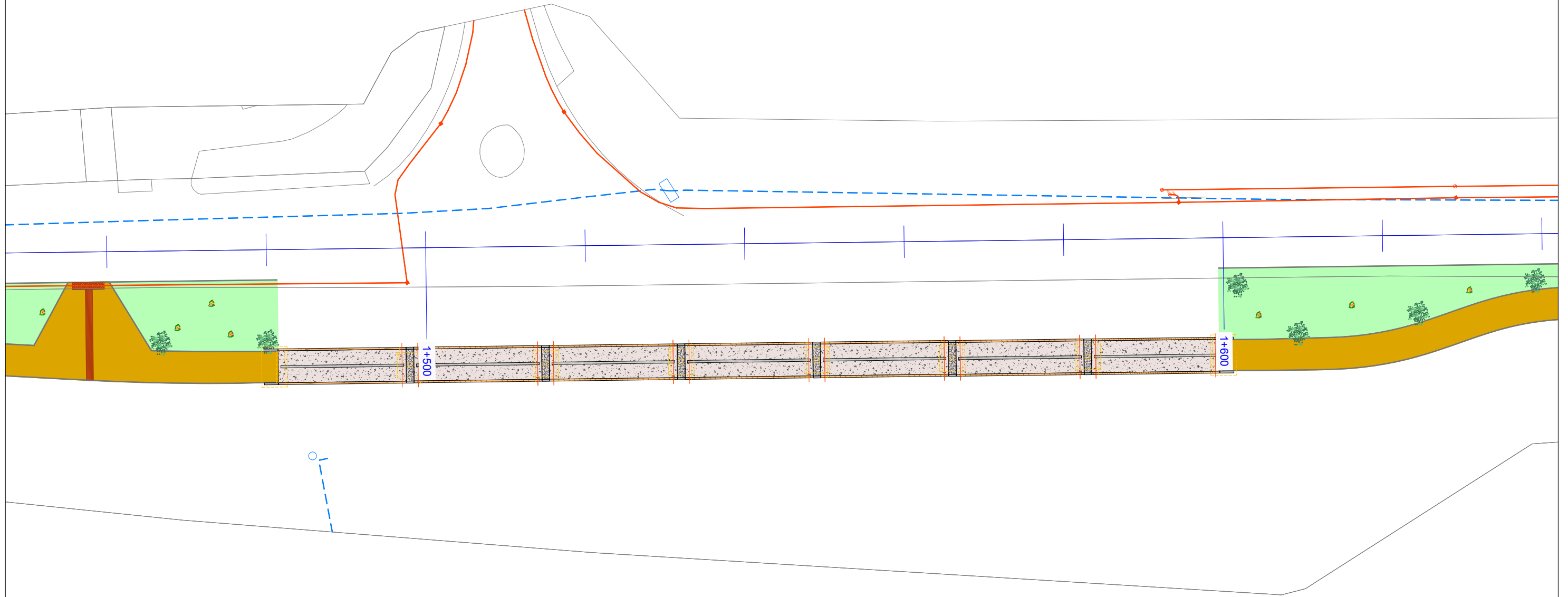
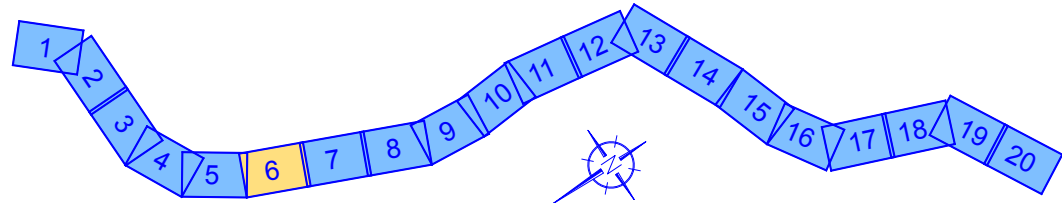
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

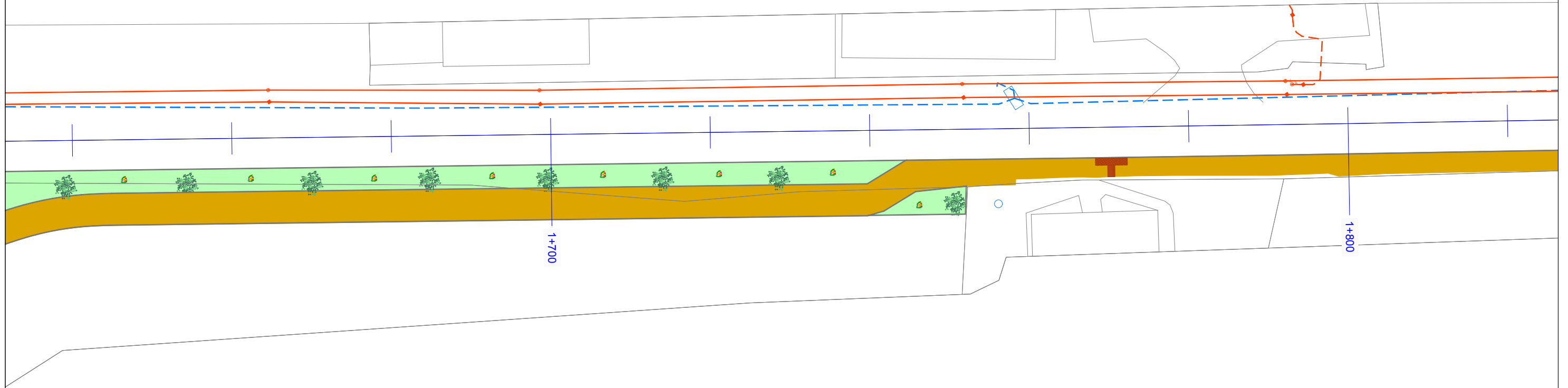
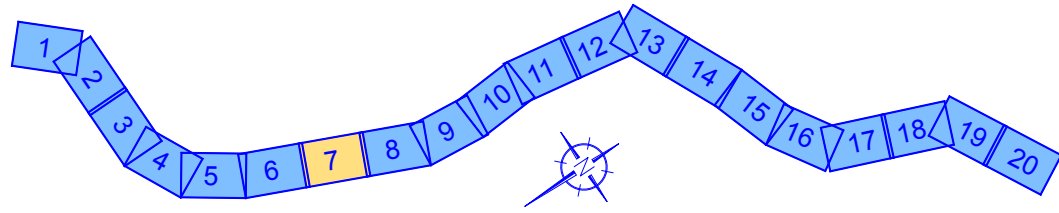
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

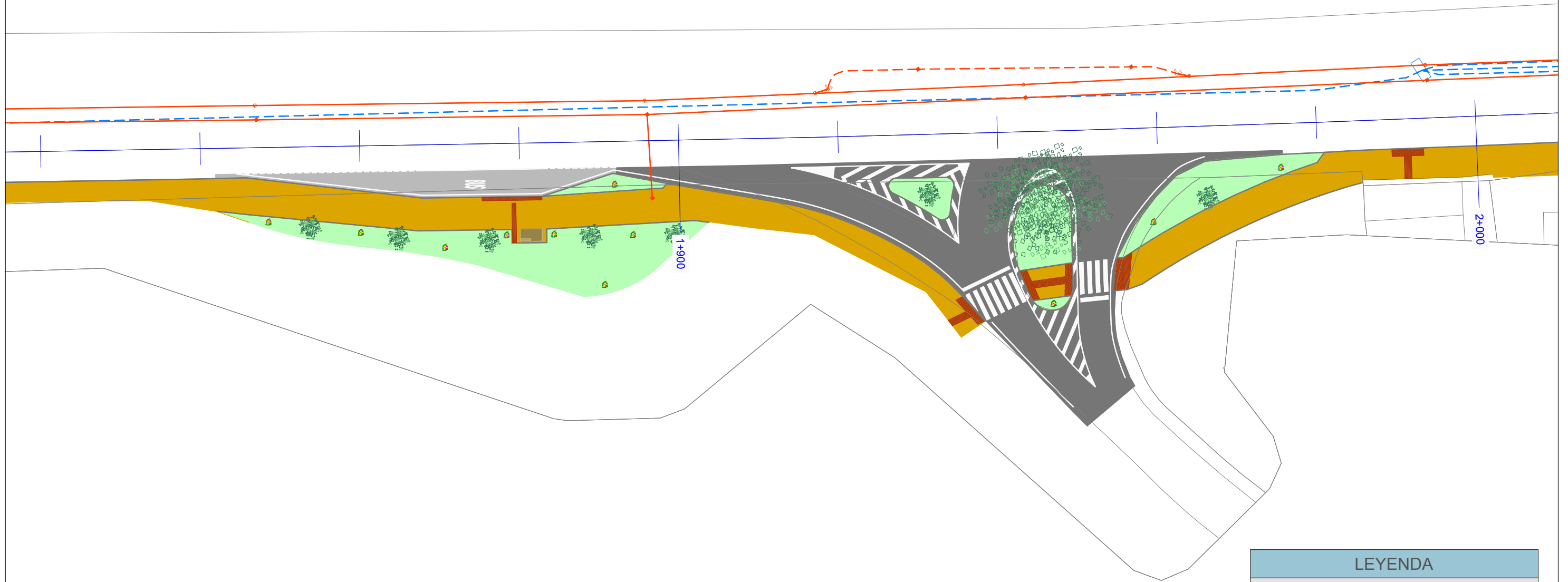
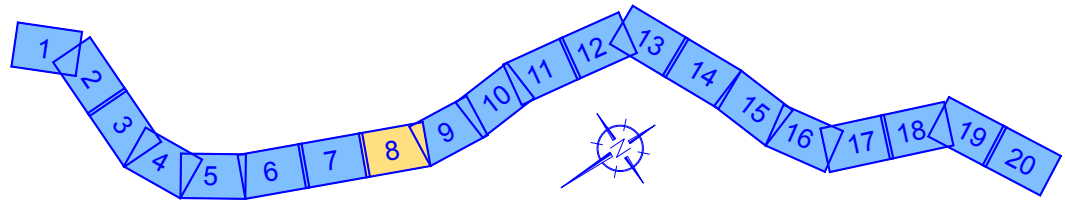
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

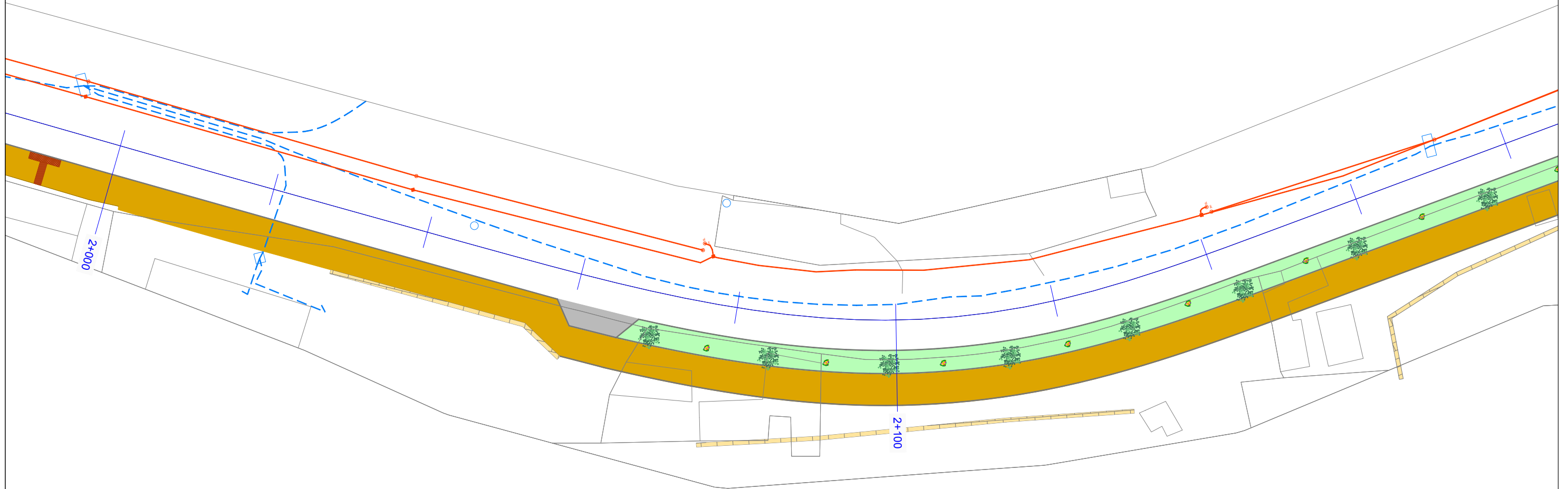
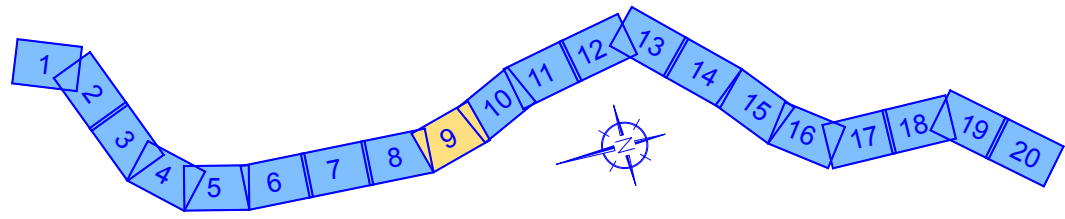
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

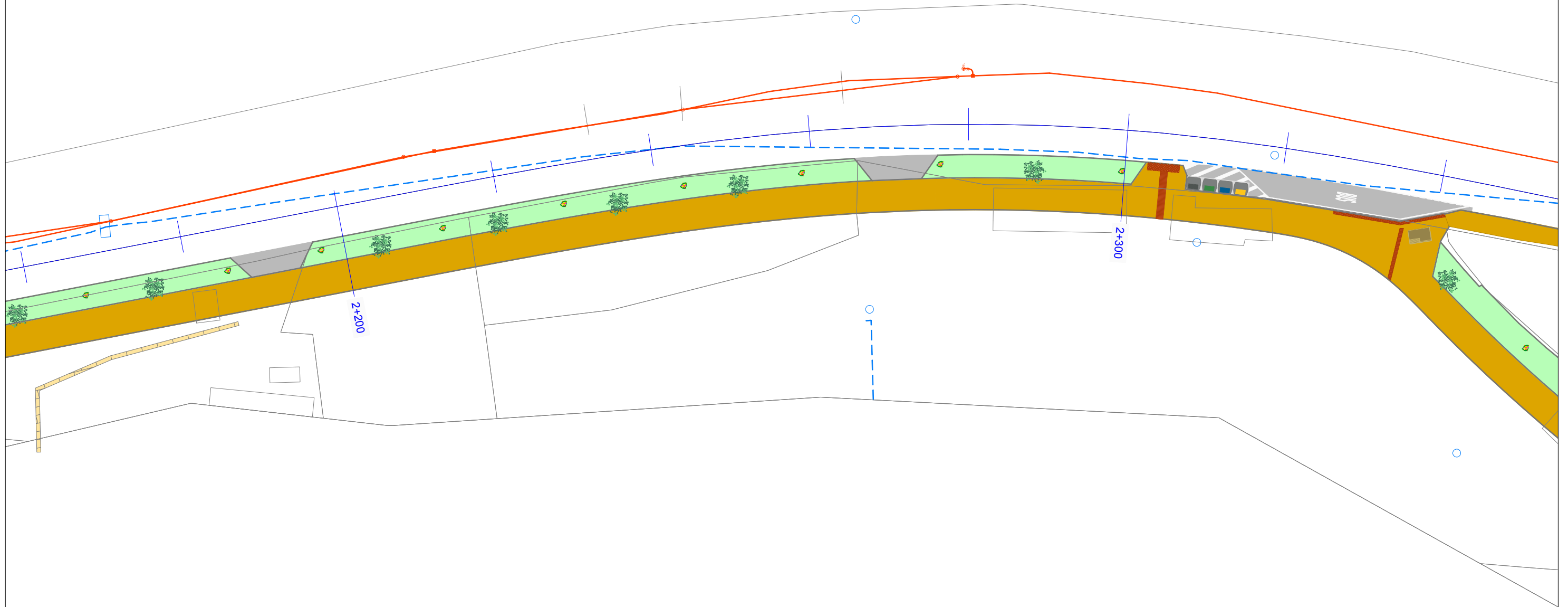
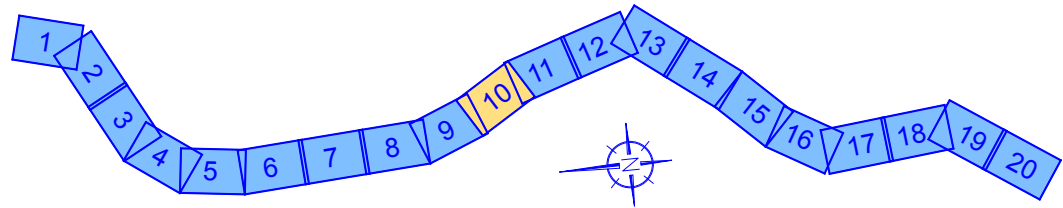
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

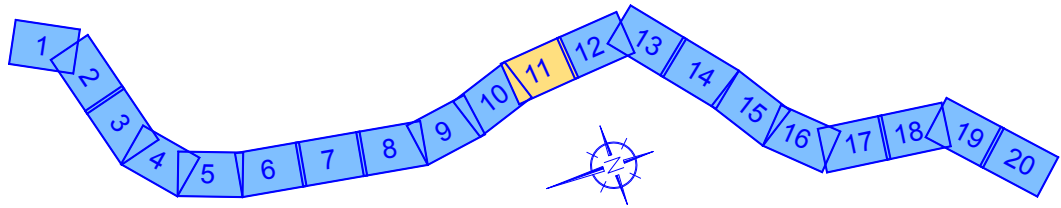
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

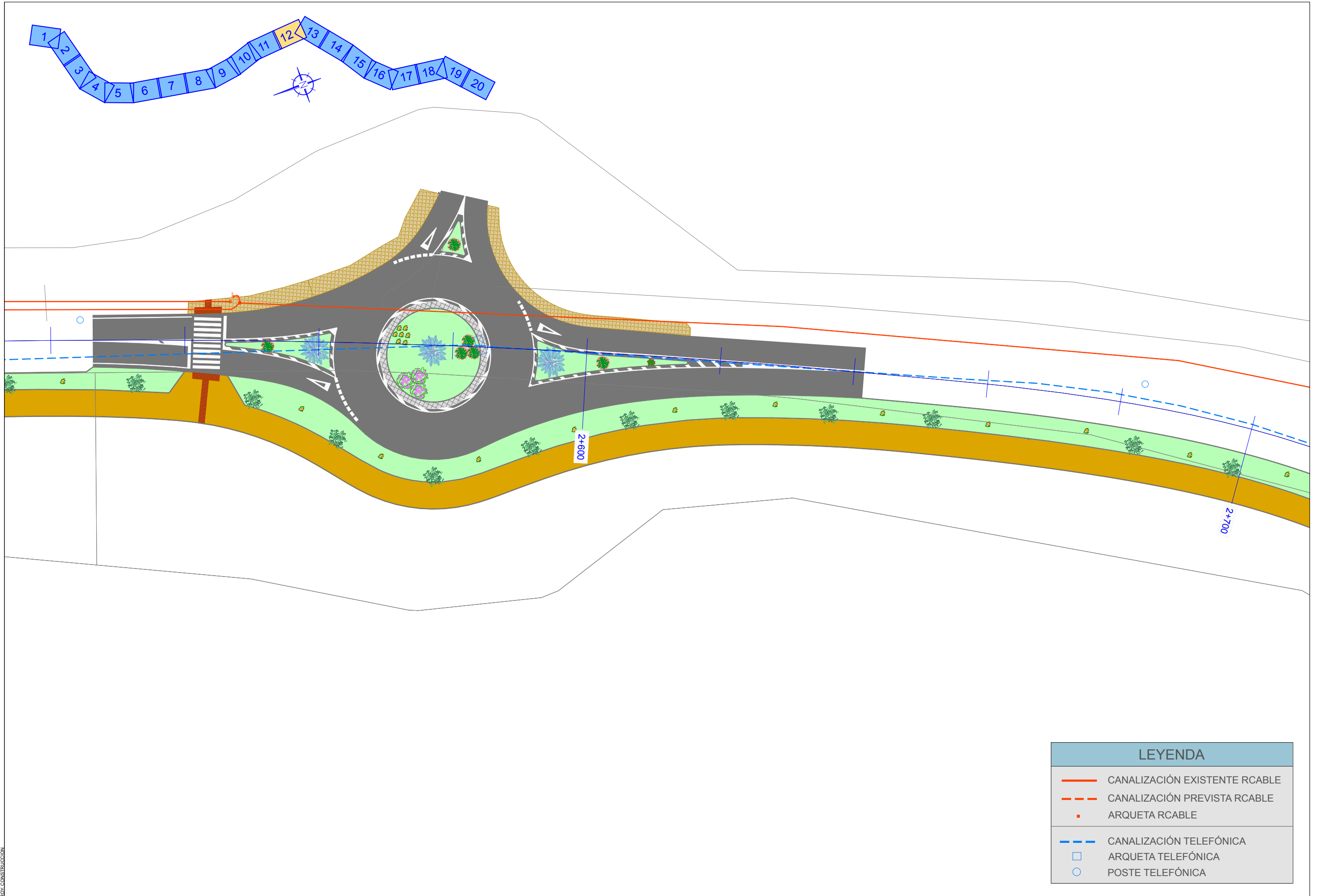
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

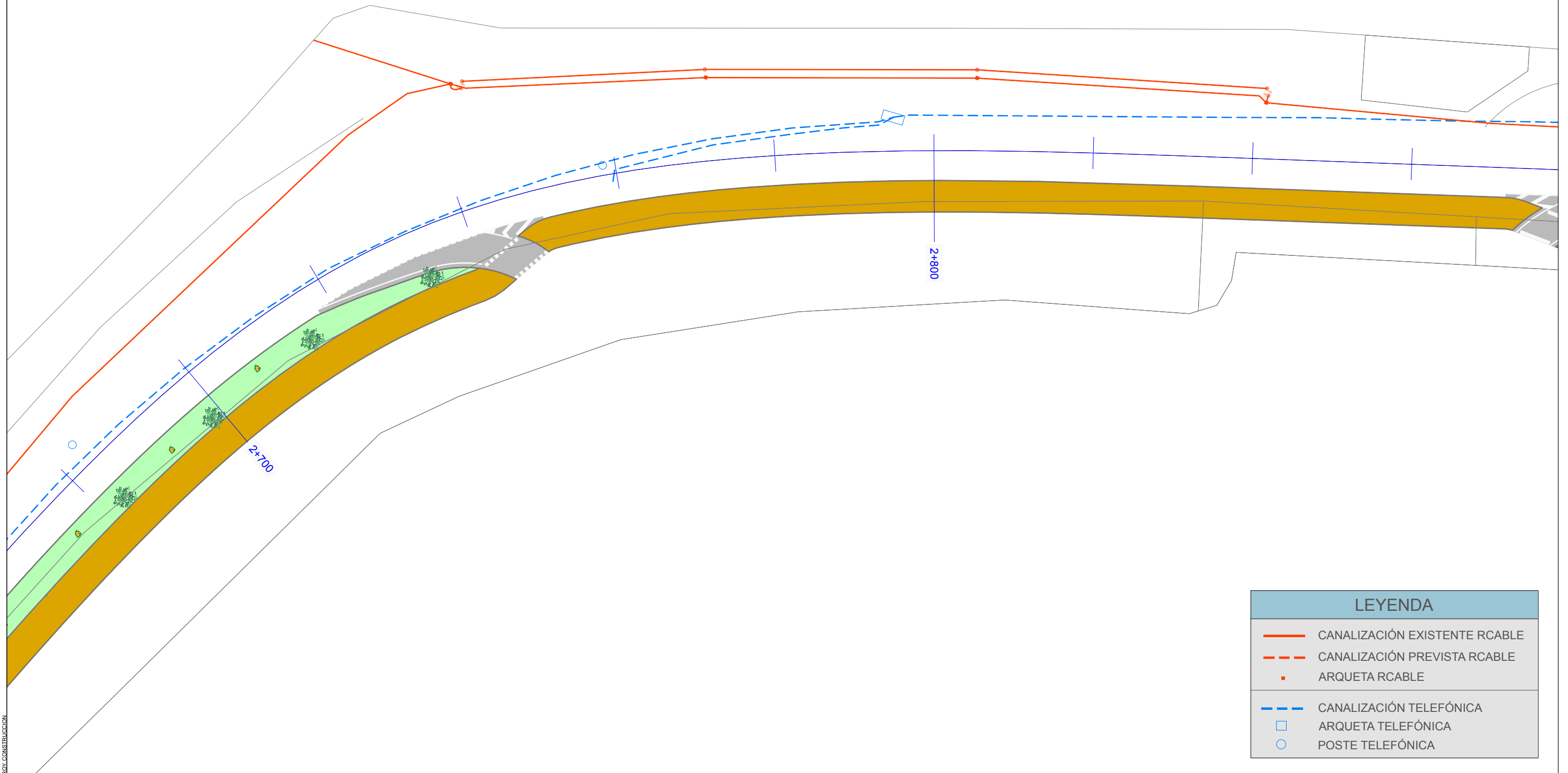
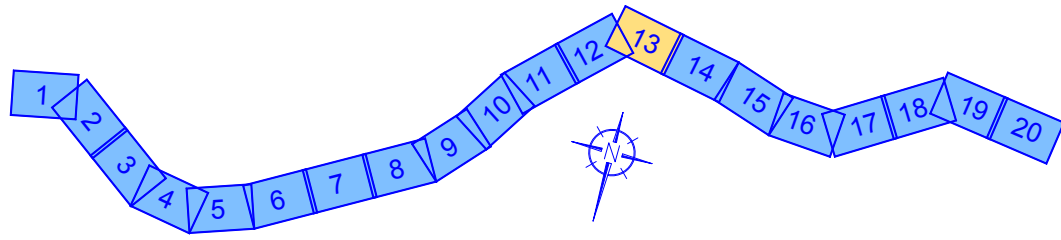
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

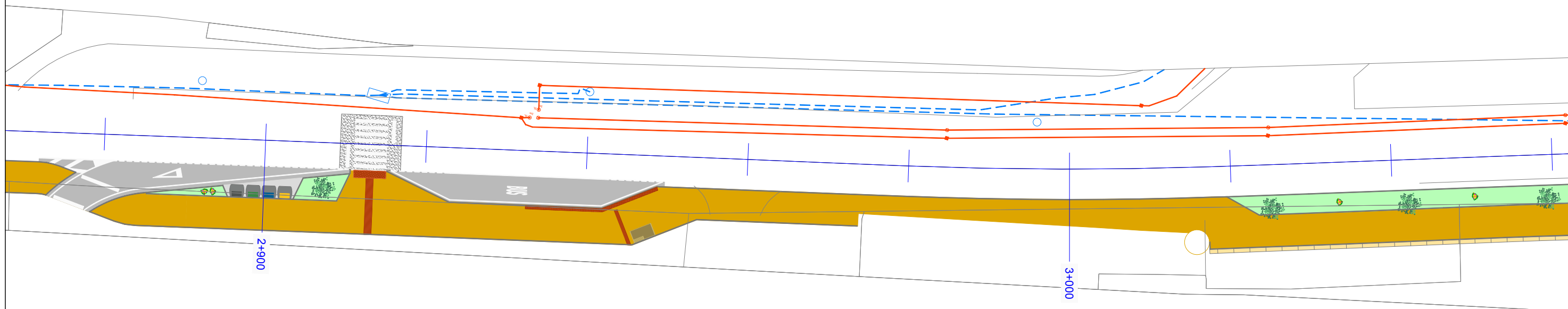
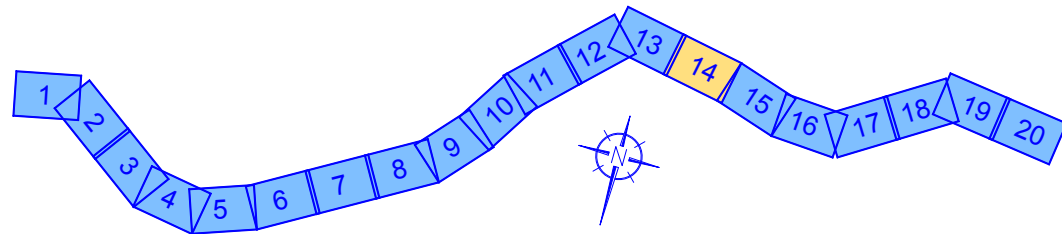
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

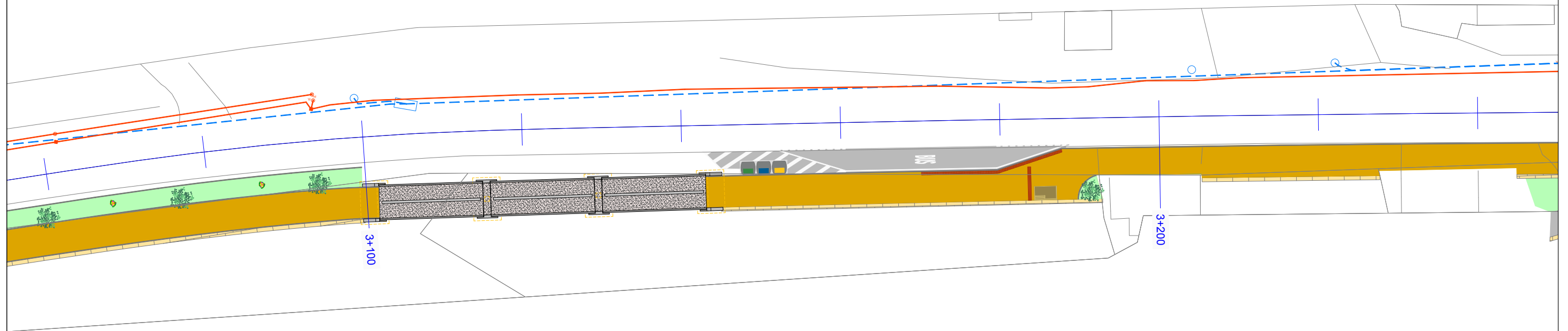
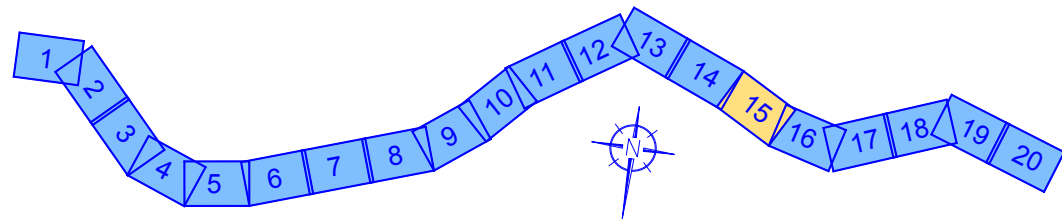
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

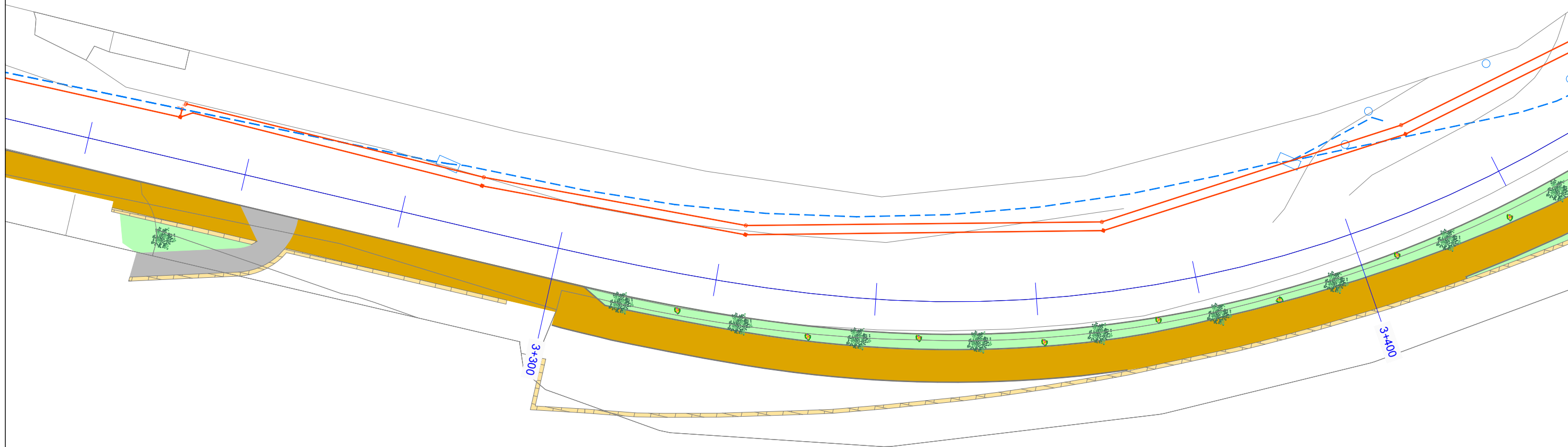
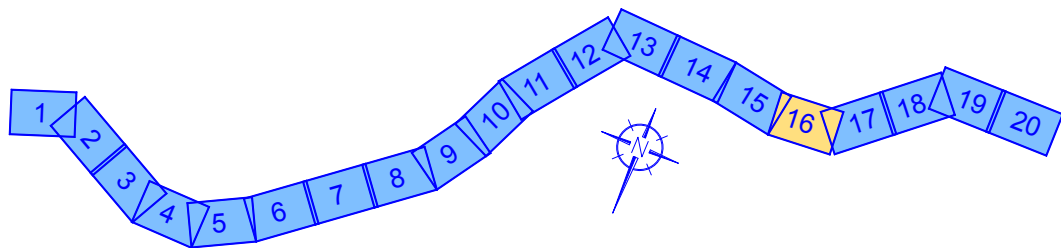
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

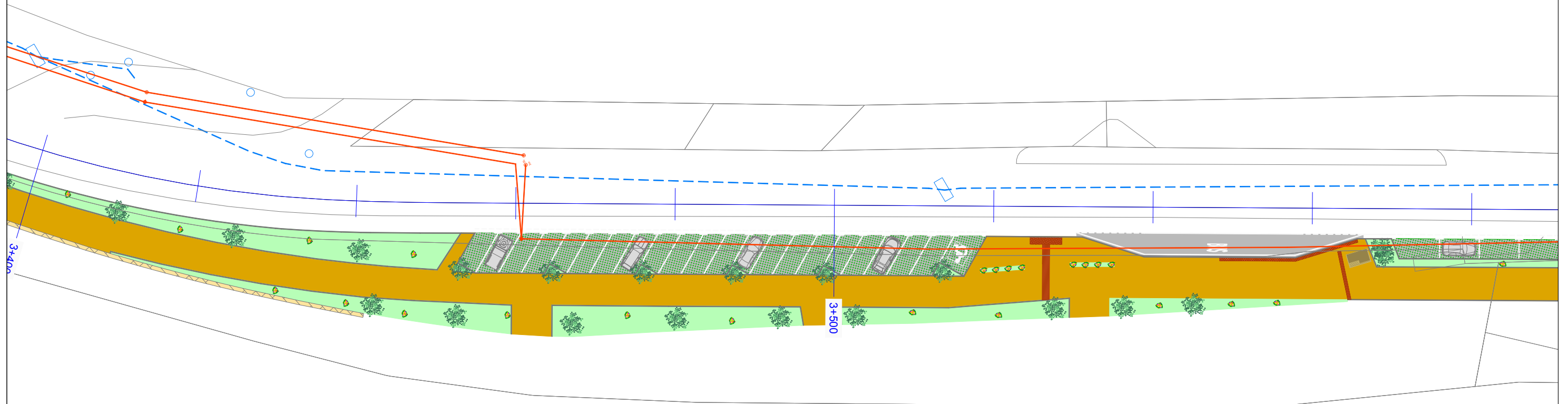
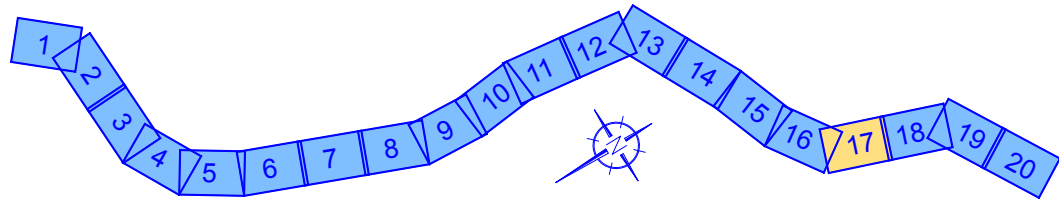
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

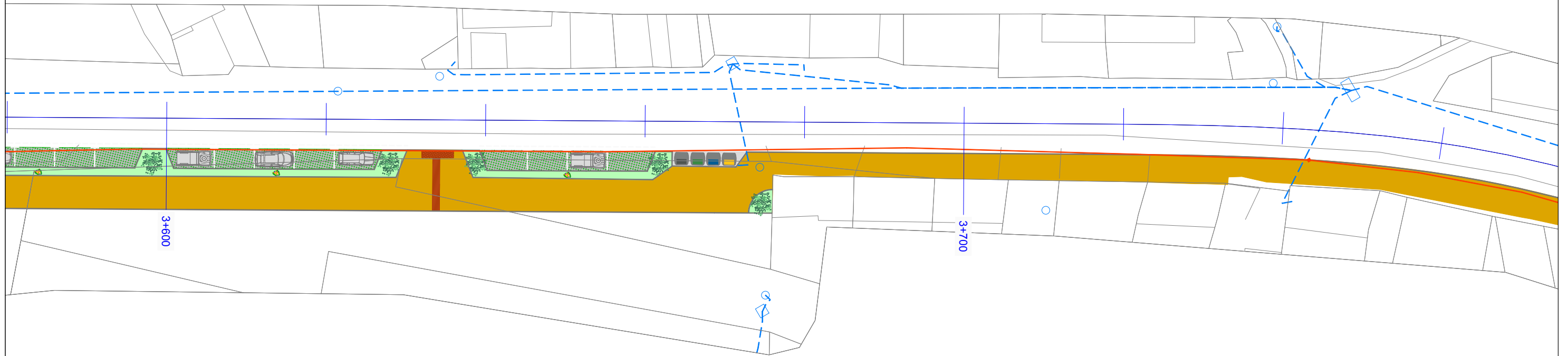
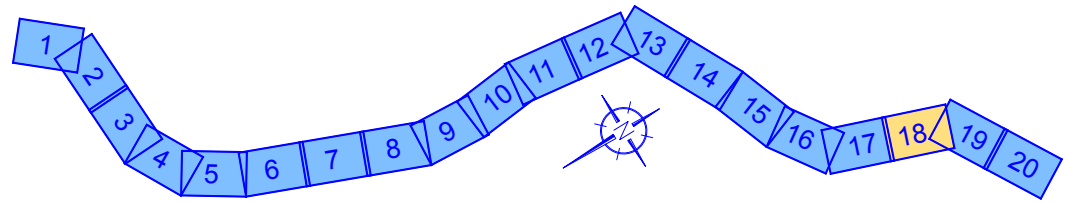
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

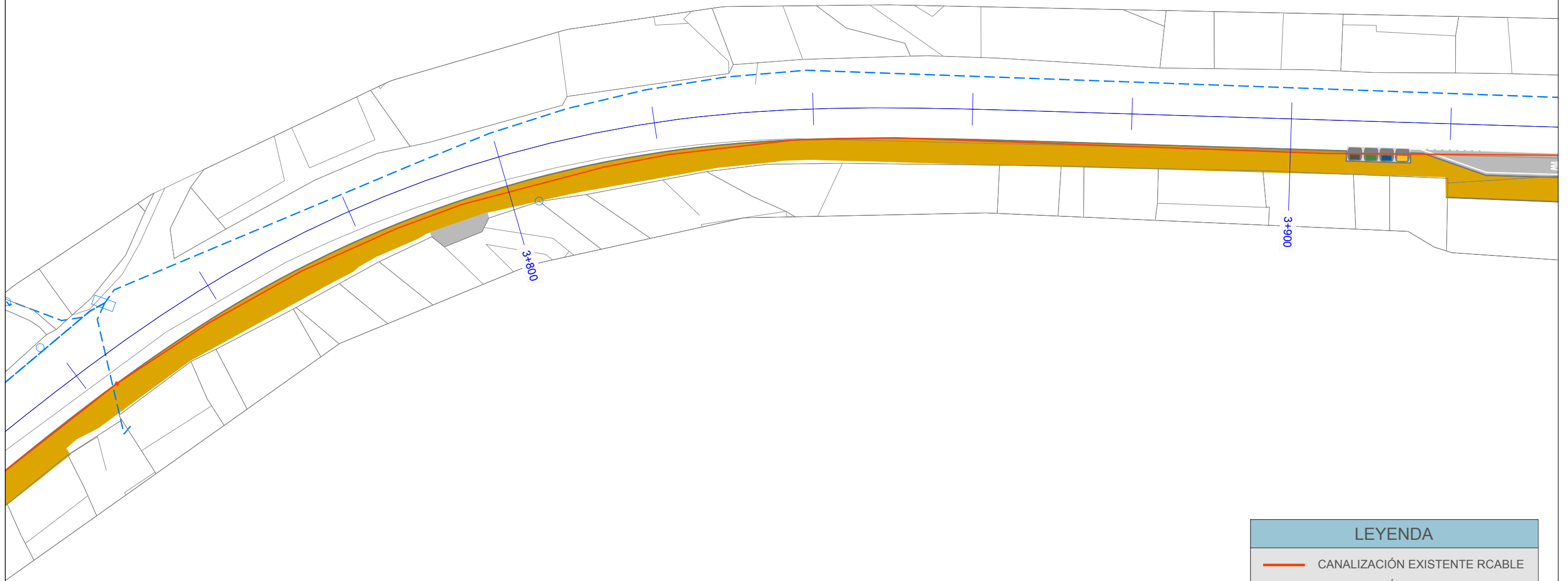
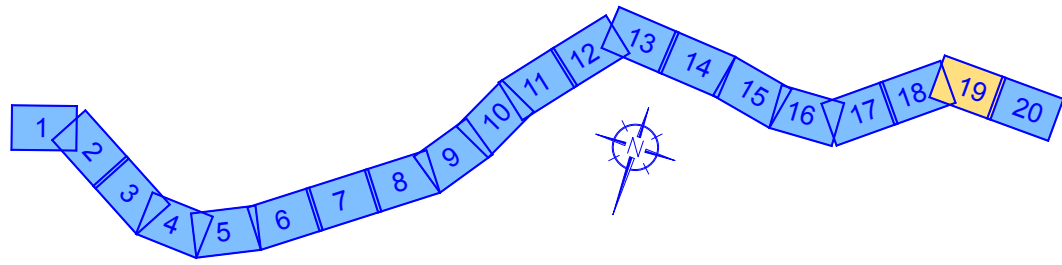
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

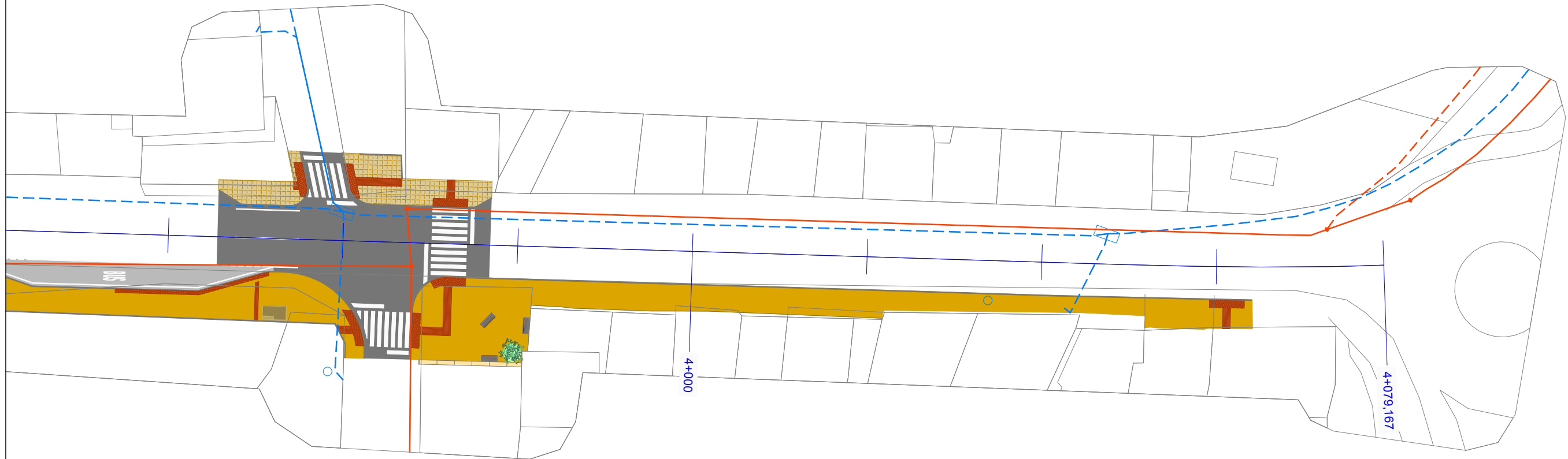
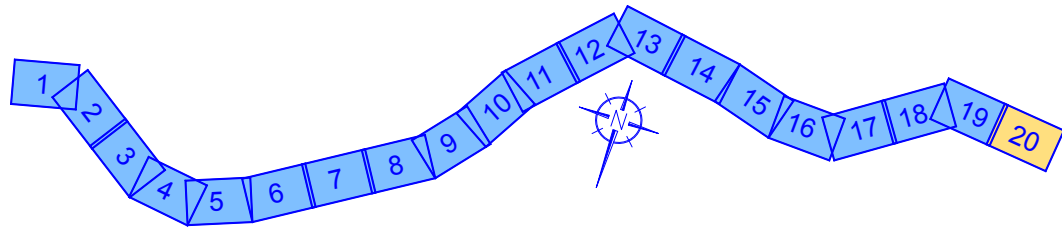
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	CANALIZACIÓN EXISTENTE RCABLE
	CANALIZACIÓN PREVISTA RCABLE
	ARQUETA RCABLE
	CANALIZACIÓN TELEFÓNICA
	ARQUETA TELEFÓNICA
	POSTE TELEFÓNICA

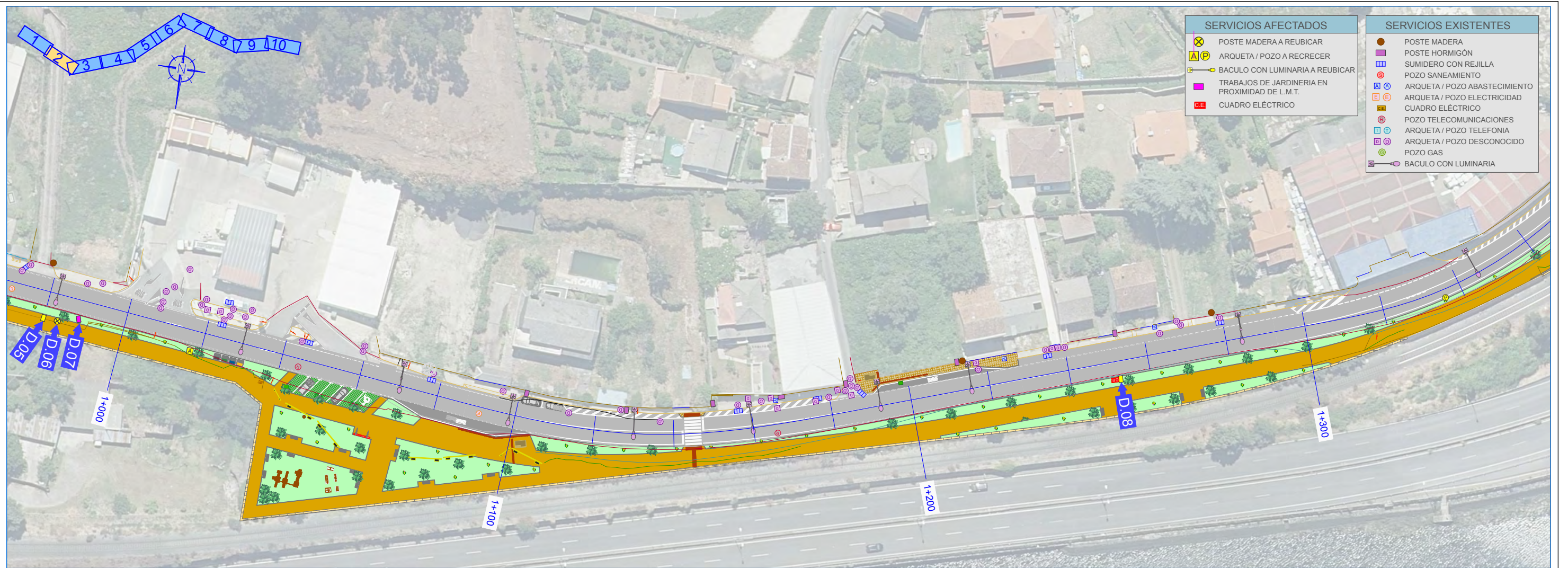
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



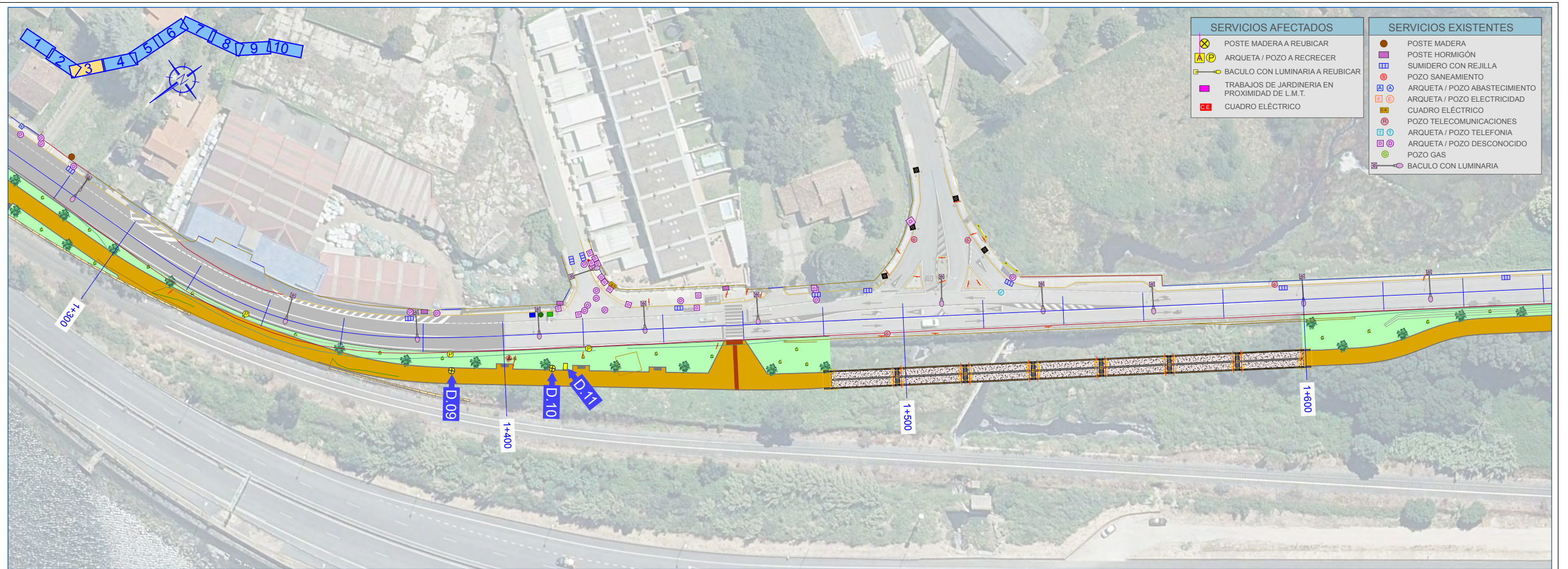


EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

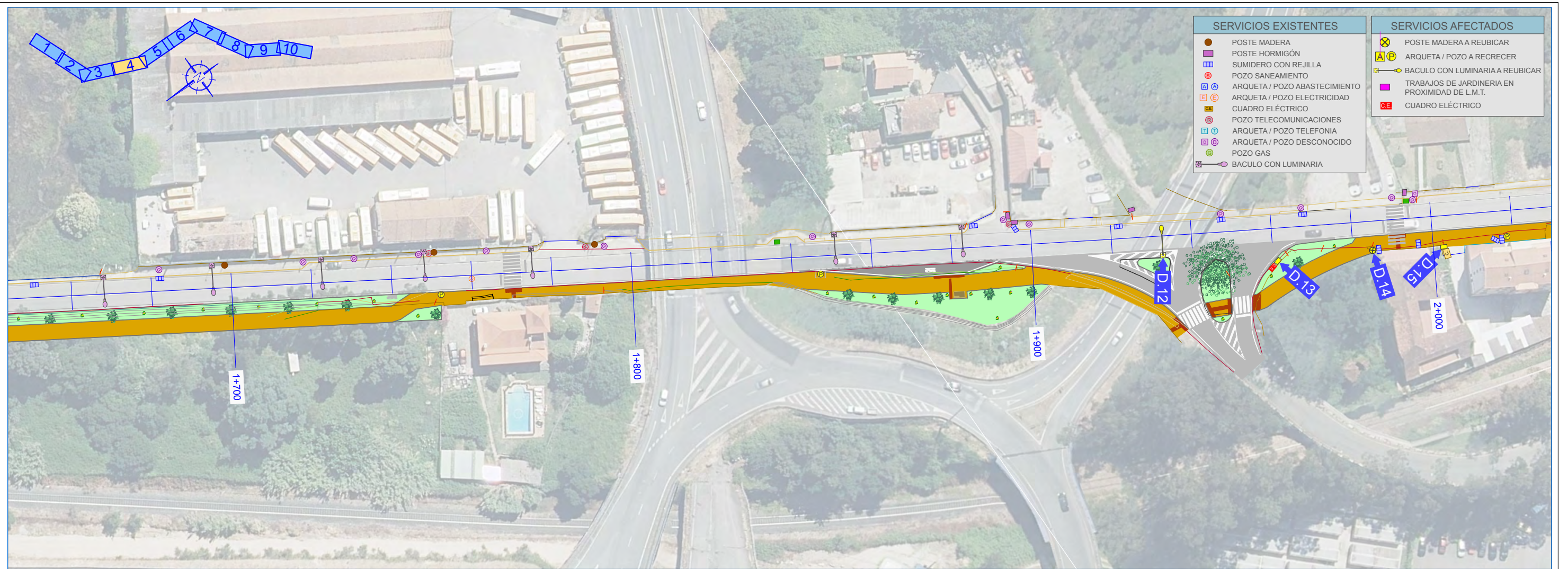




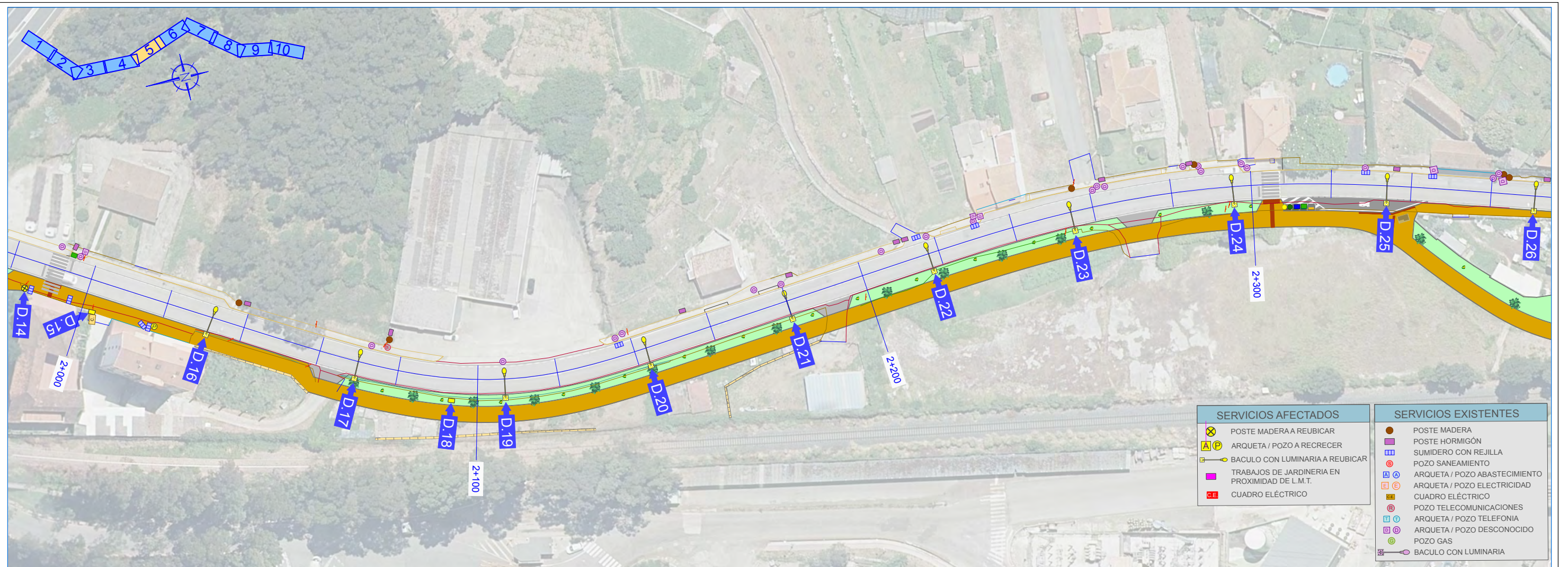




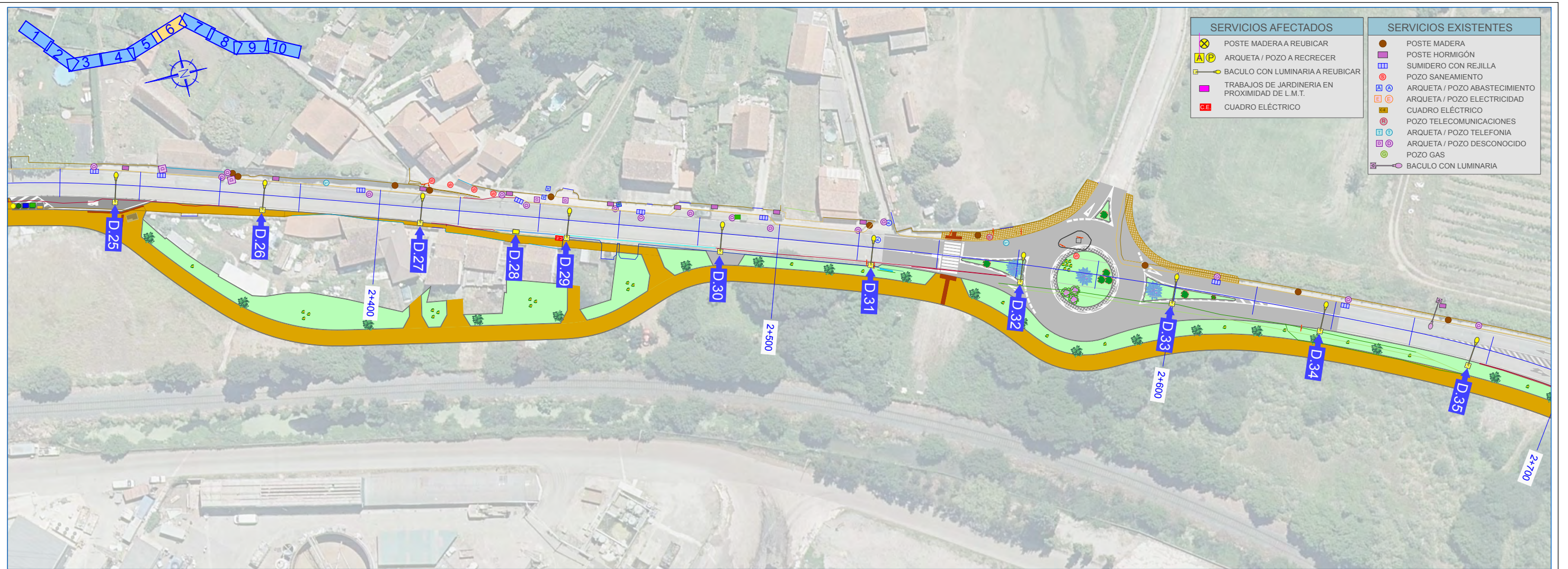






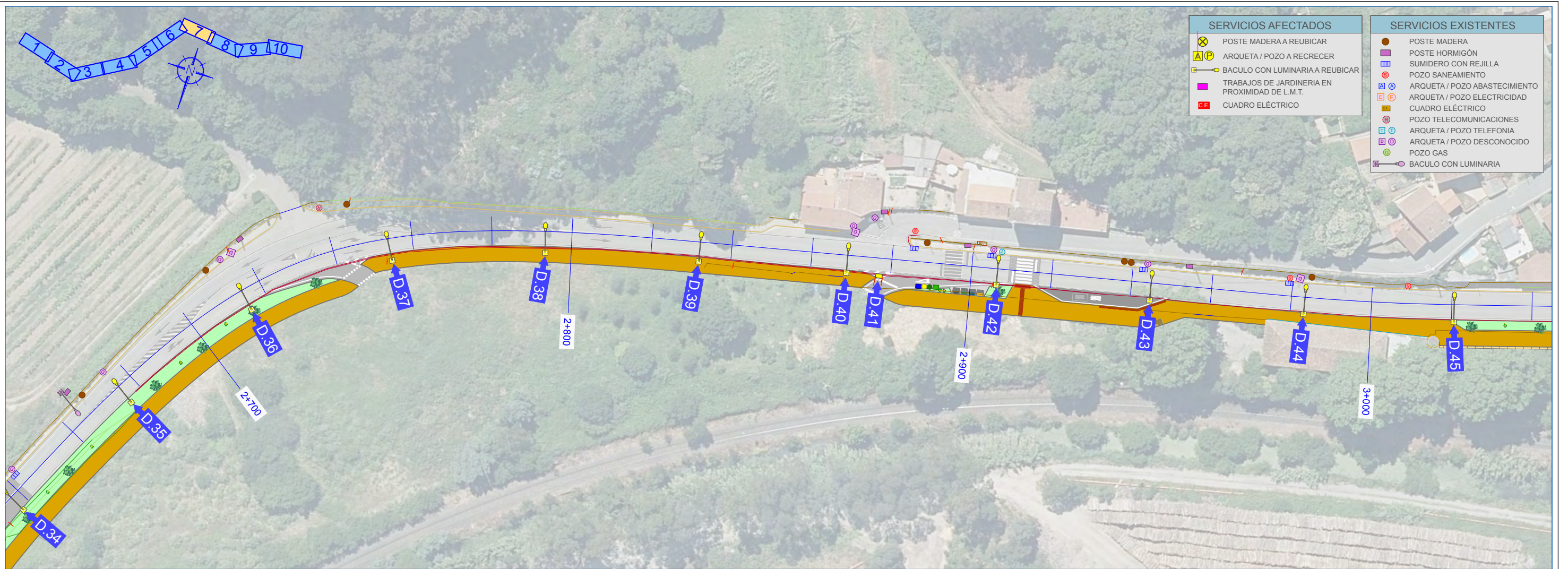






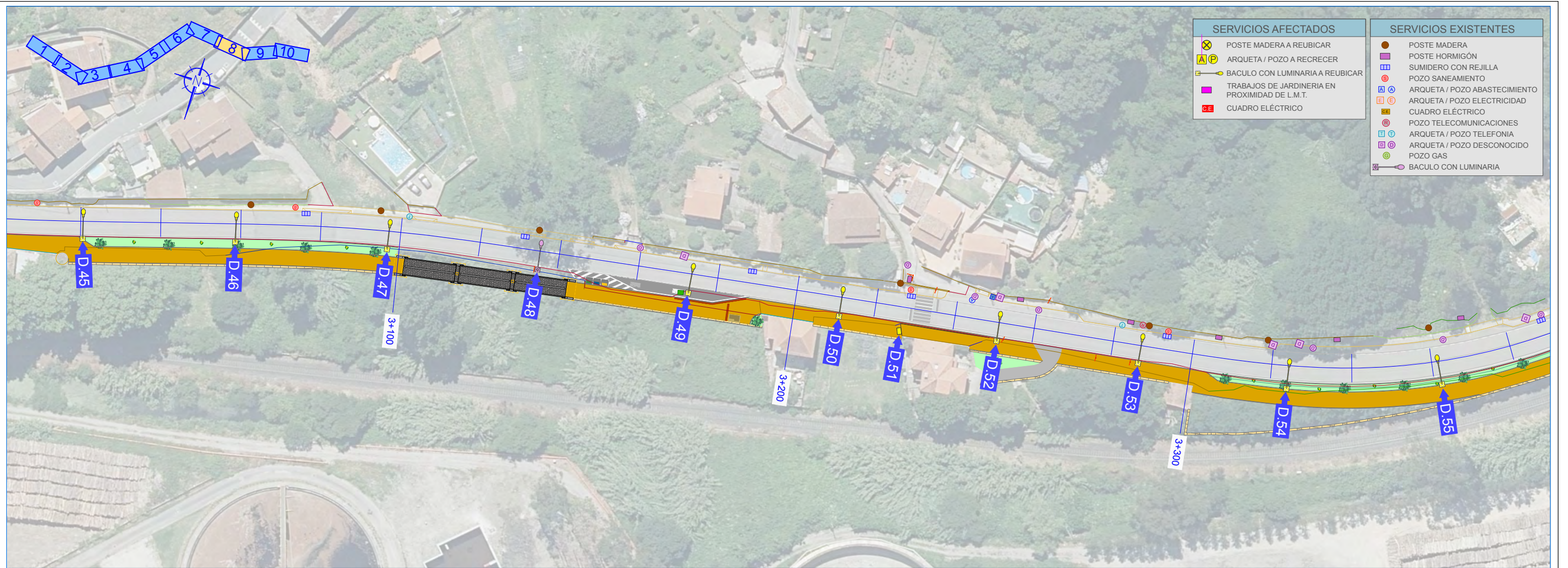
EDICIÓN: PROY. CONSTRUCCIÓN





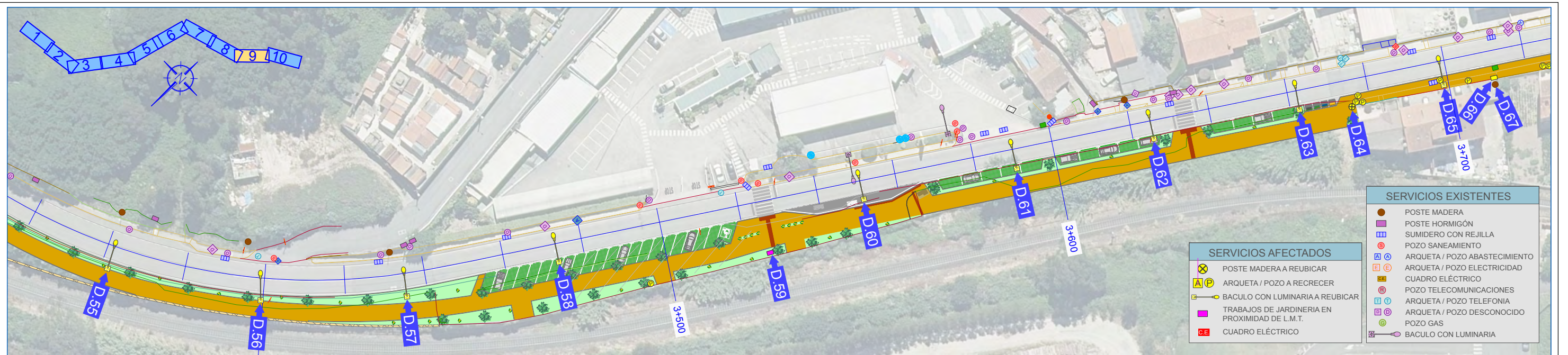
EDICIÓN: 03 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



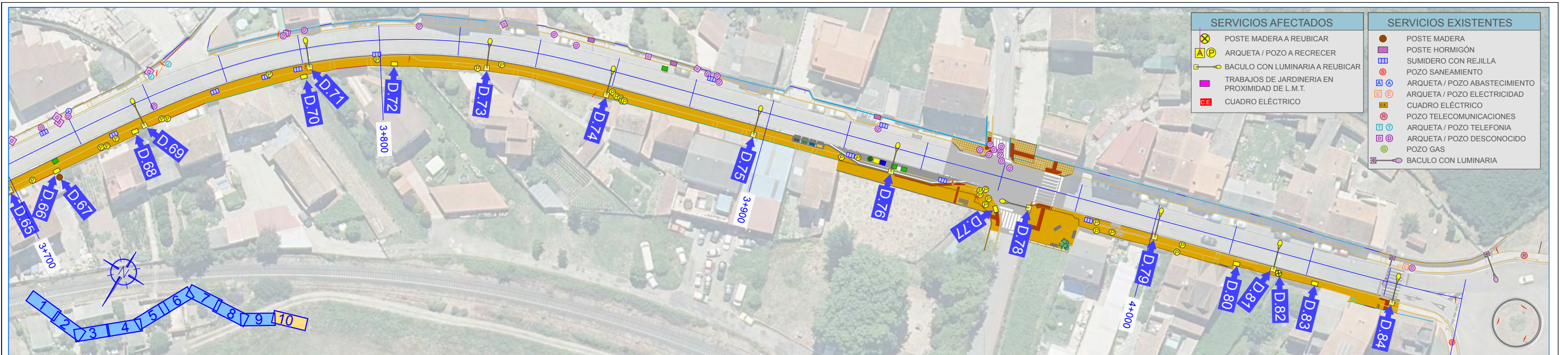


EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN









SERVICIOS AFECTADOS		SERVICIOS EXISTENTES	
	POSTE MADERA A REUBICAR		POSTE MADERA
	ARQUETA / POZO A RECRECER		POSTE HORMIGÓN
	BACULO CON LUMINARIA A REUBICAR		SUMIDERO CON REJILLA
	TRABAJOS DE JARDINERIA EN PROXIMIDAD DE L.M.T.		POZO SANEAMIENTO
	CUADRO ELÉCTRICO		ARQUETA / POZO ABASTECIMIENTO
			ARQUETA / POZO ELECTRICIDAD
			CUADRO ELÉCTRICO
			POZO TELECOMUNICACIONES
			ARQUETA / POZO TELEFONIA
			ARQUETA / POZO DESCONOCIDO
			POZO GAS
			BACULO CON LUMINARIA



EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



**ANEJO Nº 13: PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA  
ADMINISTRACIÓN**

## ÍNDICE

1. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN .....	3
---	---





## 1. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

El Presupuesto para Conocimiento de la Administración resulta de sumar al presupuesto Base de Licitación el coste de las Expropiaciones, el de los Servicios Afectados y el Plan de control y seguimiento ambiental y ecológico.

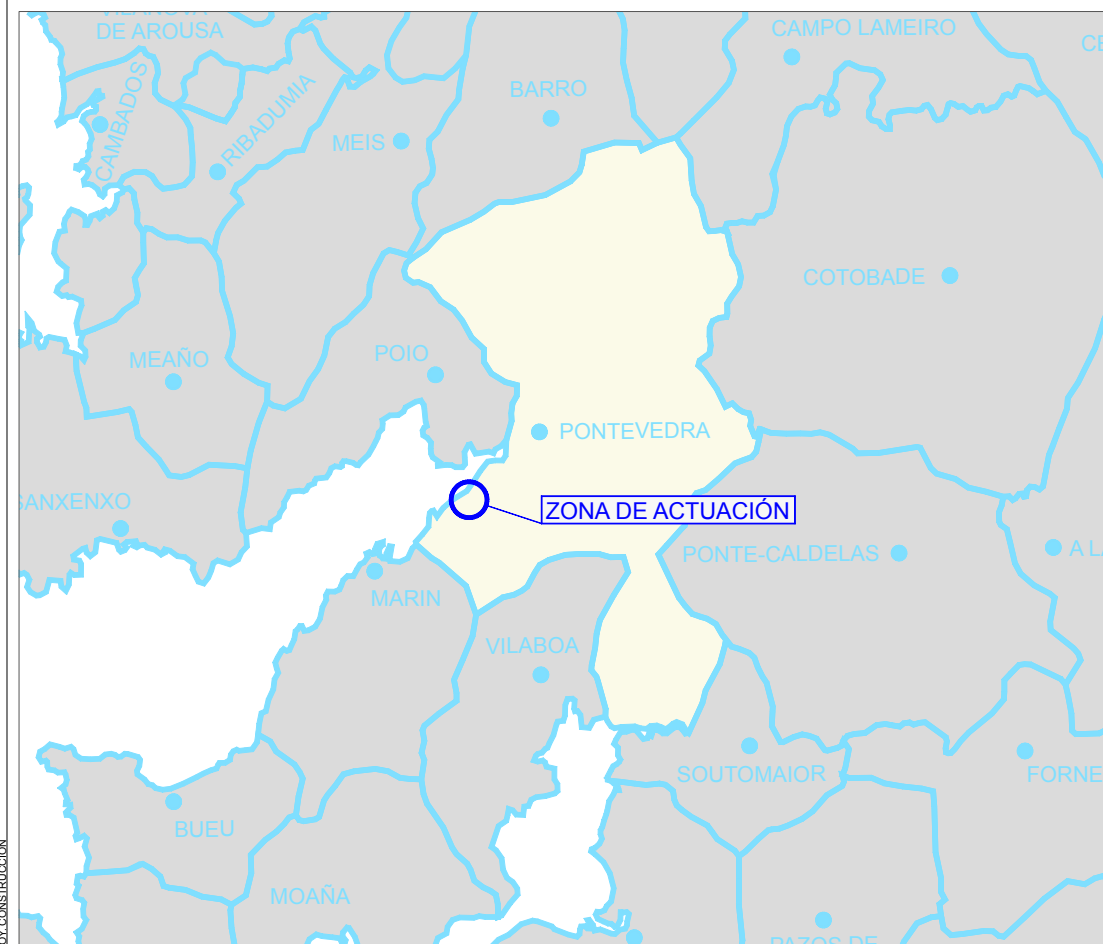
A continuación, se incluye un cuadro resumen con el presupuesto estimado para conocimiento de la Administración para la ejecución de las obras.

PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	
PRESUPUESTO BASE DE LICITACION.....	6.094.346,51€
EXPROPIACIONES.....	449.053,97 €
SERVICIOS AFECTADOS .....	25.000,00 €
PROGRAMA DE SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO.....	5.000,00 €
PLAN DE CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL Y ECOLÓGICO.....	15.000,00 €
<b>PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADIMINISTRACION</b>	<b>6.588.400,48 €</b>

El presupuesto para el conocimiento de la Administración es de **SEIS MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS Euros con CUARENTA Y OCHO céntimos (6.588.400,48)**.



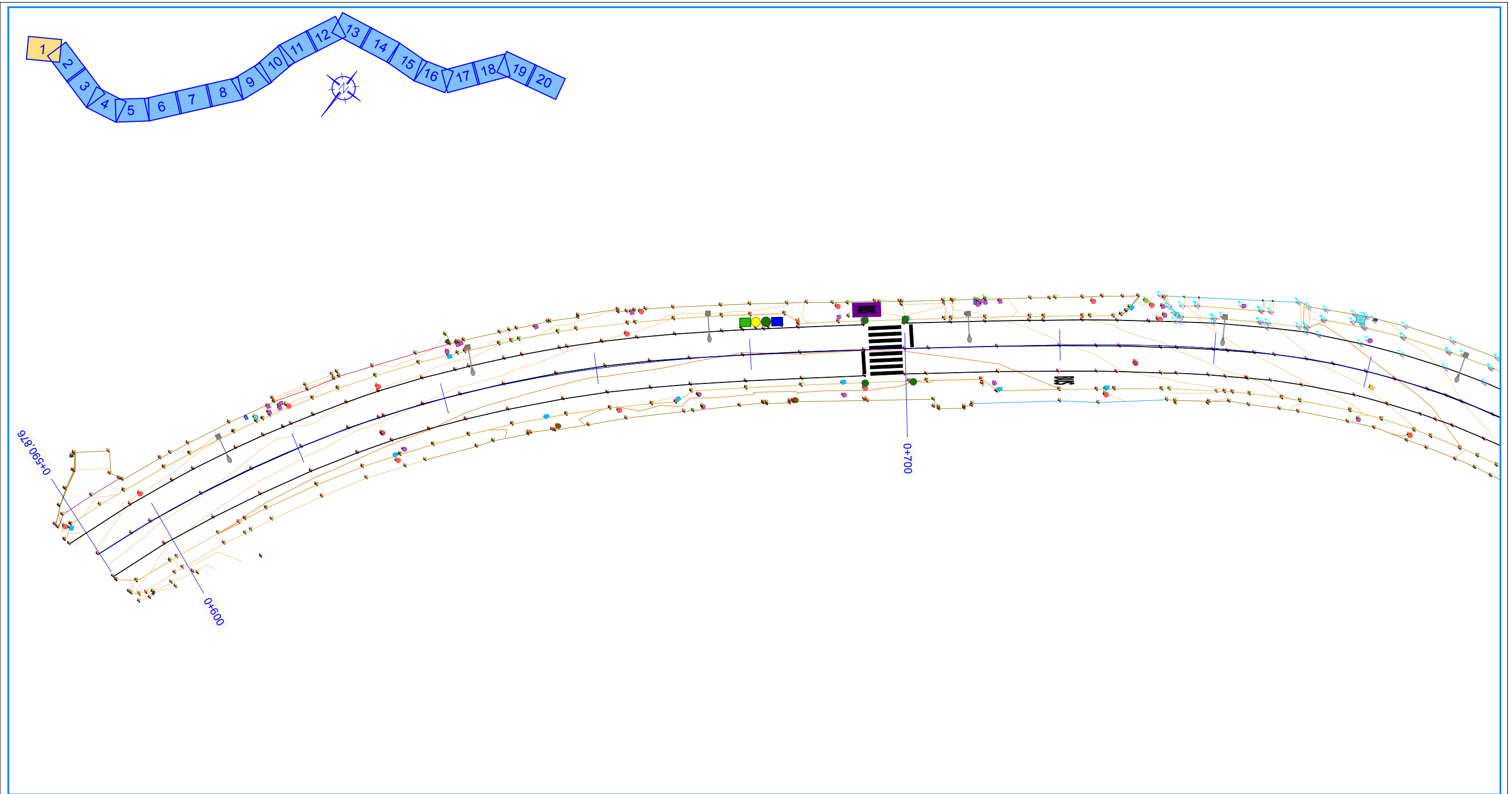
**DOCUMENTO Nº 2:  
PLANOS**



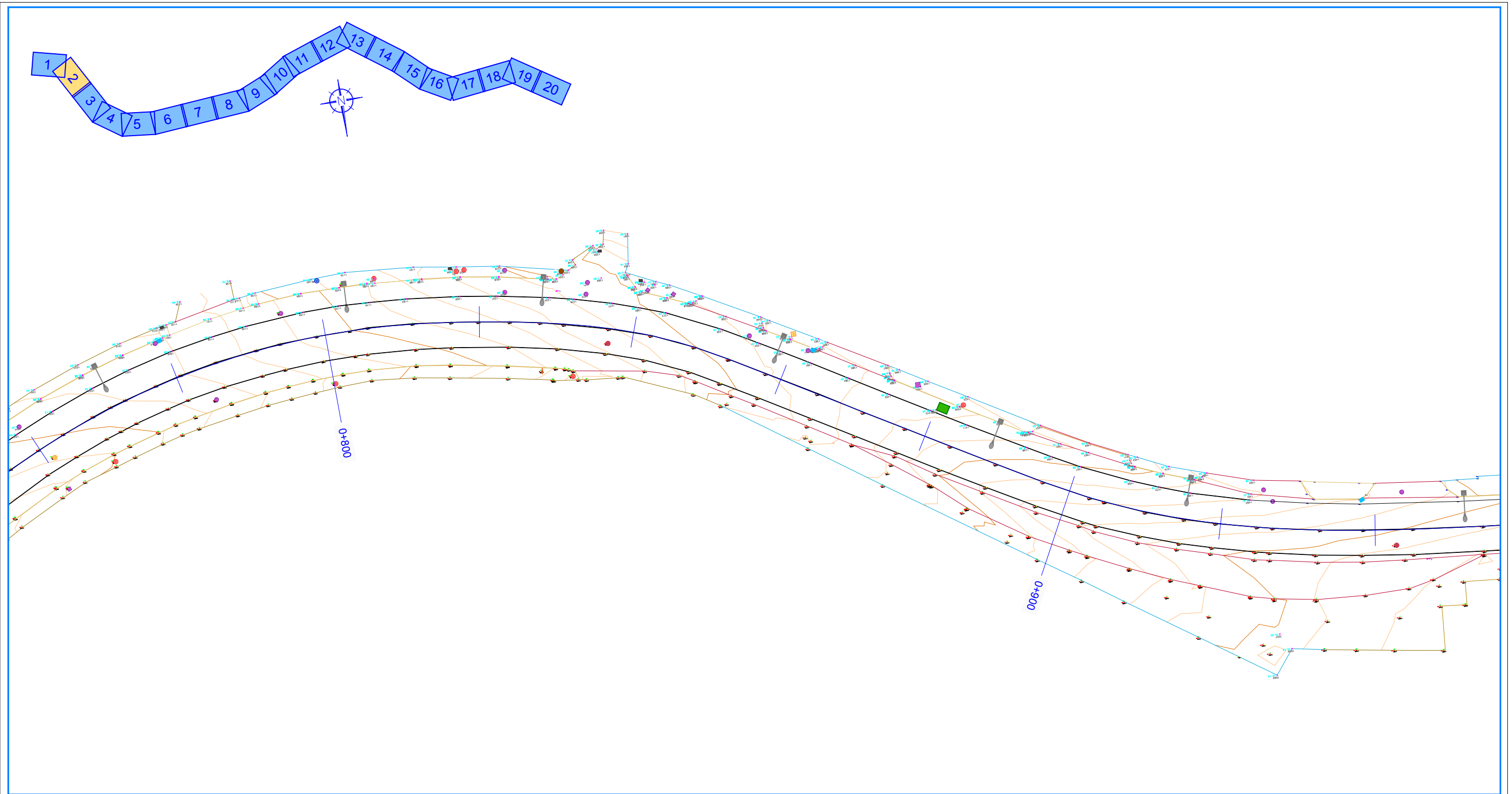
### INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
1	SITUACIÓN, EMPLAZAMIENTO E ÍNDICE	1
2	SITUACIÓN ACTUAL	20
3	PLANTA GENERAL	1
4	PLANTA DE ACTUACIONES	
4.1	SOBRE TAQUIMÉTRICO	20
4.2	SOBRE ORTOFOTO	20
5	SECCIONES TIPO	5
6	PLANTA DE TRAZADO Y LONGITUDINALES	
6.1	PLANTA Y PERFILES LONGITUDINALES	6
6.2	PERFILES TRANSVERSALES	10
7	TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS	
7.1	PASARELAS	3
7.2	MUROS	14
8	SERVICIOS AFECTADOS	10



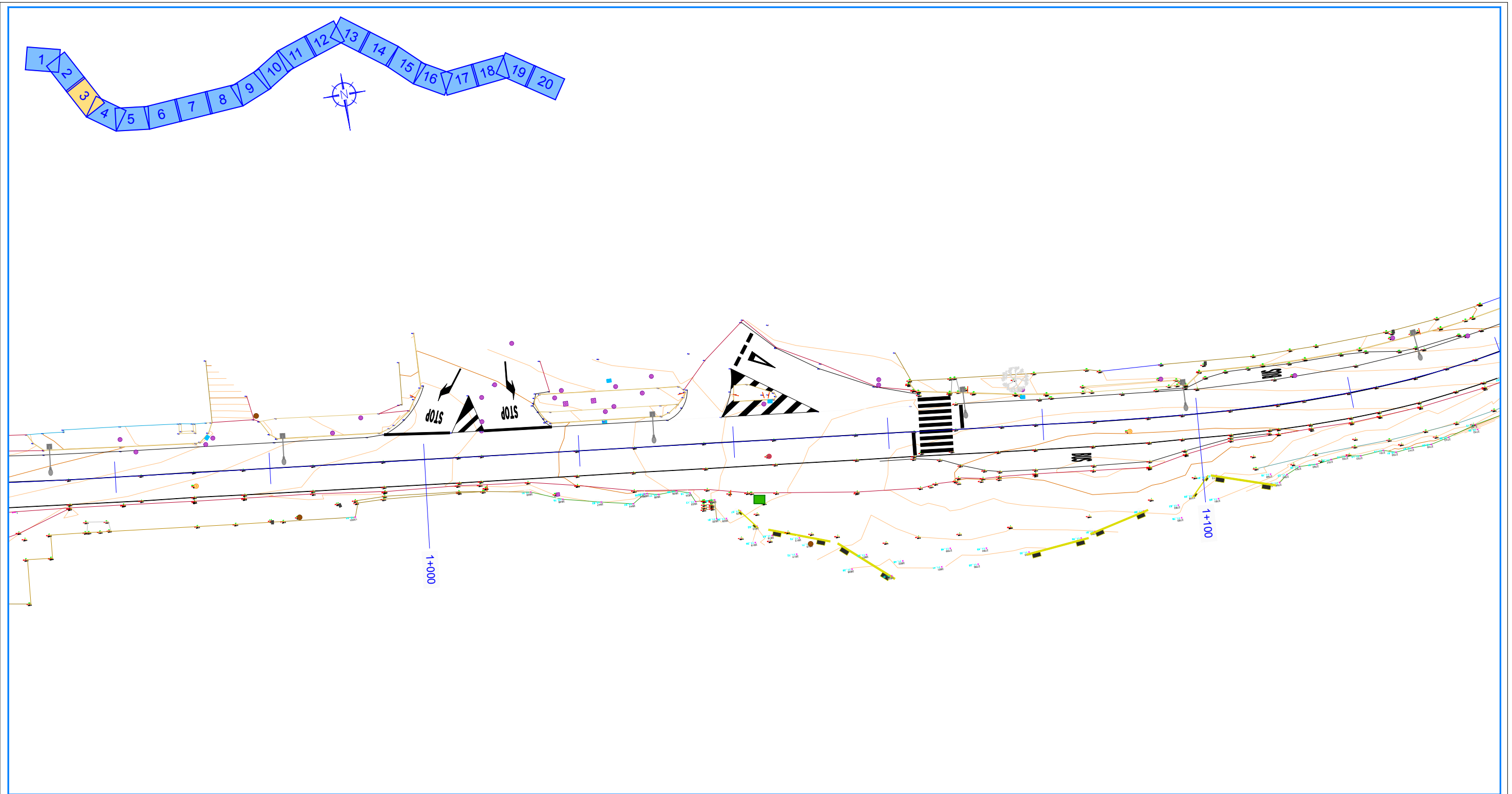


EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

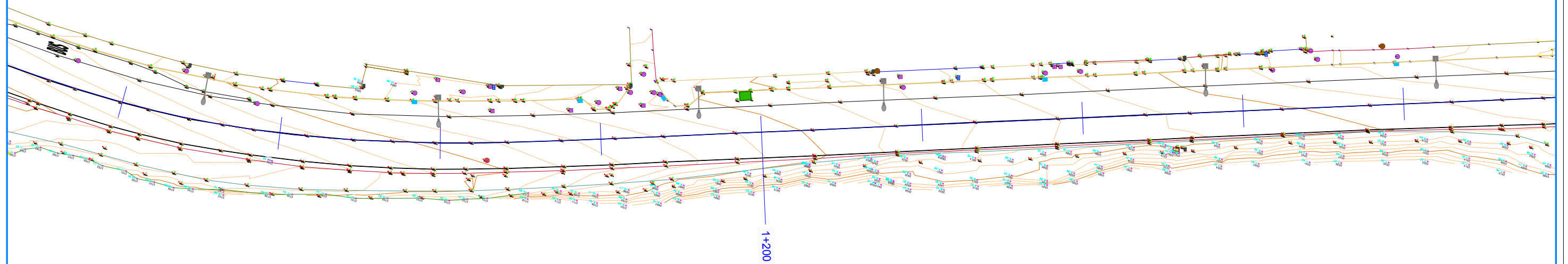
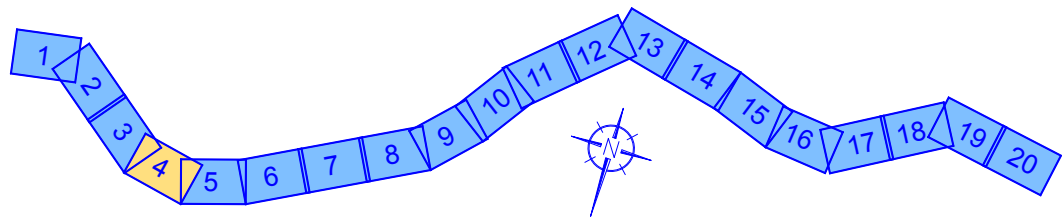


EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



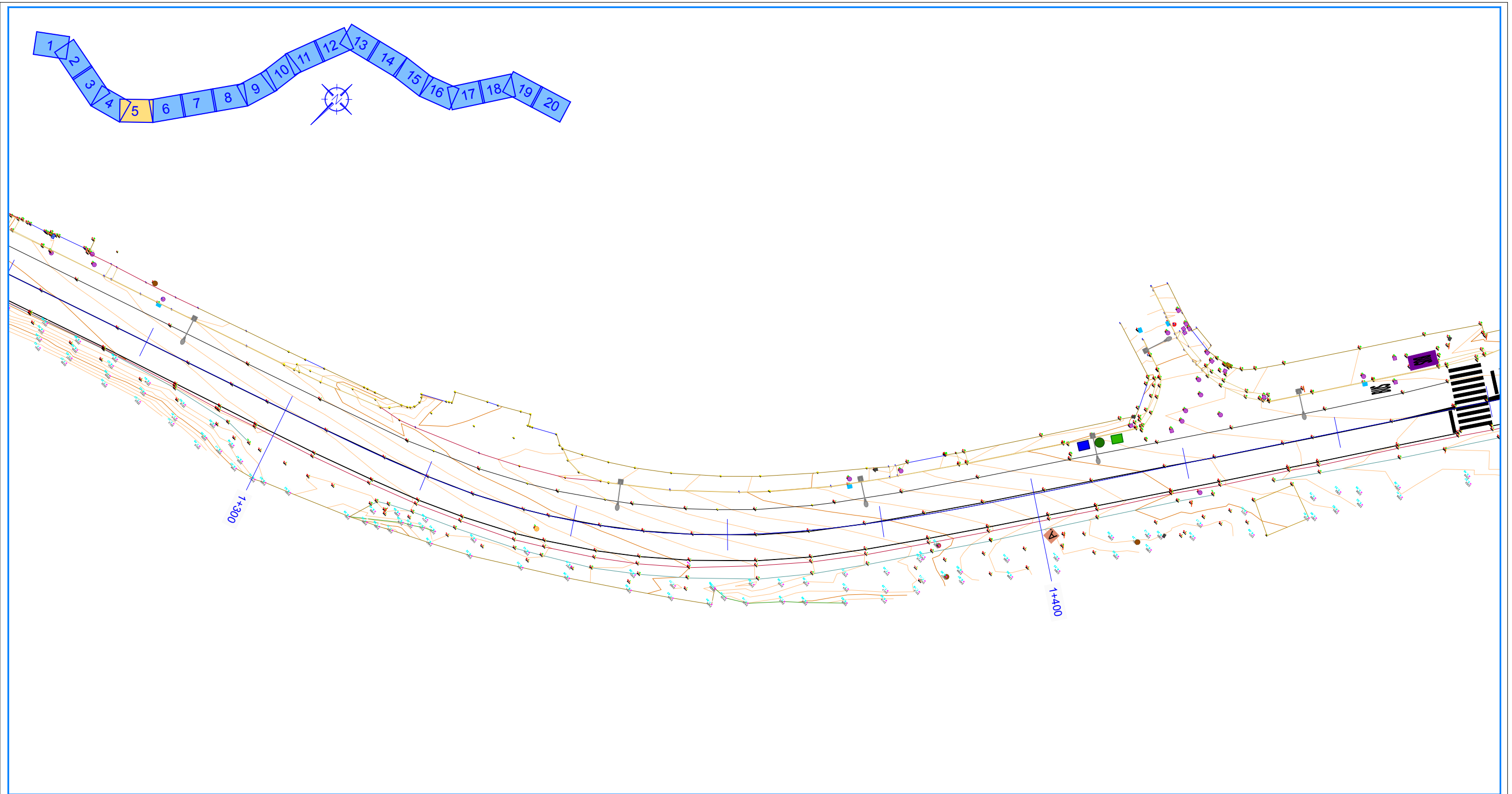


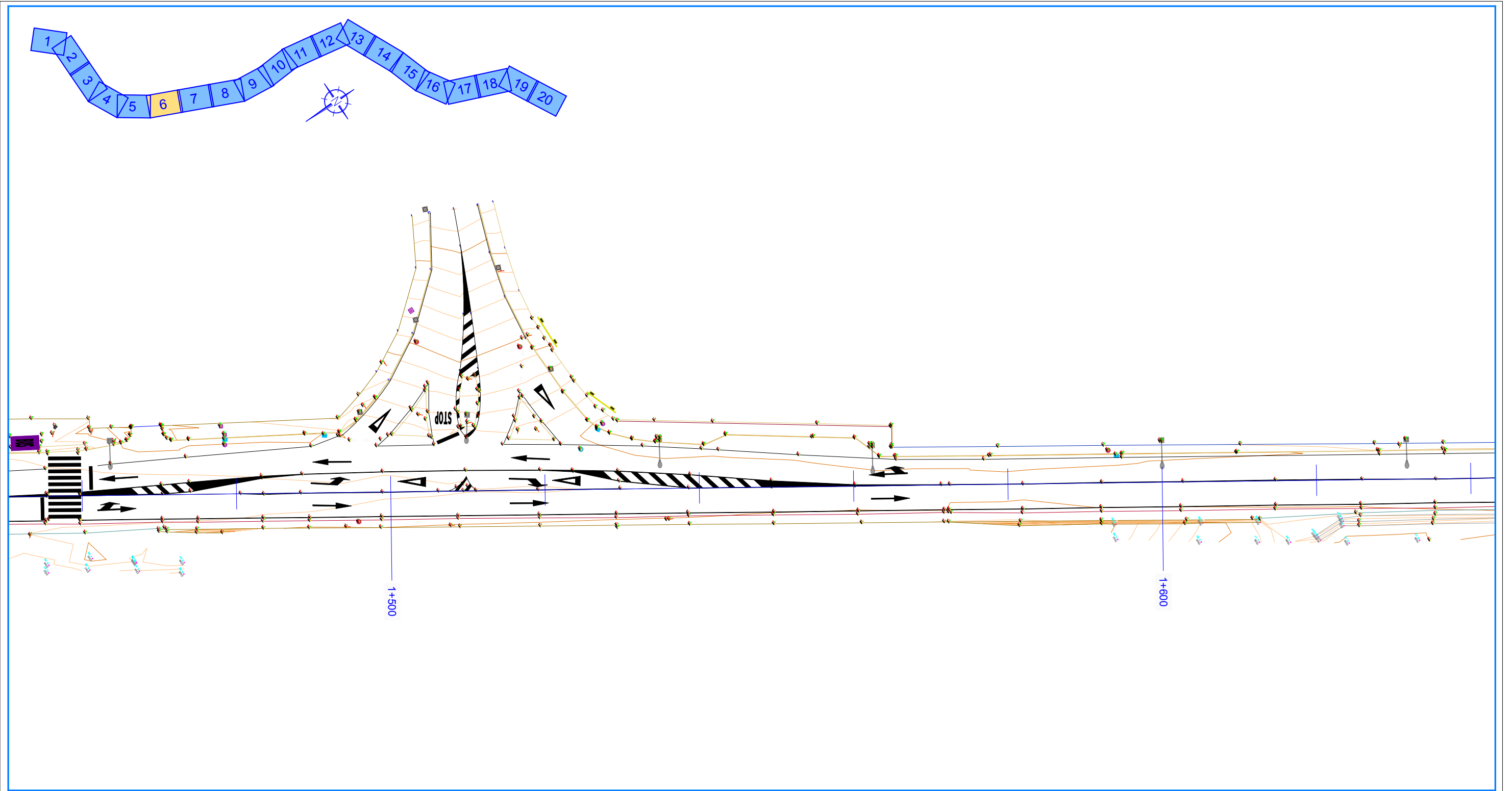
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

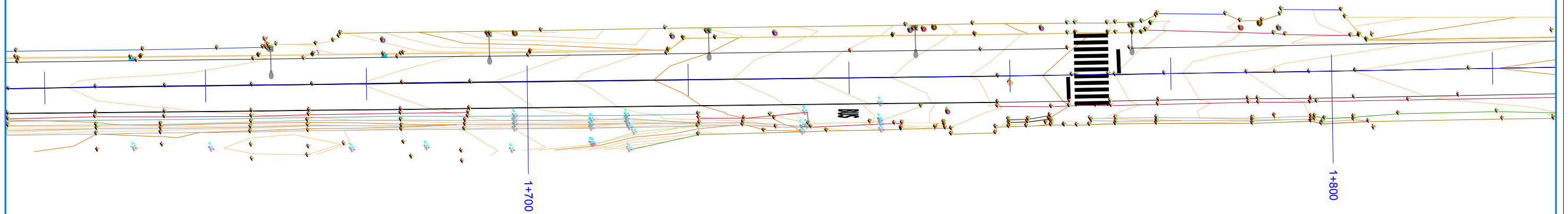
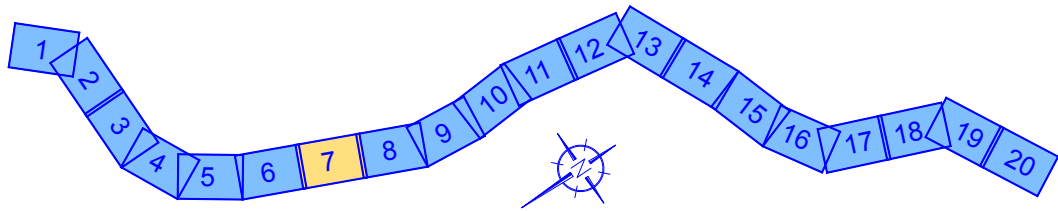






EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



O ENXENHEIRO AUTÓR DO PROXECTO:  
*[Signature]*  
José P. Gosende Tuñas

O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS  
DIRECTOR DO PROXECTO:  
*[Signature]*  
Manuel González Juanatey

ESCALAS:  
A1=1:250  
A3=1:500

TÍTULO:  
EIXO DA MOBILIDADE SOSTIBLE PONTEVEDRA - MARÍN NA  
PO-546. Treito: Mollabao - Praceres

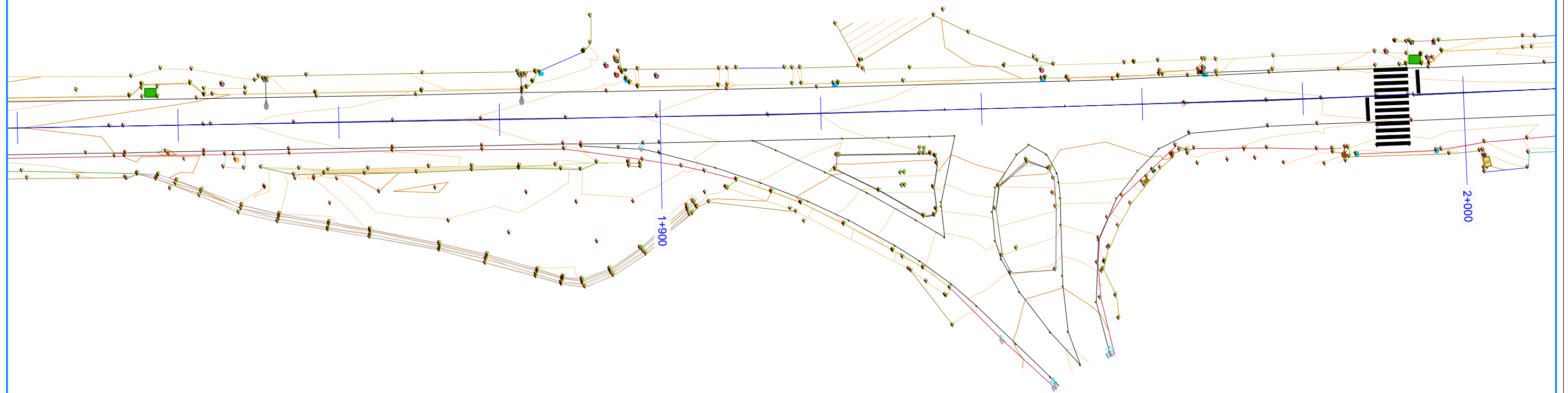
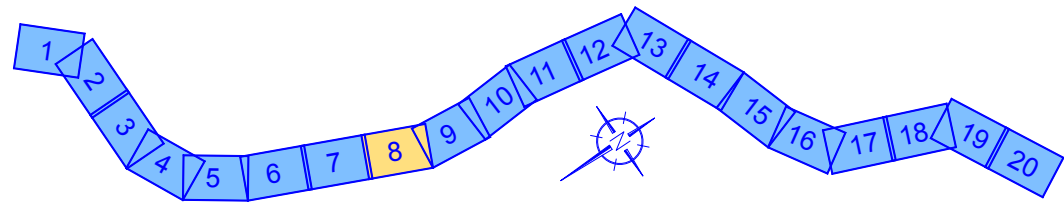
CLAVE:  
PO/22/077.06

NUMERO DO PLANO: 2	DESIGNACIÓN DO PLANO:
FOLLA: 7 DE 20	

SITUACIÓN ACTUAL

DATA:  
SETEMBRO 2022

NUMERO DE PAXINA:  
PAXINA



EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



O ENXENHEIRO AUTÓR DO PROXECTO:  
*[Signature]*  
 José P. Gosende Tuñas

O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS  
 DIRECTOR DO PROXECTO:  
*[Signature]*  
 Manuel González Juanatey

ESCALAS:  
 A1=1:250  
 A3=1:500

TÍTULO:  
 EIXO DA MOBILIDADE SOSTIBLE PONTEVEDRA - MARÍN NA  
 PO-546. Treito: Mollabao - Praceres

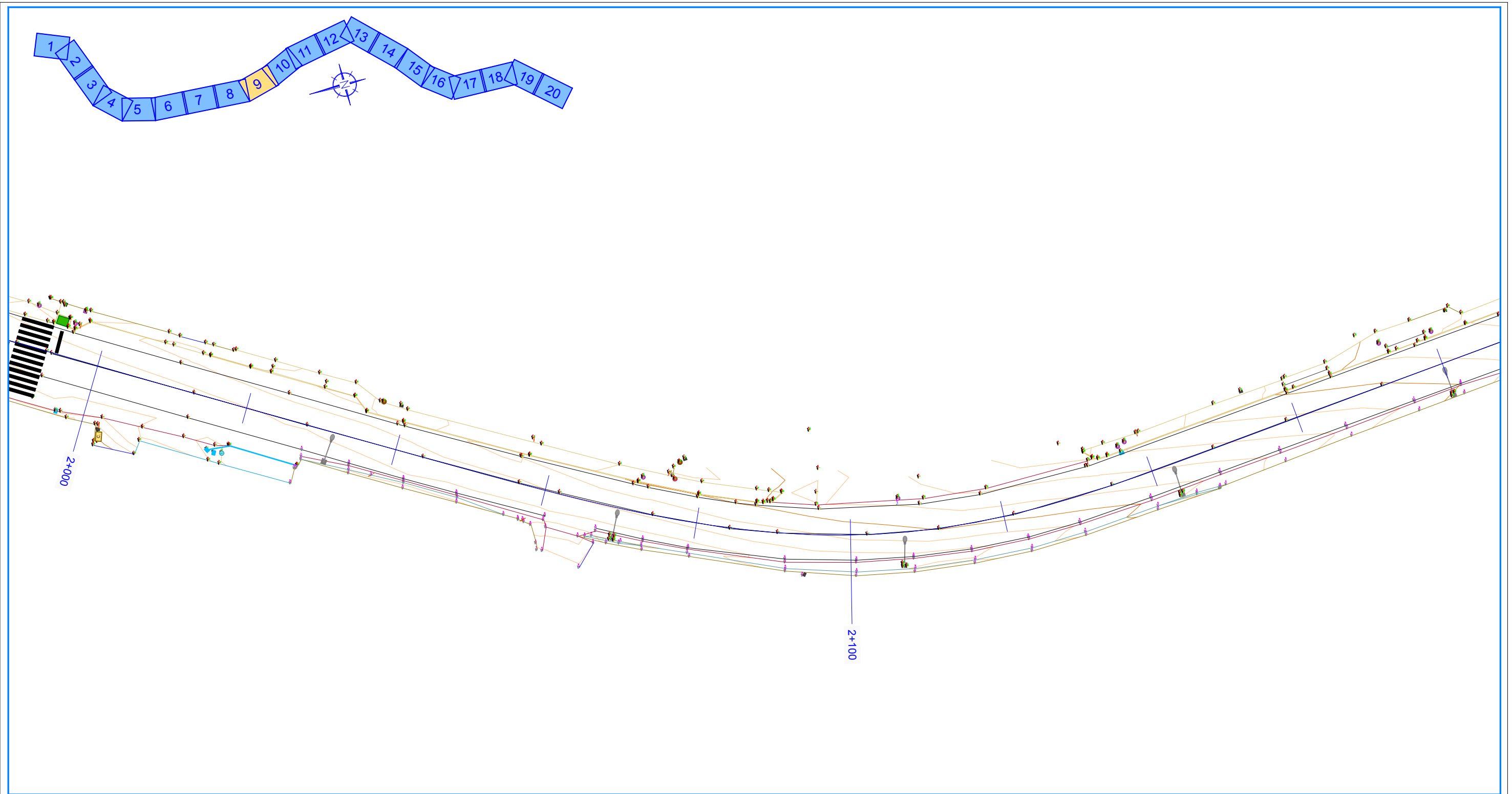
CLAVE:  
 PO/22/077.06

NUMERO DO PLANO: 2	DESIGNACIÓN DO PLANO:
FOLLA: 8 DE 20	

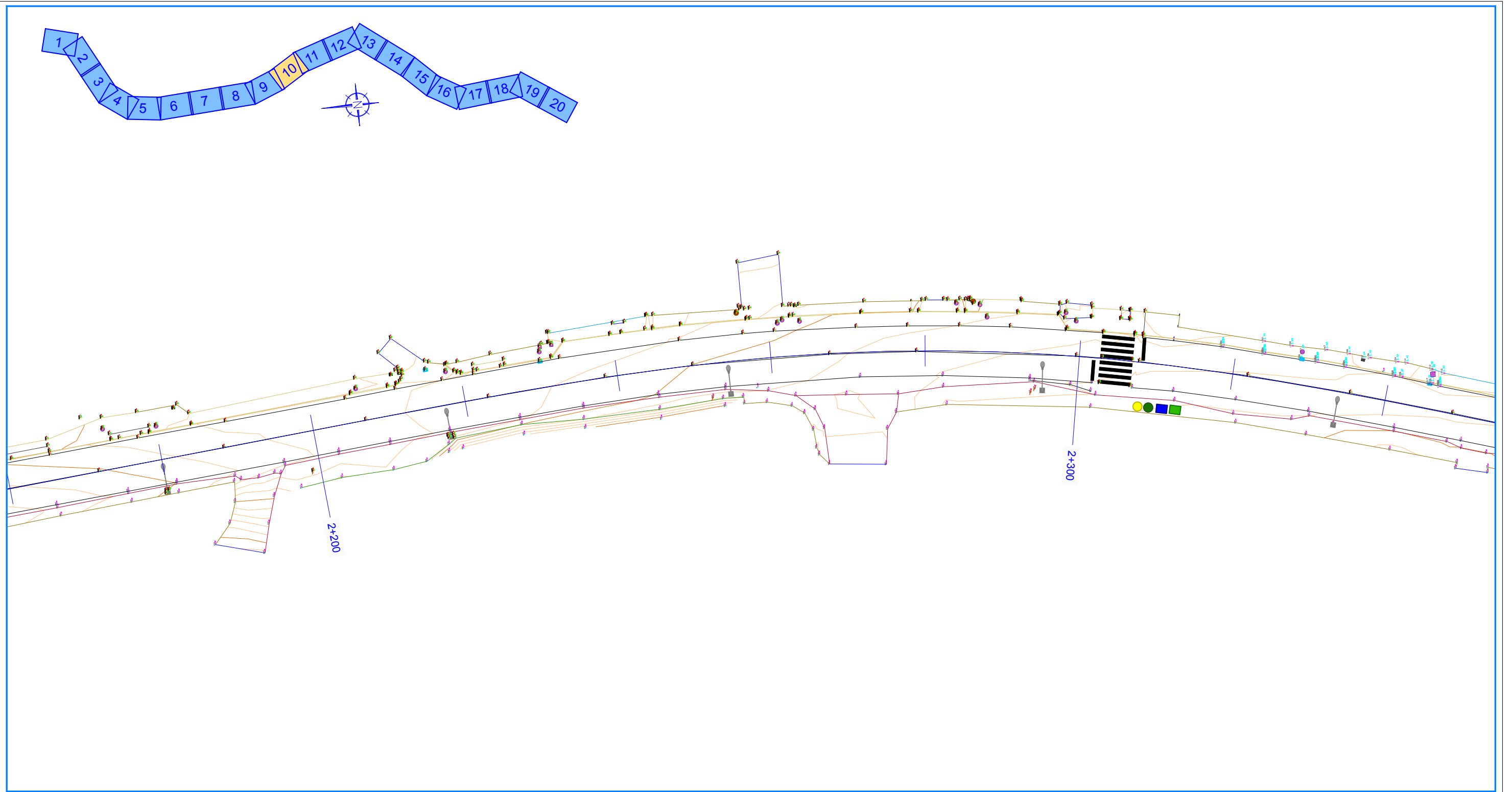
SITUACIÓN ACTUAL

DATA:  
 SETEMBRO 2022  
 NUMERO DE PAXINA:  
 PAXINA

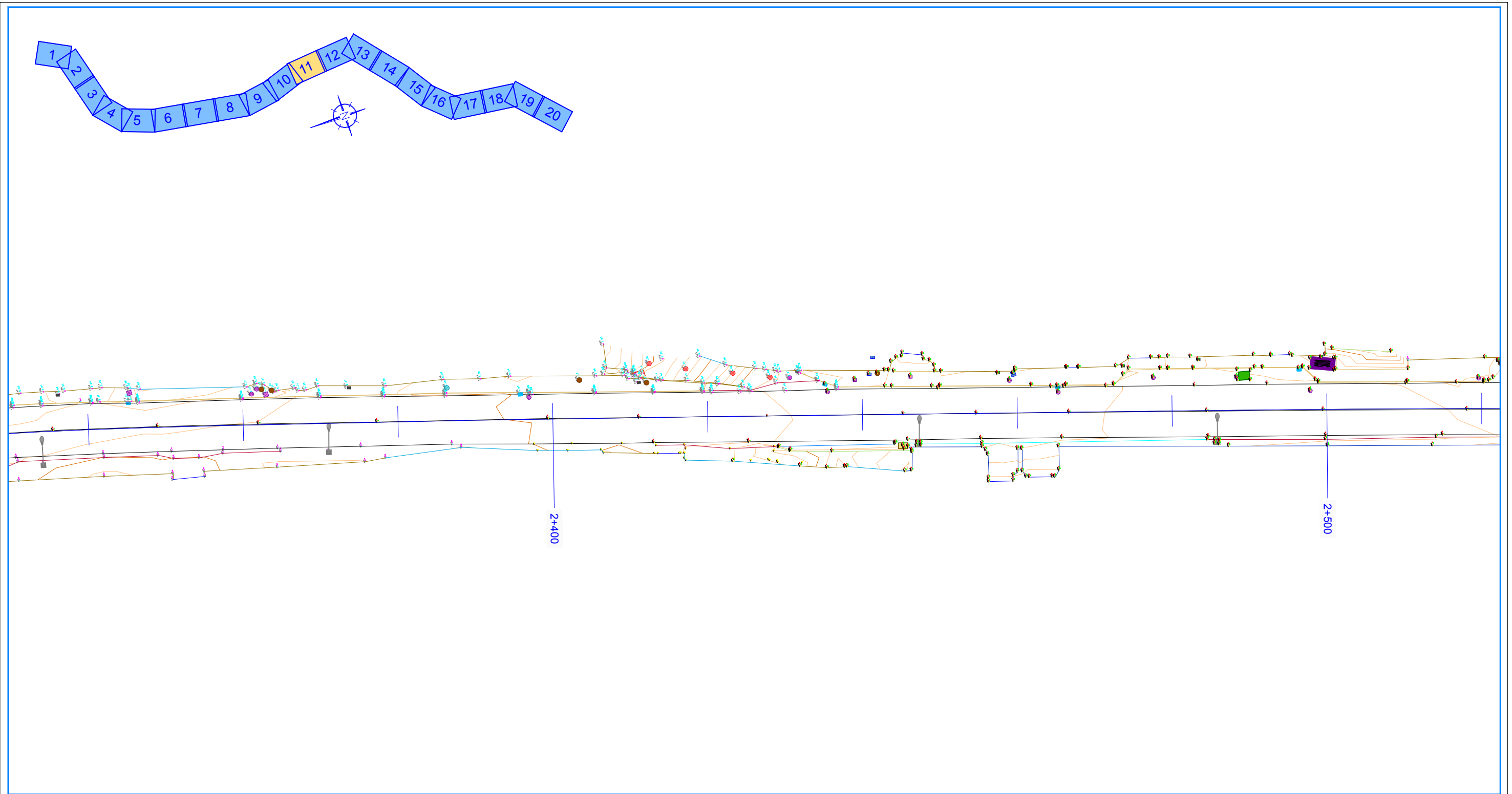




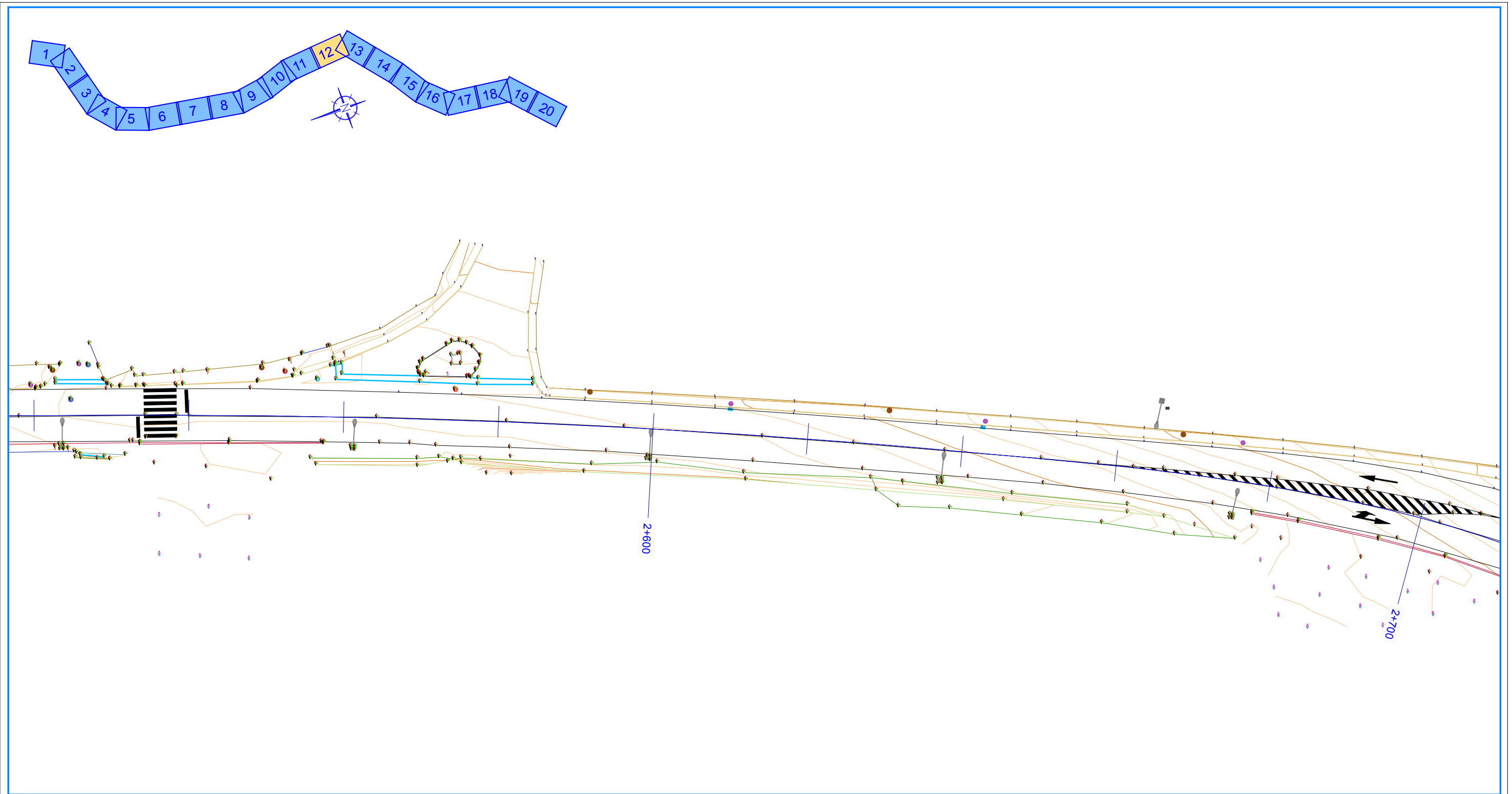
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





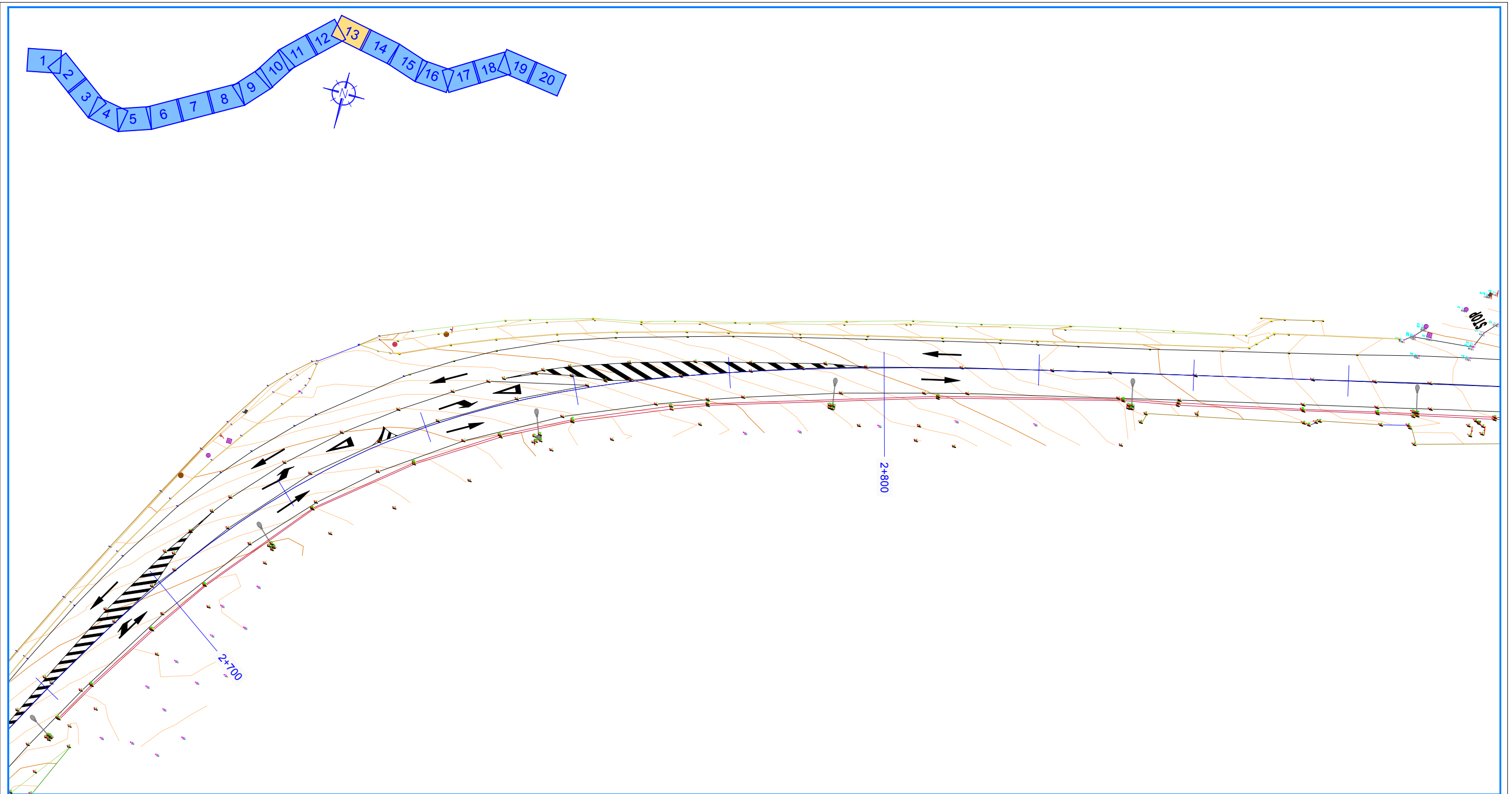


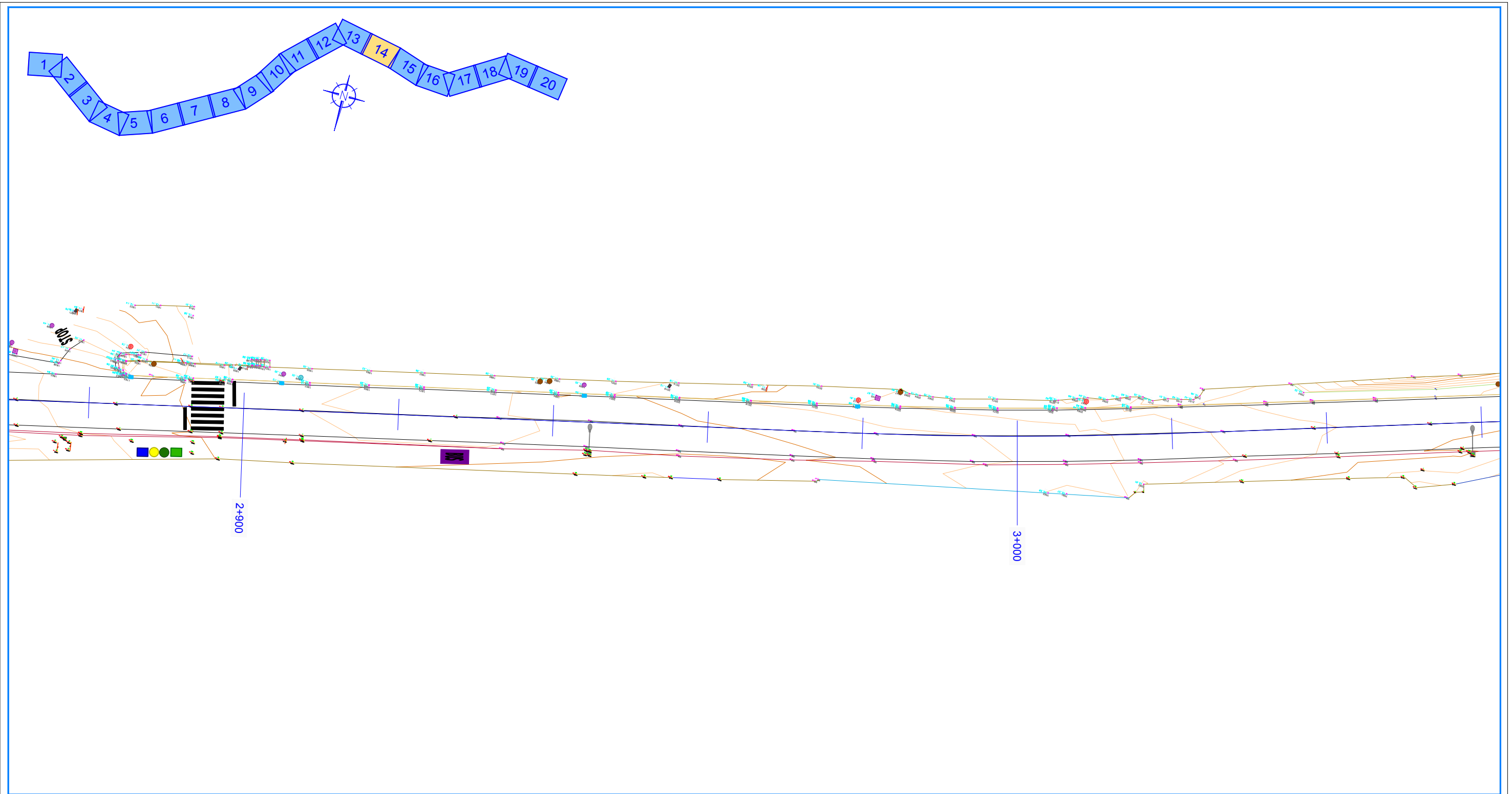
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

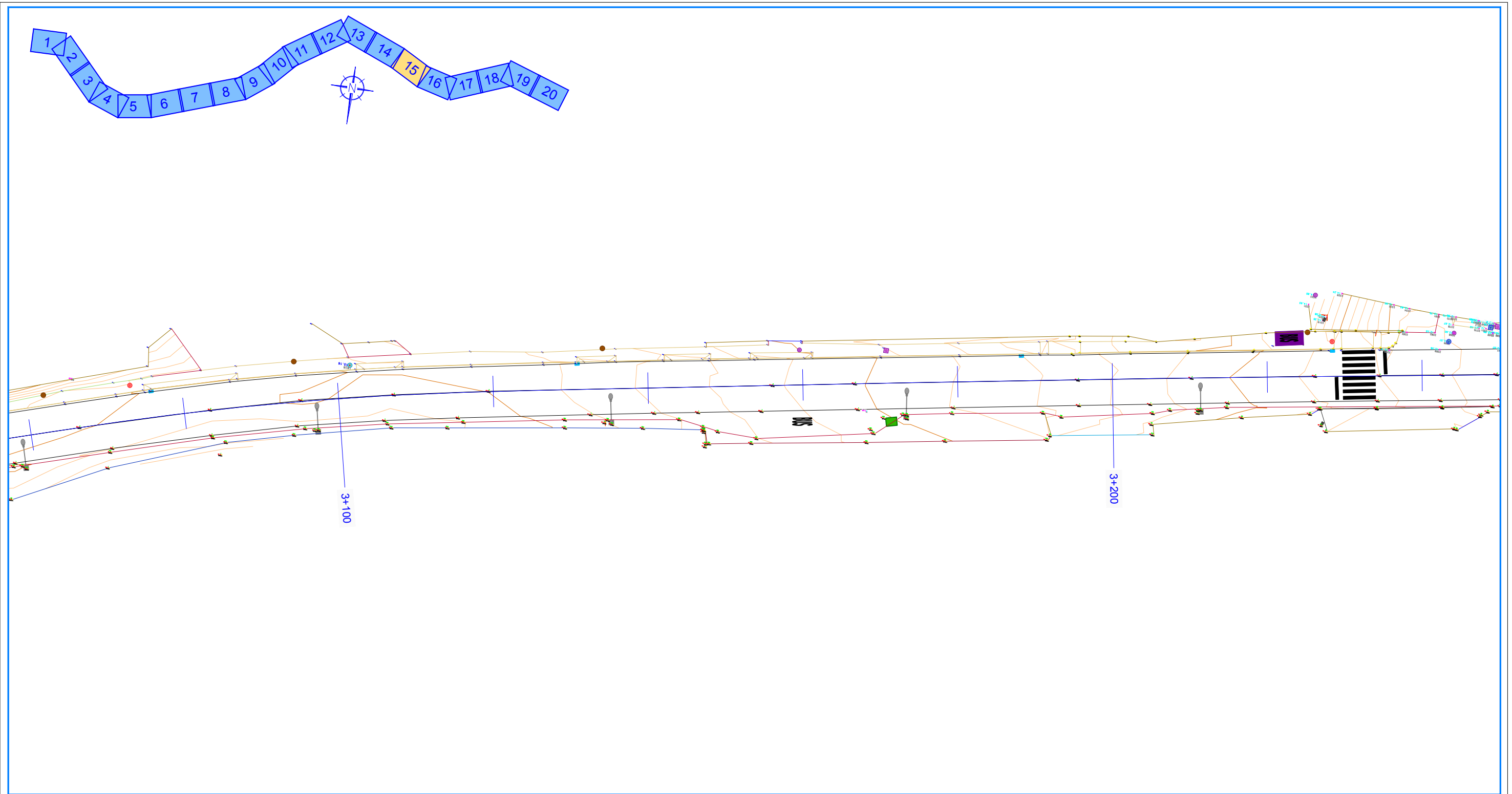




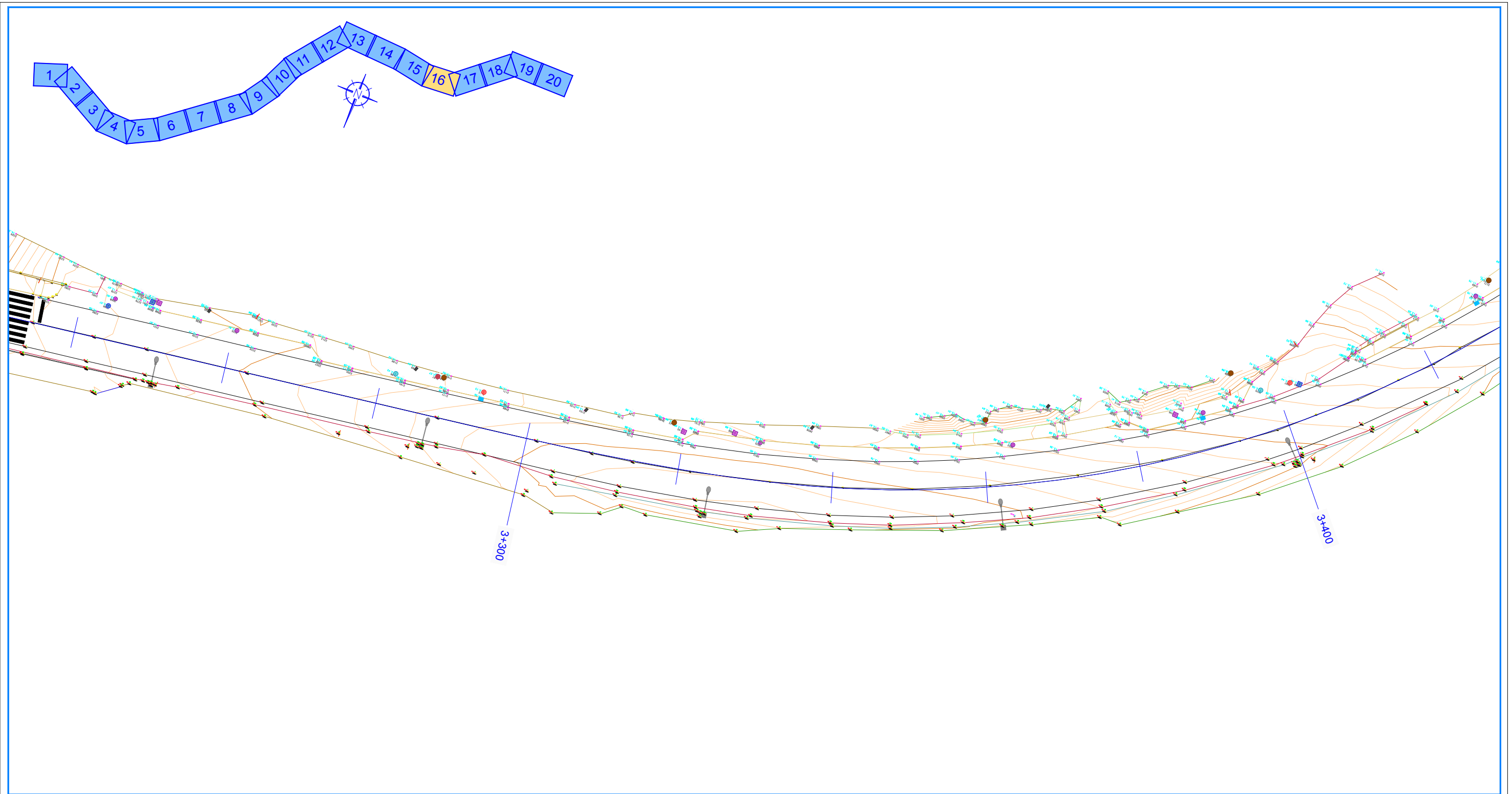


EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



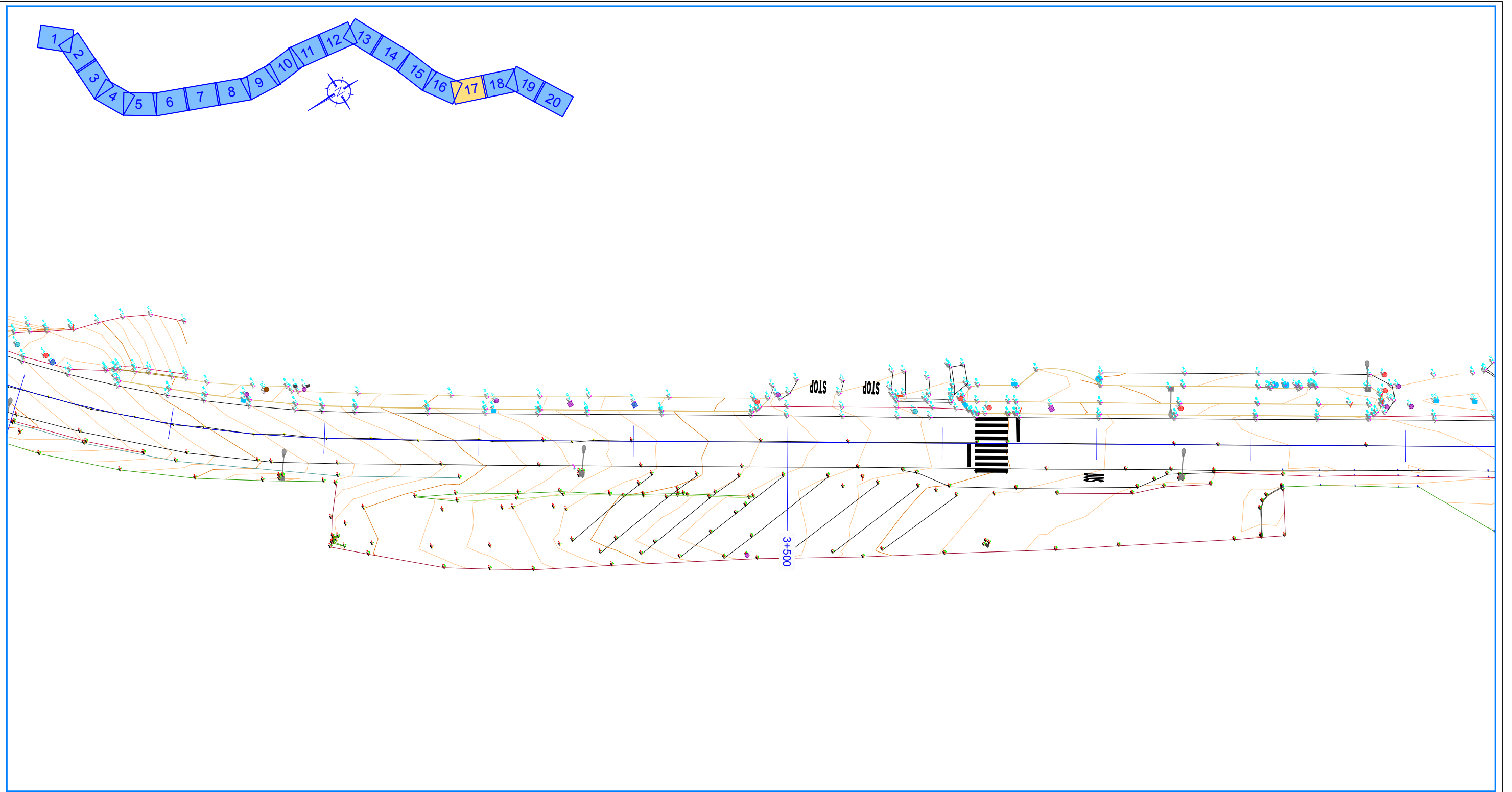


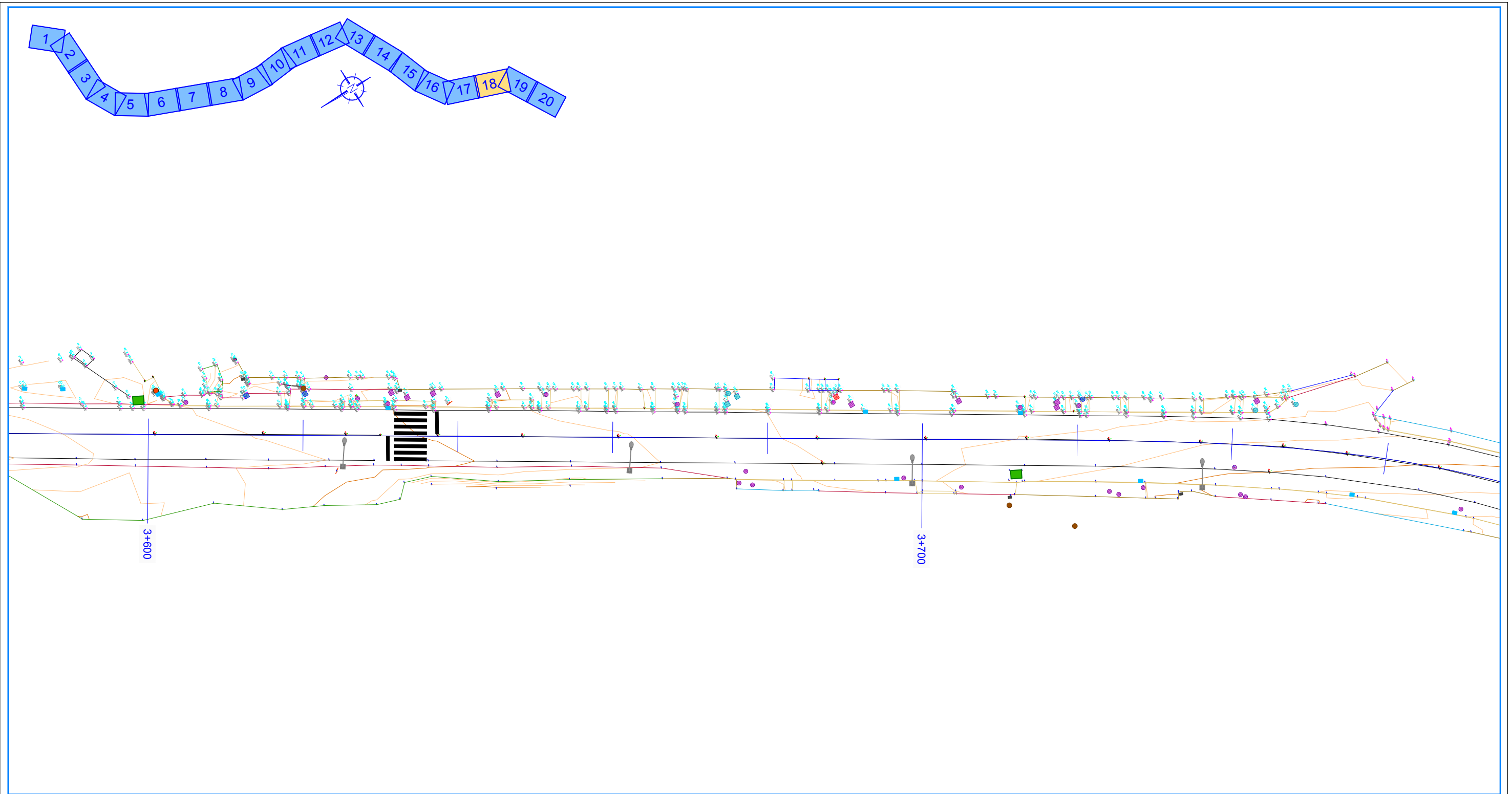
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

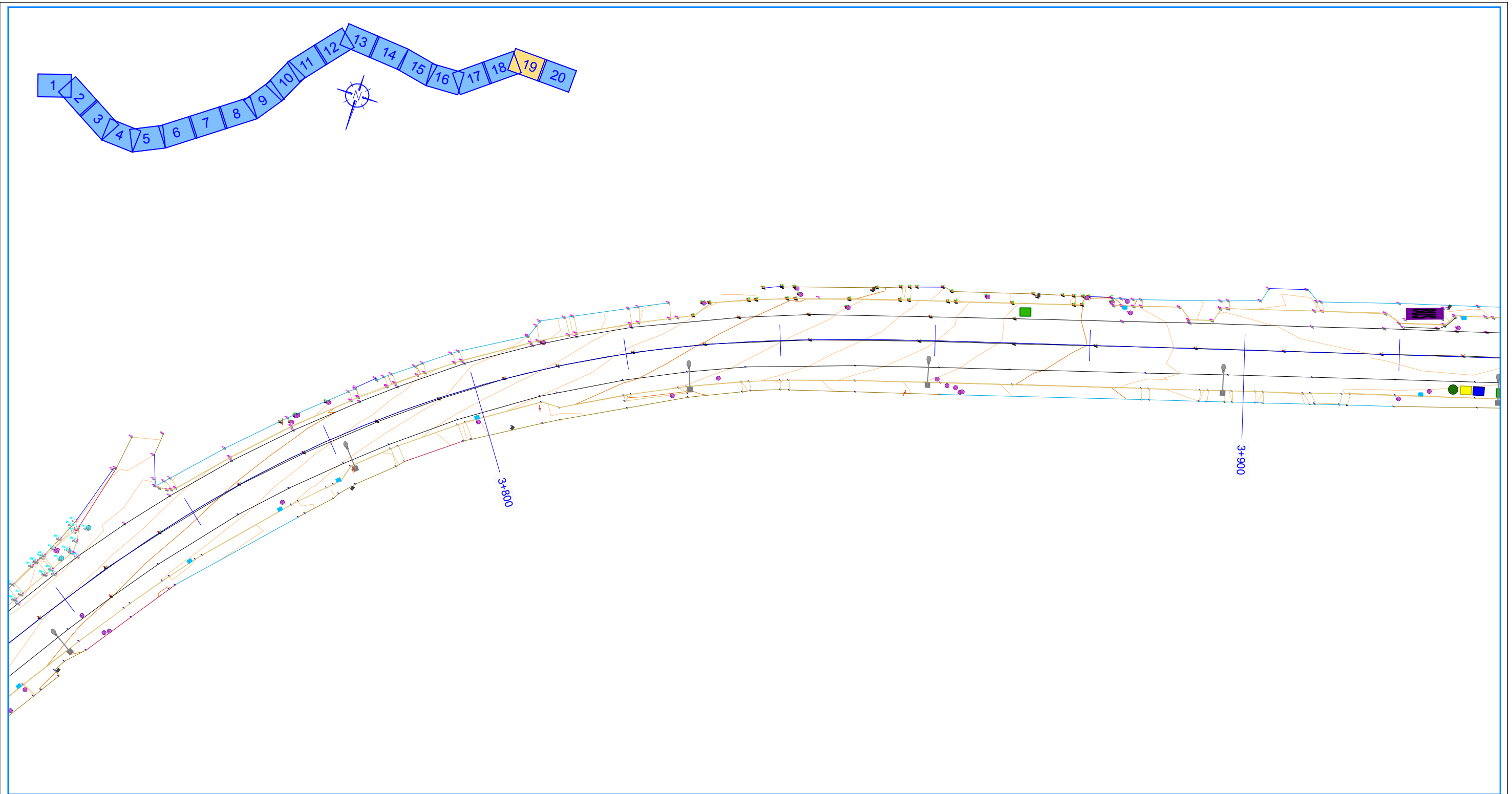




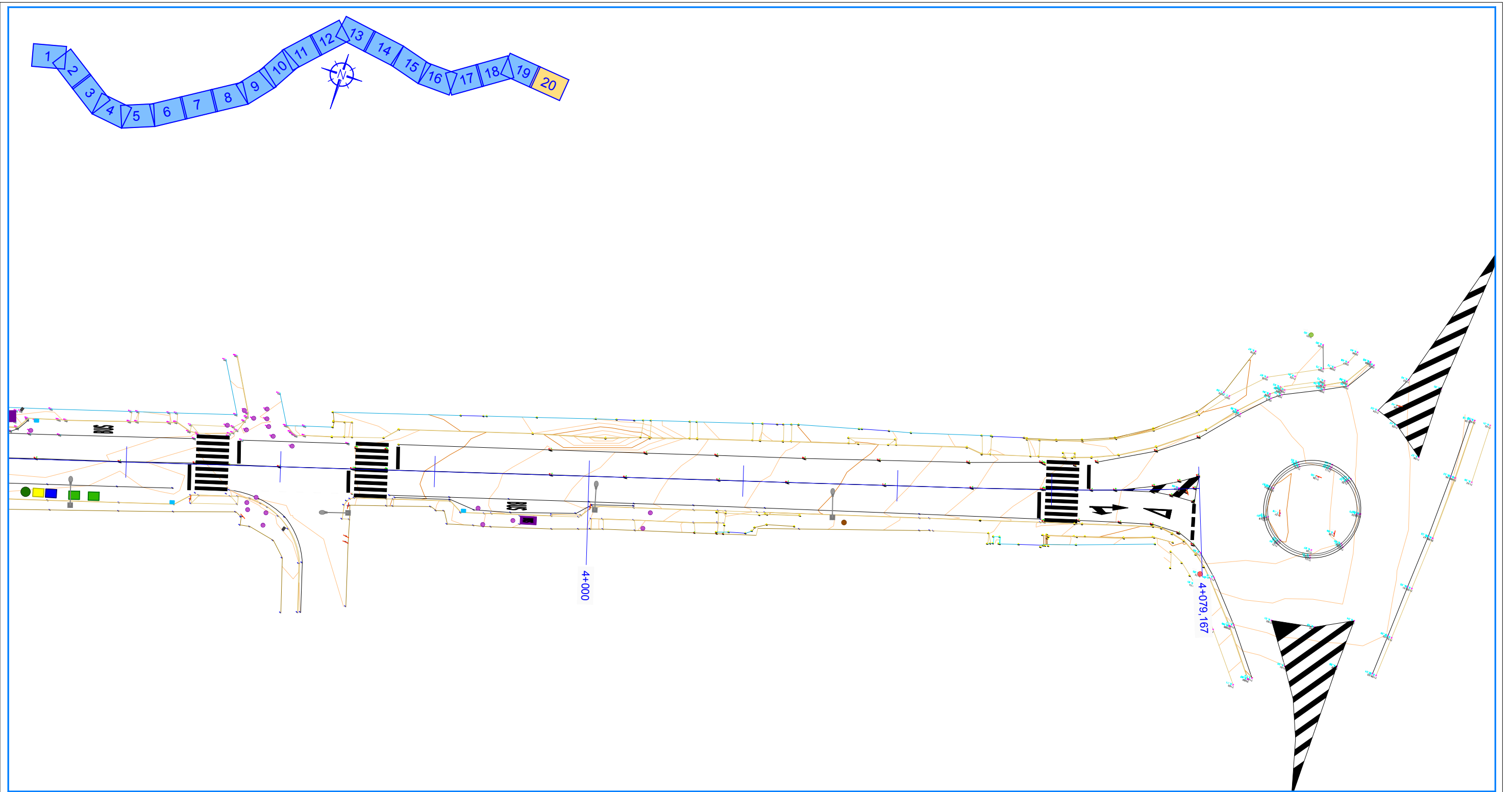


EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

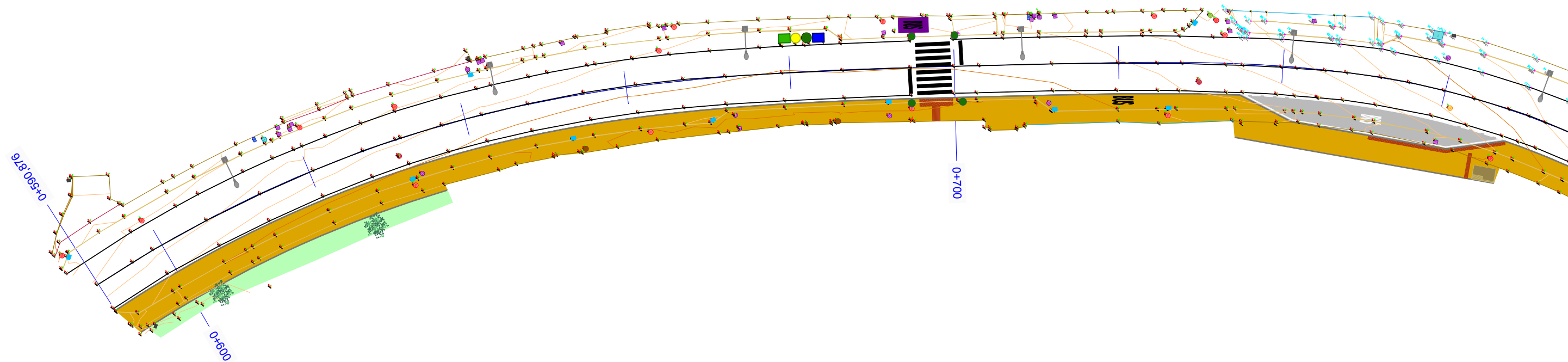
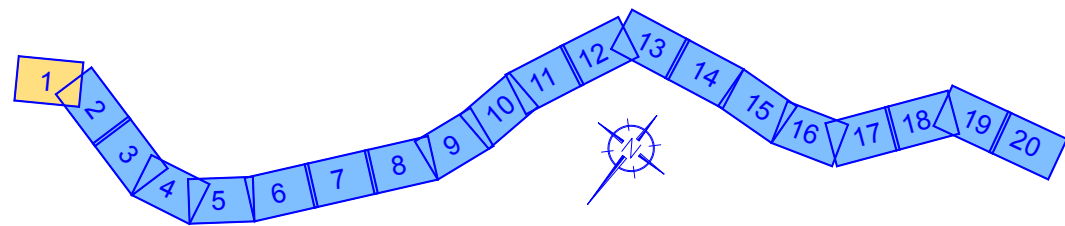






EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



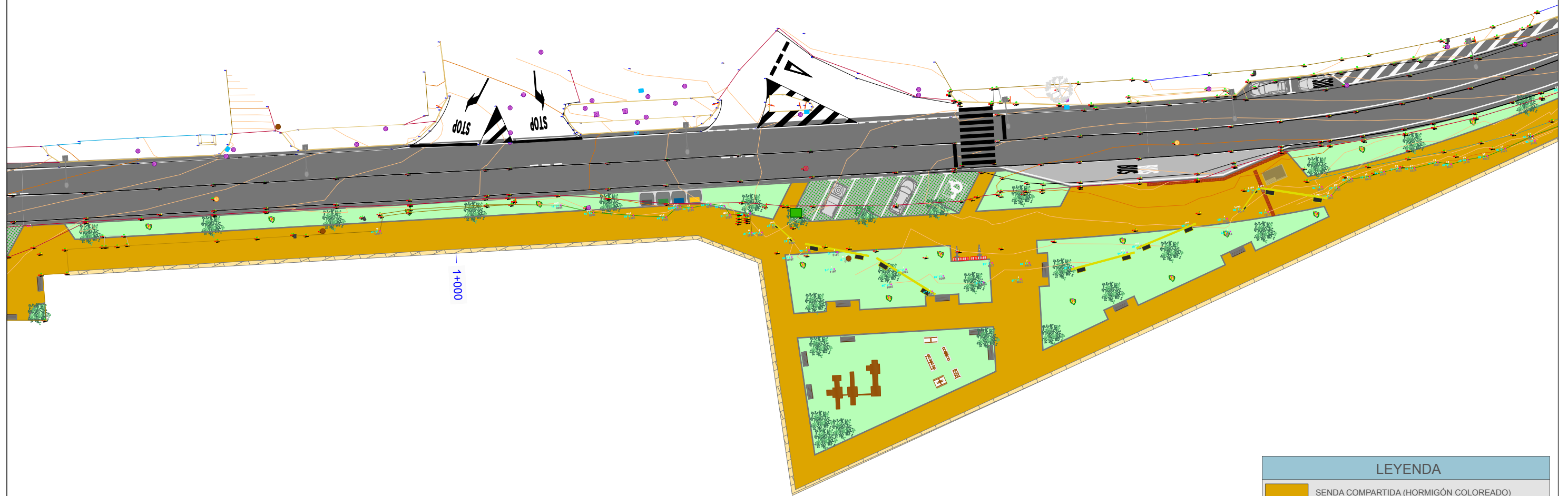
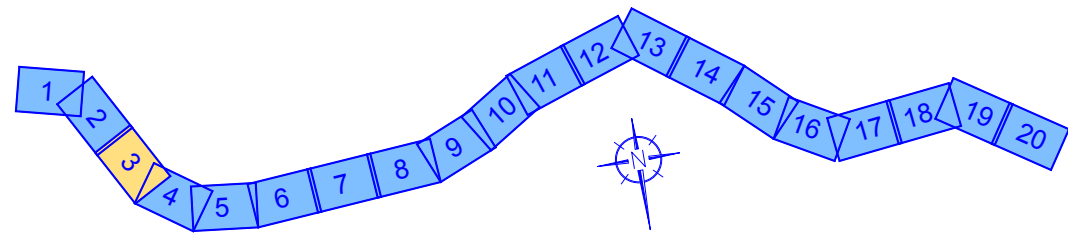


LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





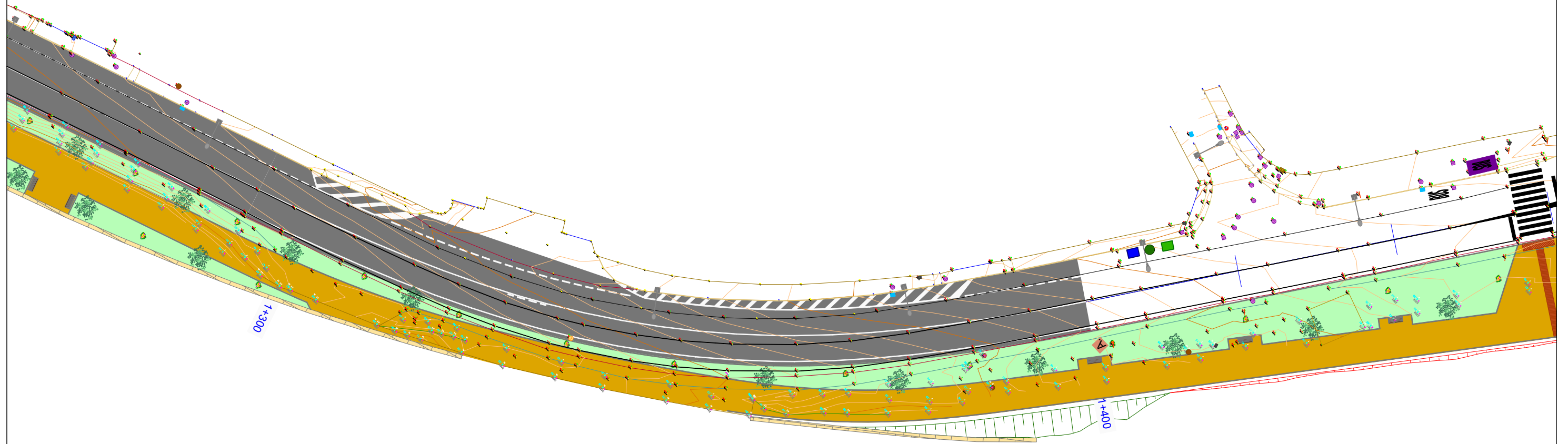
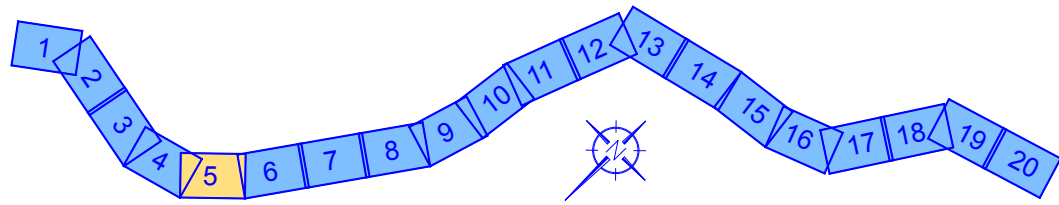


LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



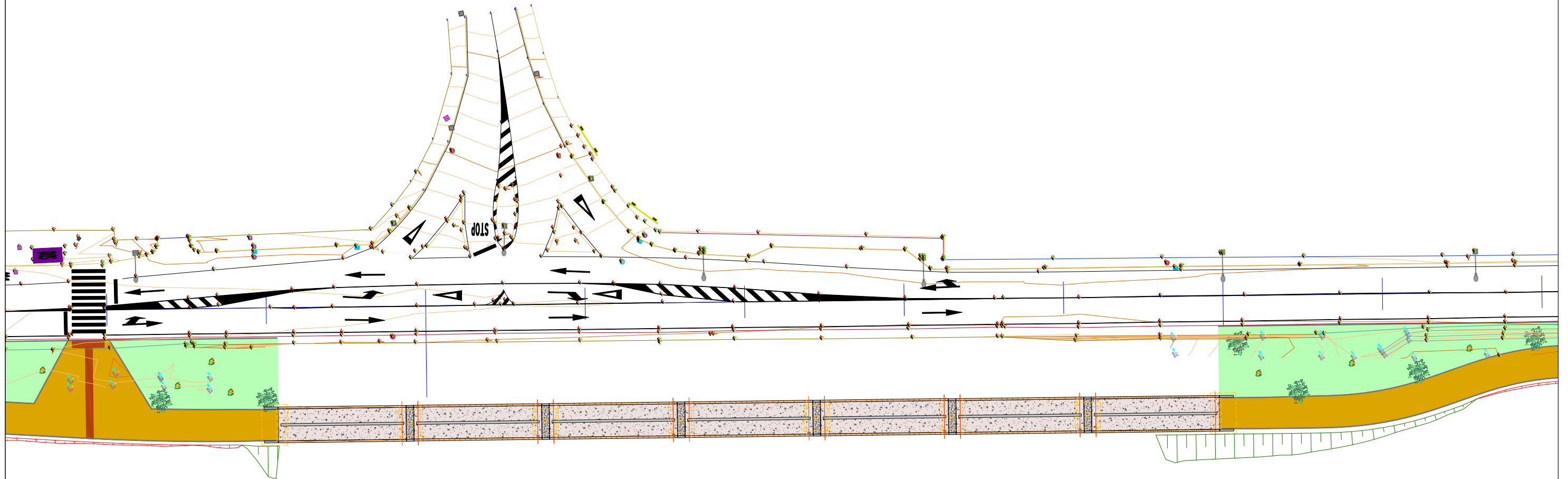
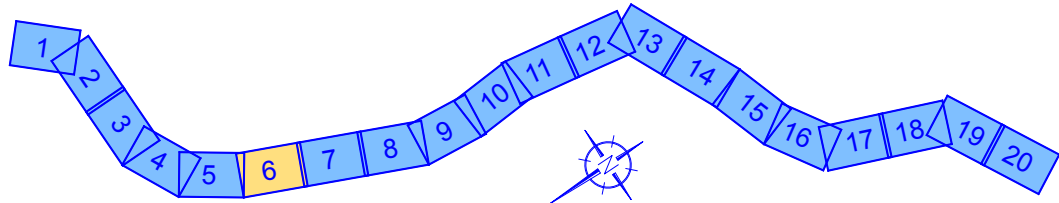




LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

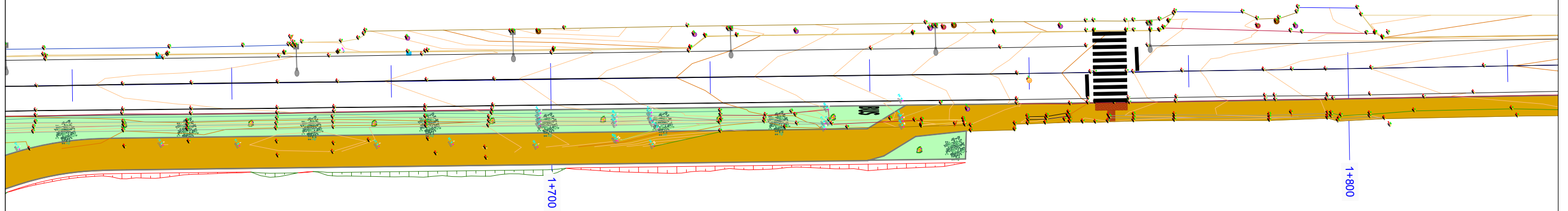
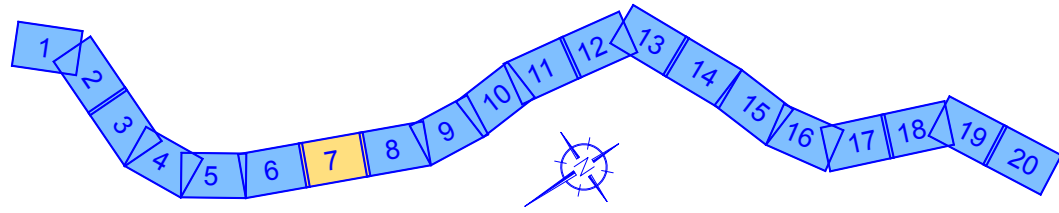
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

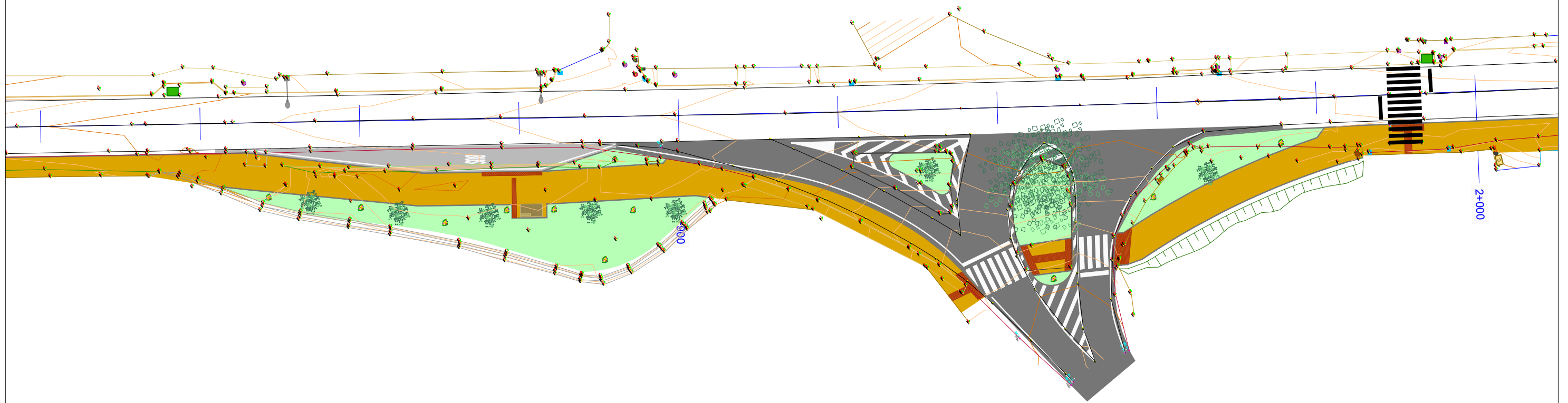
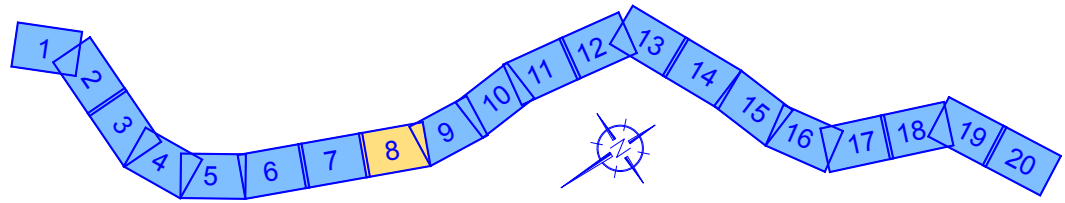
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

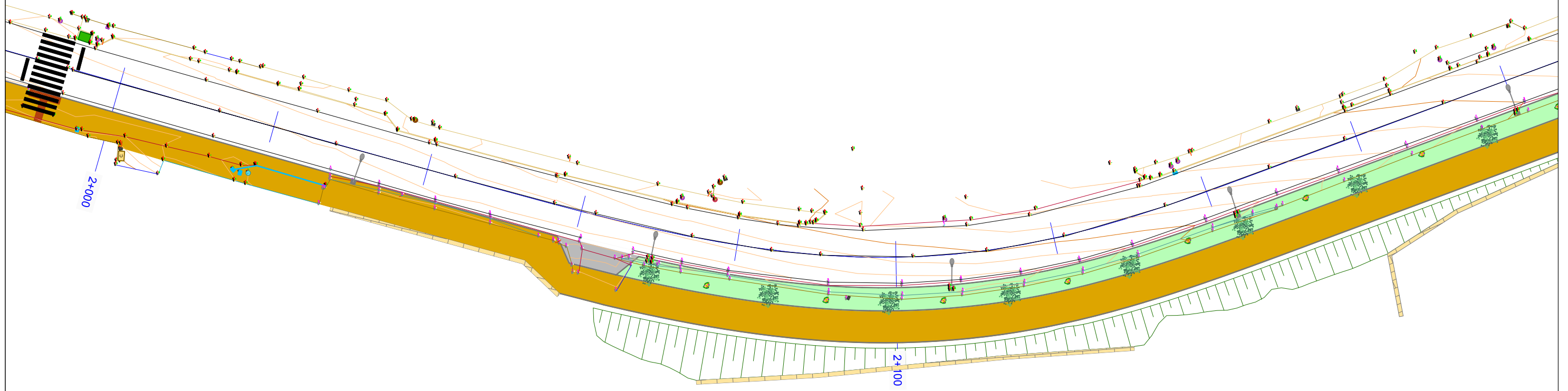
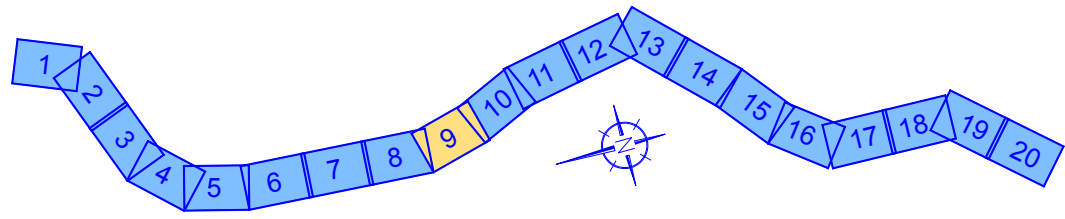
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

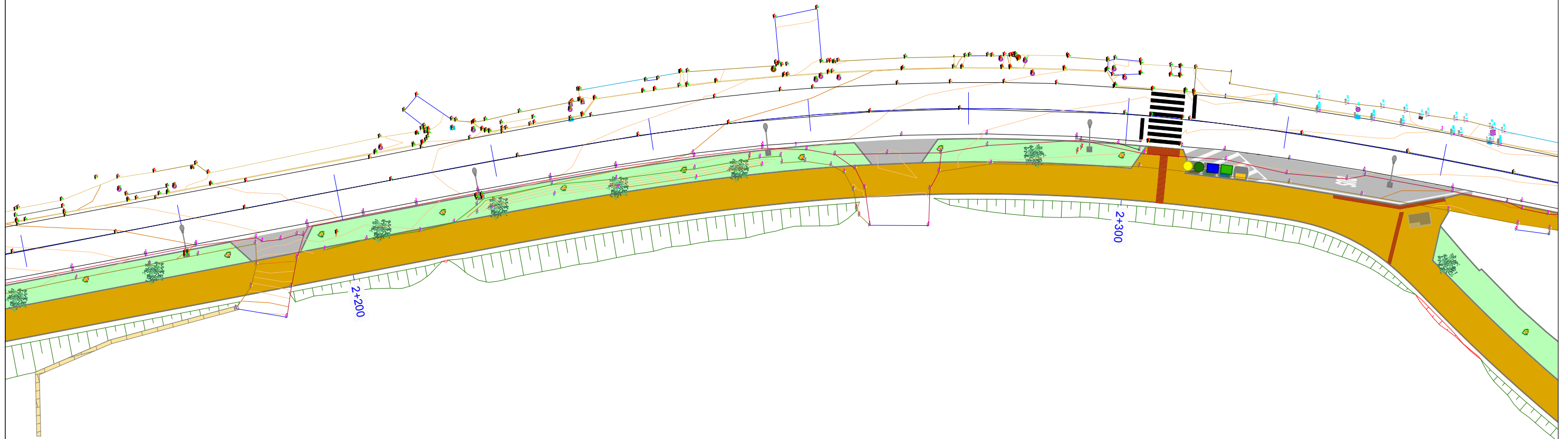
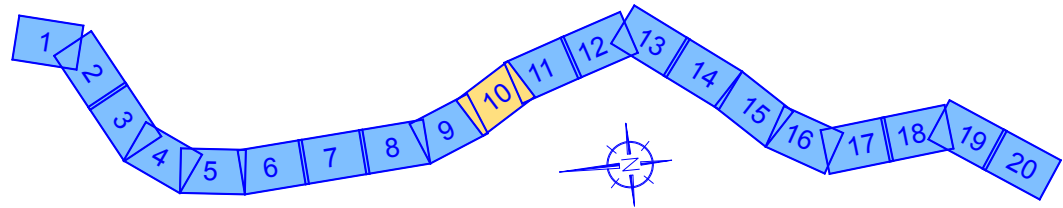
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

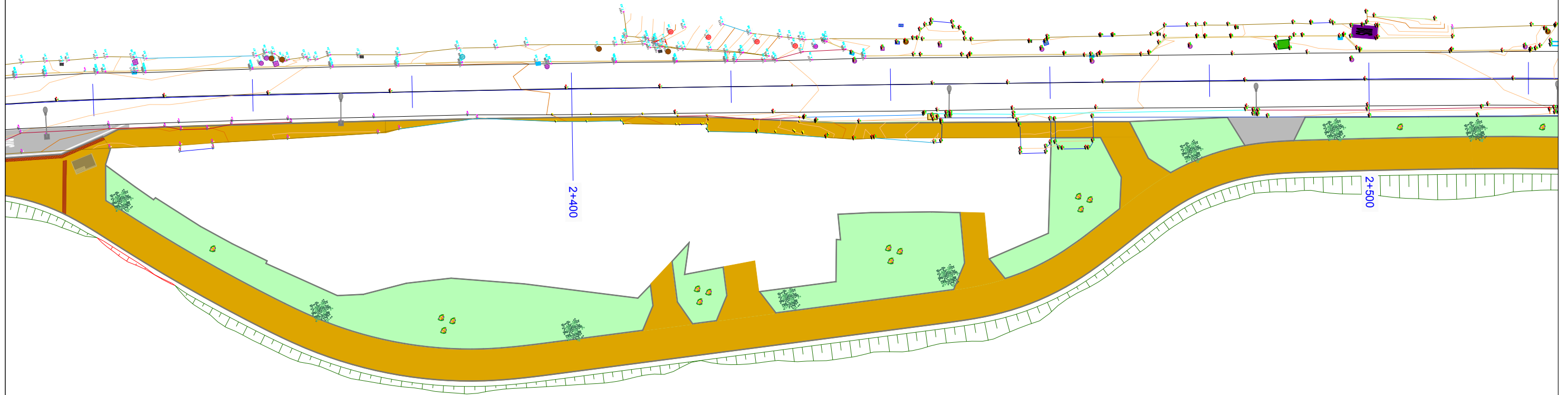
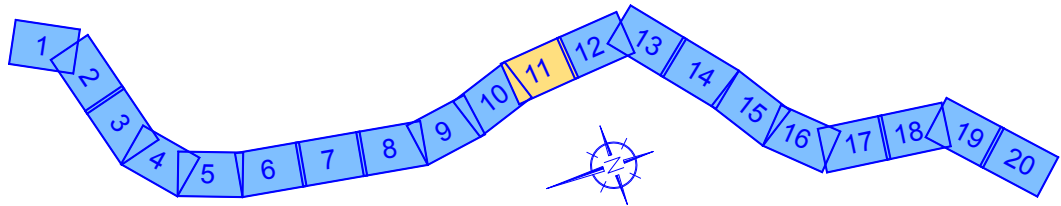
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

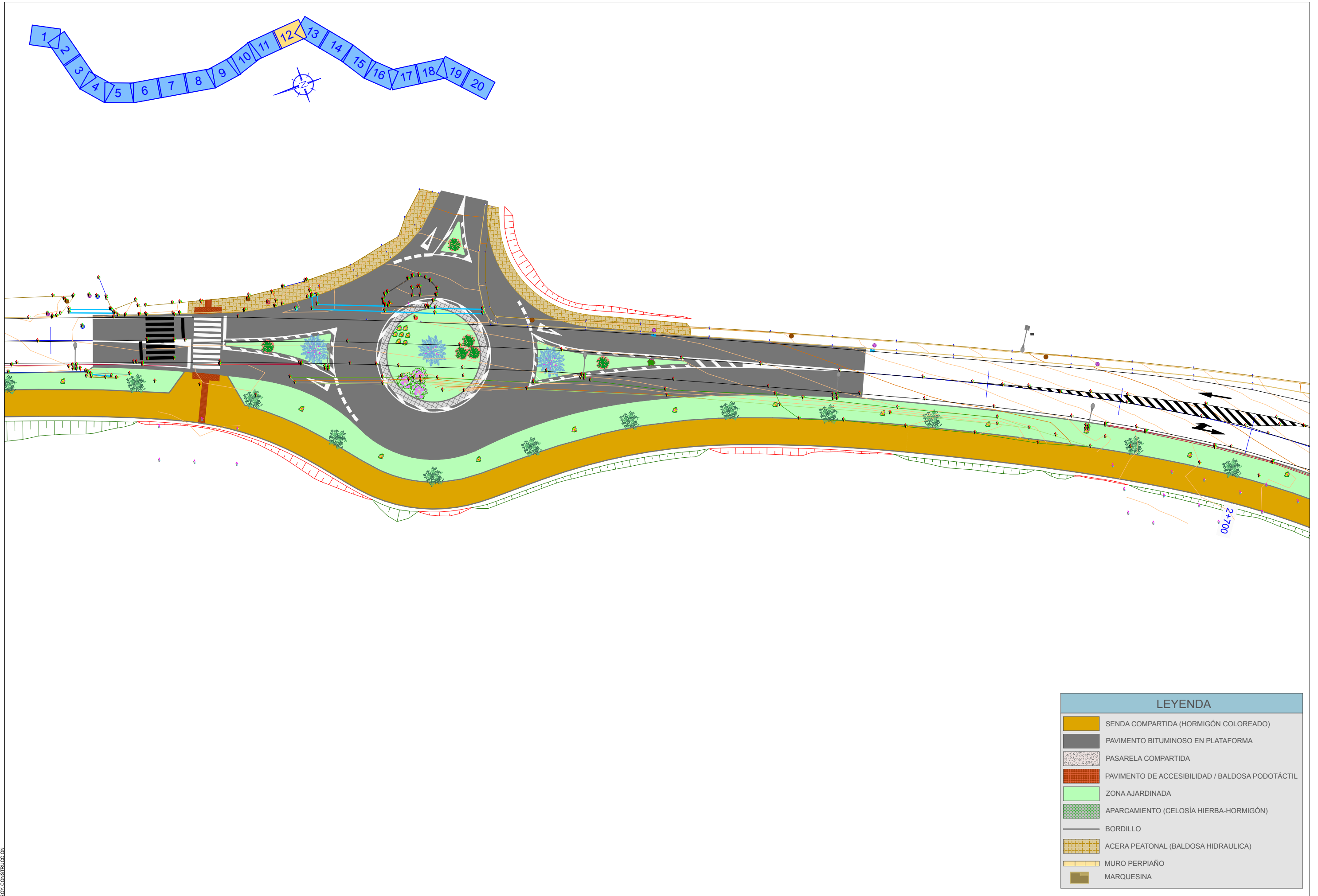
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



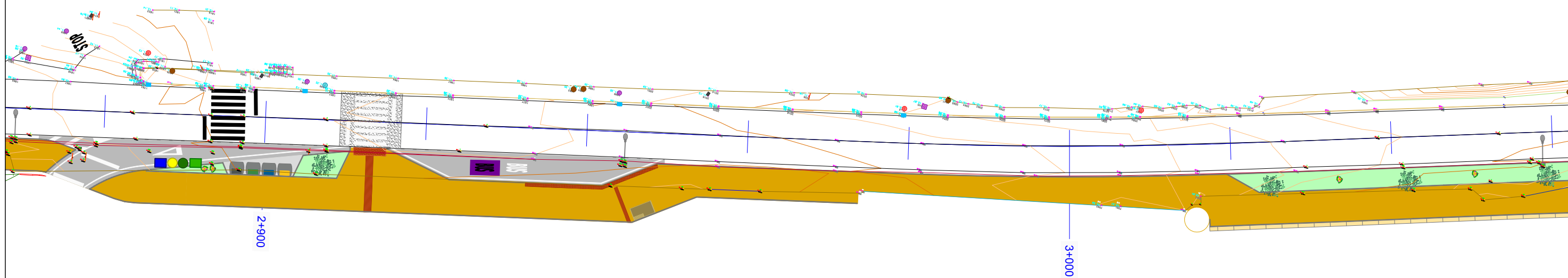
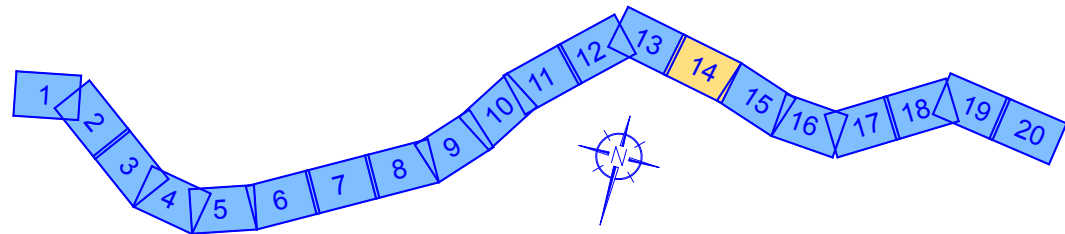


LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN







LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



O ENXENHEIRO AUTÓR DO PROXECTO:  
*Jose P. Gosende Tuñas*

O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS  
DIRECTOR DO PROXECTO:  
*Manuel González Juanatey*

ESCALAS:  
A1=1:250  
A3=1:500

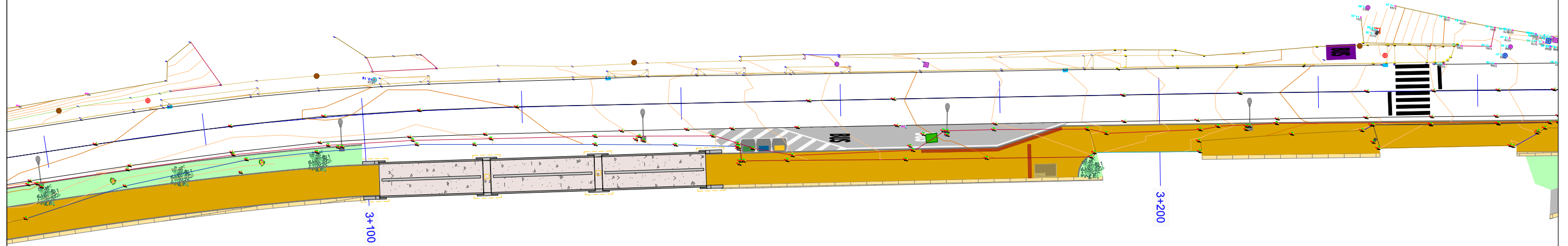
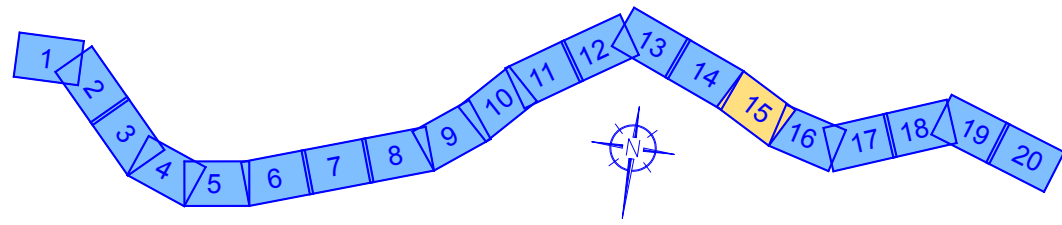
TÍTULO:  
EIXO DA MOBILIDADE SOSTIBLE PONTEVEDRA - MARÍN NA  
PO-546. Treito: Mollabao - Praceres

CLAVE:  
PO/22/077.06

NUMERO DO PLANO:  
4.1  
FOLLA:  
14 DE 20

DESIGNACIÓN DO PLANO:  
PLANTA DE ACTUACIONES  
SOBRE TAQUIMETRICO

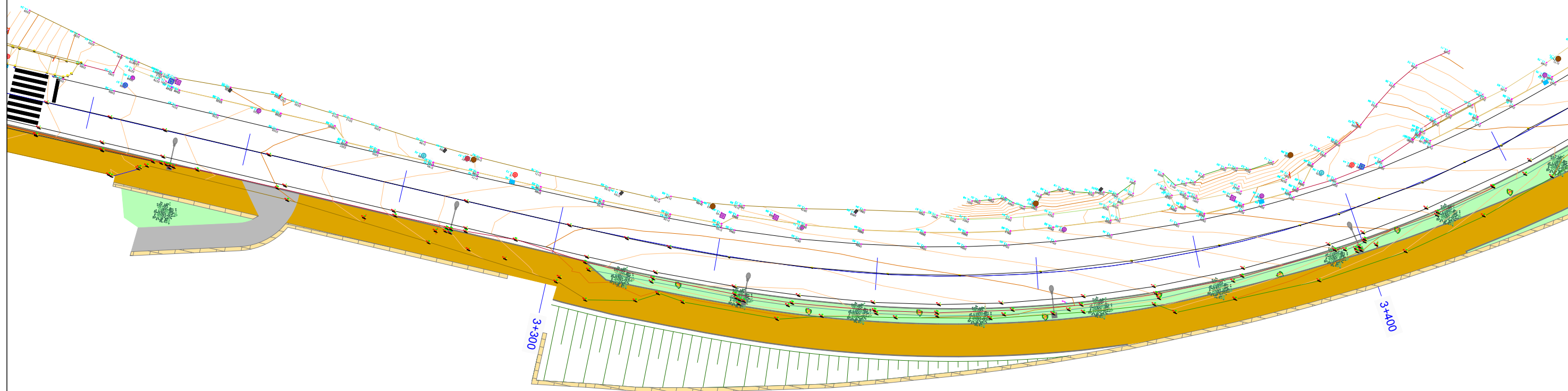
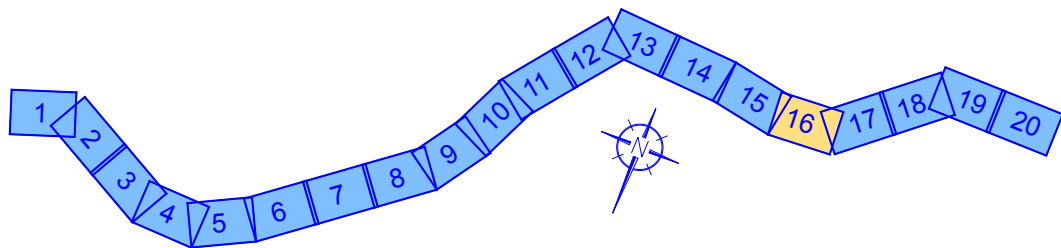
DATA:  
SETEMBRO 2022  
NUMERO DE PAXINA:  
PAXINA



LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

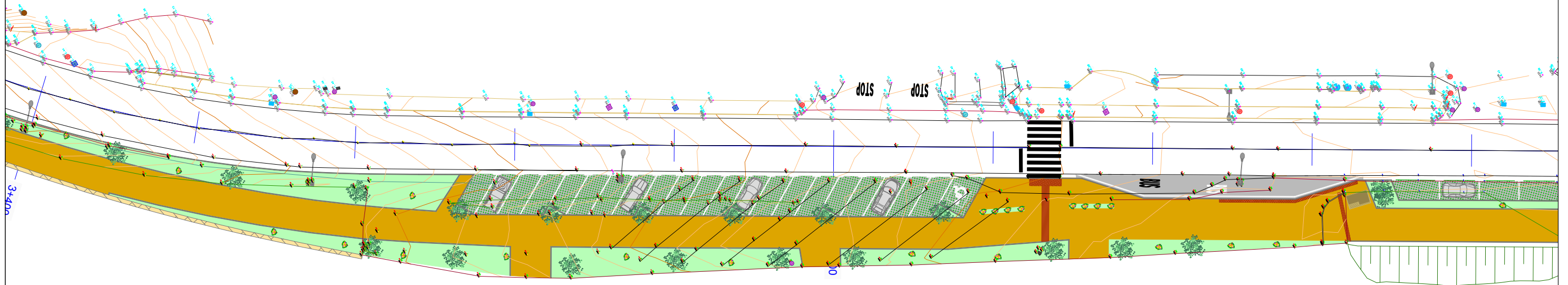
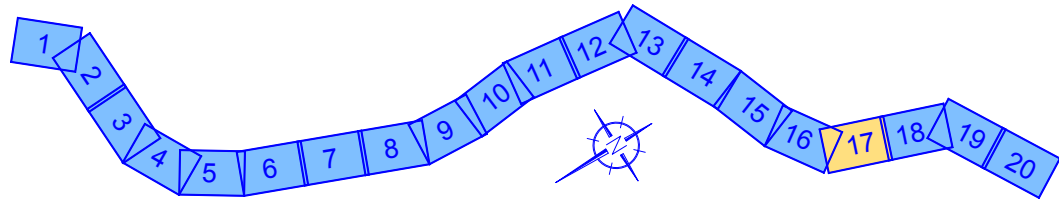
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

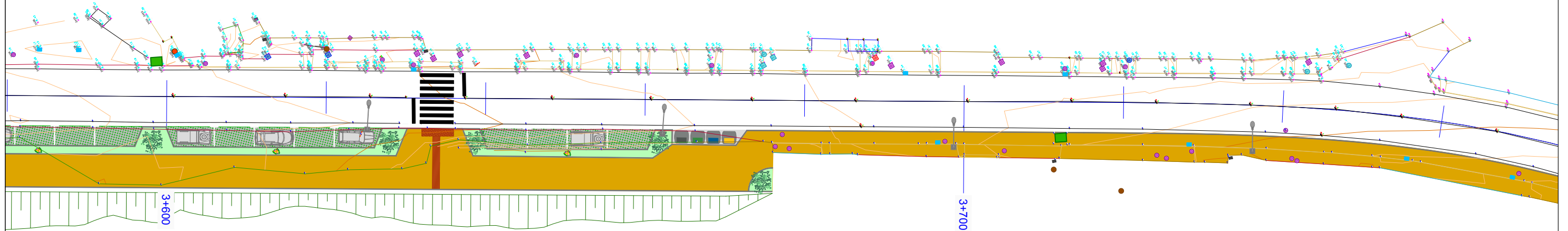
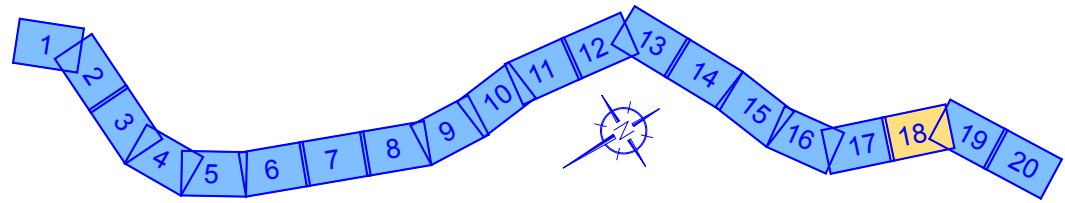
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

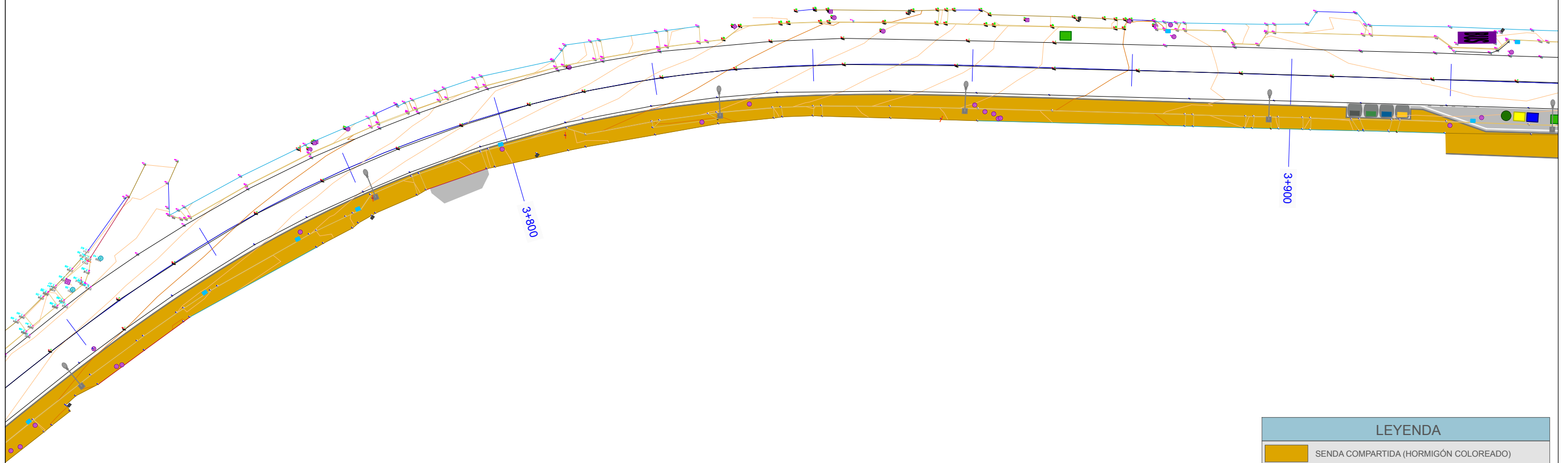
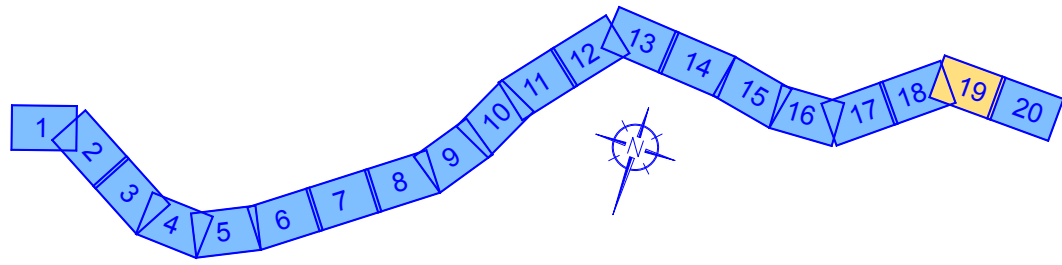
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

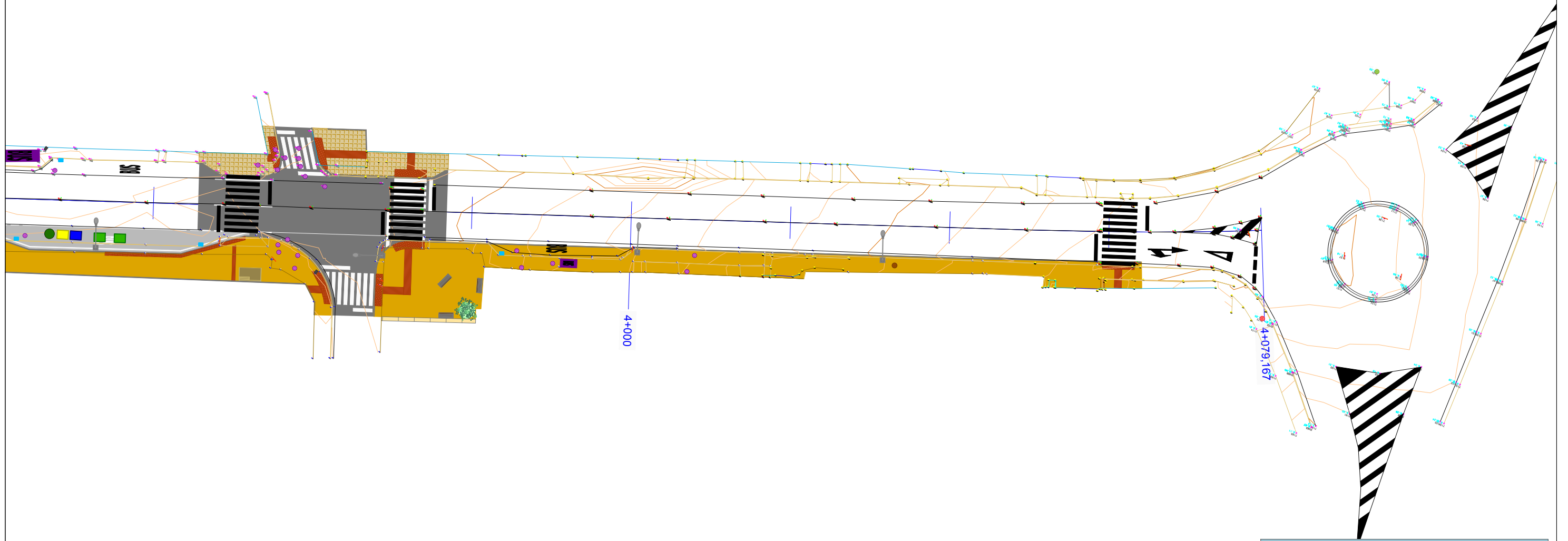
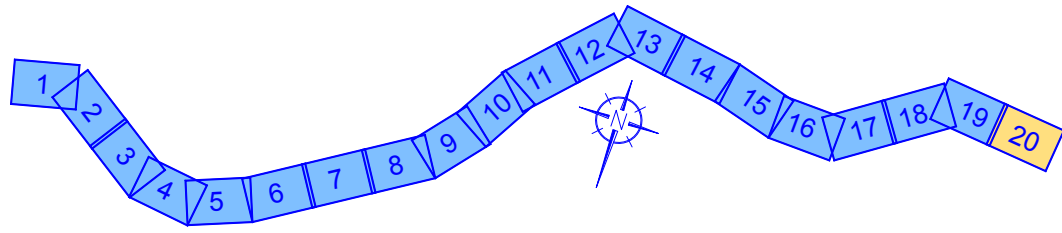
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

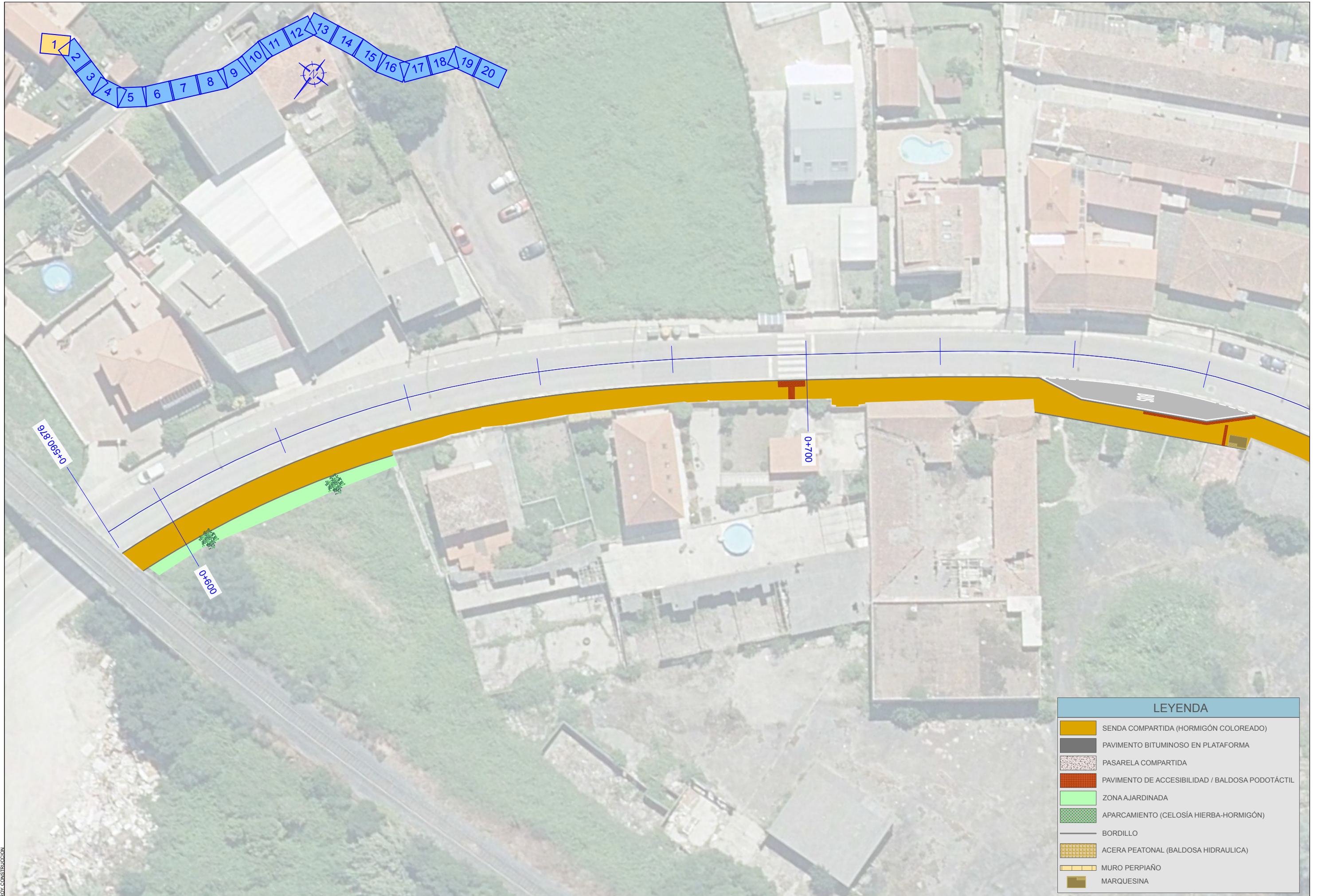




LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDAS COMPARTIDAS (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSAS PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06. PROJ. CONSTRUCCIÓN





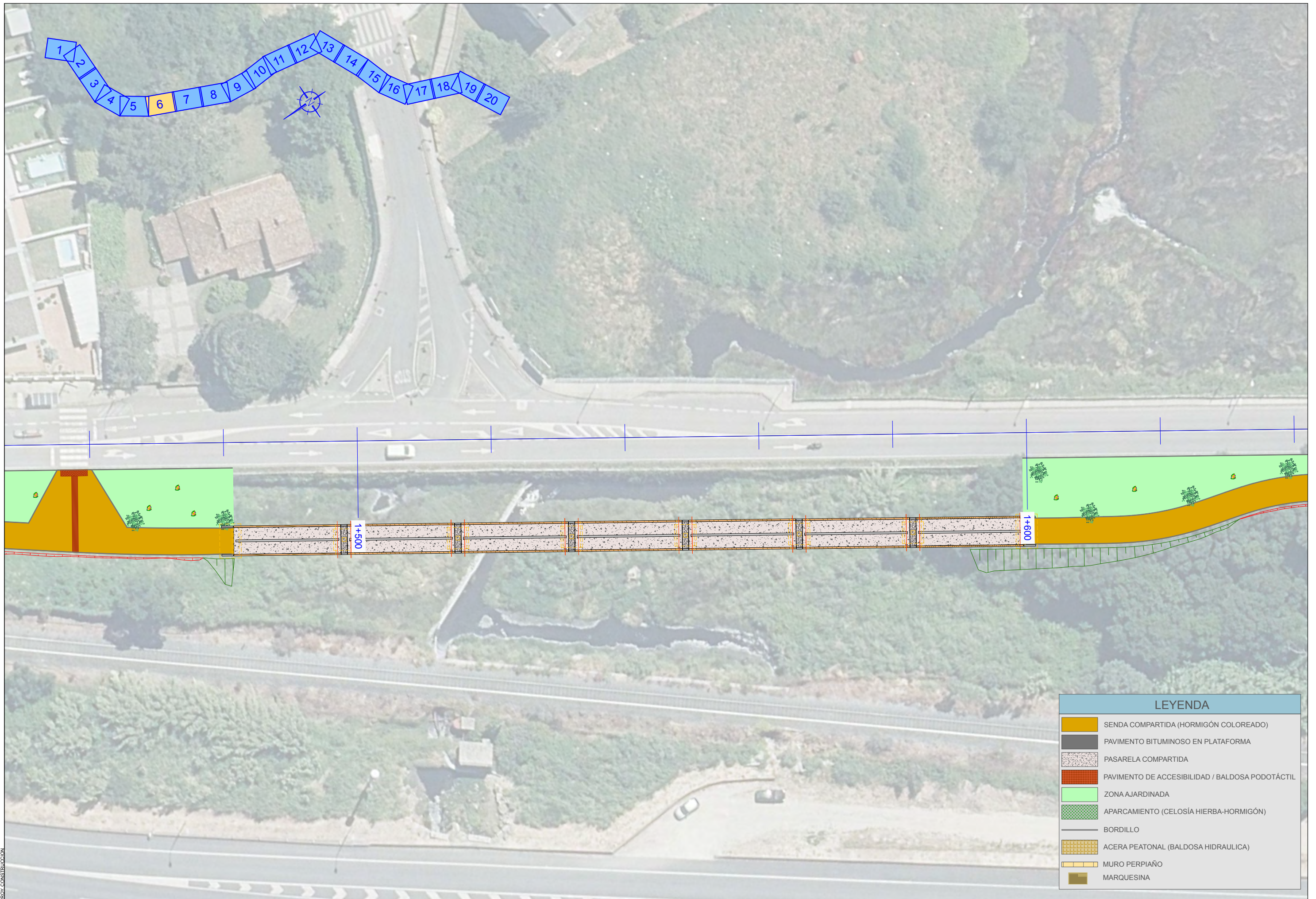
LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

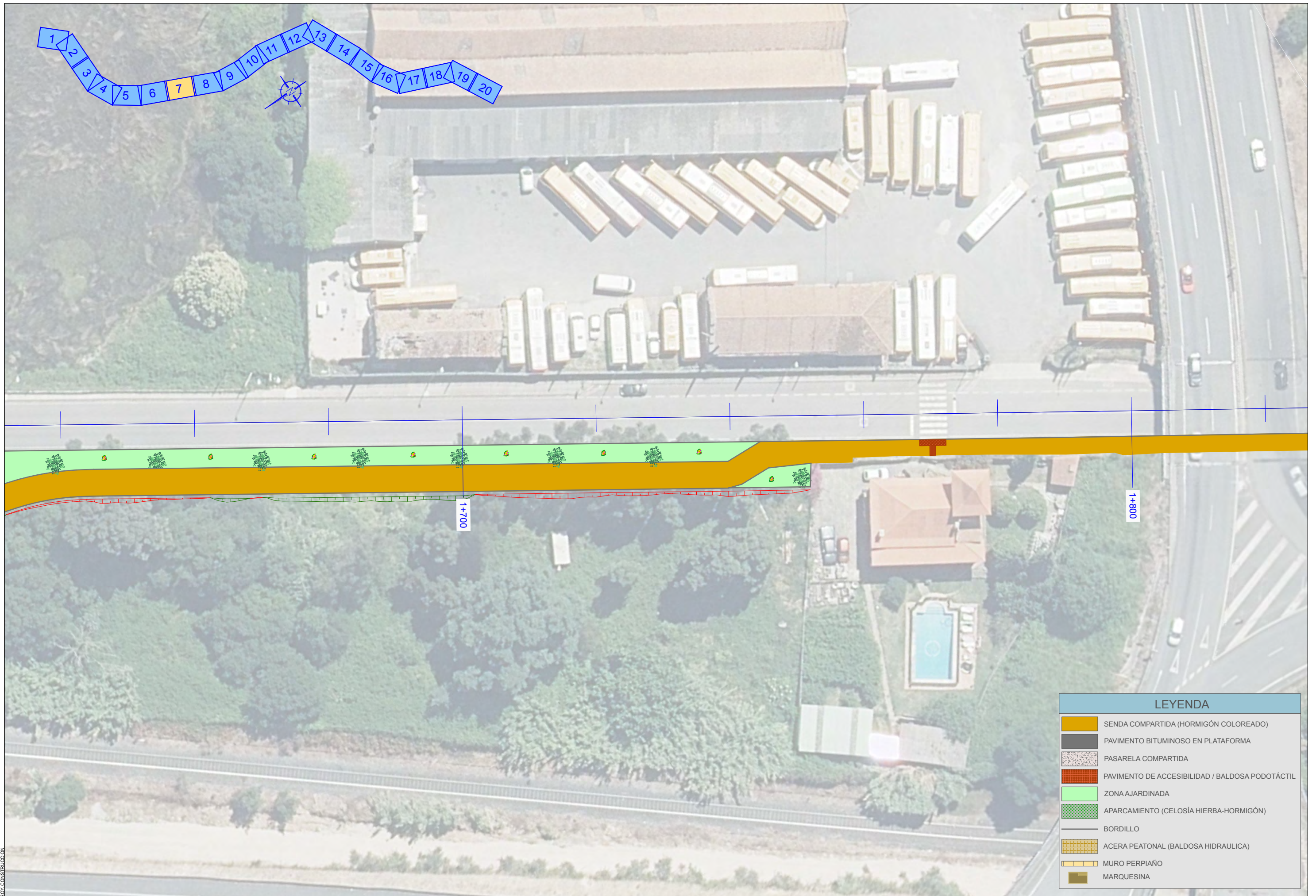




LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

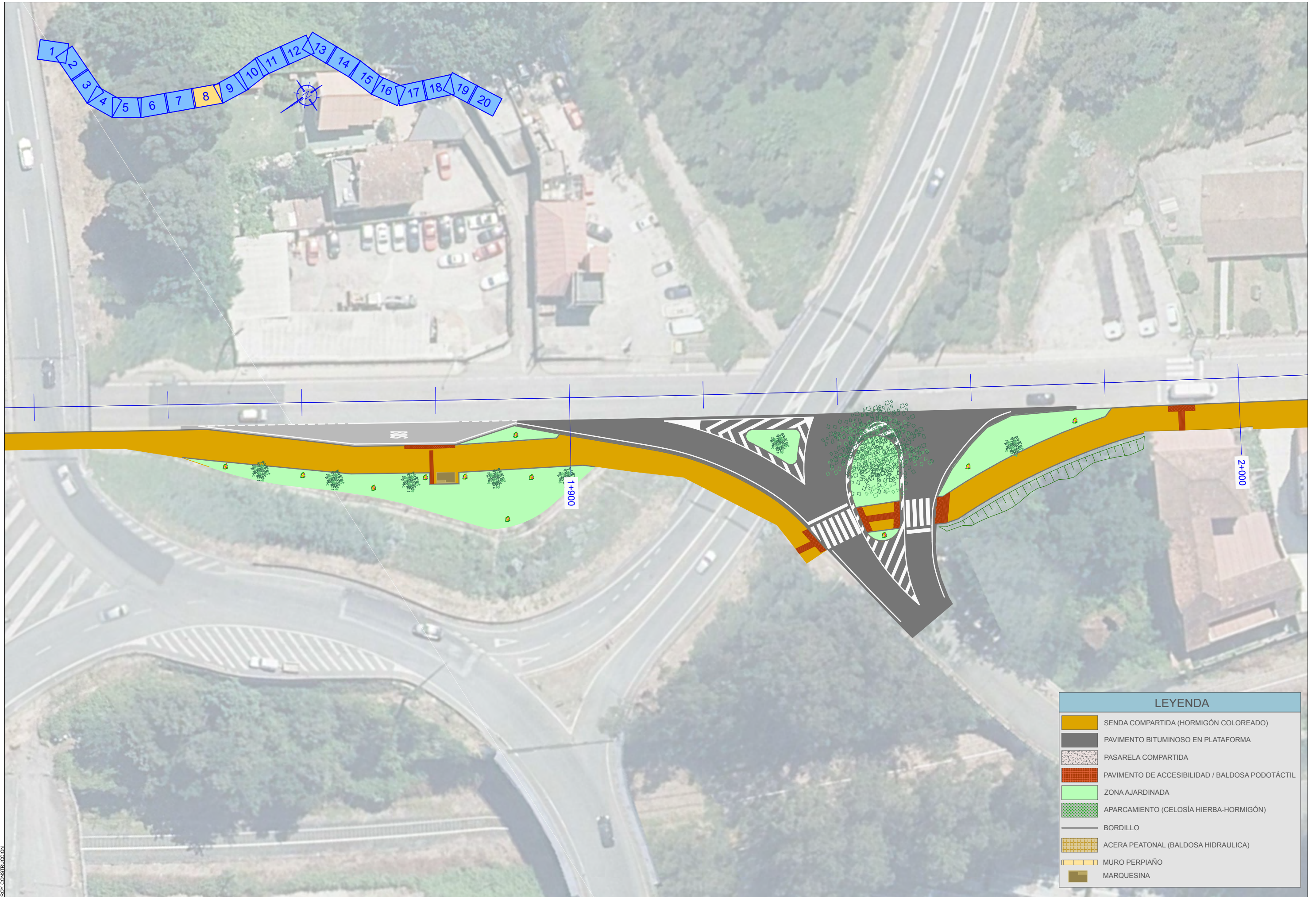
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSAS PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06. PROY. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSAS PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSAS HIDRAULICAS)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA





LEYENDA	
	SENDAS COMPARTIDAS (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSAS PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSAS HIDRAULICAS)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06. PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

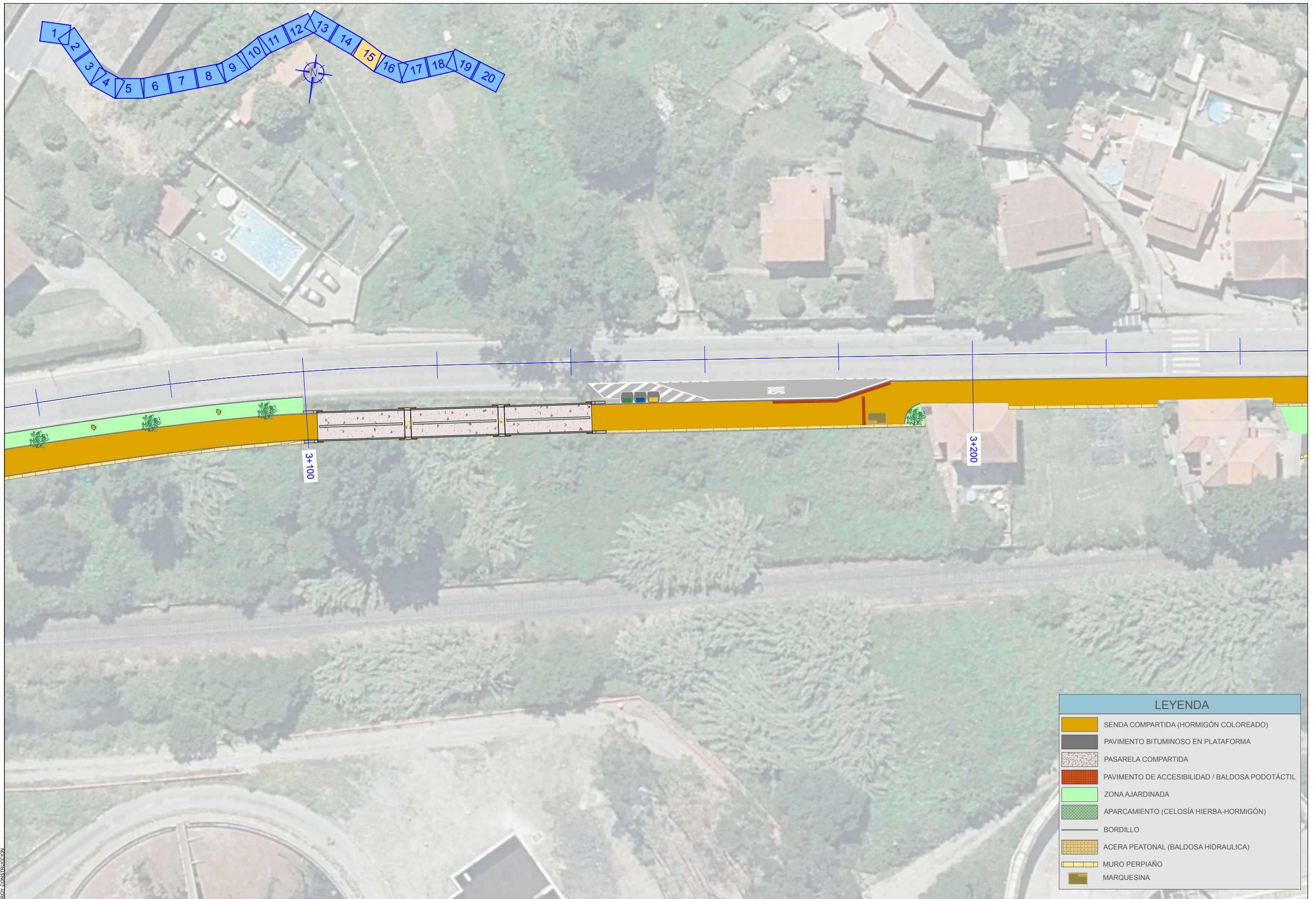




LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06. PROJ. CONSTRUCCIÓN

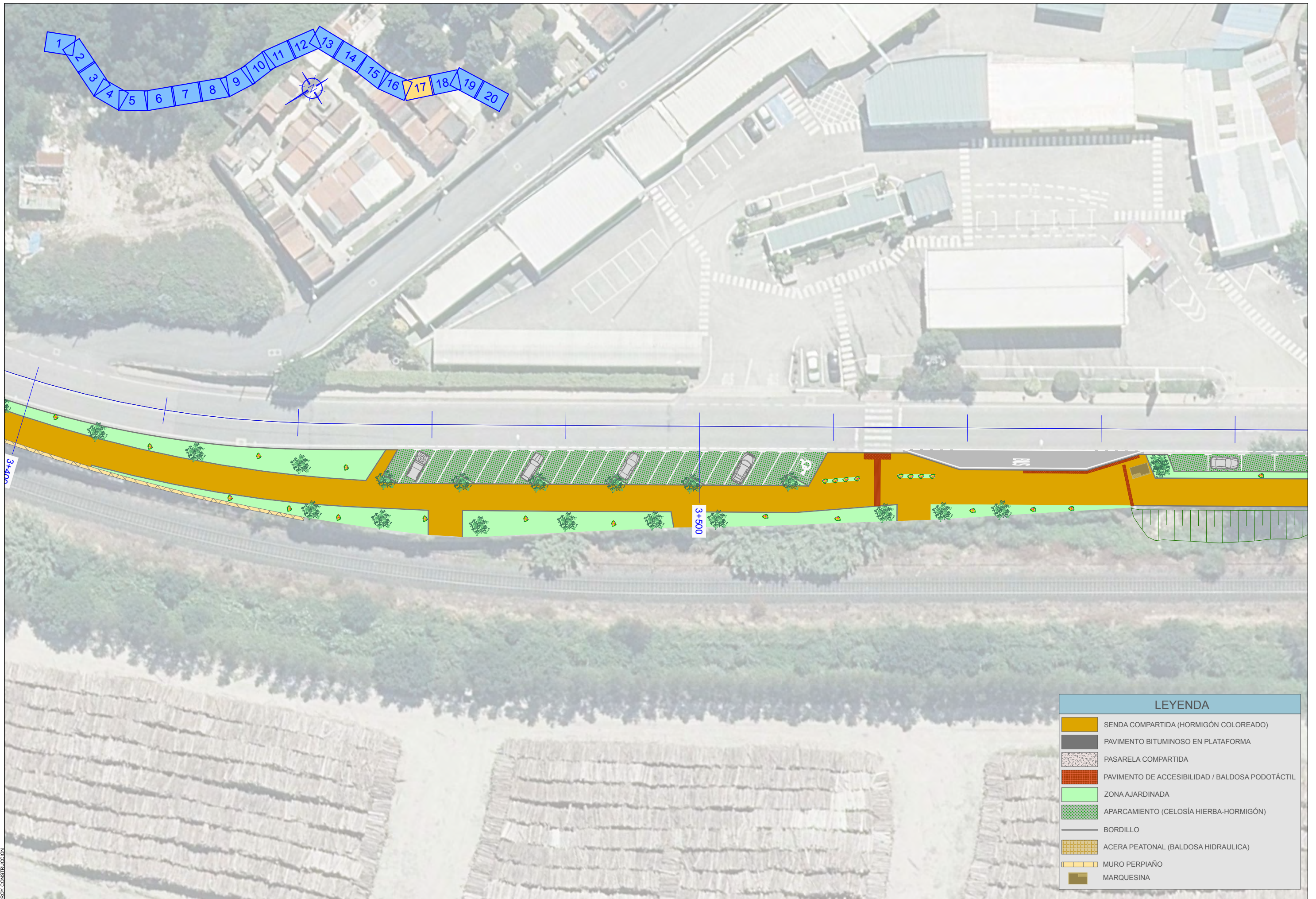




LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

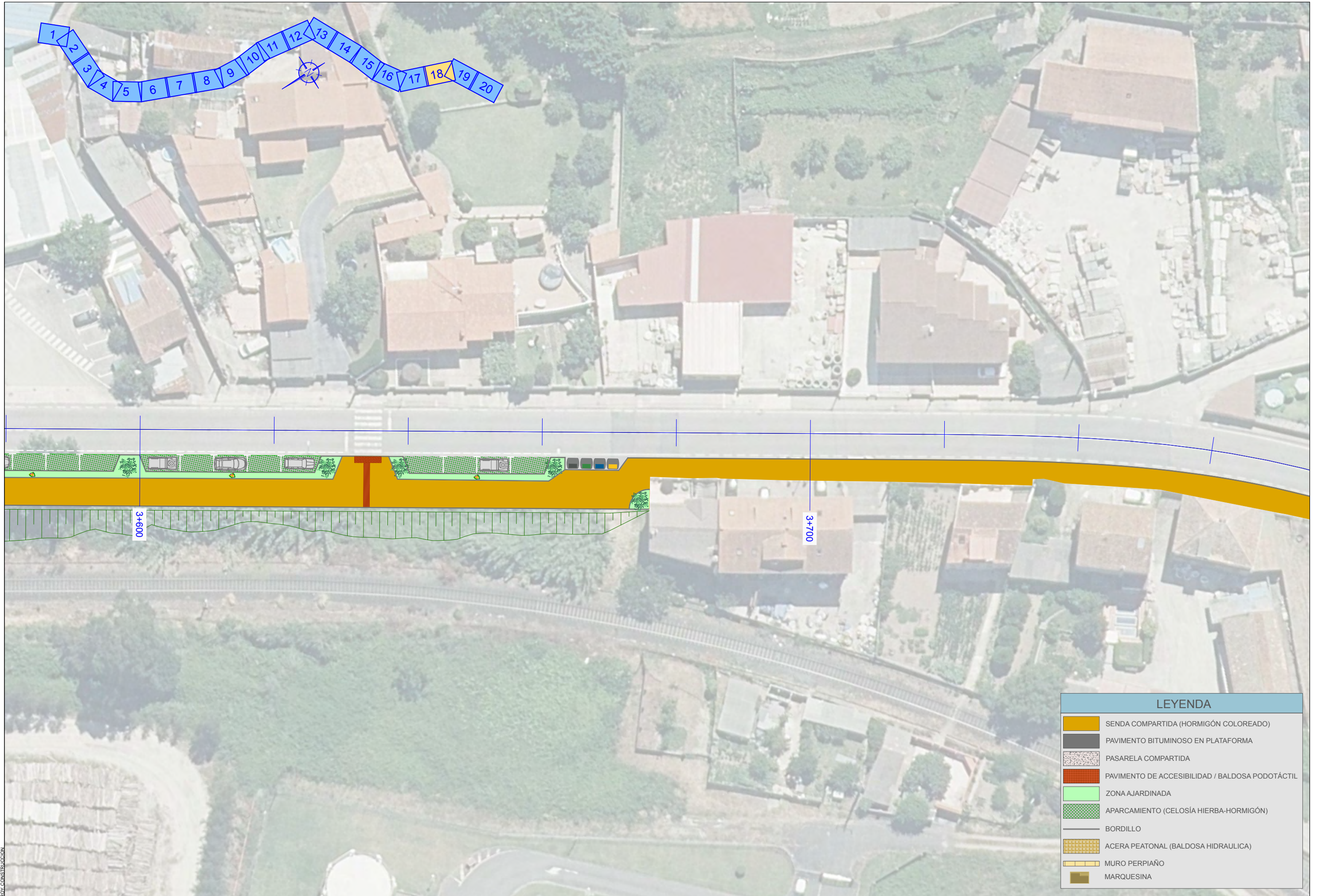
EDICIÓN: 06. PROJ. CONSTRUCCIÓN





LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSAS PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSAS HIDRAULICAS)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

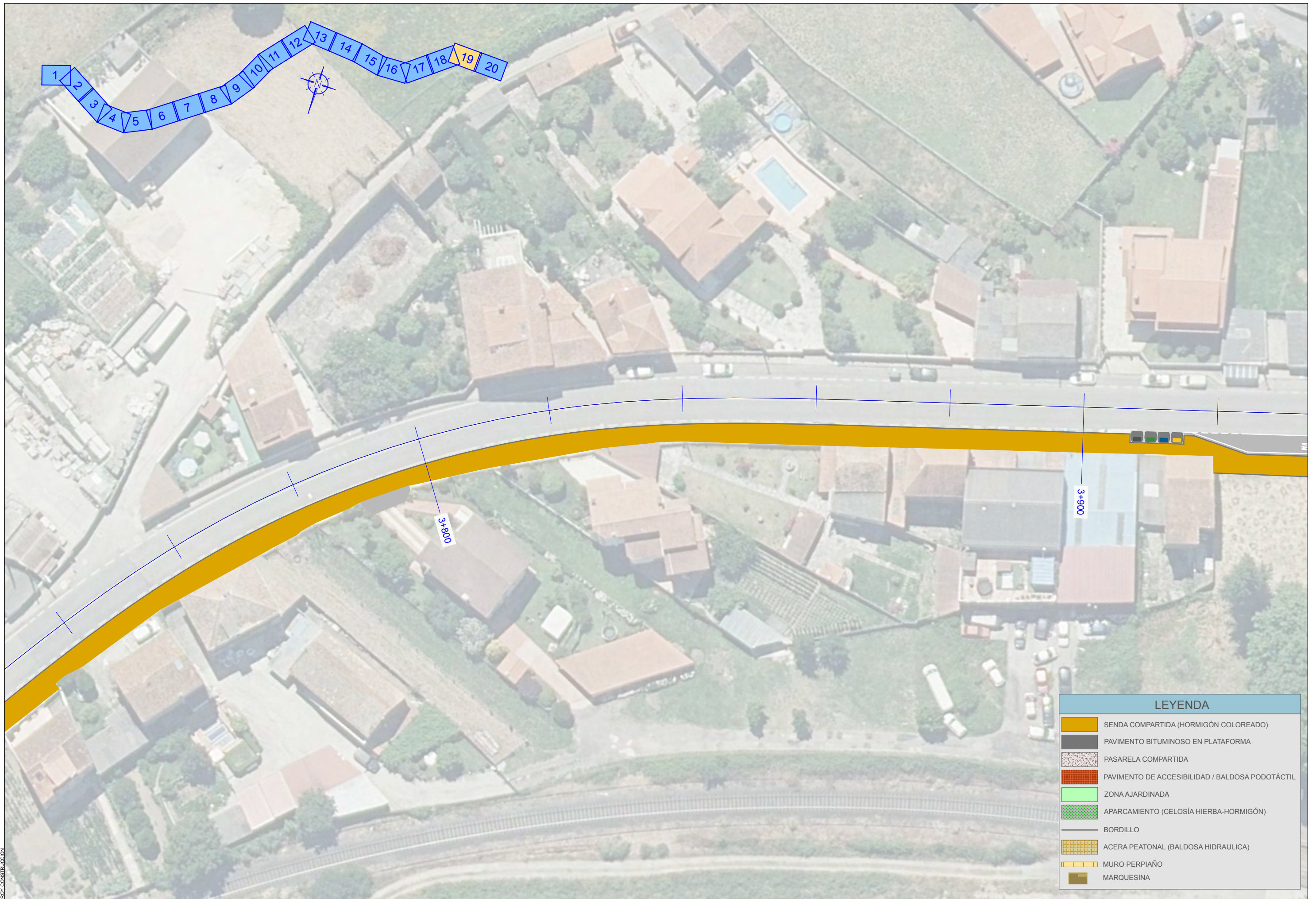




LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

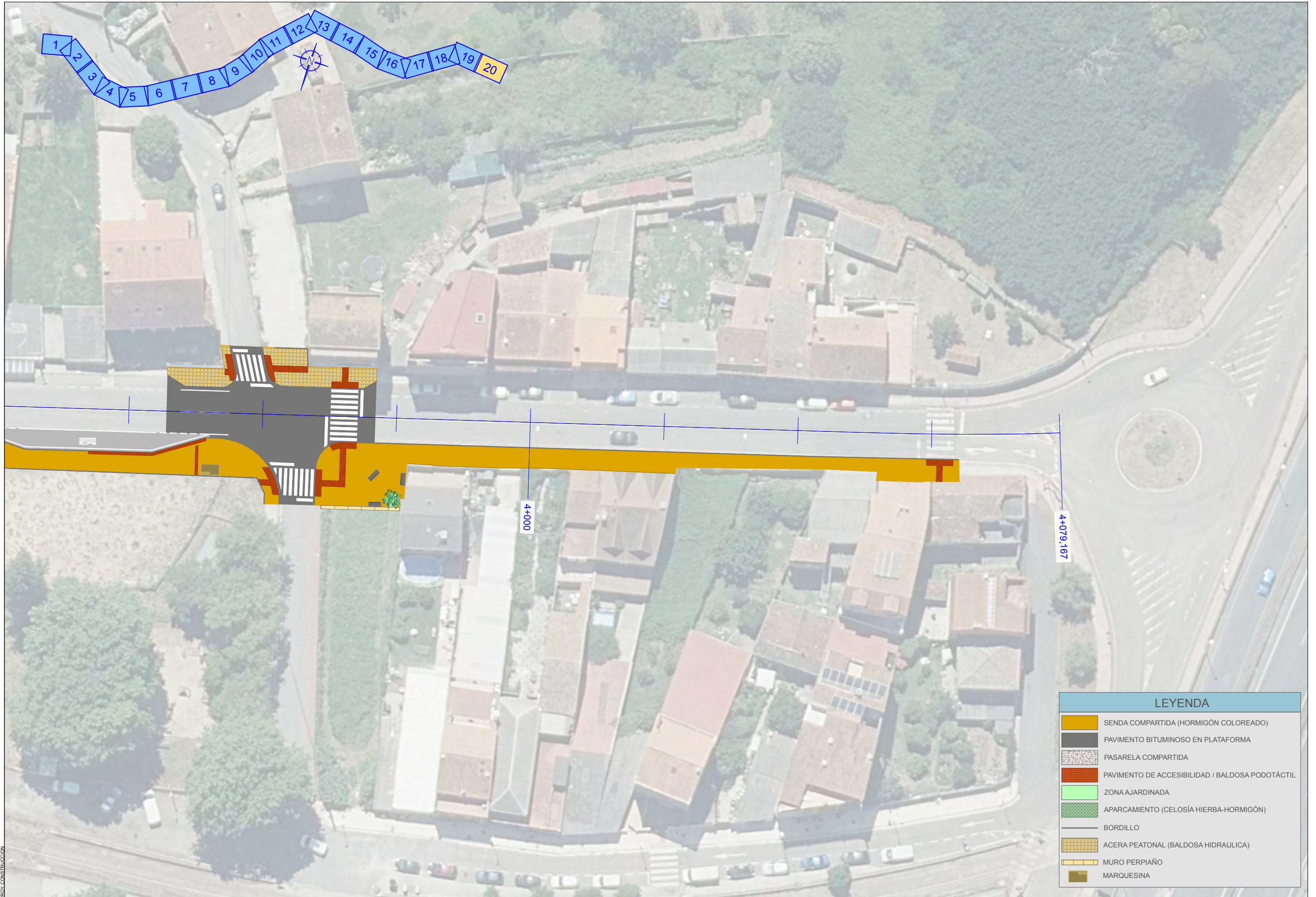




LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSA PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSA HIDRAULICA)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

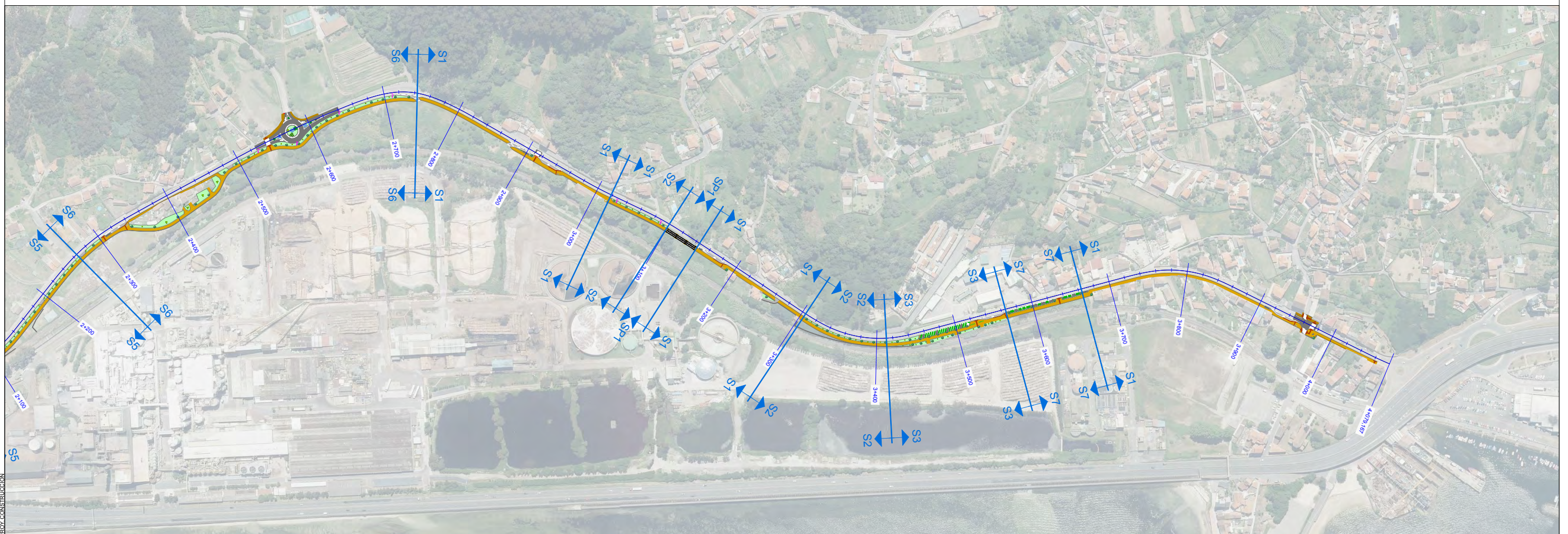
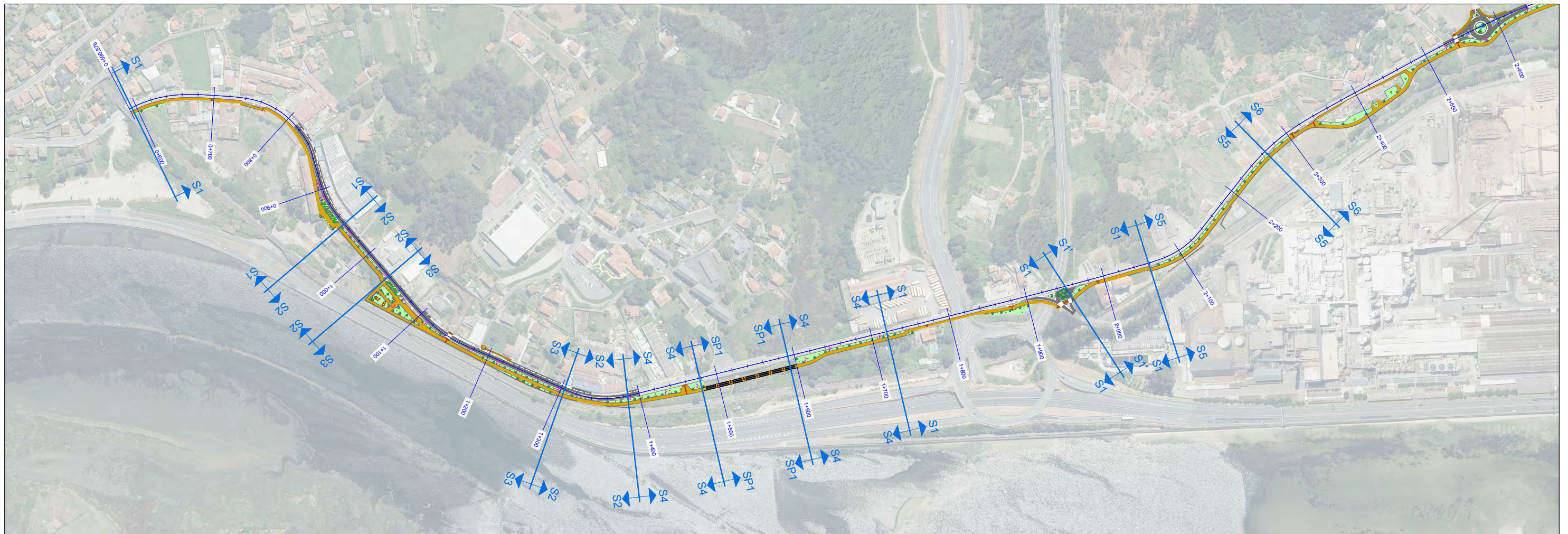




LEYENDA	
	SENDA COMPARTIDA (HORMIGÓN COLOREADO)
	PAVIMENTO BITUMINOSO EN PLATAFORMA
	PASARELA COMPARTIDA
	PAVIMENTO DE ACCESIBILIDAD / BALDOSAS PODOTÁCTIL
	ZONA AJARDINADA
	APARCAMIENTO (CELOSÍA HIERBA-HORMIGÓN)
	BORDILLO
	ACERA PEATONAL (BALDOSAS HIDRAULICAS)
	MURO PERPIAÑO
	MARQUESINA

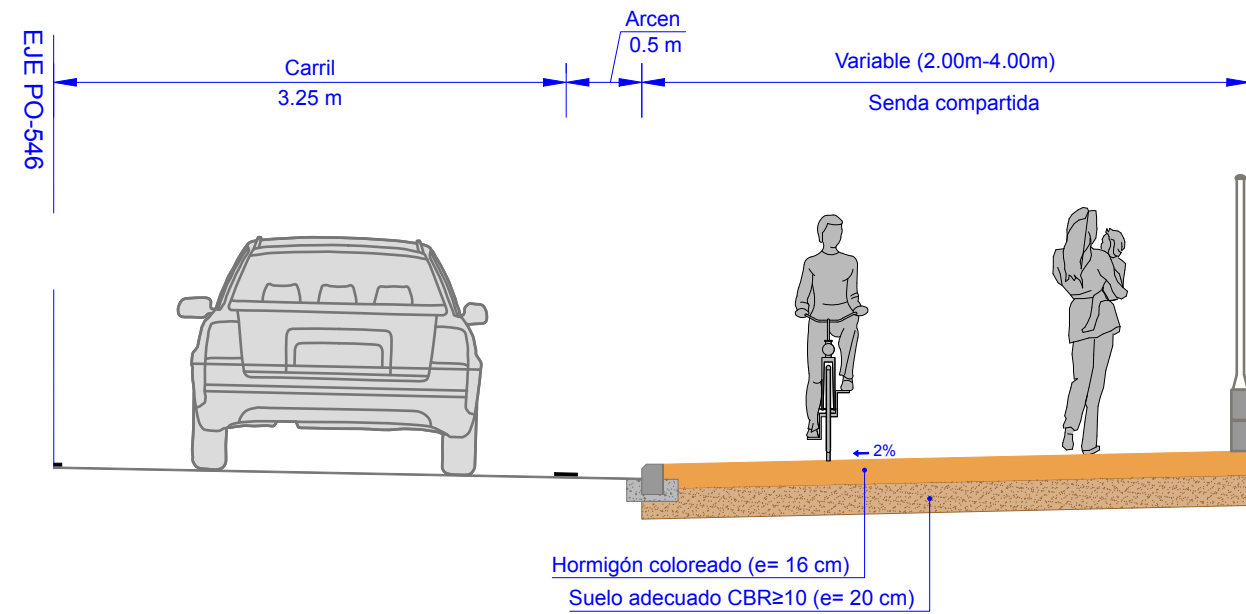
EDICIÓN: 06. PROJ. CONSTRUCCIÓN



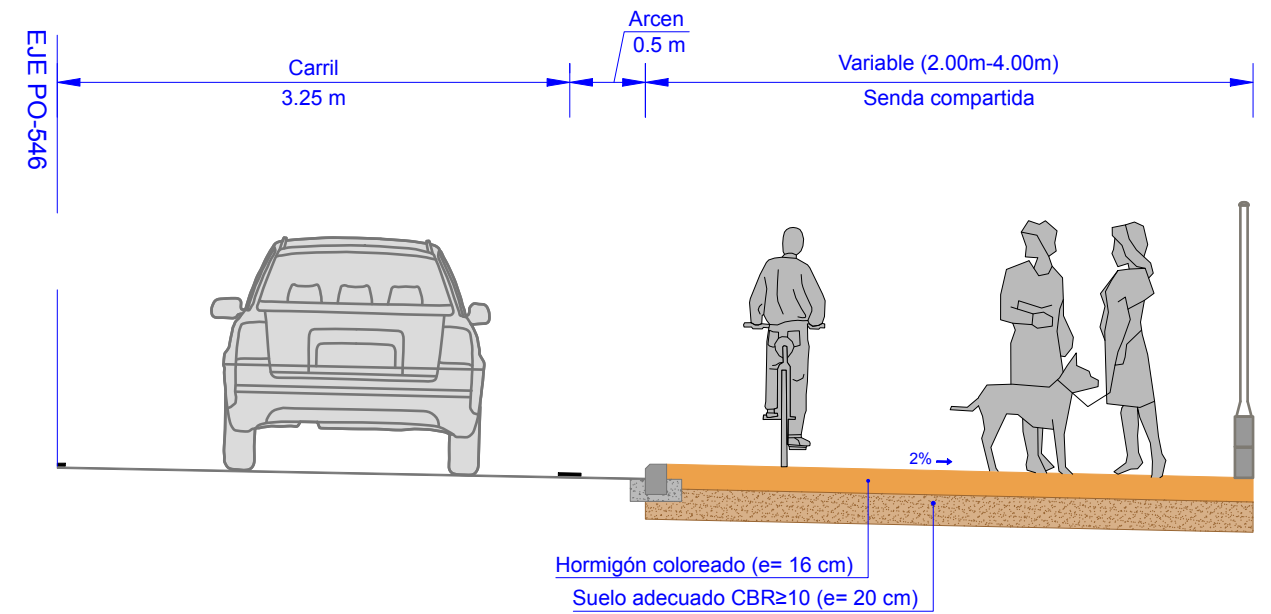




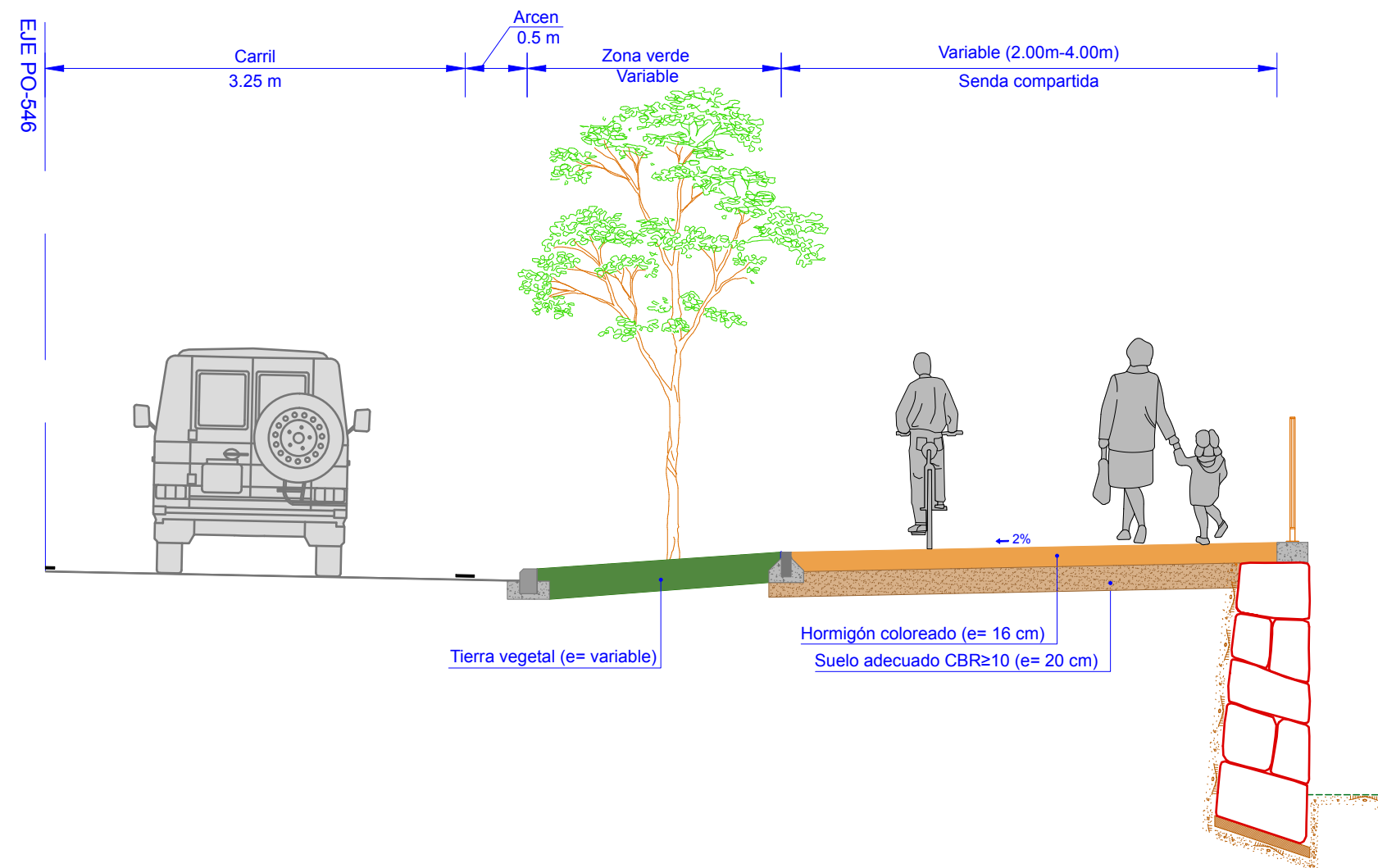
## SECCIÓN S1



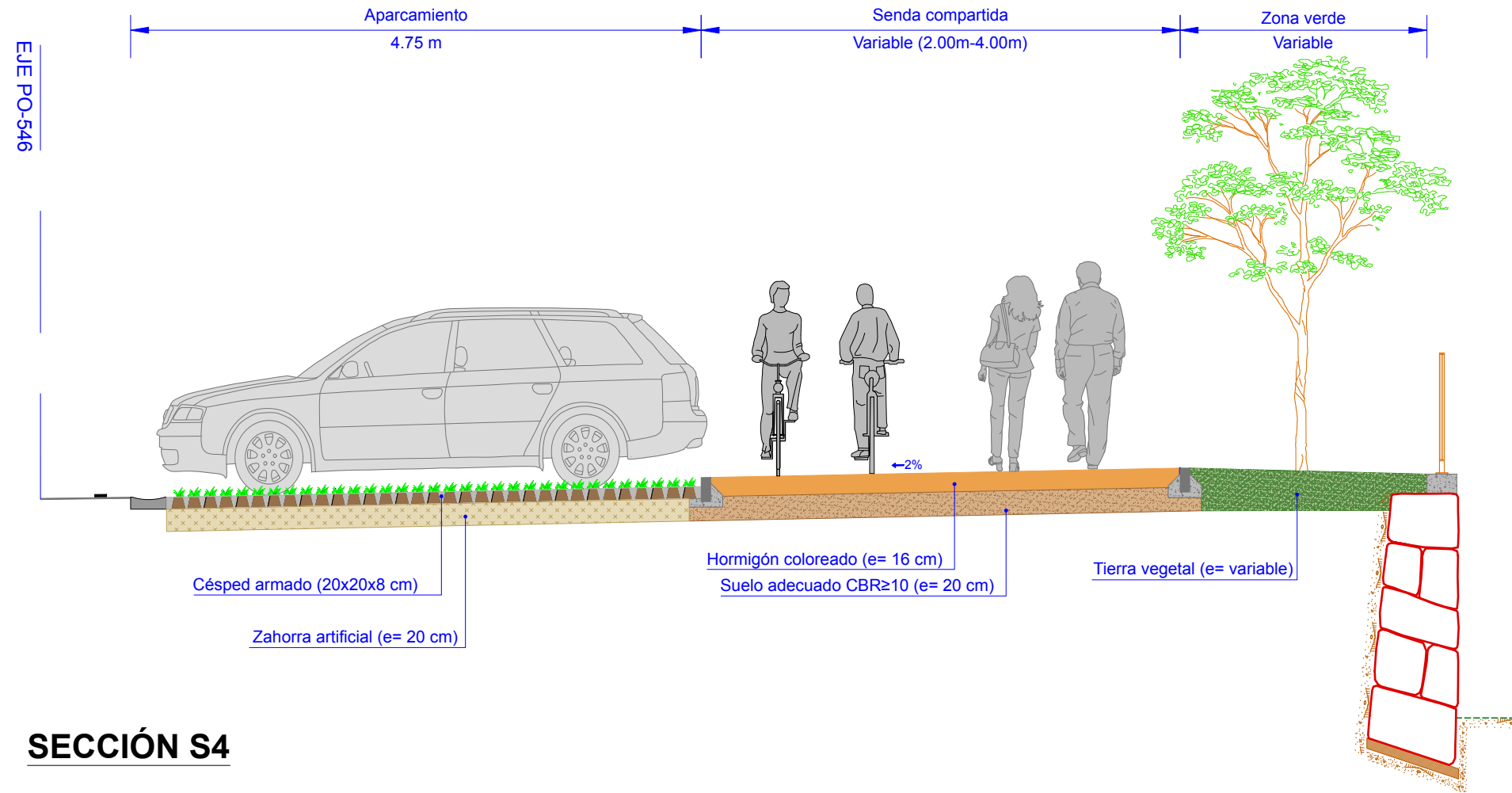
## SECCIÓN S1'



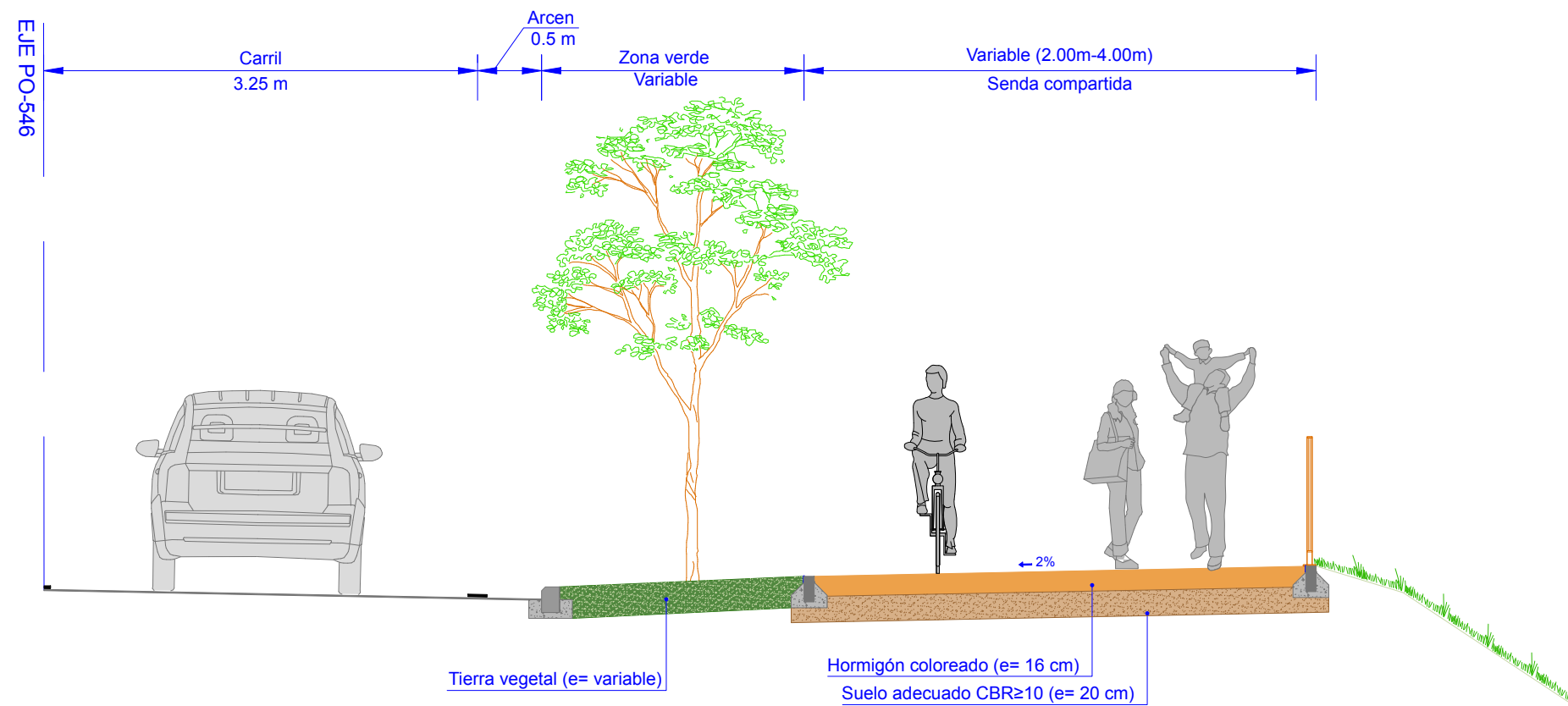
## SECCIÓN S2



### SECCIÓN S3

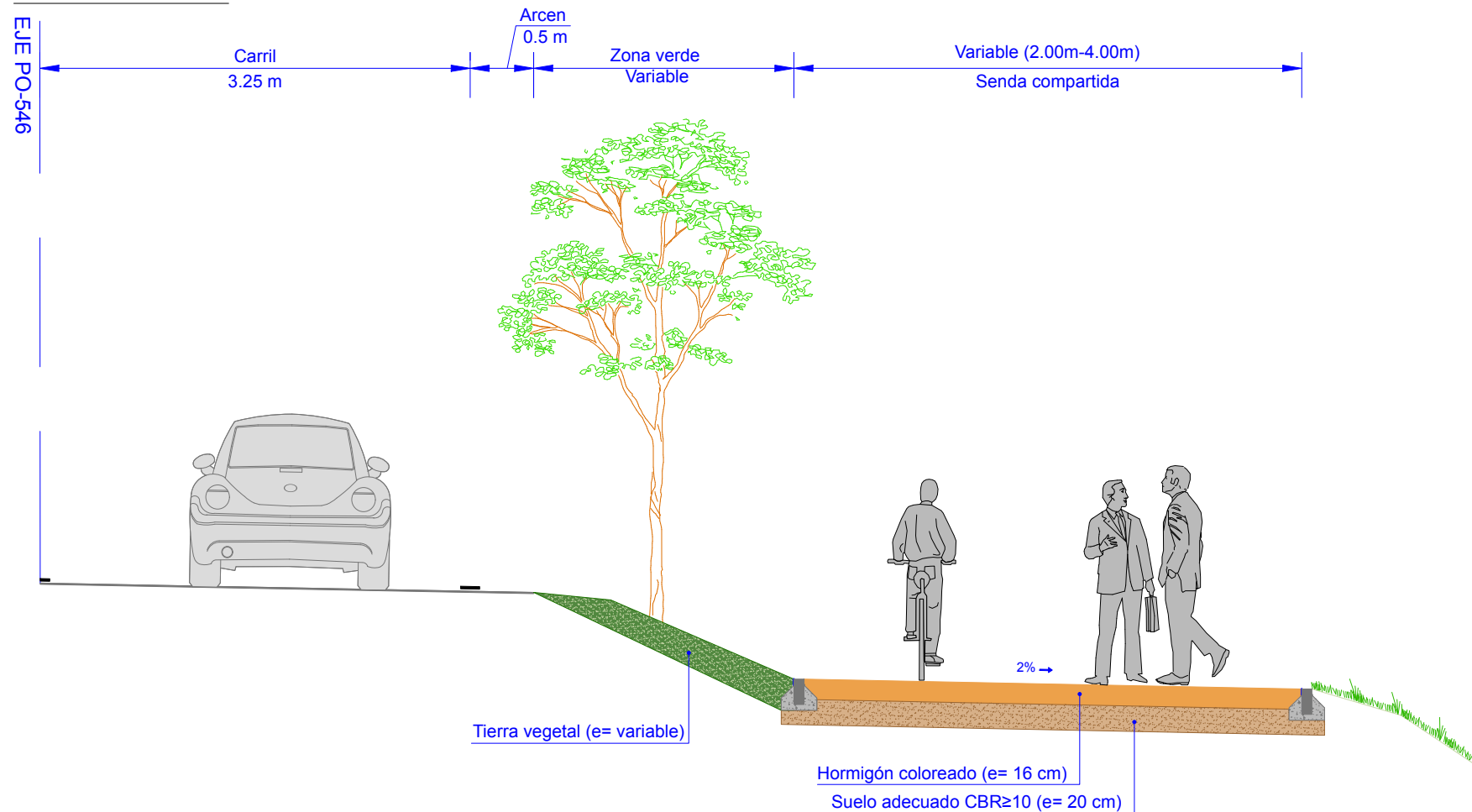


### SECCIÓN S4

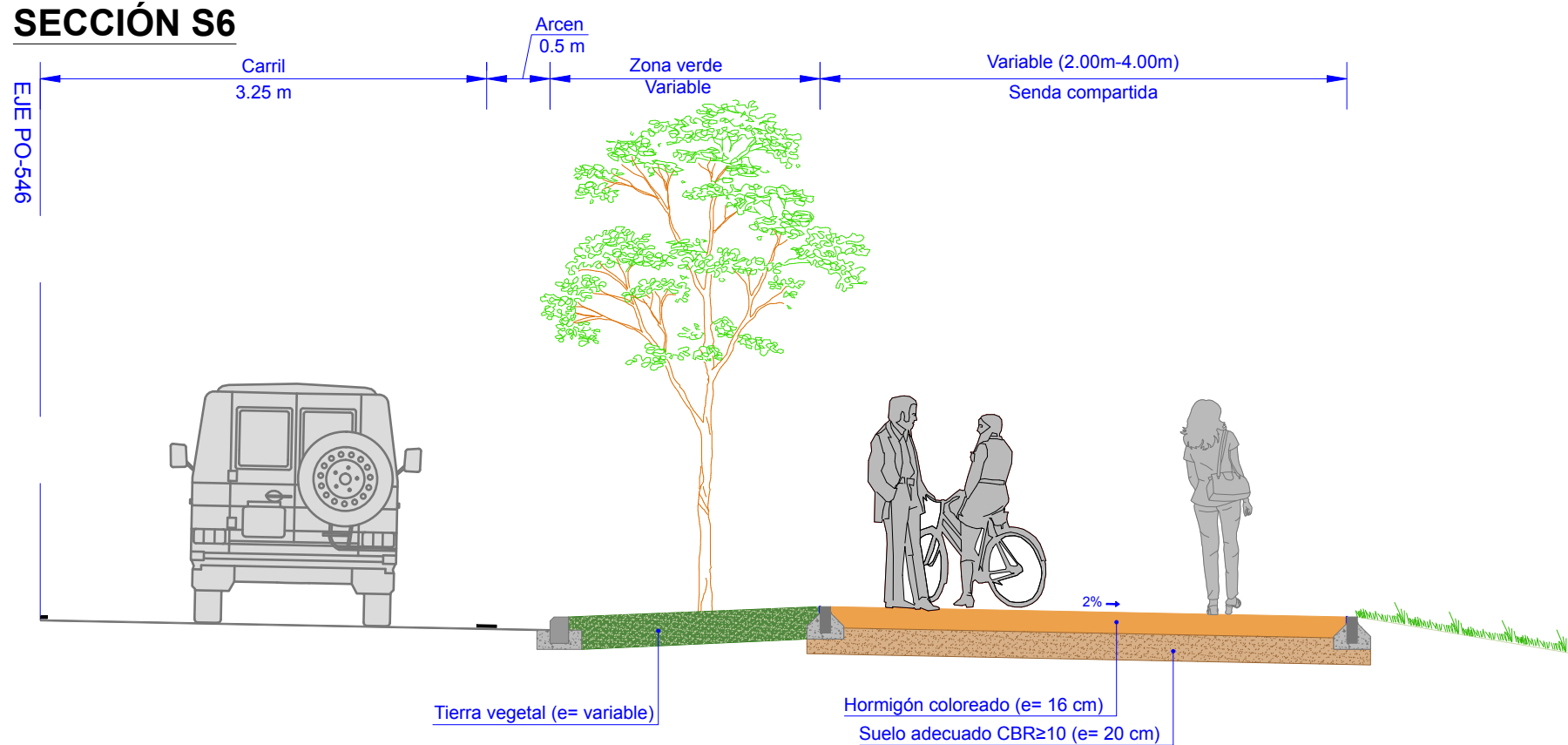




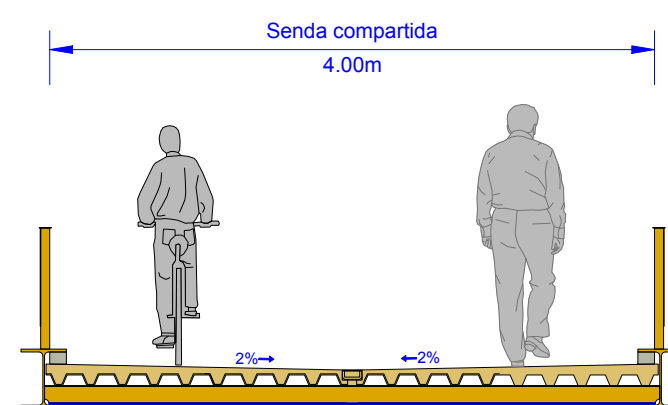
### SECCIÓN S5



### SECCIÓN S6

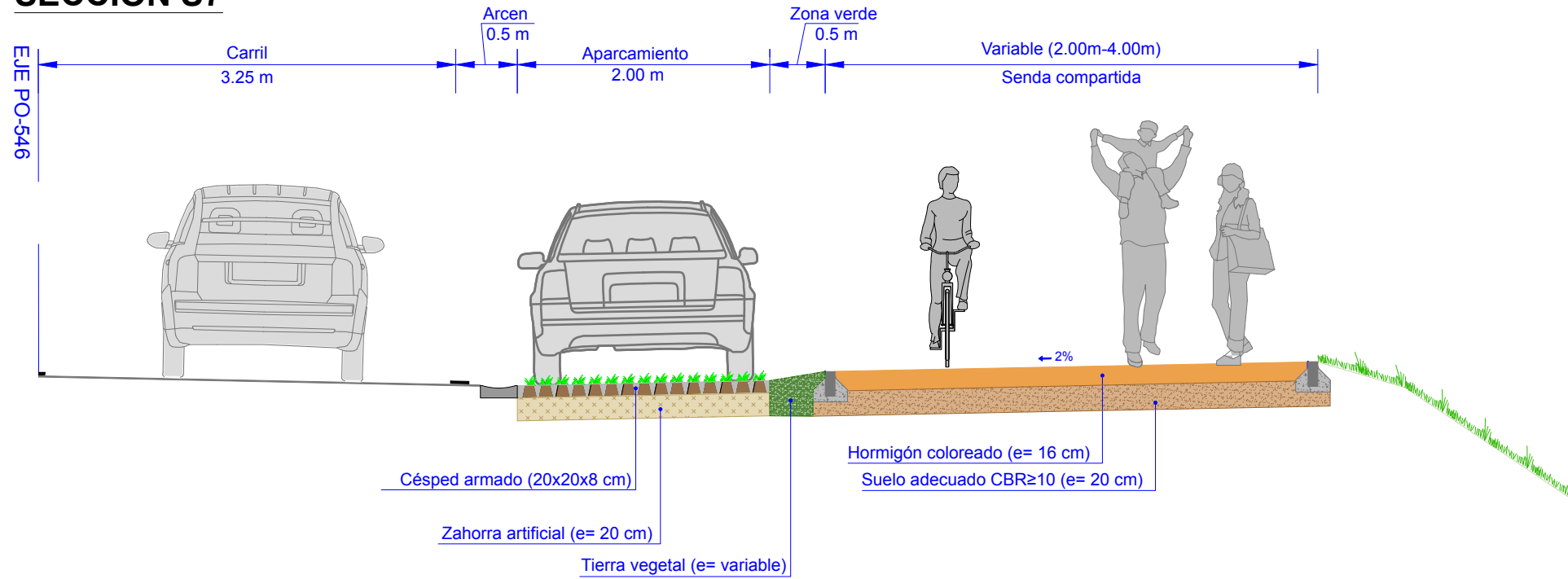


### SECCIÓN SP1



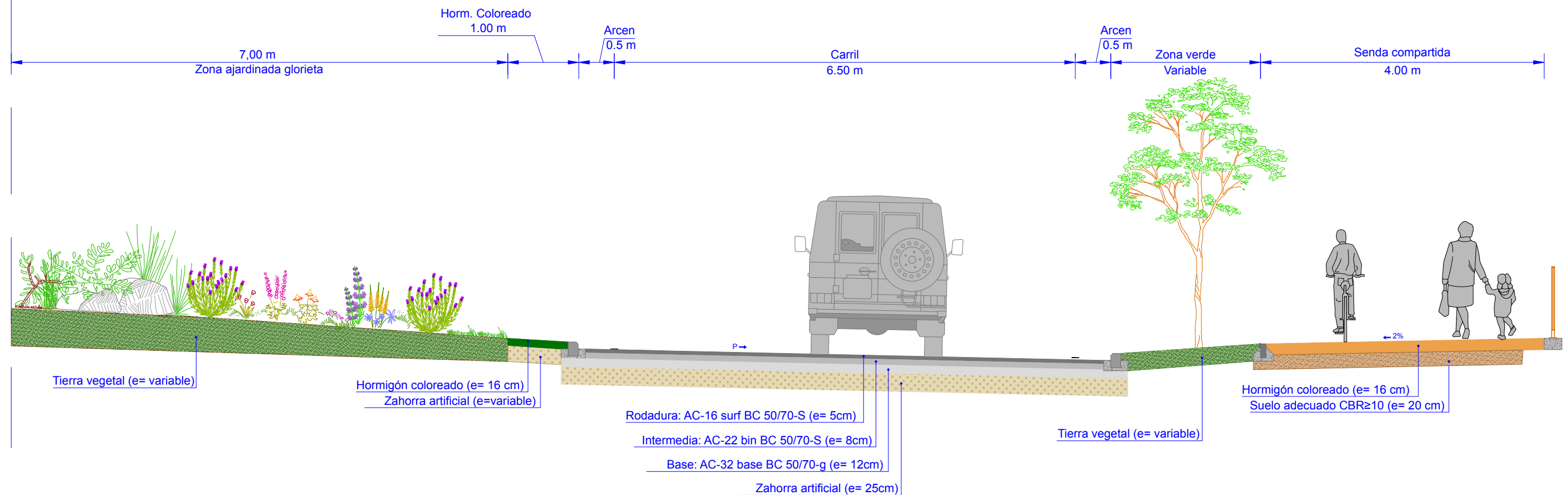
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

## SECCIÓN S7



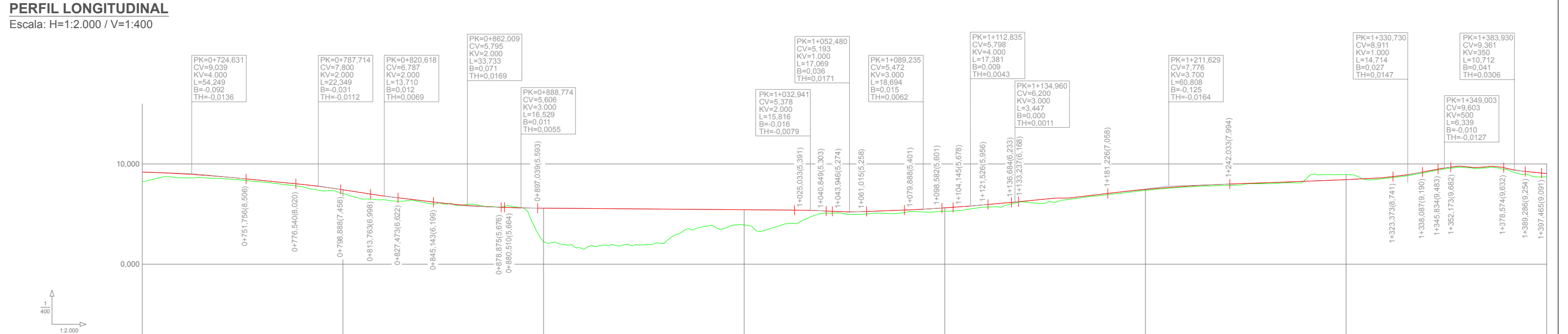
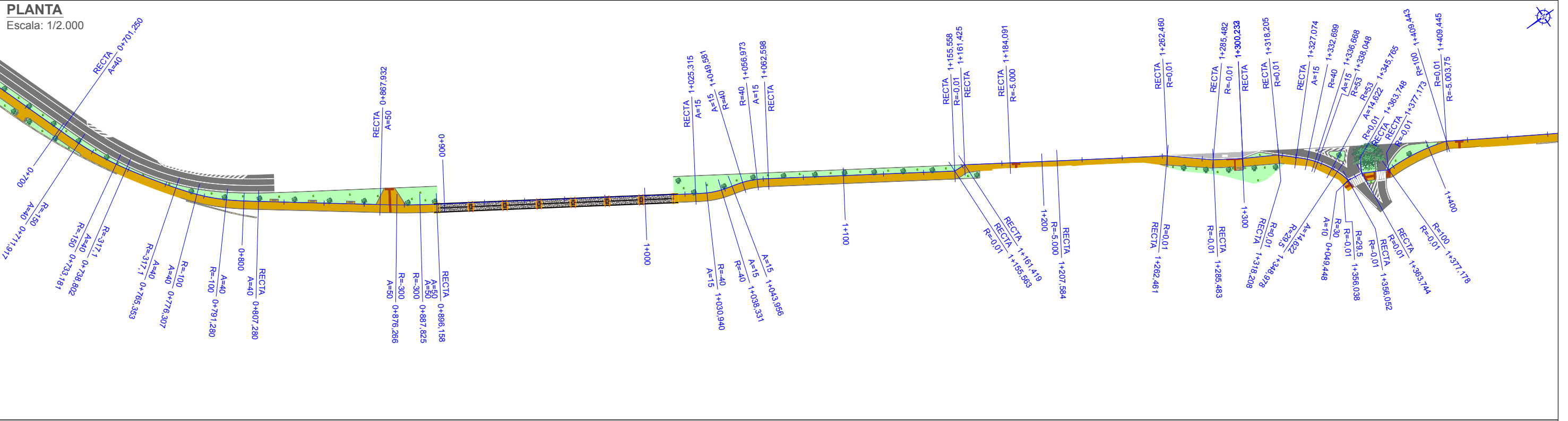
## SECCIÓN GLORIETA

Escala 1:60









PENDIENTES		-1,96%	-3,08%	-2,40%	-0,71%	-0,16%	-0,95%	0,76%	1,38%	1,82%	1,93%	-0,05%	2,36%	0,72%	0,76%	1,04%	2,31%	3,78%	2,52%	2,76%	-1,96%	1,49%	-5,06%	-2,00%	1,00%	-1,75%		
COTAS ROJAS	DESMONTE				0,105	0,012										0,013												
	TERRAPLÉN	0,960	0,344	0,392	0,378	0,378	3,332	1,516	0,661	0,271	0,285	0,321	0,286	0,101	0,075	0,111	0,094	0,094	0,257	0,257	0,257	0,257	0,257	0,257	0,257	0,257	0,257	
COTAS	RASANTE	9,188	8,847	7,766	7,422	6,798	5,866	5,430	5,363	5,225	5,486	5,620	5,807	6,200	7,454	8,433	8,958	9,593	9,402	9,402	9,402	9,402	9,402	9,402	9,402	9,402	9,402	
	TERRENO	8,228	8,806	7,377	7,047	6,420	5,971	5,629	5,629	5,225	5,201	5,396	5,516	6,096	7,363	8,946	8,827	9,496	9,496	9,496	9,496	9,496	9,496	9,496	9,496	9,496	9,496	
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	24,631	63,086	12,286	20,618	41,391	26,786	11,226	100,000	36,756	10,786	12,836	22,126	65,040	88,371	30,736	18,274	34,626	34,626	34,626	34,626	34,626	34,626	34,626	34,626	34,626	
	AL ORIGEN	700,000	724,631	787,714	800,000	820,618	862,009	888,774	900,000	1.000,000	1.089,235	1.100,000	1.112,836	1.134,960	1.200,000	1.211,629	1.300,000	1.349,003	1.383,630	1.383,630	1.383,630	1.383,630	1.383,630	1.383,630	1.383,630	1.383,630	1.383,630	1.383,630
DIAGRAMA DE CURVATURA		<p>C = 20,00/r (m.)</p>																										
DIAGRAMA DE PERALTES		<p>ESCALA 1% = 1,333 mm</p>																										



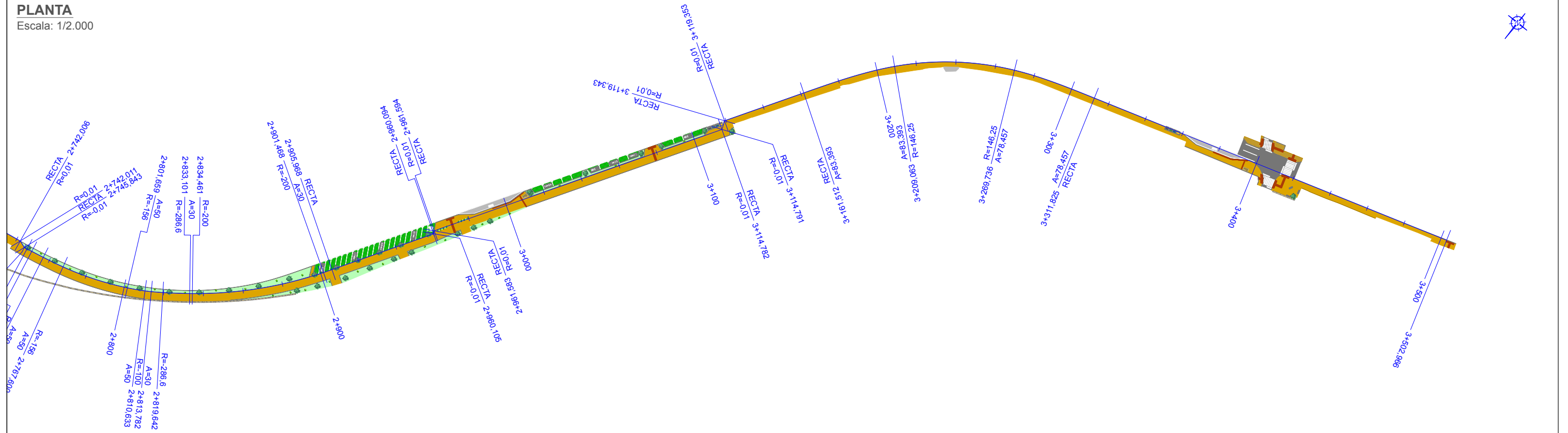






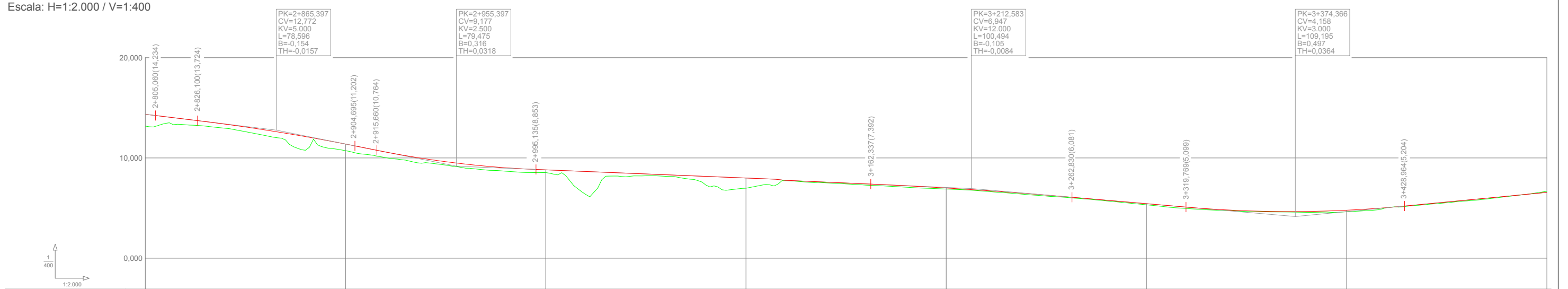
**PLANTA**

Escala: 1/2.000



**PERFIL LONGITUDINAL**

Escala: H=1:2.000 / V=1:400

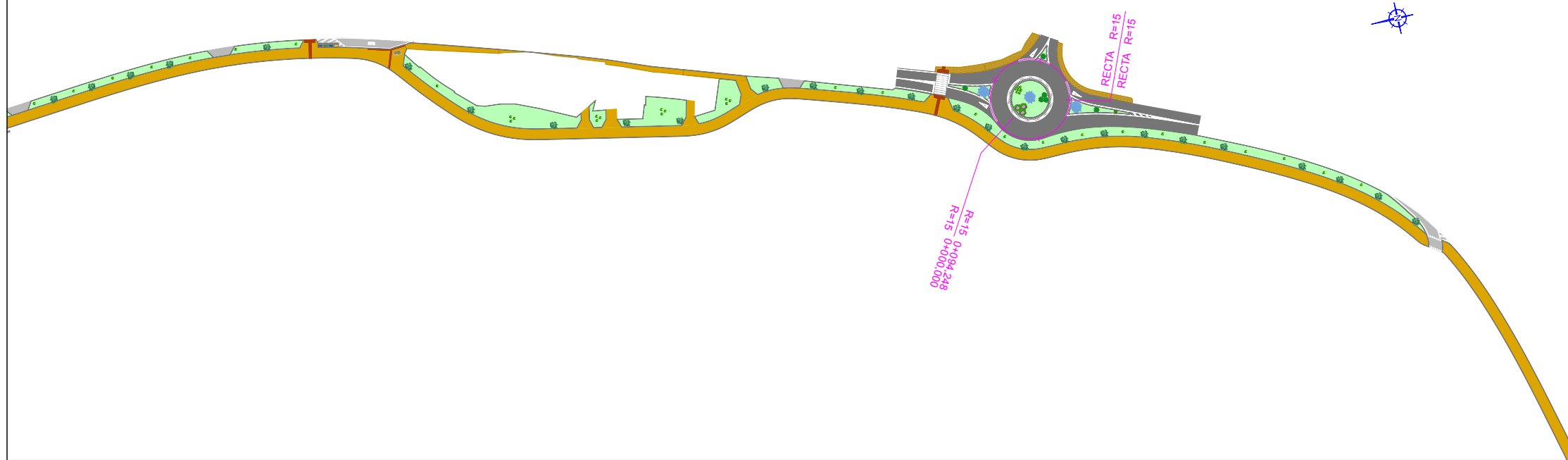


PENDIENTES		-2,42%	-3,99%		-0,82%	-2,22%	-0,89%	-1,72%		1,92%	0,10%
COTAS ROJAS	DESMONTE	1,188	0,596	0,691	0,362	0,272	1,016	0,102	0,056	0,156	0,000
	TERRAPLÉN										
COTAS	RASANTE	14,347	12,616	11,388	9,493	8,812	7,996	6,996	6,842	5,440	6,566
	TERRENO	13,174	12,026	10,727	9,131	8,541	8,076	6,896	6,764	5,328	6,671
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	65,397	34,603	55,397	44,603	100,000	100,000	12,583	87,417	100,000
	AL ORIGEN	2,800,000	2,865,397	2,900,000	2,955,397	3,000,000	3,100,000	3,200,000	3,212,583	3,300,000	3,500,000
DIAGRAMA DE CURVATURA		<p>C = 20,00/R (mm.)</p> <p>R=150,000 A=30,000 R=200,000 A=30,000 R=286,600 A=50,000</p> <p>RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA RECTA A=83,393 R=146,250 A=78,457 RECTA</p>									
DIAGRAMA DE PERALTES		<p>ESCALA 1% = 1,333 mm</p> <p>-8,00</p> <p>-2,00</p>									

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

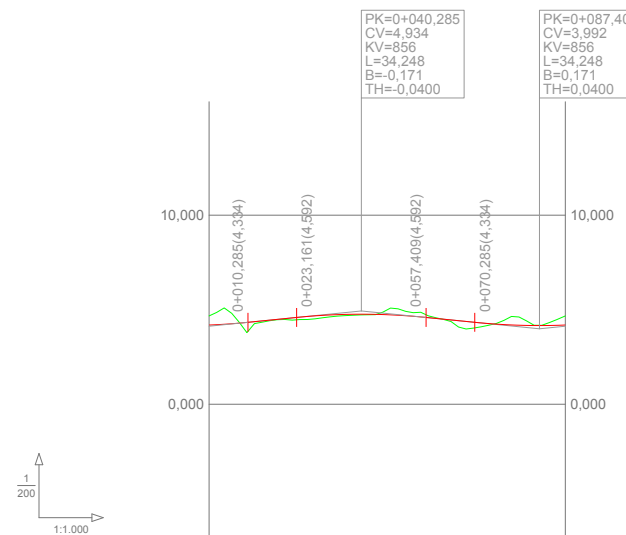
**PLANTA GLORIETA**

Escala: 1/2.000



**PERFIL LONGITUDINAL GLORIETA**

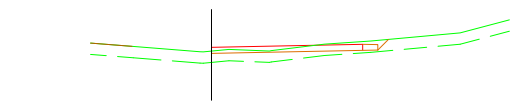
Escala: H=1:2.000 / V=1:400



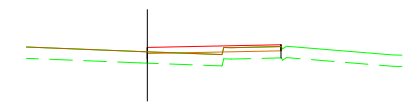
PENDIENTES		2,00%	-2,00%
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,482	0,011
	TERRAPLÉN		0,037
COTAS	RASANTE	4,180	4,763
	TERRENO	4,672	4,726
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	47,248
	AL ORIGEN	0,000	87,456
DIAGRAMA DE CURVATURA		R=15,000      R=15,000	
C = 20,00/R (mm.)		RECTA	
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1% = 1,333 mm	

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

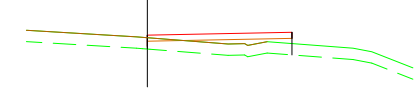




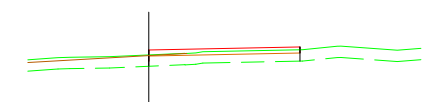
PK=0+000,000



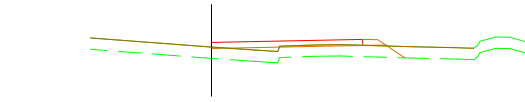
PK=0+120,000



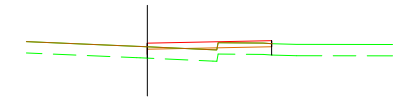
PK=0+240,000



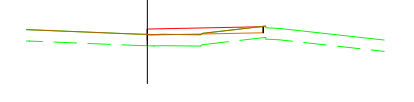
PK=0+360,000



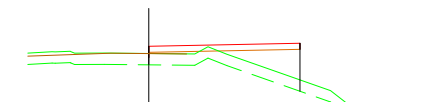
PK=0+020,000



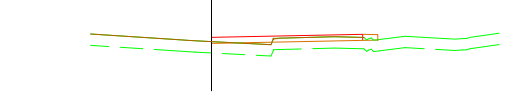
PK=0+140,000



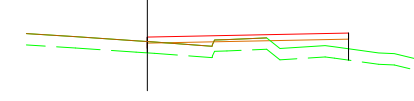
PK=0+260,000



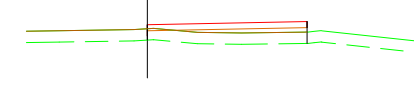
PK=0+380,000



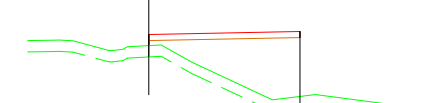
PK=0+040,000



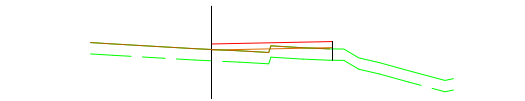
PK=0+160,000



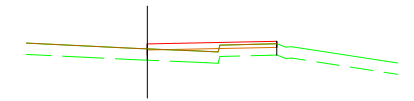
PK=0+280,000



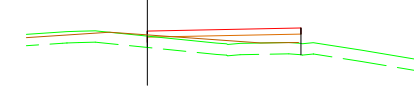
PK=0+400,000



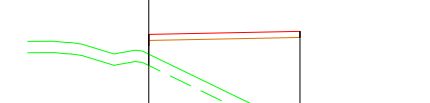
PK=0+060,000



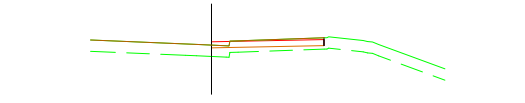
PK=0+180,000



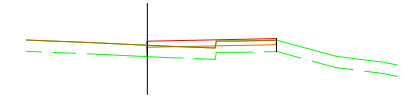
PK=0+300,000



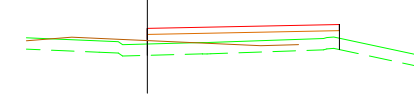
PK=0+420,000



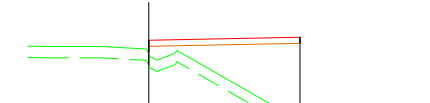
PK=0+080,000



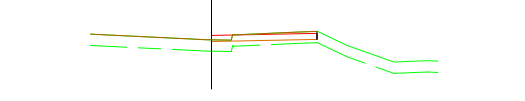
PK=0+200,000



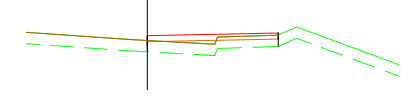
PK=0+320,000



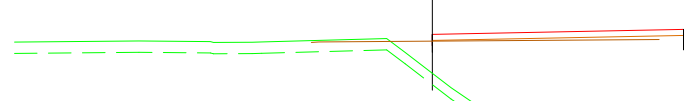
PK=0+440,000



PK=0+100,000



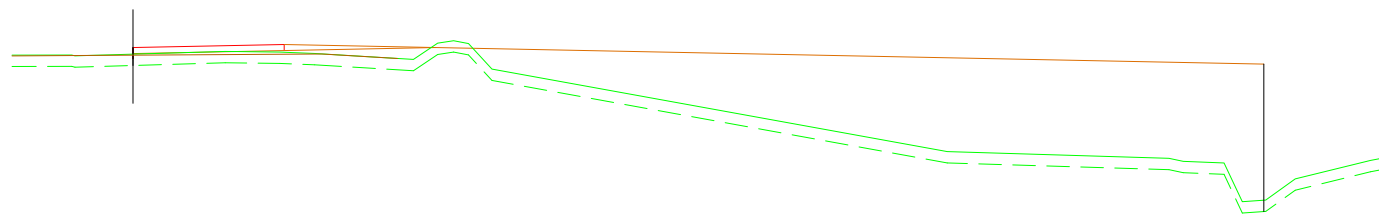
PK=0+220,000



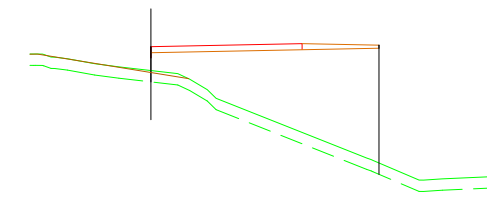
PK=0+340,000

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

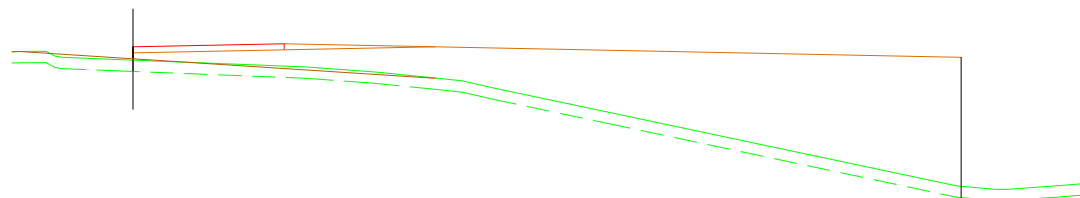
PK=0+460,000



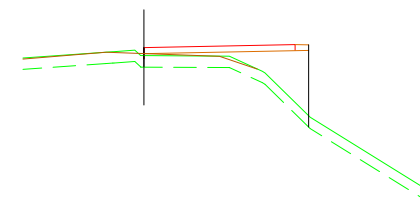
PK=0+640,000



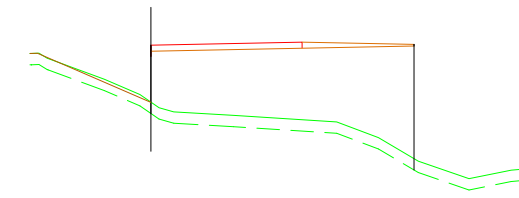
PK=0+480,000



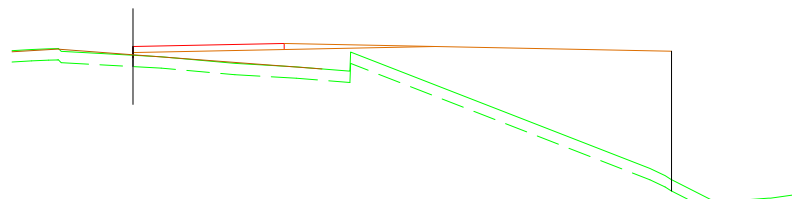
PK=0+560,000



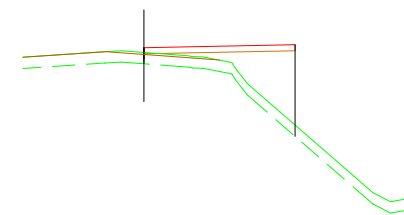
PK=0+660,000



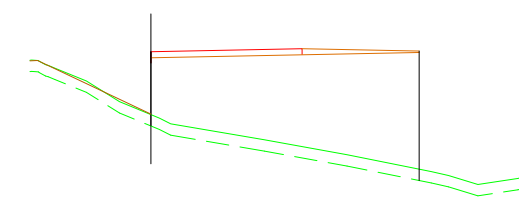
PK=0+500,000



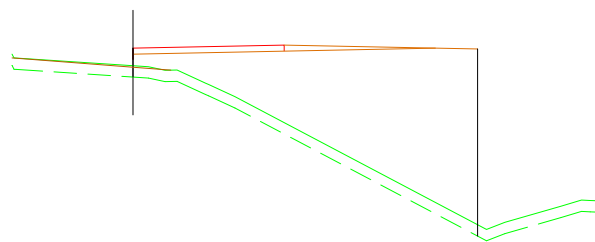
PK=0+580,000



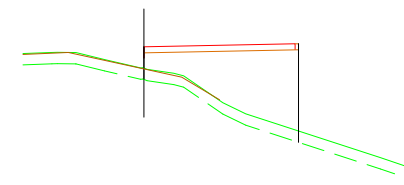
PK=0+680,000



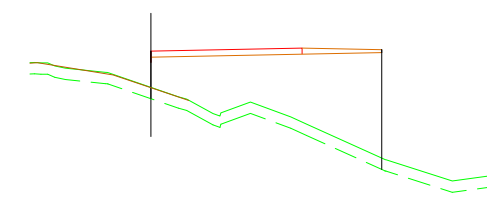
PK=0+520,000



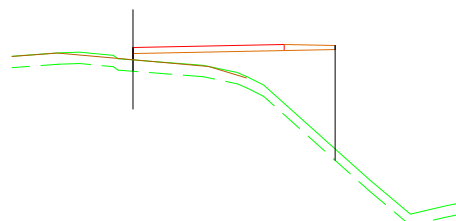
PK=0+600,000



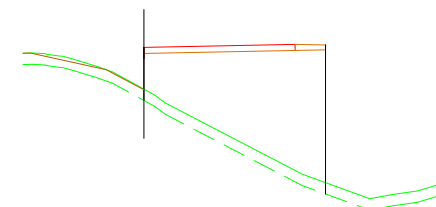
PK=0+700,000



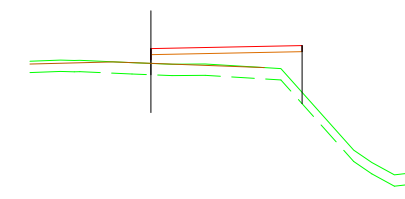
PK=0+540,000



PK=0+620,000



PK=0+720,000



EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



ESCALAS: A1=1:100 A3=1:200

TÍTULO: EIXO DA MOBILIDADE SOSTIBLE PONTEVEDRA - MARÍN NA PO-546. Treito: Mollabao - Praceres

CLAVE: PO/22/077.06

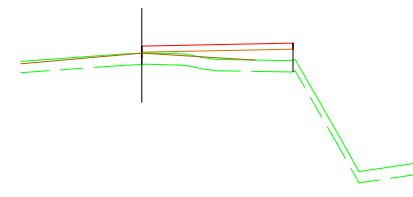
NUMERO DO PLANO: 6.2 FOLIA: 2 DE 10

DESIGNACIÓN DO PLANO: PERFILES TRANSVERSALES SENDA COMPARTIDA

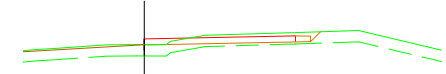
DATA: SETEMBRO 2022 NUMERO DE PAXINA: PAXINA



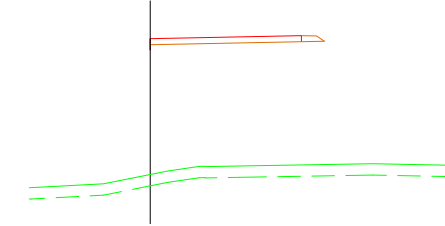
PK=0+740,000



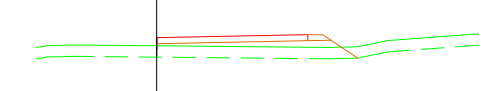
PK=0+840,000



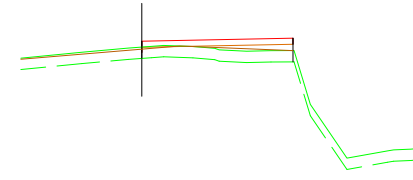
PK=0+940,000



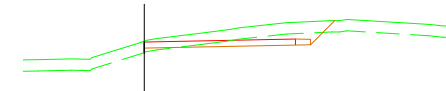
PK=1+040,000



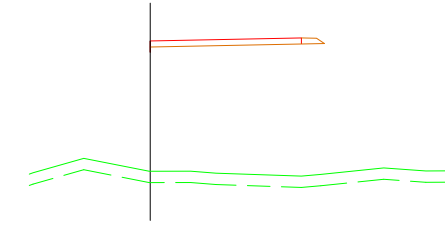
PK=0+760,000



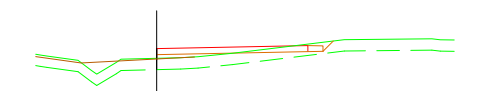
PK=0+860,000



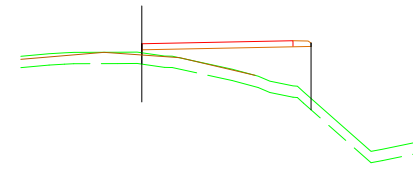
PK=0+960,000



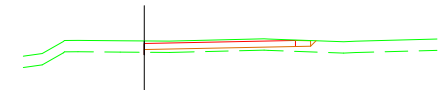
PK=1+060,000



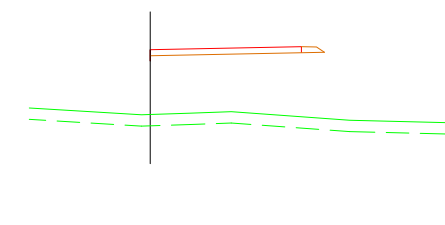
PK=0+780,000



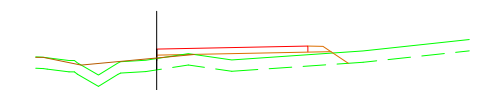
PK=0+880,000



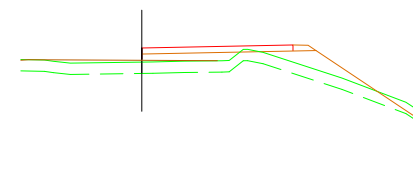
PK=0+980,000



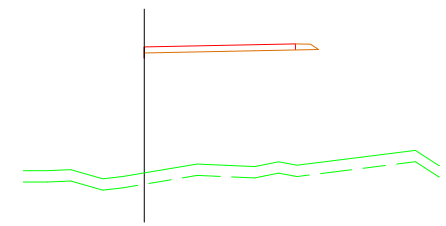
PK=1+080,000



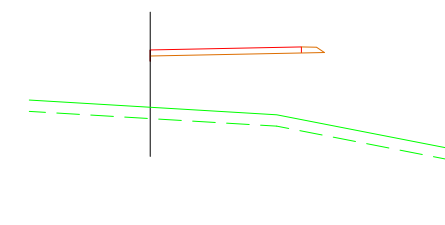
PK=0+800,000



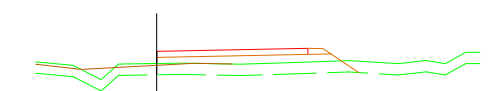
PK=0+900,000



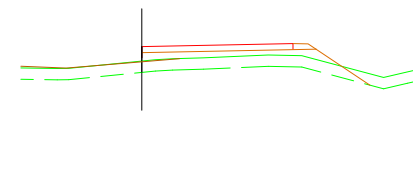
PK=1+000,000



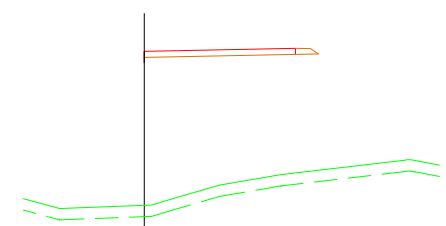
PK=1+100,000



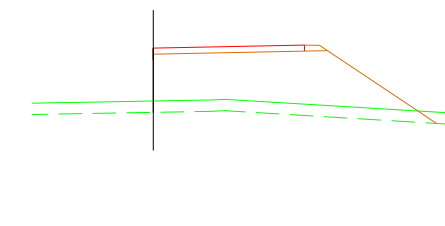
PK=0+820,000



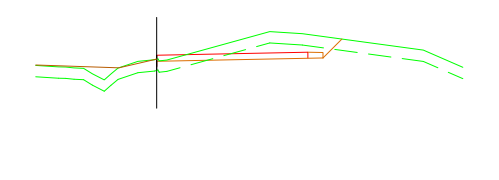
PK=0+920,000

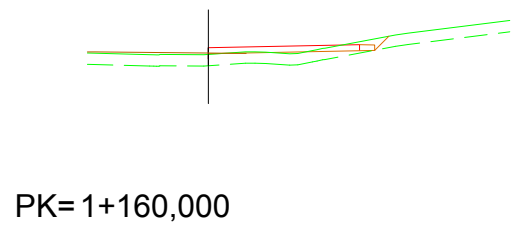


PK=1+020,000

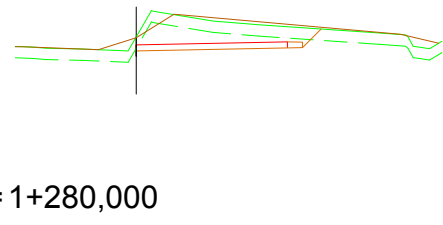


PK=1+140,000

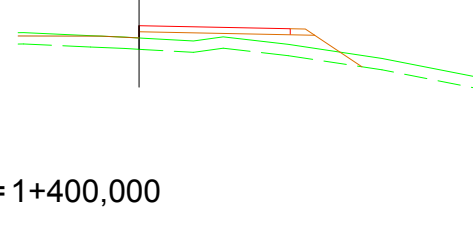




PK= 1+160,000



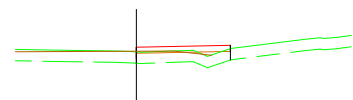
PK= 1+280,000



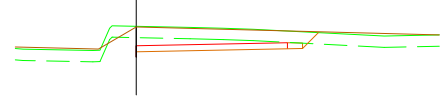
PK= 1+400,000



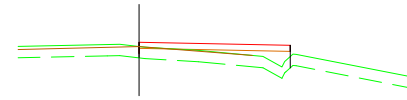
PK= 1+520,000



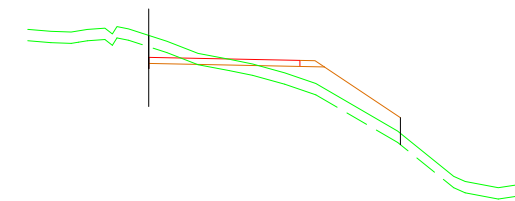
PK= 1+180,000



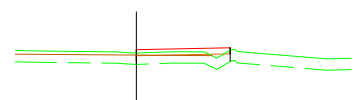
PK= 1+300,000



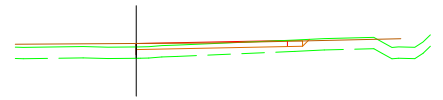
PK= 1+420,000



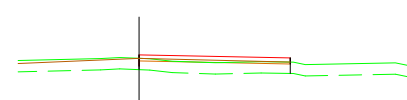
PK= 1+540,000



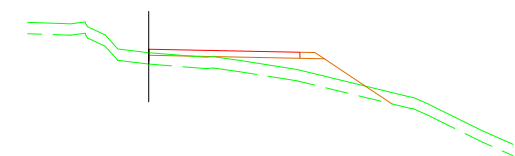
PK= 1+200,000



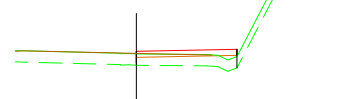
PK= 1+320,000



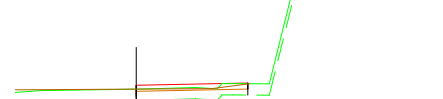
PK= 1+440,000



PK= 1+560,000



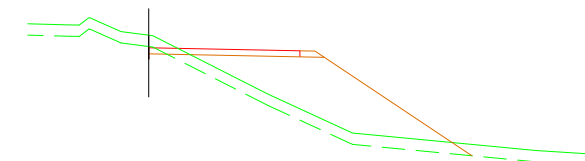
PK= 1+220,000



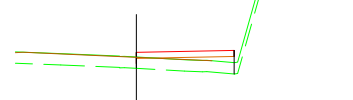
PK= 1+340,000



PK= 1+460,000



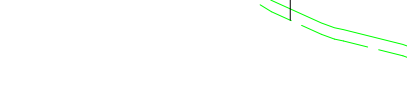
PK= 1+580,000



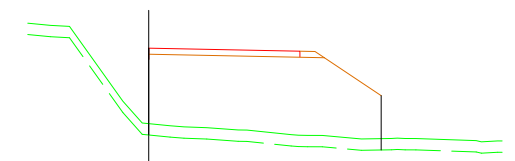
PK= 1+240,000



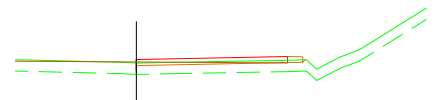
PK= 1+360,000



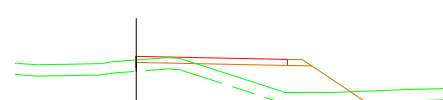
PK= 1+480,000



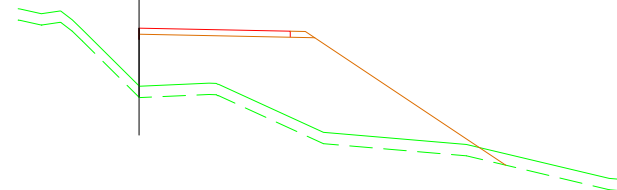
PK= 1+600,000



PK= 1+260,000



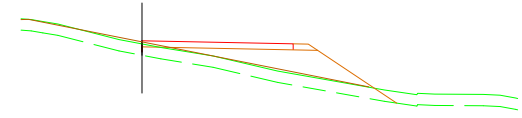
PK= 1+380,000



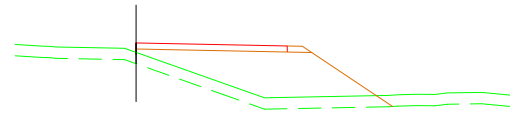
PK= 1+500,000



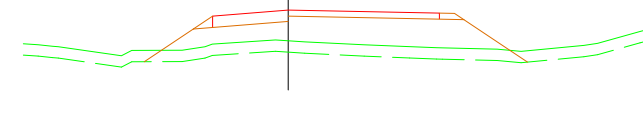
PK= 1+620,000



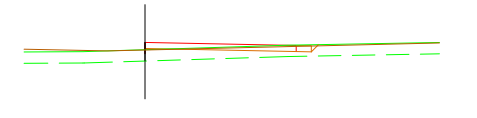
PK= 1+740,000



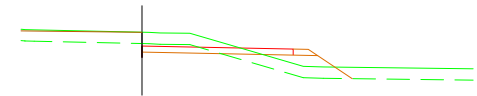
PK= 1+860,000



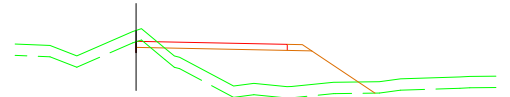
PK= 1+980,000



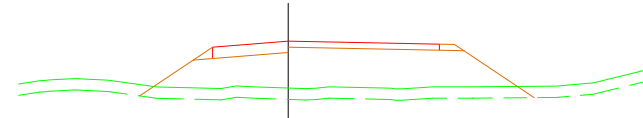
PK= 1+640,000



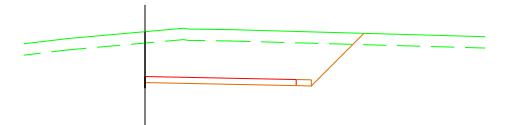
PK= 1+760,000



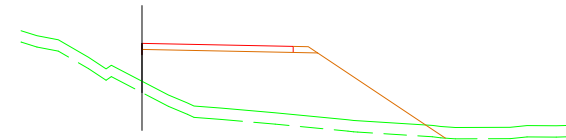
PK= 1+880,000



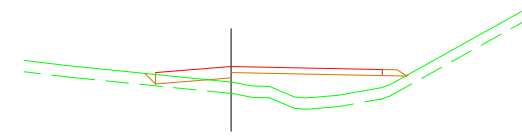
PK= 2+000,000



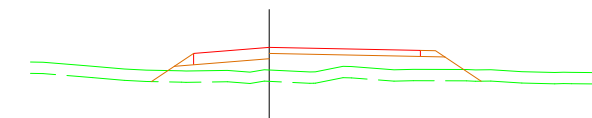
PK= 1+660,000



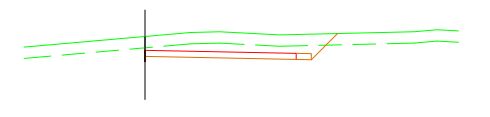
PK= 1+780,000



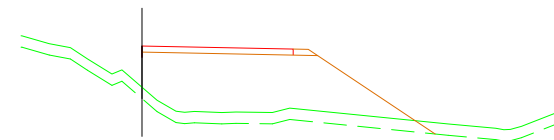
PK= 1+900,000



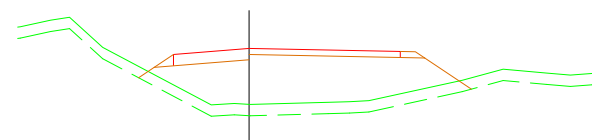
PK= 2+020,000



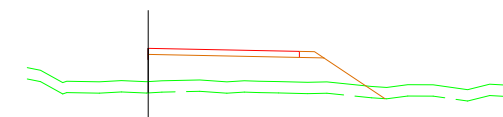
PK= 1+680,000



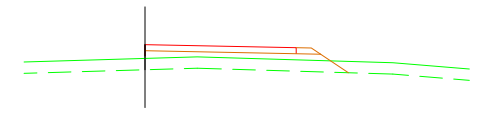
PK= 1+800,000



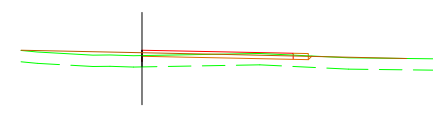
PK= 1+920,000



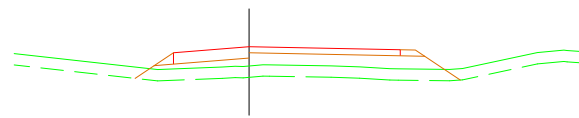
PK= 2+040,000



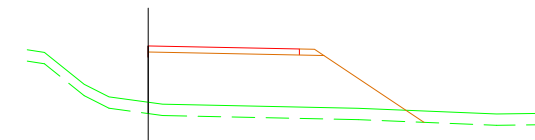
PK= 1+700,000



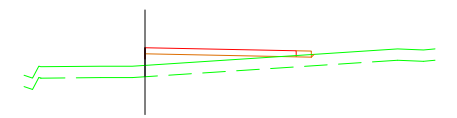
PK= 1+820,000



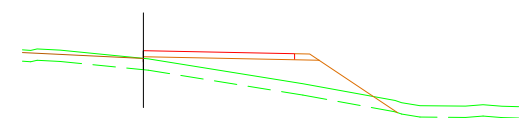
PK= 1+940,000



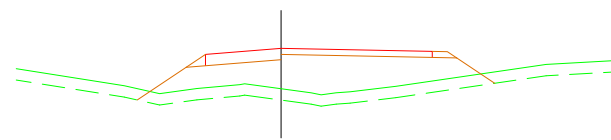
PK= 2+060,000



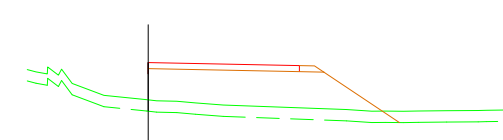
PK= 1+720,000



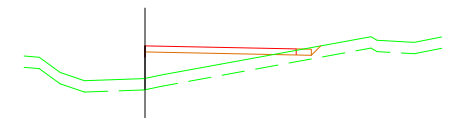
PK= 1+840,000



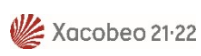
PK= 1+960,000



PK= 2+080,000



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



ESCALAS: A1=1:100 A3=1:200

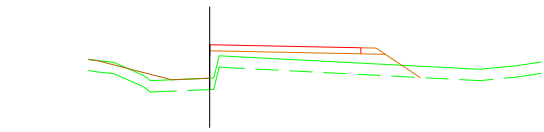
TÍTULO: EIXO DA MOBILIDADE SOSTIBLE PONTEVEDRA - MARÍN NA PO-546. Treito: Mollabao - Praceres

CLAVE: PO/22/077.06

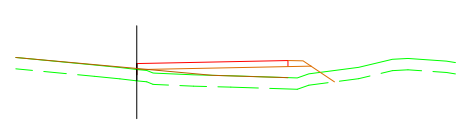
NUMERO DO PLANO: 6.2 FOLIA: 5 DE 10

DESIGNACIÓN DO PLANO: PERFILES TRANSVERSALES SENDA COMPARTIDA

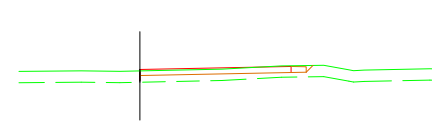
DATA: SETEMBRO 2022 NUMERO DE PAXINA: PAXINA



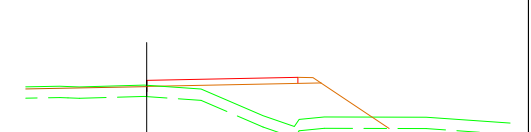
PK=2+100,000



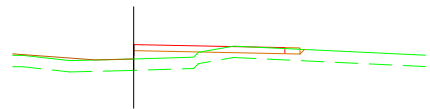
PK=2+220,000



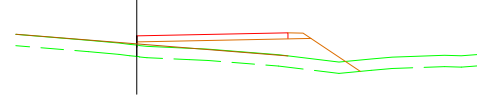
PK=2+340,000



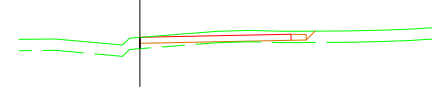
PK=2+460,000



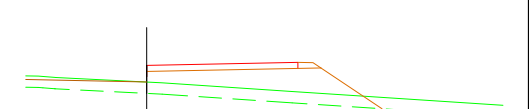
PK=2+120,000



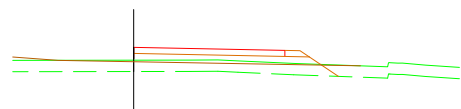
PK=2+240,000



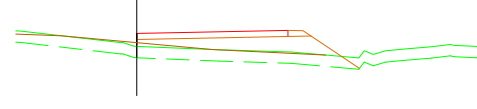
PK=2+360,000



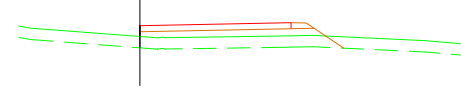
PK=2+480,000



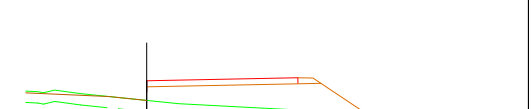
PK=2+140,000



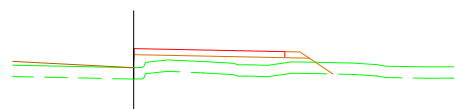
PK=2+260,000



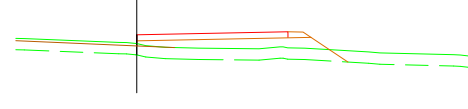
PK=2+380,000



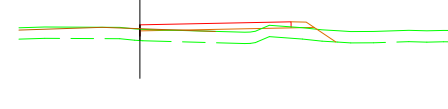
PK=2+500,000



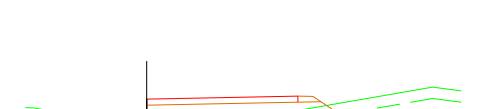
PK=2+160,000



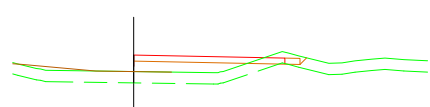
PK=2+280,000



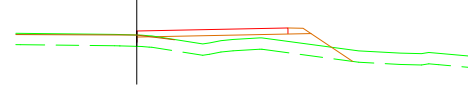
PK=2+400,000



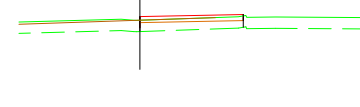
PK=2+520,000



PK=2+180,000



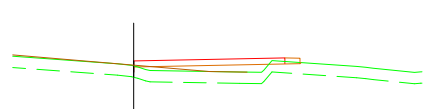
PK=2+300,000



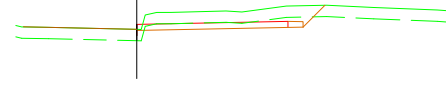
PK=2+420,000



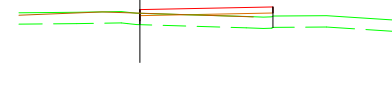
PK=2+540,000



PK=2+200,000



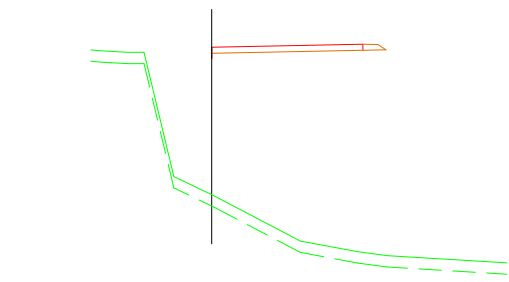
PK=2+320,000



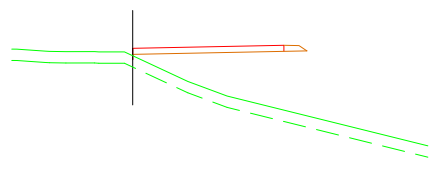
PK=2+440,000

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

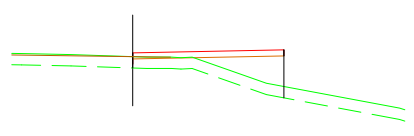




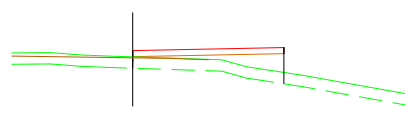
PK=2+560,000



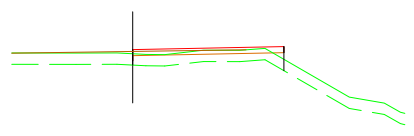
PK=2+580,000



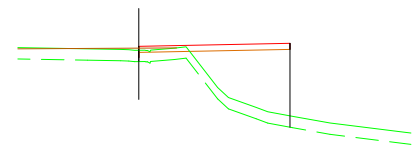
PK=2+600,000



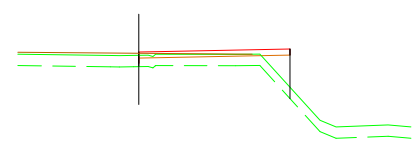
PK=2+620,000



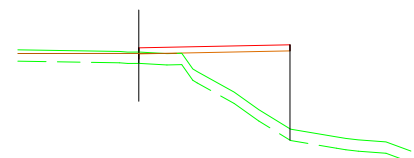
PK=2+640,000



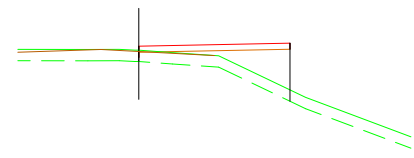
PK=2+660,000



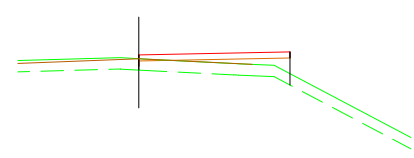
PK=2+680,000



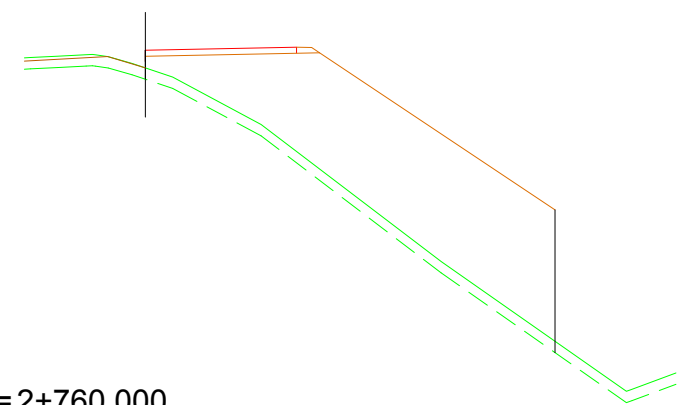
PK=2+700,000



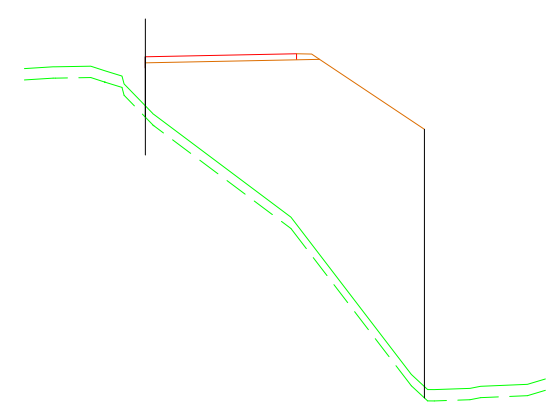
PK=2+720,000



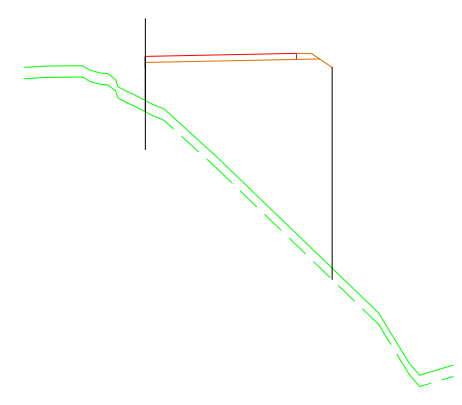
PK=2+740,000



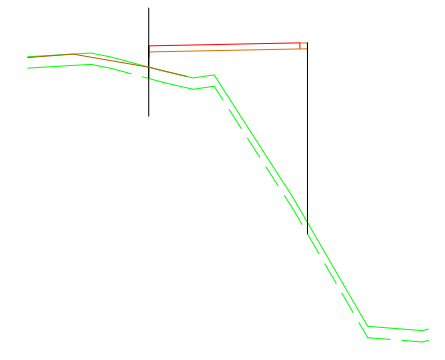
PK=2+760,000



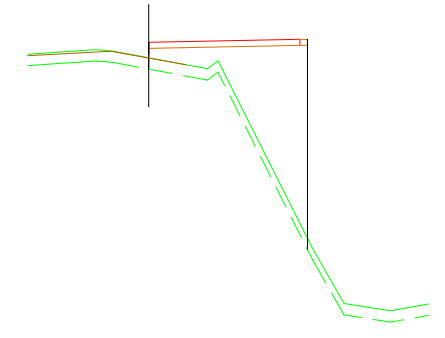
PK=2+780,000



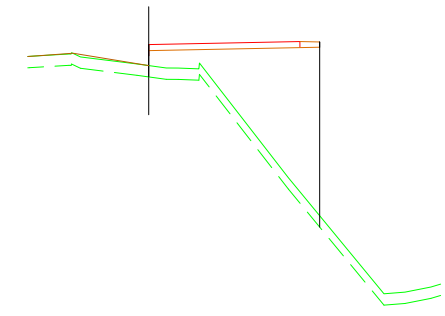
PK=2+800,000



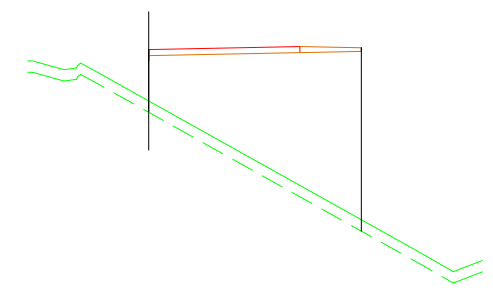
PK=2+820,000



PK=2+840,000

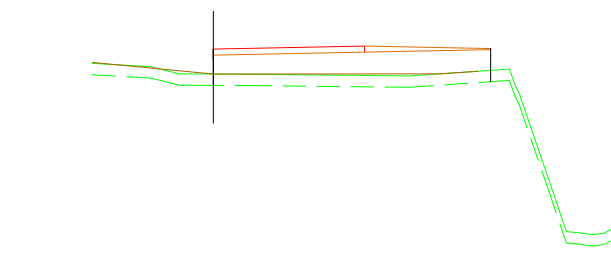


PK=2+860,000

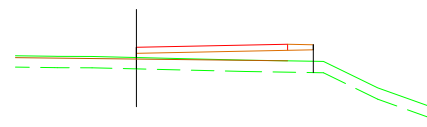


PK=2+880,000

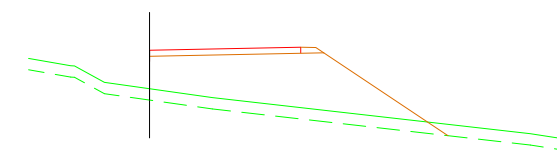
EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



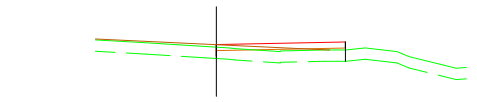
PK= 2+900,000



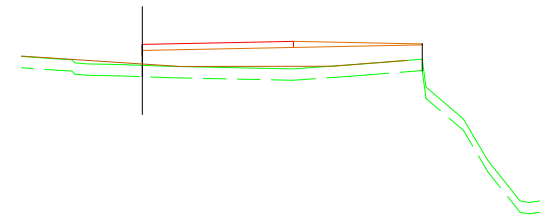
PK= 3+000,000



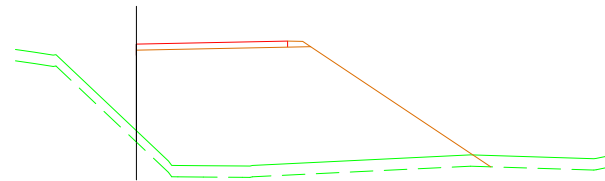
PK= 3+100,000



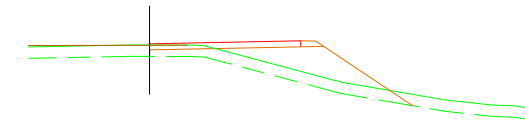
PK= 3+220,000



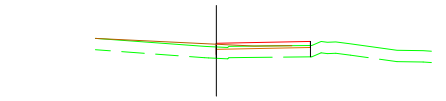
PK= 2+920,000



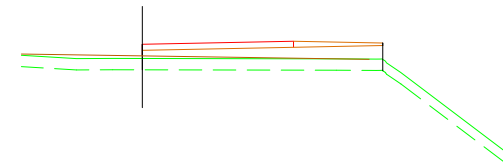
PK= 3+020,000



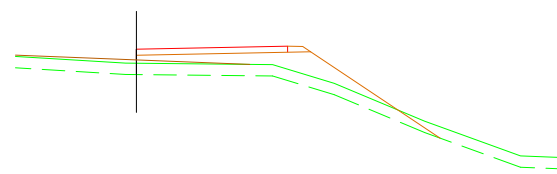
PK= 3+120,000



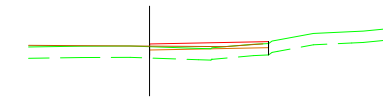
PK= 3+240,000



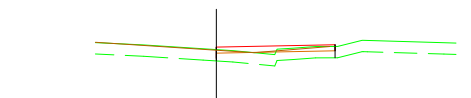
PK= 2+940,000



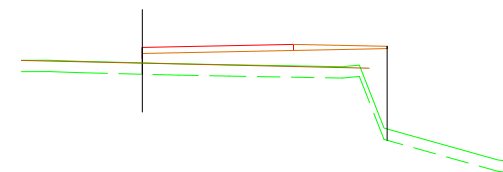
PK= 3+040,000



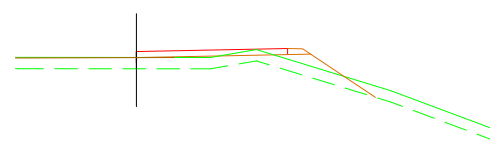
PK= 3+140,000



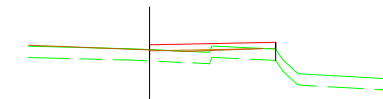
PK= 3+260,000



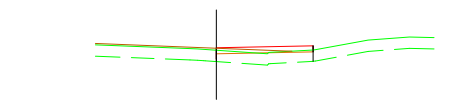
PK= 2+960,000



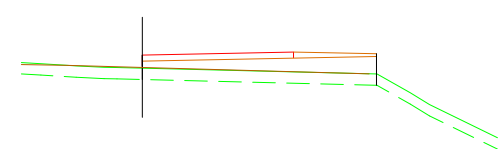
PK= 3+060,000



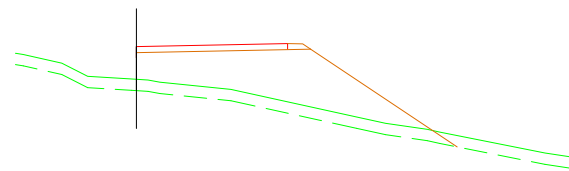
PK= 3+160,000



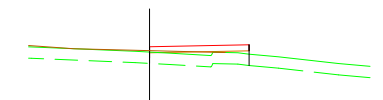
PK= 3+280,000



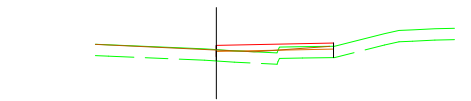
PK= 2+980,000



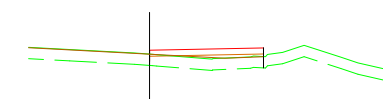
PK= 3+080,000



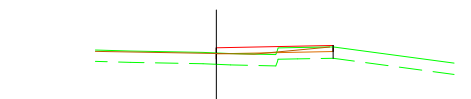
PK= 3+180,000



PK= 3+300,000



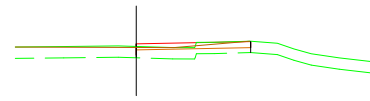
PK= 3+200,000



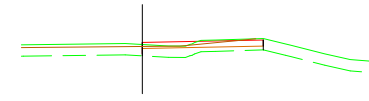
PK= 3+320,000

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

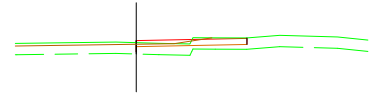




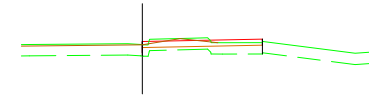
PK=3+340,000



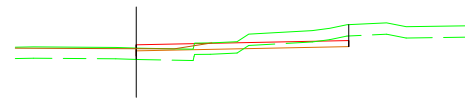
PK=3+440,000



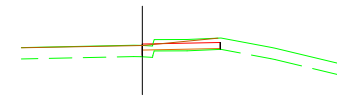
PK=3+360,000



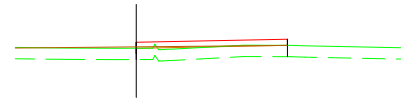
PK=3+460,000



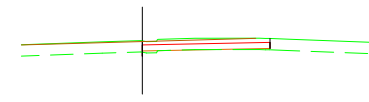
PK=3+380,000



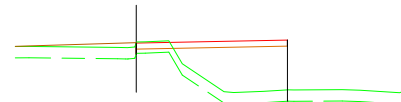
PK=3+480,000



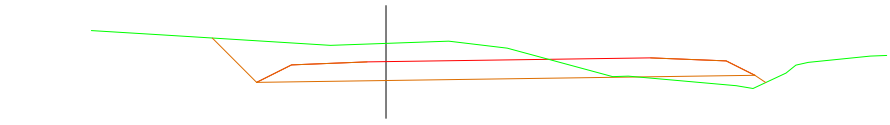
PK=3+400,000



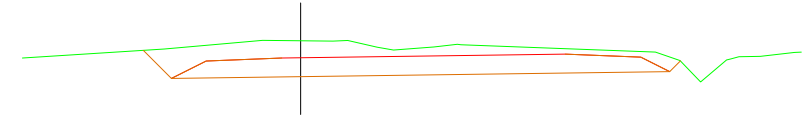
PK=3+500,000



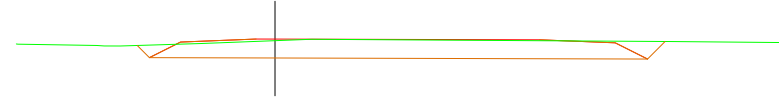
PK=3+420,000



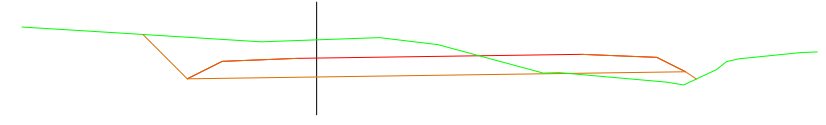
PK=0+000,000



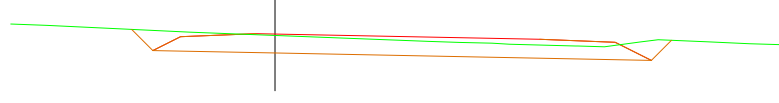
PK=0+080,000



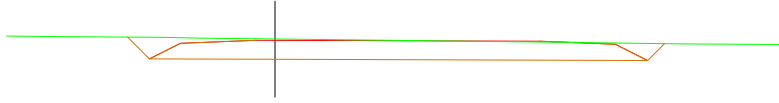
PK=0+020,000



PK=0+094,248



PK=0+040,000



PK=0+060,000

EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





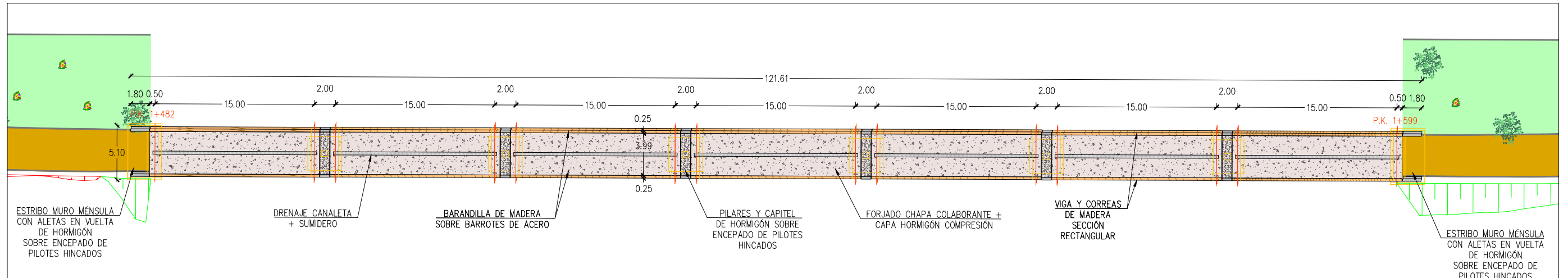
PASARELA P.K. 1+550  
Rego de Louriñas

PASARELA P.K. 3+120  
O Sartán

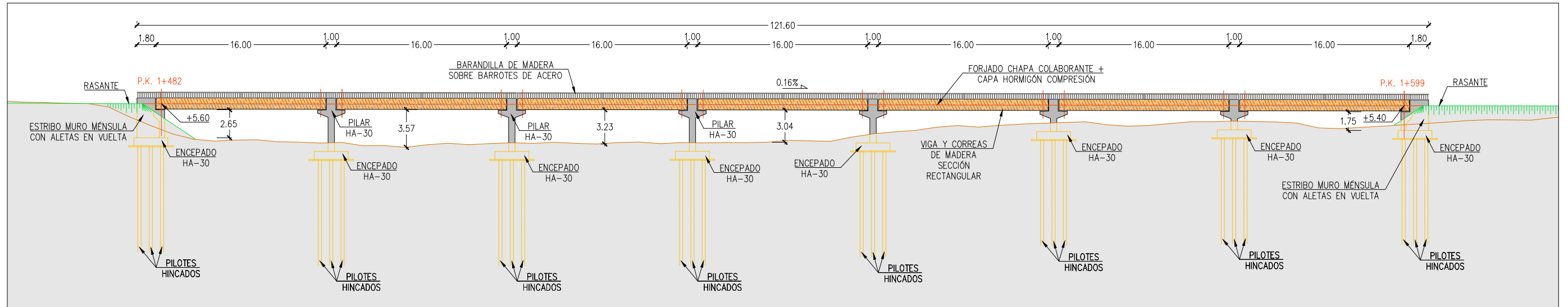
EDICIÓN: PROY. CONSTRUCCIÓN



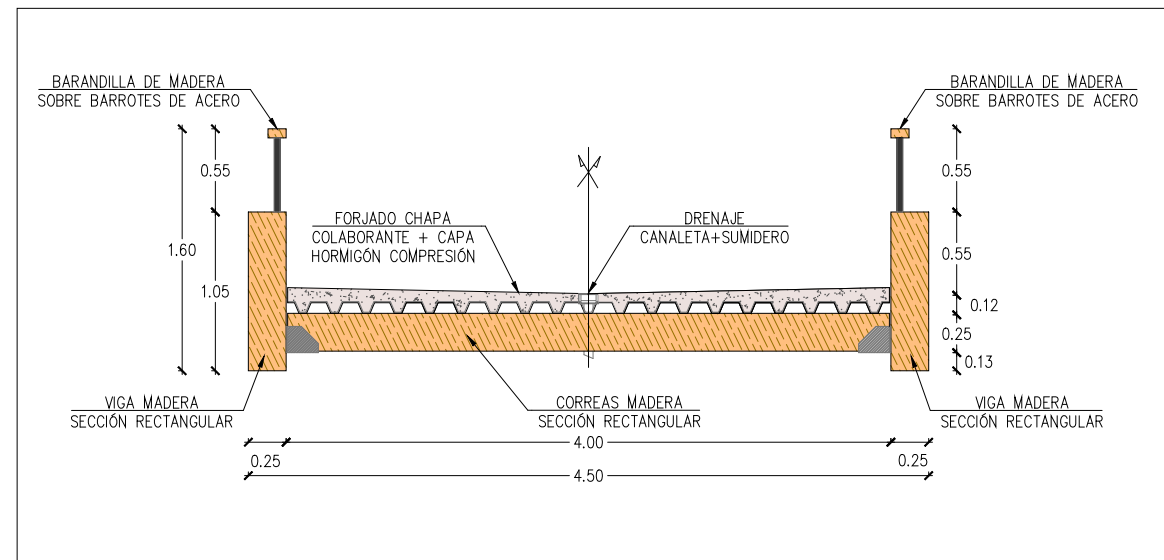
**PLANTA**  
Escala 1:400



**ALZADO**  
Escala 1:400



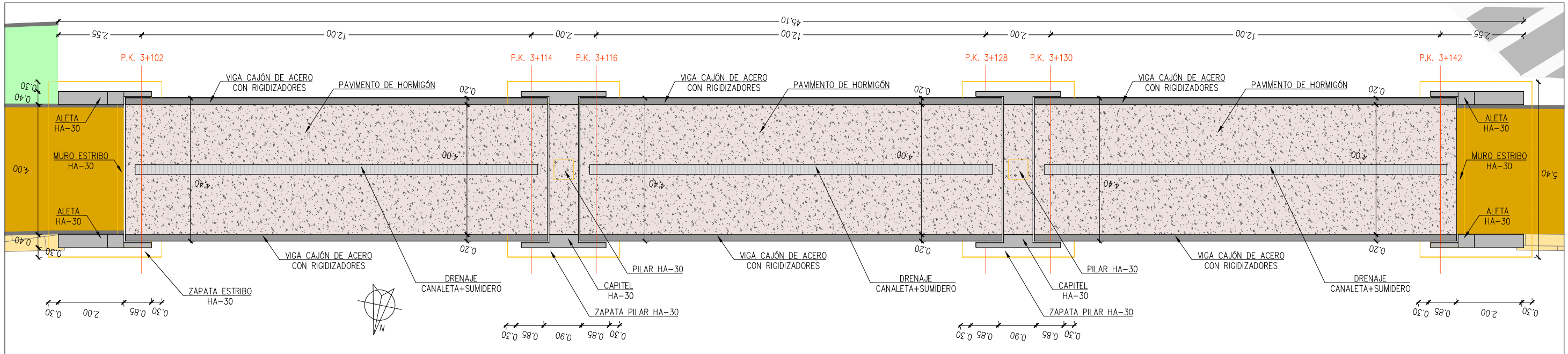
**SECCIÓN TRANSVERSAL**  
Escala 1:50



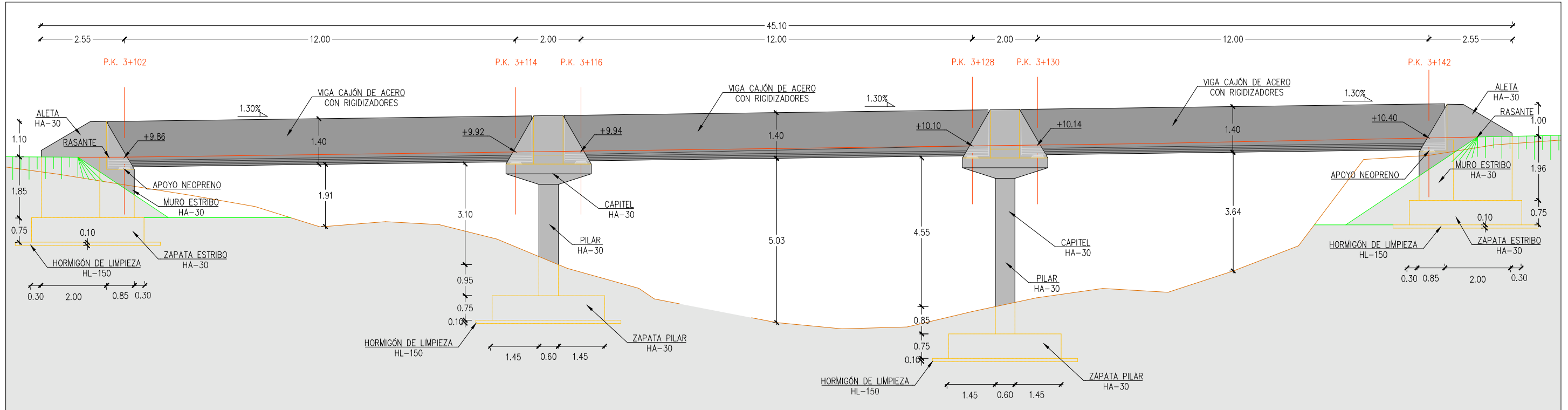
**PASARELA P.K. 1+550**  
Rego de Louriñas



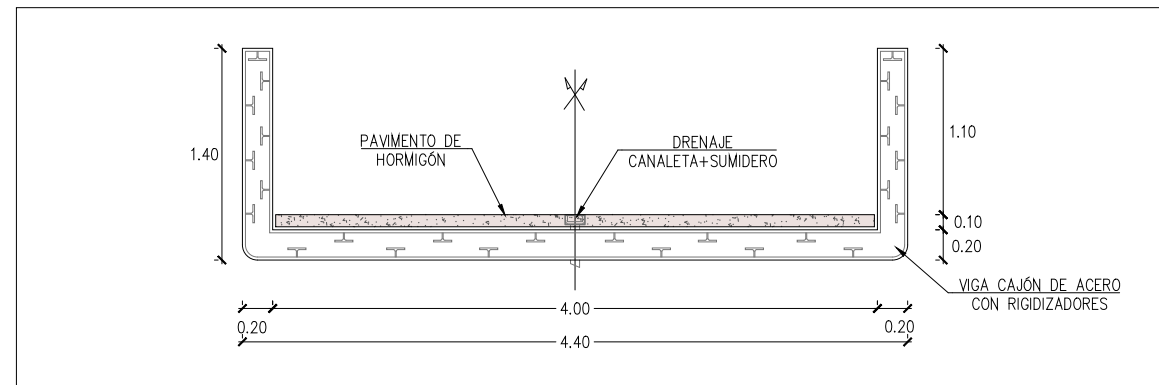
**PLANTA**  
Escala 1:125



**ALZADO**  
Escala 1:125



**SECCIÓN TRANSVERSAL**  
Escala 1:50



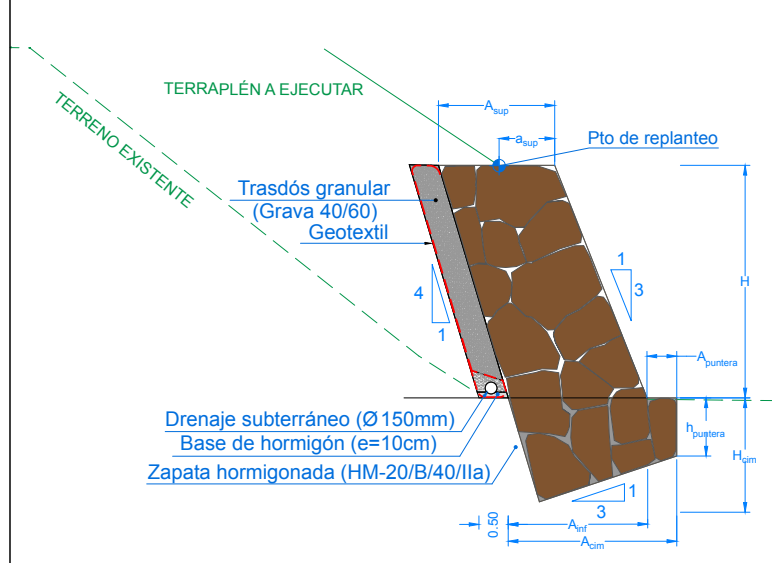
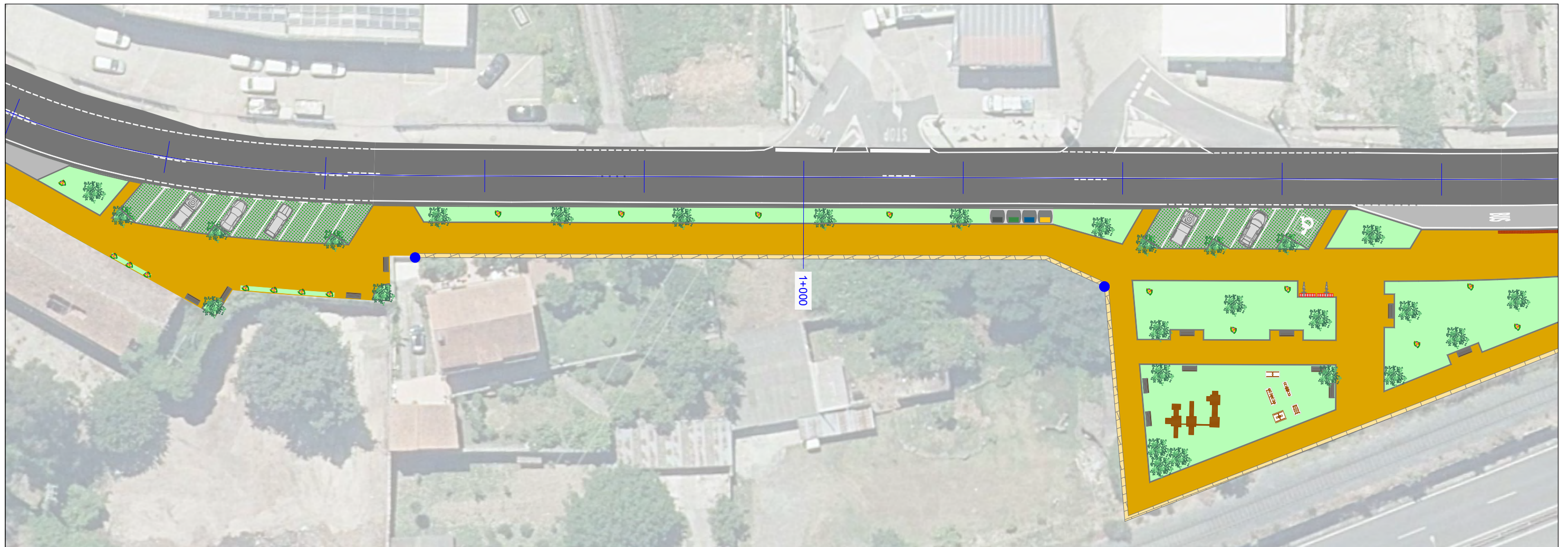
**PASARELA P.K. 3+120**  
O Sartán

REGIÓN DE PROY. CONSTRUCCIÓN





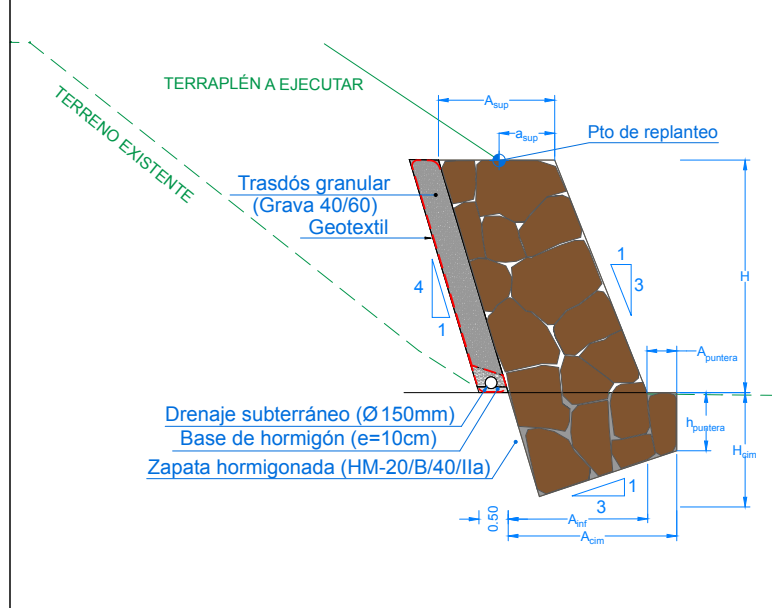
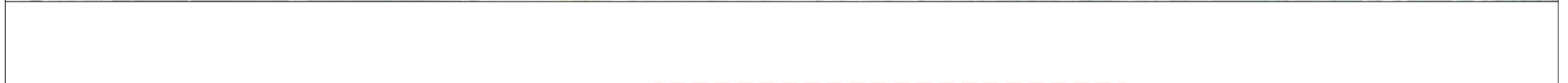
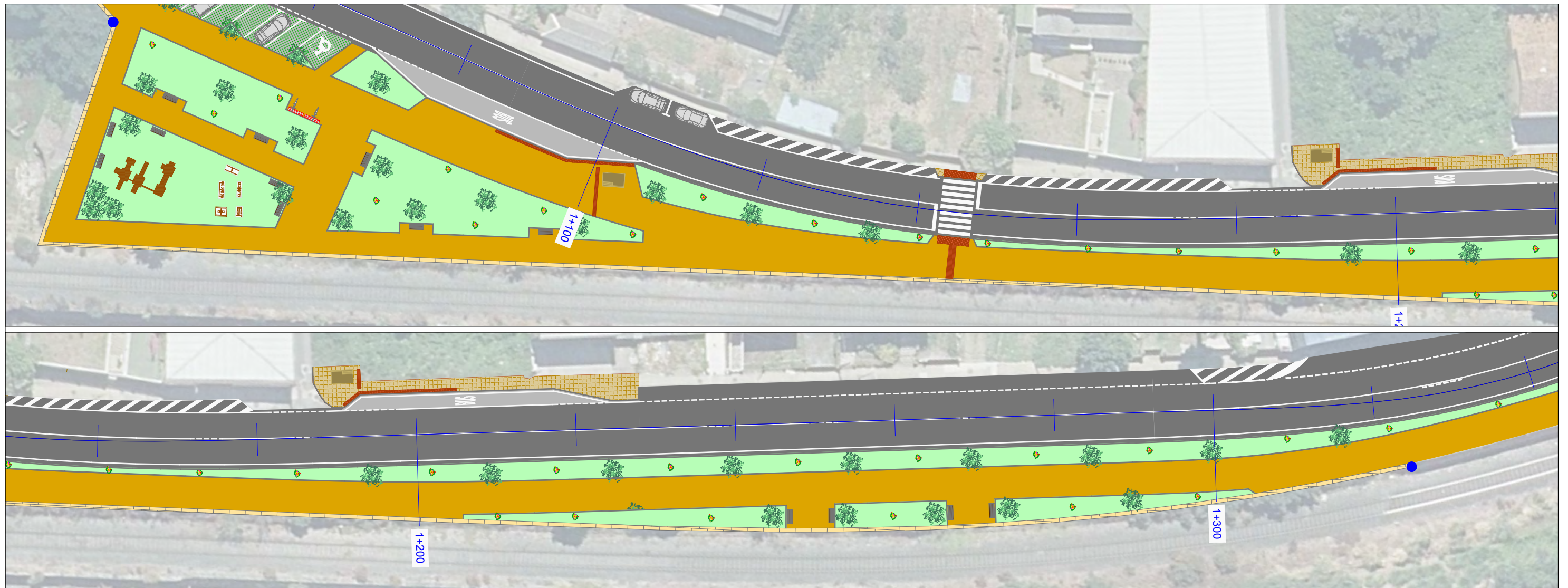




		H <sub>máx</sub> = 1m	H <sub>máx</sub> = 1.5m	H <sub>máx</sub> = 2m	H <sub>máx</sub> = 2.5m	H <sub>máx</sub> = 3m	H <sub>máx</sub> = 3.5m	H <sub>máx</sub> = 4m	H <sub>máx</sub> = 4.5m	H <sub>máx</sub> = 5m	H <sub>máx</sub> = 6m	H <sub>máx</sub> = 7m	H <sub>máx</sub> = 8m	H <sub>máx</sub> = 9m	H <sub>máx</sub> = 10m	H <sub>máx</sub> = 11m
ALTURA DE MURO	H [m.]	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
ANCHO SUPERIOR	A <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.30	2.50	2.70	3.10	3.16	2.50	2.75	3.00	3.25
ANCHO SUPERIOR VISTO	a <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/1.50	1.00/1.50	1.50	1.50	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80
ANCHO INFERIOR	A <sub>inf</sub> [m.]	1.08	1.33	1.57	1.81	2.05	2.29	2.63	2.88	3.12	3.60	4.18	4.11	4.57	5.04	5.51
PENDIENTE INTRADÓS	1H:n <sub>intrd</sub> V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:10V	1H:10V	1H:10V	1H:10V
PENDIENTE TRASDÓS	1H:n <sub>trd</sub> V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V
ALTURA PUNTERA	h <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO PUNTERA	A <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ALTURA CIMENTACIÓN	H <sub>cim</sub> [m]	0.95	1.02	1.10	1.17	1.49	1.57	2.04	2.12	2.19	2.34	2.52	2.70	2.86	3.01	3.17
ANCHO CIMENTACIÓN	A <sub>cim</sub> [m]	1.58	1.83	2.07	2.31	2.75	2.99	3.63	3.88	4.12	4.60	5.18	5.11	5.57	6.04	6.51
PENDIENTE CIMENTACIÓN	n <sub>cim</sub> H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V
TENSIÓN ADMISIBLE	[kg/cm <sup>2</sup> ]	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	2.01	2.28	2.54

Muro 1: P.k. 0+950 - 1+040  
(1.50<h<4.00)

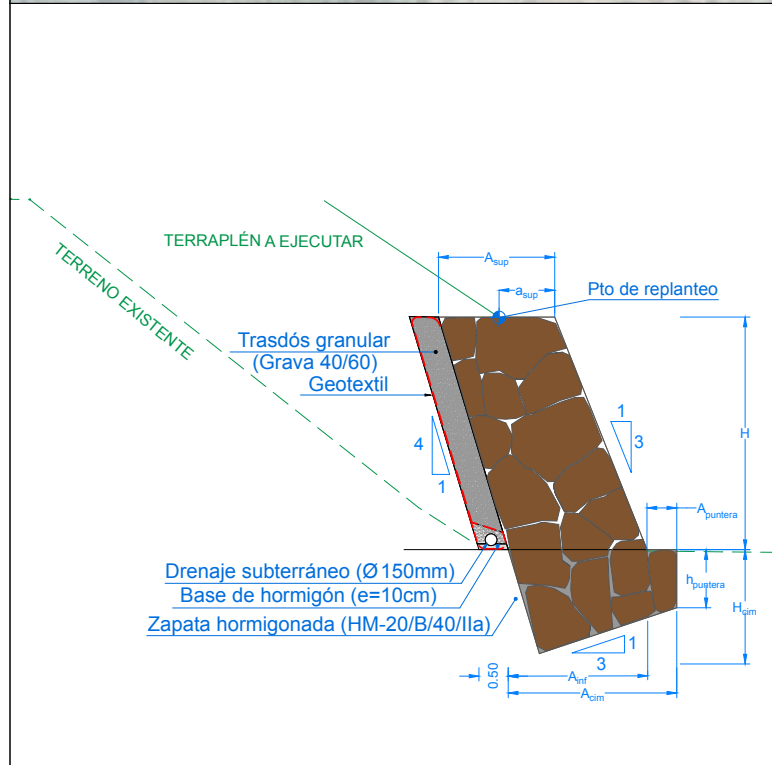
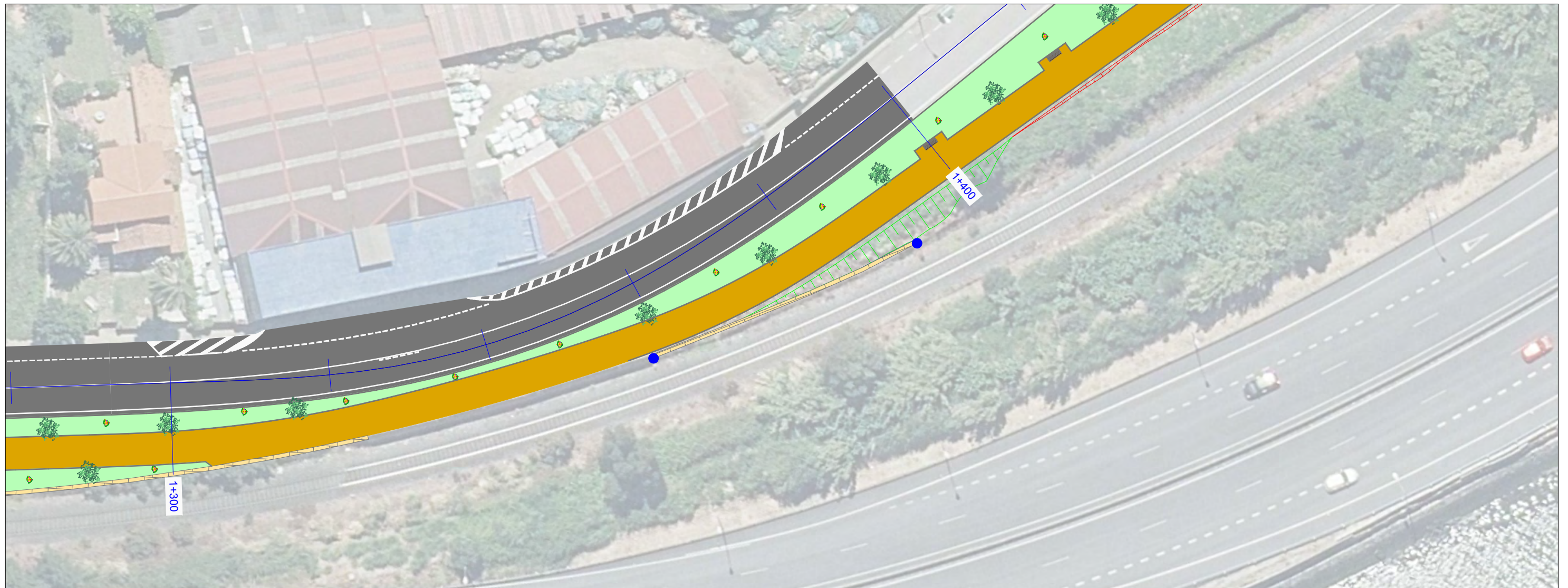




		H <sub>máx</sub> = 1m	H <sub>máx</sub> = 1.5m	H <sub>máx</sub> = 2m	H <sub>máx</sub> = 2.5m	H <sub>máx</sub> = 3m	H <sub>máx</sub> = 3.5m	H <sub>máx</sub> = 4m	H <sub>máx</sub> = 4.5m	H <sub>máx</sub> = 5m	H <sub>máx</sub> = 6m	H <sub>máx</sub> = 7m	H <sub>máx</sub> = 8m	H <sub>máx</sub> = 9m	H <sub>máx</sub> = 10m	H <sub>máx</sub> = 11m
ALTURA DE MURO	H [m.]	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
ANCHO SUPERIOR	A <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.30	2.50	2.70	3.10	3.16	2.50	2.75	3.00	3.25
ANCHO SUPERIOR VISTO	a <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/1.50	1.00/1.50	1.50	1.50	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80
ANCHO INFERIOR	A <sub>inf</sub> [m.]	1.08	1.33	1.57	1.81	2.05	2.29	2.63	2.88	3.12	3.60	4.18	4.11	4.57	5.04	5.51
PENDIENTE INTRADÓS	1H:n <sub>intrd</sub> V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:10V	1H:10V	1H:10V	1H:10V
PENDIENTE TRASDÓS	1H:n <sub>trgd</sub> V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V
ALTURA PUNTERA	h <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO PUNTERA	A <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ALTURA CIMENTACIÓN	H <sub>cim</sub> [m]	0.95	1.02	1.10	1.17	1.49	1.57	2.04	2.12	2.19	2.34	2.52	2.70	2.86	3.01	3.17
ANCHO CIMENTACIÓN	A <sub>cim</sub> [m]	1.58	1.83	2.07	2.31	2.75	2.99	3.63	3.88	4.12	4.60	5.18	5.11	5.57	6.04	6.51
PENDIENTE CIMENTACIÓN	n <sub>cim</sub> H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V
TENSIÓN ADMISIBLE	[kg/cm <sup>2</sup> ]	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	2.01	2.28	2.54

Muro 2: P.k. 1+040 - 1+320  
(0.50<h<5.00)

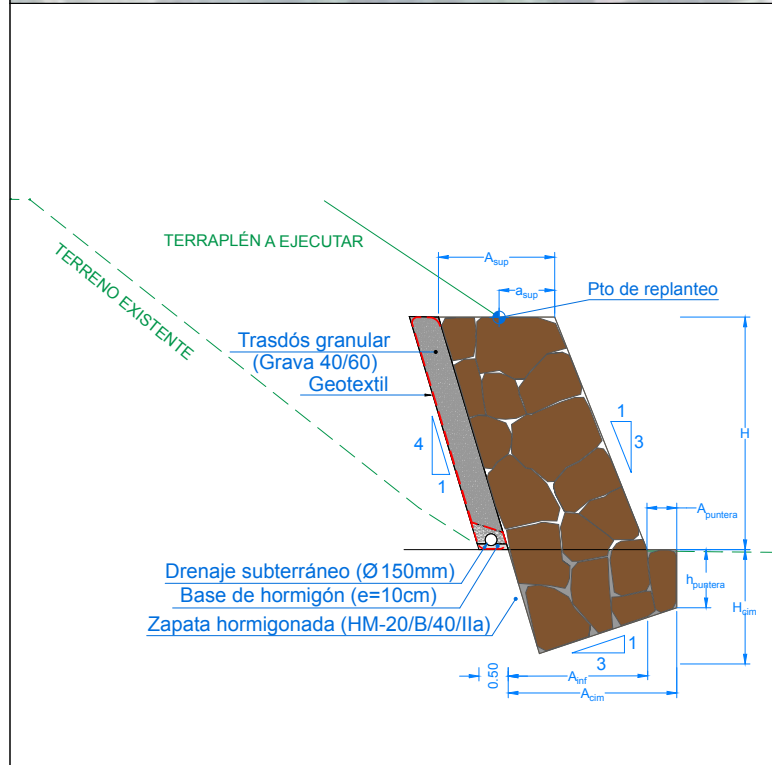
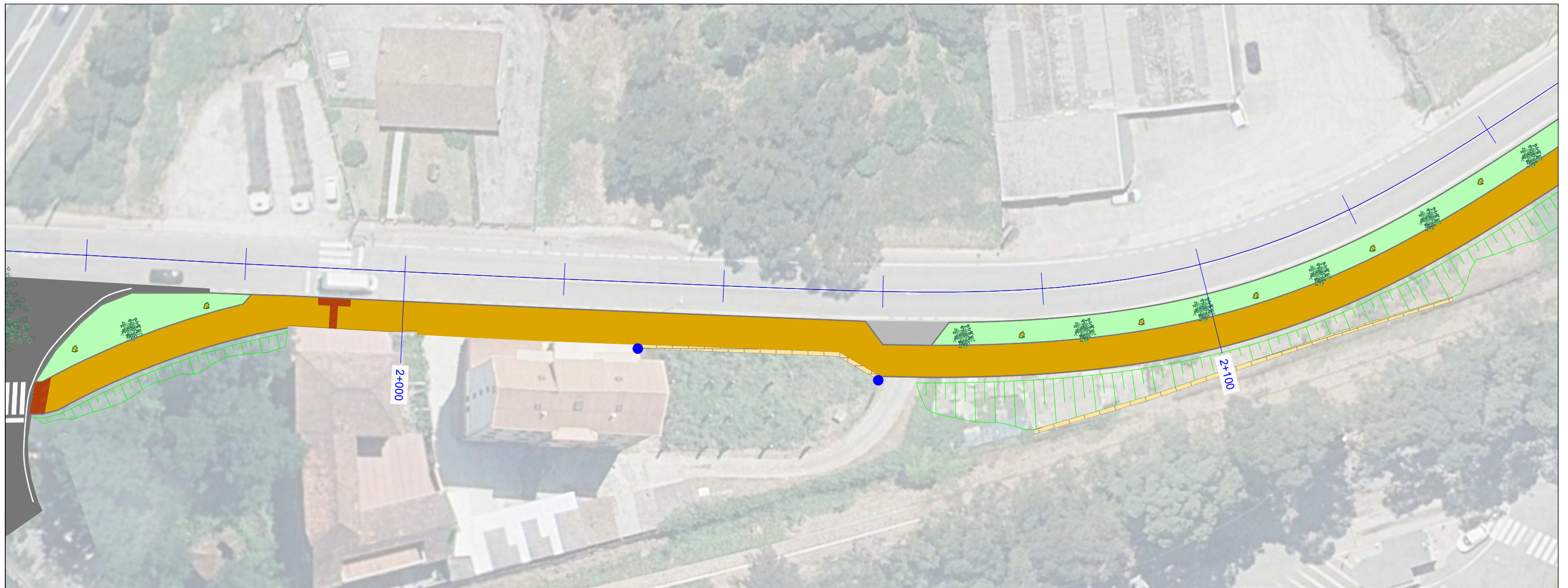




		H <sub>máx</sub> = 1m	H <sub>máx</sub> = 1.5m	H <sub>máx</sub> = 2m	H <sub>máx</sub> = 2.5m	H <sub>máx</sub> = 3m	H <sub>máx</sub> = 3.5m	H <sub>máx</sub> = 4m	H <sub>máx</sub> = 4.5m	H <sub>máx</sub> = 5m	H <sub>máx</sub> = 6m	H <sub>máx</sub> = 7m	H <sub>máx</sub> = 8m	H <sub>máx</sub> = 9m	H <sub>máx</sub> = 10m	H <sub>máx</sub> = 11m
ALTURA DE MURO	H [m.]	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
ANCHO SUPERIOR	A <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.30	2.50	2.70	3.10	3.16	2.50	2.75	3.00	3.25
ANCHO SUPERIOR VISTO	a <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/1.50	1.00/1.50	1.50	1.50	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80
ANCHO INFERIOR	A <sub>inf</sub> [m.]	1.08	1.33	1.57	1.81	2.05	2.29	2.63	2.88	3.12	3.60	4.18	4.11	4.57	5.04	5.51
PENDIENTE INTRADÓS	1H:n <sub>intrd</sub> V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:10V	1H:10V	1H:10V	1H:10V
PENDIENTE TRASDÓS	1H:n <sub>trgd</sub> V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V
ALTURA PUNTERA	h <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO PUNTERA	A <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ALTURA CIMENTACIÓN	H <sub>cim</sub> [m]	0.95	1.02	1.10	1.17	1.49	1.57	2.04	2.12	2.19	2.34	2.52	2.70	2.86	3.01	3.17
ANCHO CIMENTACIÓN	A <sub>cim</sub> [m]	1.58	1.83	2.07	2.31	2.75	2.99	3.63	3.88	4.12	4.60	5.18	5.11	5.57	6.04	6.51
PENDIENTE CIMENTACIÓN	n <sub>cim</sub> H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V
TENSIÓN ADMISIBLE	[kg/cm <sup>2</sup> ]	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	2.01	2.28	2.54

Muro 3: P.k. 1+360 - 1+390  
(2.50 < h < 3.50)

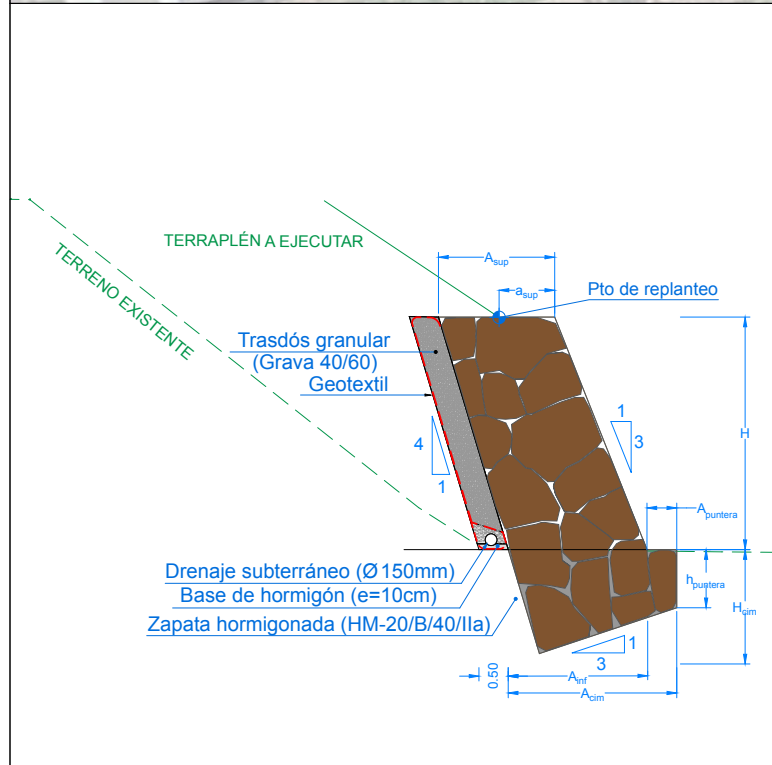




		H <sub>máx</sub> = 1m	H <sub>máx</sub> = 1.5m	H <sub>máx</sub> = 2m	H <sub>máx</sub> = 2.5m	H <sub>máx</sub> = 3m	H <sub>máx</sub> = 3.5m	H <sub>máx</sub> = 4m	H <sub>máx</sub> = 4.5m	H <sub>máx</sub> = 5m	H <sub>máx</sub> = 6m	H <sub>máx</sub> = 7m	H <sub>máx</sub> = 8m	H <sub>máx</sub> = 9m	H <sub>máx</sub> = 10m	H <sub>máx</sub> = 11m
ALTURA DE MURO	H [m.]	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
ANCHO SUPERIOR	A <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.30	2.50	2.70	3.10	3.16	2.50	2.75	3.00	3.25
ANCHO SUPERIOR VISTO	a <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/1.50	1.00/1.50	1.50	1.50	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80
ANCHO INFERIOR	A <sub>inf</sub> [m.]	1.08	1.33	1.57	1.81	2.05	2.29	2.63	2.88	3.12	3.60	4.18	4.11	4.57	5.04	5.51
PENDIENTE INTRADÓS	1H:n <sub>intrd</sub> V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:10V	1H:10V	1H:10V	1H:10V
PENDIENTE TRASDÓS	1H:n <sub>trgd</sub> V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V
ALTURA PUNTERA	h <sub>puntera</sub> [m.]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO PUNTERA	A <sub>puntera</sub> [m.]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ALTURA CIMENTACIÓN	H <sub>cim</sub> [m.]	0.95	1.02	1.10	1.17	1.49	1.57	2.04	2.12	2.19	2.34	2.52	2.70	2.86	3.01	3.17
ANCHO CIMENTACIÓN	A <sub>cim</sub> [m.]	1.58	1.83	2.07	2.31	2.75	2.99	3.63	3.88	4.12	4.60	5.18	5.11	5.57	6.04	6.51
PENDIENTE CIMENTACIÓN	n <sub>cim</sub> H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V
TENSIÓN ADMISIBLE	[kg/cm <sup>2</sup> ]	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	2.01	2.28	2.54

Muro 4: P.k. 2+030 - 2+060  
(2.00<h<3.50)

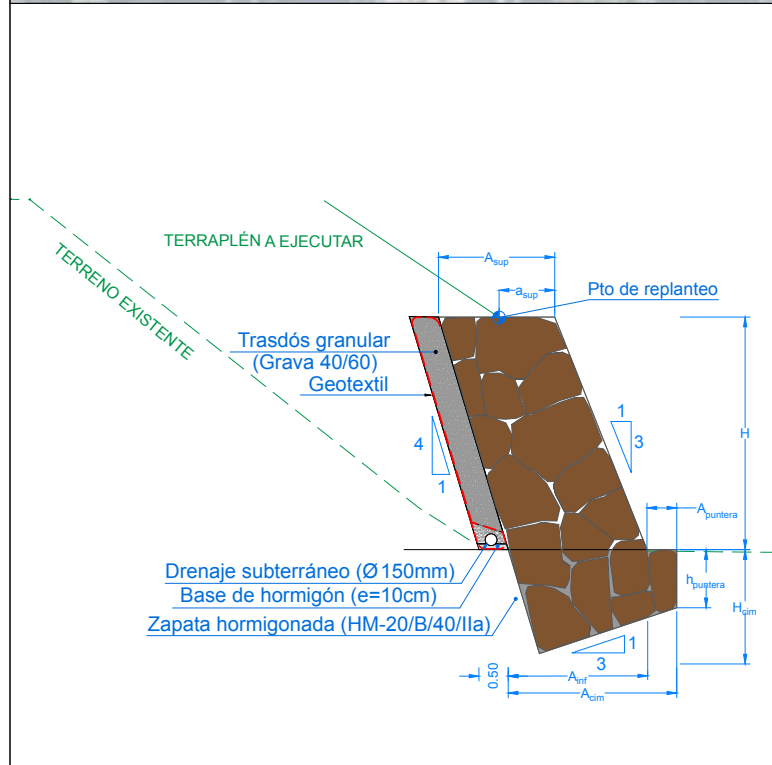
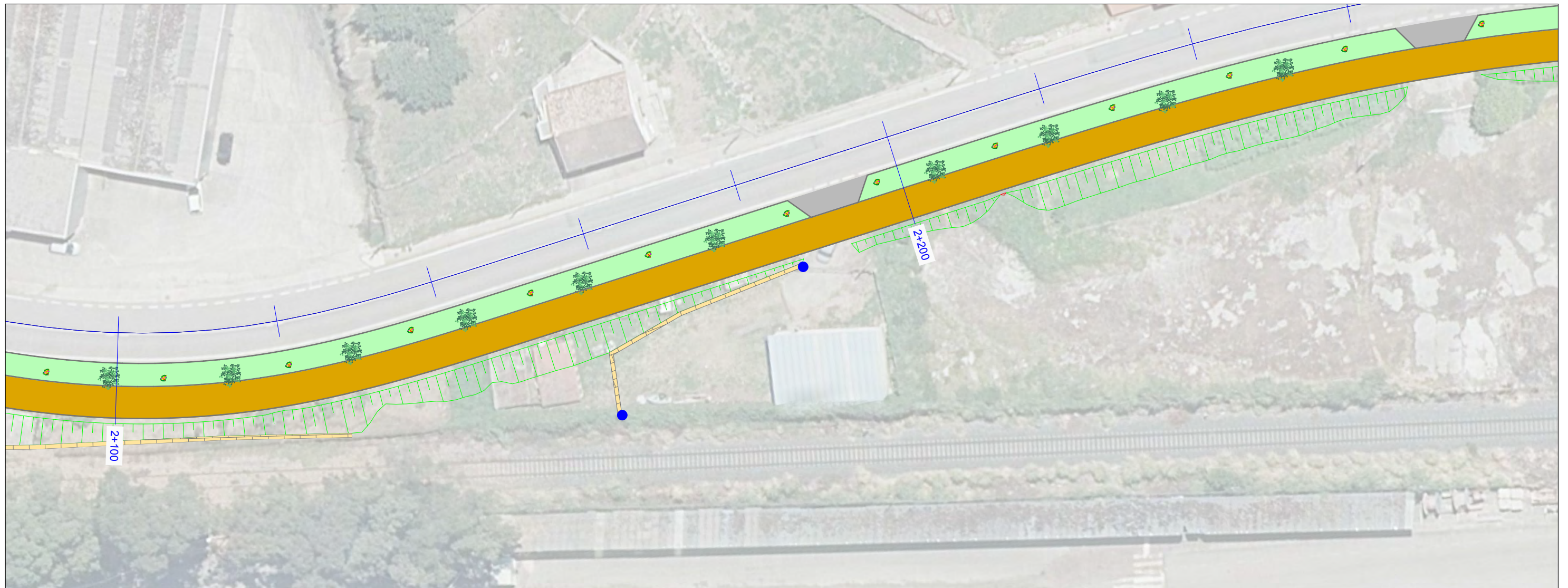




		H <sub>máx</sub> = 1m	H <sub>máx</sub> = 1.5m	H <sub>máx</sub> = 2m	H <sub>máx</sub> = 2.5m	H <sub>máx</sub> = 3m	H <sub>máx</sub> = 3.5m	H <sub>máx</sub> = 4m	H <sub>máx</sub> = 4.5m	H <sub>máx</sub> = 5m	H <sub>máx</sub> = 6m	H <sub>máx</sub> = 7m	H <sub>máx</sub> = 8m	H <sub>máx</sub> = 9m	H <sub>máx</sub> = 10m	H <sub>máx</sub> = 11m
ALTURA DE MURO	H [m.]	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
ANCHO SUPERIOR	A <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.30	2.50	2.70	3.10	3.16	2.50	2.75	3.00	3.25
ANCHO SUPERIOR VISTO	a <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/1.50	1.00/1.50	1.50	1.50	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80
ANCHO INFERIOR	A <sub>inf</sub> [m.]	1.08	1.33	1.57	1.81	2.05	2.29	2.63	2.88	3.12	3.60	4.18	4.11	4.57	5.04	5.51
PENDIENTE INTRADÓS	1H:n <sub>intrd</sub> V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:10V	1H:10V	1H:10V	1H:10V
PENDIENTE TRASDÓS	1H:n <sub>trgd</sub> V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V
ALTURA PUNTERA	h <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO PUNTERA	A <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ALTURA CIMENTACIÓN	H <sub>cim</sub> [m]	0.95	1.02	1.10	1.17	1.49	1.57	2.04	2.12	2.19	2.34	2.52	2.70	2.86	3.01	3.17
ANCHO CIMENTACIÓN	A <sub>cim</sub> [m]	1.58	1.83	2.07	2.31	2.75	2.99	3.63	3.88	4.12	4.60	5.18	5.11	5.57	6.04	6.51
PENDIENTE CIMENTACIÓN	n <sub>cim</sub> H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V
TENSIÓN ADMISIBLE	[kg/cm <sup>2</sup> ]	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	2.01	2.28	2.54

Muro 5: P.k. 2+080 - 2+120  
(0.50<h<1.50)

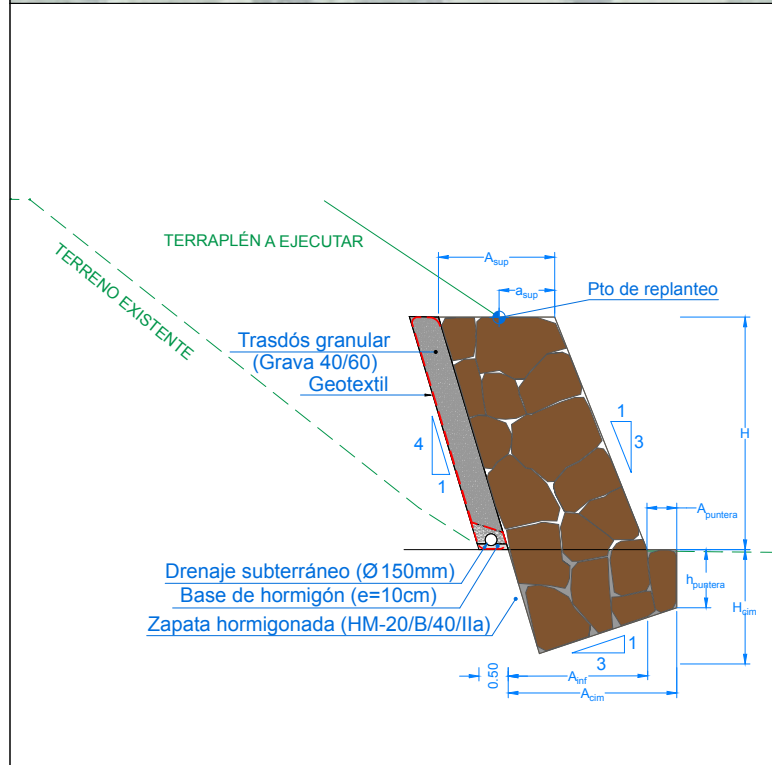
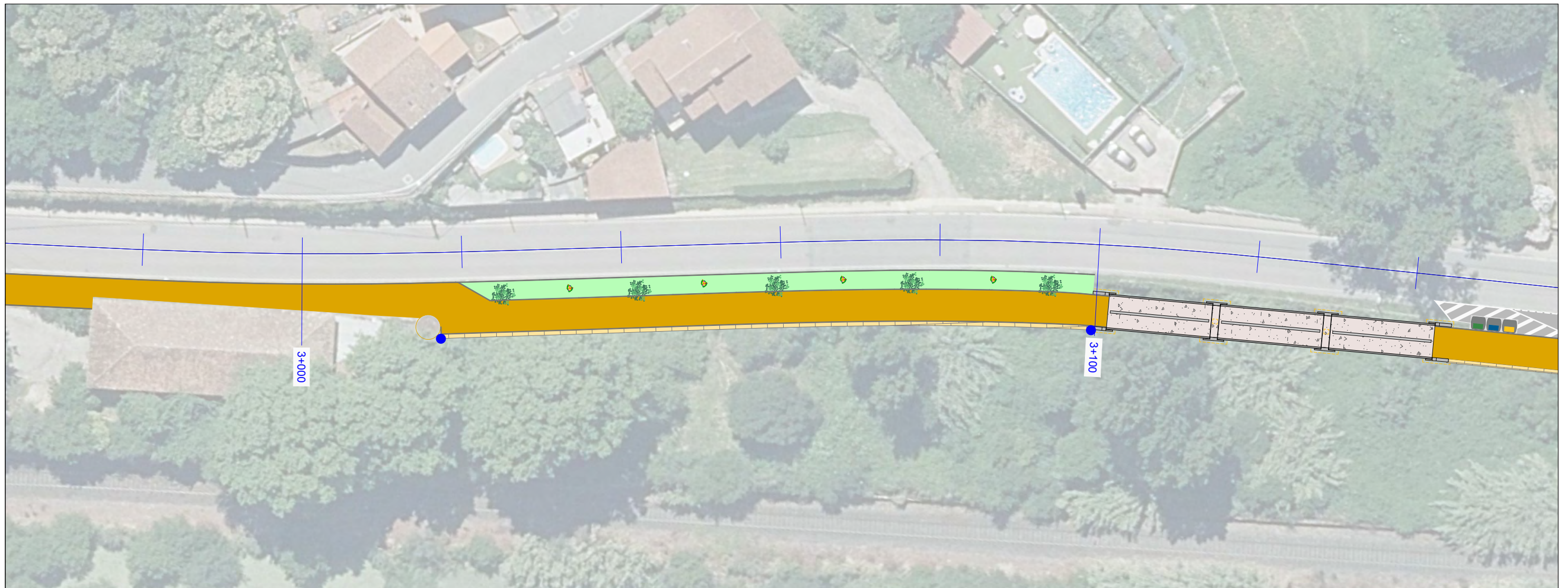




		H <sub>máx</sub> = 1m	H <sub>máx</sub> = 1.5m	H <sub>máx</sub> = 2m	H <sub>máx</sub> = 2.5m	H <sub>máx</sub> = 3m	H <sub>máx</sub> = 3.5m	H <sub>máx</sub> = 4m	H <sub>máx</sub> = 4.5m	H <sub>máx</sub> = 5m	H <sub>máx</sub> = 6m	H <sub>máx</sub> = 7m	H <sub>máx</sub> = 8m	H <sub>máx</sub> = 9m	H <sub>máx</sub> = 10m	H <sub>máx</sub> = 11m
ALTURA DE MURO	H [m.]	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
ANCHO SUPERIOR	A <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.30	2.50	2.70	3.10	3.16	2.50	2.75	3.00	3.25
ANCHO SUPERIOR VISTO	a <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/1.50	1.00/1.50	1.50	1.50	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80
ANCHO INFERIOR	A <sub>inf</sub> [m.]	1.08	1.33	1.57	1.81	2.05	2.29	2.63	2.88	3.12	3.60	4.18	4.11	4.57	5.04	5.51
PENDIENTE INTRADÓS	1H:n <sub>intrd</sub> V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:10V	1H:10V	1H:10V	1H:10V
PENDIENTE TRASDÓS	1H:n <sub>trgd</sub> V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V
ALTURA PUNTERA	h <sub>puntera</sub> [m.]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO PUNTERA	A <sub>puntera</sub> [m.]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ALTURA CIMENTACIÓN	H <sub>cim</sub> [m.]	0.95	1.02	1.10	1.17	1.49	1.57	2.04	2.12	2.19	2.34	2.52	2.70	2.86	3.01	3.17
ANCHO CIMENTACIÓN	A <sub>cim</sub> [m.]	1.58	1.83	2.07	2.31	2.75	2.99	3.63	3.88	4.12	4.60	5.18	5.11	5.57	6.04	6.51
PENDIENTE CIMENTACIÓN	n <sub>cim</sub> H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V
TENSIÓN ADMISIBLE	[kg/cm <sup>2</sup> ]	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	2.01	2.28	2.54

Muro 6: P.k. 2+160 - 2+190  
(1.00<h<1.50)

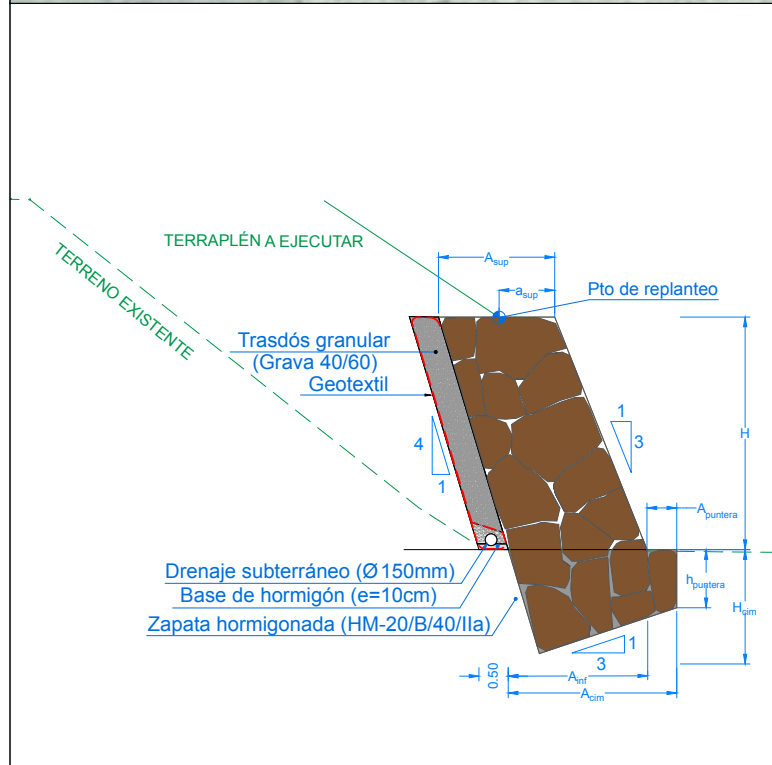
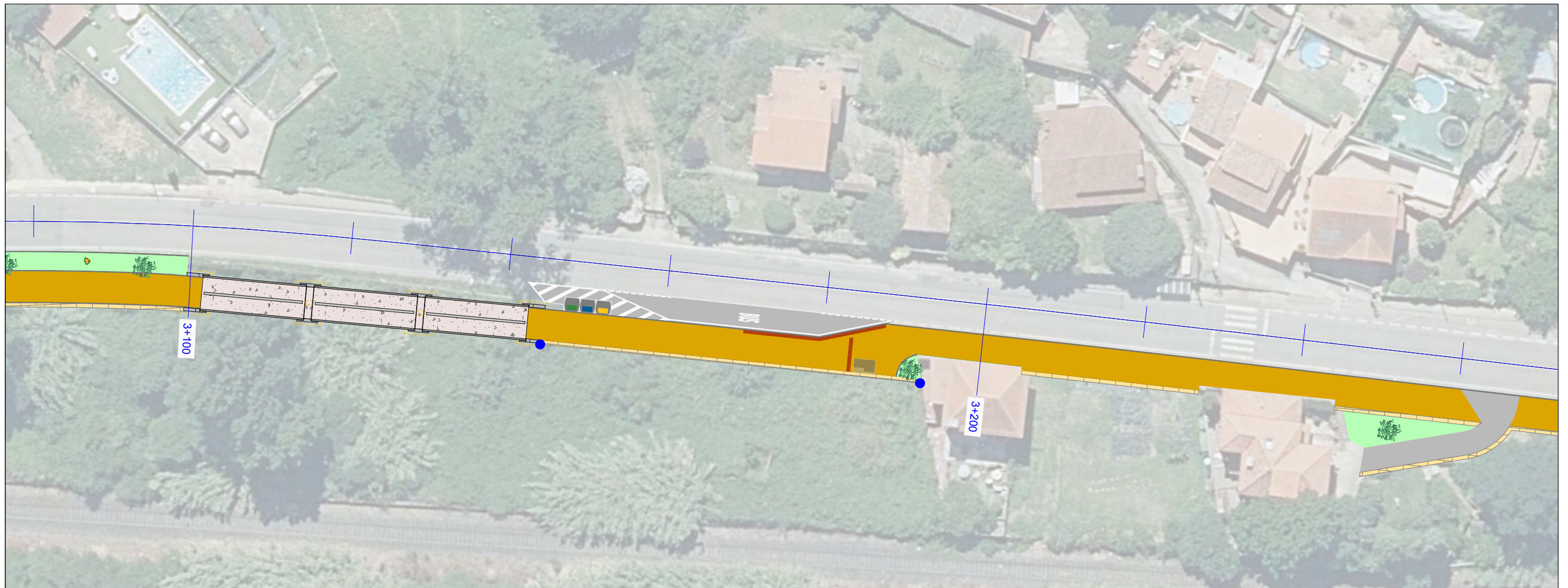




		H <sub>máx</sub> = 1m	H <sub>máx</sub> = 1.5m	H <sub>máx</sub> = 2m	H <sub>máx</sub> = 2.5m	H <sub>máx</sub> = 3m	H <sub>máx</sub> = 3.5m	H <sub>máx</sub> = 4m	H <sub>máx</sub> = 4.5m	H <sub>máx</sub> = 5m	H <sub>máx</sub> = 6m	H <sub>máx</sub> = 7m	H <sub>máx</sub> = 8m	H <sub>máx</sub> = 9m	H <sub>máx</sub> = 10m	H <sub>máx</sub> = 11m
ALTURA DE MURO	H [m.]	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
ANCHO SUPERIOR	A <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.30	2.50	2.70	3.10	3.16	2.50	2.75	3.00	3.25
ANCHO SUPERIOR VISTO	a <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/1.50	1.00/1.50	1.50	1.50	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80
ANCHO INFERIOR	A <sub>inf</sub> [m.]	1.08	1.33	1.57	1.81	2.05	2.29	2.63	2.88	3.12	3.60	4.18	4.11	4.57	5.04	5.51
PENDIENTE INTRADÓS	1H:n <sub>intrd</sub> V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:10V	1H:10V	1H:10V	1H:10V
PENDIENTE TRASDÓS	1H:n <sub>trgd</sub> V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V
ALTURA PUNTERA	h <sub>puntera</sub> [m.]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO PUNTERA	A <sub>puntera</sub> [m.]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ALTURA CIMENTACIÓN	H <sub>cim</sub> [m.]	0.95	1.02	1.10	1.17	1.49	1.57	2.04	2.12	2.19	2.34	2.52	2.70	2.86	3.01	3.17
ANCHO CIMENTACIÓN	A <sub>cim</sub> [m.]	1.58	1.83	2.07	2.31	2.75	2.99	3.63	3.88	4.12	4.60	5.18	5.11	5.57	6.04	6.51
PENDIENTE CIMENTACIÓN	n <sub>cim</sub> H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V
TENSIÓN ADMISIBLE	[kg/cm <sup>2</sup> ]	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	2.01	2.28	2.54

Muro 7: P.k. 3+020 - 3+100  
(0.50<h<1.00)





		H <sub>máx</sub> = 1m	H <sub>máx</sub> = 1.5m	H <sub>máx</sub> = 2m	H <sub>máx</sub> = 2.5m	H <sub>máx</sub> = 3m	H <sub>máx</sub> = 3.5m	H <sub>máx</sub> = 4m	H <sub>máx</sub> = 4.5m	H <sub>máx</sub> = 5m	H <sub>máx</sub> = 6m	H <sub>máx</sub> = 7m	H <sub>máx</sub> = 8m	H <sub>máx</sub> = 9m	H <sub>máx</sub> = 10m	H <sub>máx</sub> = 11m
ALTURA DE MURO	H [m.]	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
ANCHO SUPERIOR	A <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.30	2.50	2.70	3.10	3.16	2.50	2.75	3.00	3.25
ANCHO SUPERIOR VISTO	a <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/1.50	1.00/1.50	1.50	1.50	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80
ANCHO INFERIOR	A <sub>inf</sub> [m.]	1.08	1.33	1.57	1.81	2.05	2.29	2.63	2.88	3.12	3.60	4.18	4.11	4.57	5.04	5.51
PENDIENTE INTRADÓS	1H:n <sub>intrd</sub> V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:10V	1H:10V	1H:10V	1H:10V
PENDIENTE TRASDÓS	1H:n <sub>trgd</sub> V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V
ALTURA PUNTERA	h <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO PUNTERA	A <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ALTURA CIMENTACIÓN	H <sub>cim</sub> [m]	0.95	1.02	1.10	1.17	1.49	1.57	2.04	2.12	2.19	2.34	2.52	2.70	2.86	3.01	3.17
ANCHO CIMENTACIÓN	A <sub>cim</sub> [m]	1.58	1.83	2.07	2.31	2.75	2.99	3.63	3.88	4.12	4.60	5.18	5.11	5.57	6.04	6.51
PENDIENTE CIMENTACIÓN	n <sub>cim</sub> H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V
TENSIÓN ADMISIBLE	[kg/cm <sup>2</sup> ]	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	2.01	2.28	2.54

Muro 8: P.k. 3+140 - 3+190  
(1.00<h<1.50)

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN





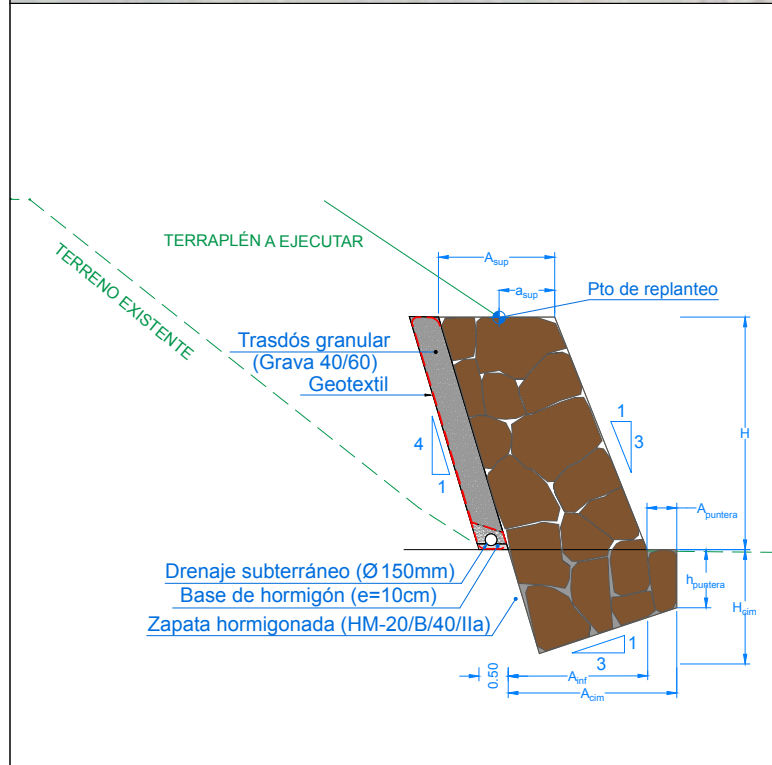
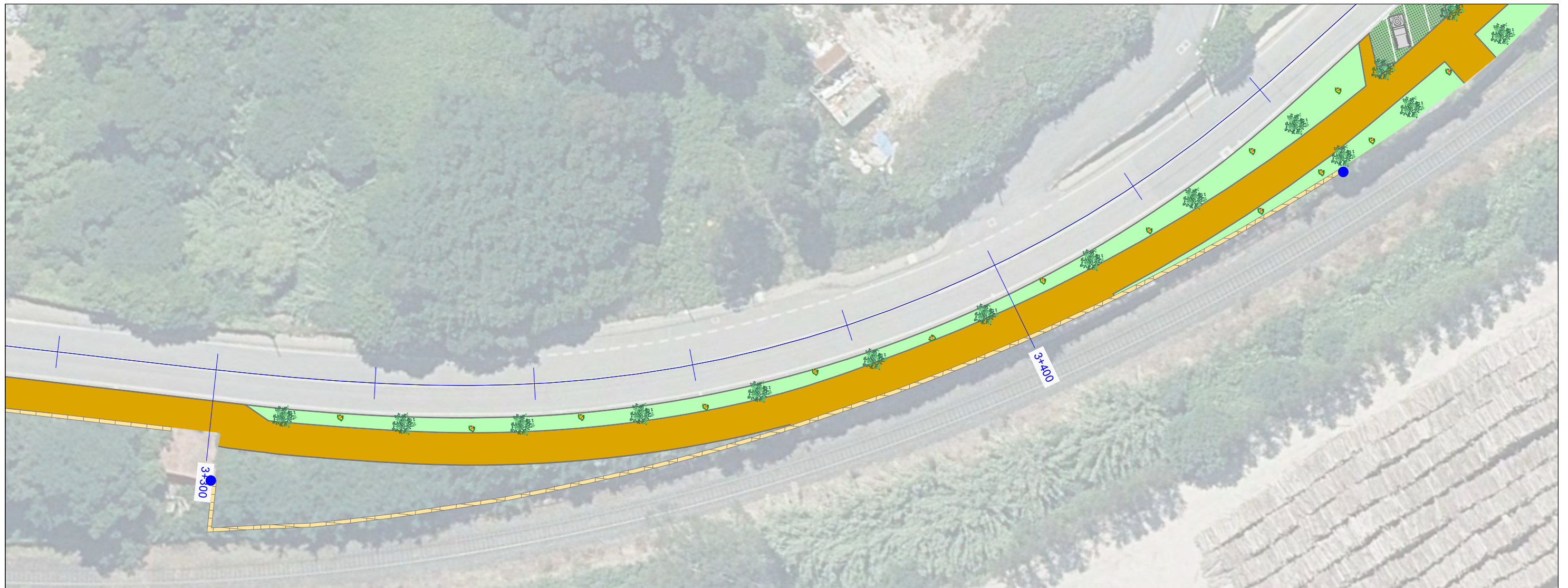








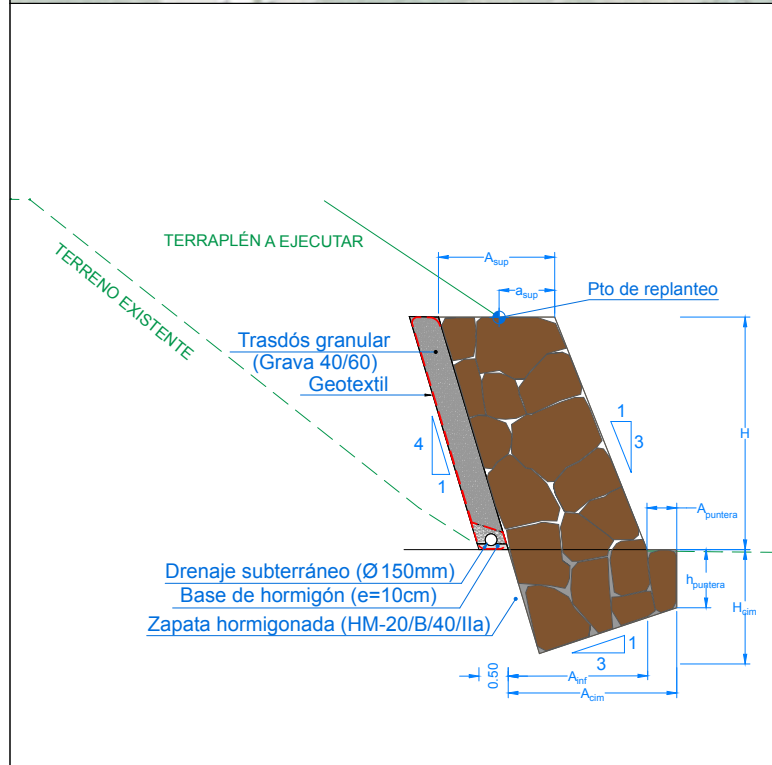
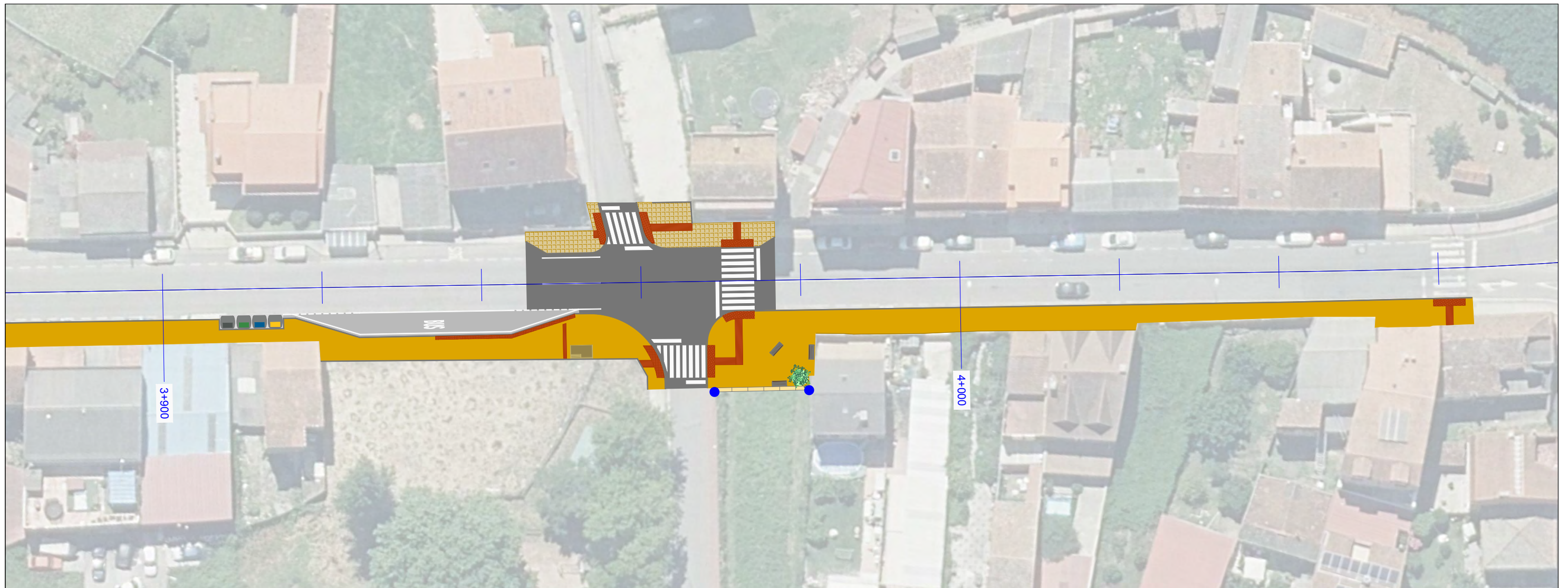




		H <sub>máx</sub> = 1m	H <sub>máx</sub> = 1.5m	H <sub>máx</sub> = 2m	H <sub>máx</sub> = 2.5m	H <sub>máx</sub> = 3m	H <sub>máx</sub> = 3.5m	H <sub>máx</sub> = 4m	H <sub>máx</sub> = 4.5m	H <sub>máx</sub> = 5m	H <sub>máx</sub> = 6m	H <sub>máx</sub> = 7m	H <sub>máx</sub> = 8m	H <sub>máx</sub> = 9m	H <sub>máx</sub> = 10m	H <sub>máx</sub> = 11m
ALTURA DE MURO	H [m.]	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
ANCHO SUPERIOR	A <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.30	2.50	2.70	3.10	3.16	2.50	2.75	3.00	3.25
ANCHO SUPERIOR VISTO	a <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/1.50	1.00/1.50	1.50	1.50	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80
ANCHO INFERIOR	A <sub>inf</sub> [m.]	1.08	1.33	1.57	1.81	2.05	2.29	2.63	2.88	3.12	3.60	4.18	4.11	4.57	5.04	5.51
PENDIENTE INTRADÓS	1H:n <sub>intrd</sub> V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:10V	1H:10V	1H:10V	1H:10V
PENDIENTE TRASDÓS	1H:n <sub>trgd</sub> V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V
ALTURA PUNTERA	h <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO PUNTERA	A <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ALTURA CIMENTACIÓN	H <sub>cim</sub> [m]	0.95	1.02	1.10	1.17	1.49	1.57	2.04	2.12	2.19	2.34	2.52	2.70	2.86	3.01	3.17
ANCHO CIMENTACIÓN	A <sub>cim</sub> [m]	1.58	1.83	2.07	2.31	2.75	2.99	3.63	3.88	4.12	4.60	5.18	5.11	5.57	6.04	6.51
PENDIENTE CIMENTACIÓN	n <sub>cim</sub> H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V
TENSIÓN ADMISIBLE	[kg/cm <sup>2</sup> ]	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	2.01	2.28	2.54

Muro 12: P.k. 3+300 - 3+440  
(1.00<h<8.00)





		H <sub>máx</sub> = 1m	H <sub>máx</sub> = 1.5m	H <sub>máx</sub> = 2m	H <sub>máx</sub> = 2.5m	H <sub>máx</sub> = 3m	H <sub>máx</sub> = 3.5m	H <sub>máx</sub> = 4m	H <sub>máx</sub> = 4.5m	H <sub>máx</sub> = 5m	H <sub>máx</sub> = 6m	H <sub>máx</sub> = 7m	H <sub>máx</sub> = 8m	H <sub>máx</sub> = 9m	H <sub>máx</sub> = 10m	H <sub>máx</sub> = 11m
ALTURA DE MURO	H [m.]	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
ANCHO SUPERIOR	A <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.30	2.50	2.70	3.10	3.16	2.50	2.75	3.00	3.25
ANCHO SUPERIOR VISTO	a <sub>sup</sub> [m.]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/1.50	1.00/1.50	1.50	1.50	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80
ANCHO INFERIOR	A <sub>inf</sub> [m.]	1.08	1.33	1.57	1.81	2.05	2.29	2.63	2.88	3.12	3.60	4.18	4.11	4.57	5.04	5.51
PENDIENTE INTRADÓS	1H:n <sub>intrd</sub> V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:10V	1H:10V	1H:10V	1H:10V
PENDIENTE TRASDÓS	1H:n <sub>trgd</sub> V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:4V	1H:3V	1H:3V	1H:3V	1H:3V
ALTURA PUNTERA	h <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO PUNTERA	A <sub>puntera</sub> [m]	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ALTURA CIMENTACIÓN	H <sub>cim</sub> [m]	0.95	1.02	1.10	1.17	1.49	1.57	2.04	2.12	2.19	2.34	2.52	2.70	2.86	3.01	3.17
ANCHO CIMENTACIÓN	A <sub>cim</sub> [m]	1.58	1.83	2.07	2.31	2.75	2.99	3.63	3.88	4.12	4.60	5.18	5.11	5.57	6.04	6.51
PENDIENTE CIMENTACIÓN	n <sub>cim</sub> H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V	3H:1V
TENSIÓN ADMISIBLE	[kg/cm <sup>2</sup> ]	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	2.01	2.28	2.54

Muro 13: P.k. 3+970 - 3+980  
(0.50<h<1.00)









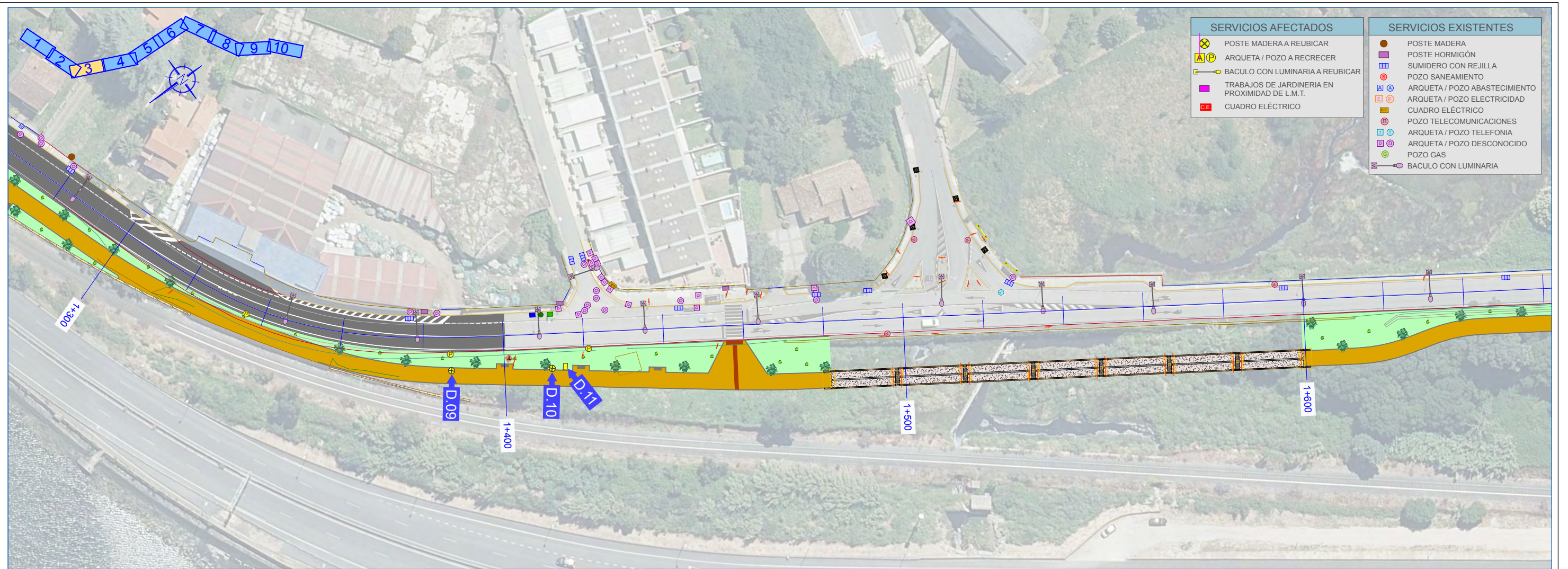
SERVICIOS AFECTADOS	
	POSTE MADERA A REUBICAR
	ARQUETA / POZO A RECRECER
	BACULOS CON LUMINARIA A REUBICAR
	TRABAJOS DE JARDINERIA EN PROXIMIDAD DE L.M.T.
	CUADRO ELÉCTRICO

SERVICIOS EXISTENTES	
	POSTE MADERA
	POSTE HORMIGÓN
	SUMIDERO CON REJILLA
	POZO SANEAMIENTO
	ARQUETA / POZO ABASTECIMIENTO
	ARQUETA / POZO ELECTRICIDAD
	CUADRO ELÉCTRICO
	POZO TELECOMUNICACIONES
	ARQUETA / POZO TELEFONIA
	ARQUETA / POZO DESCONOCIDO
	POZO GAS
	BACULO CON LUMINARIA

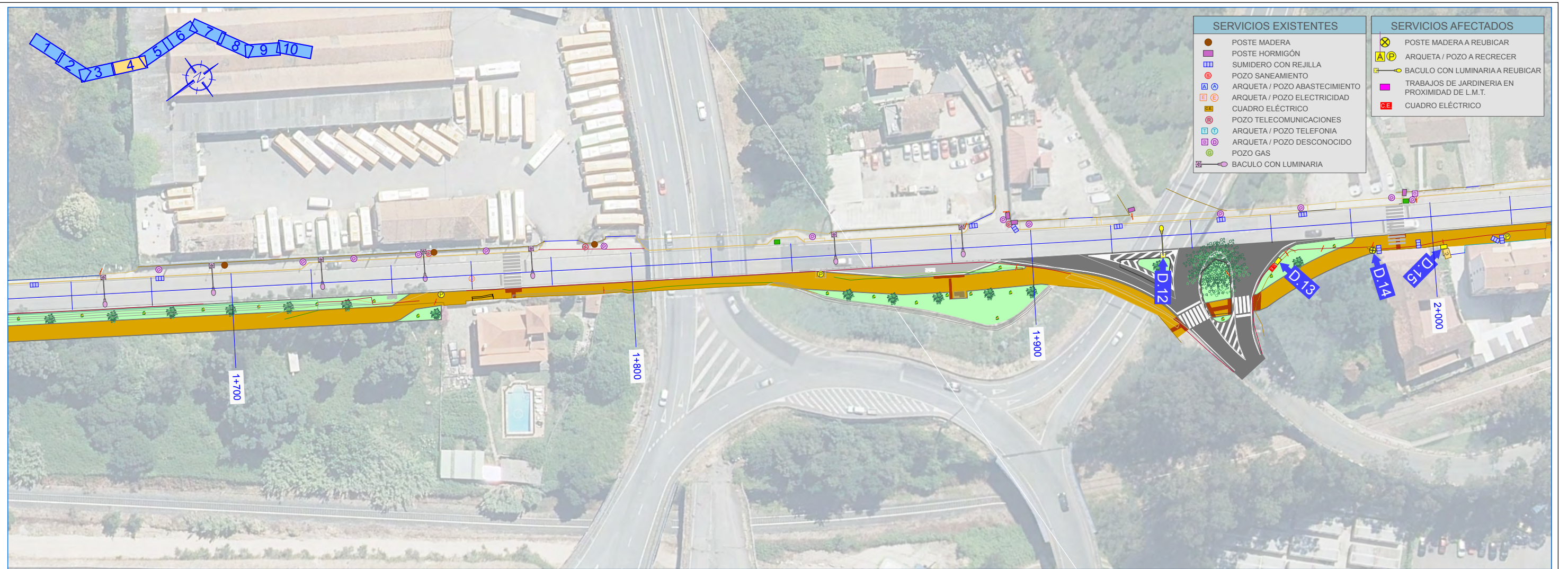


EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN







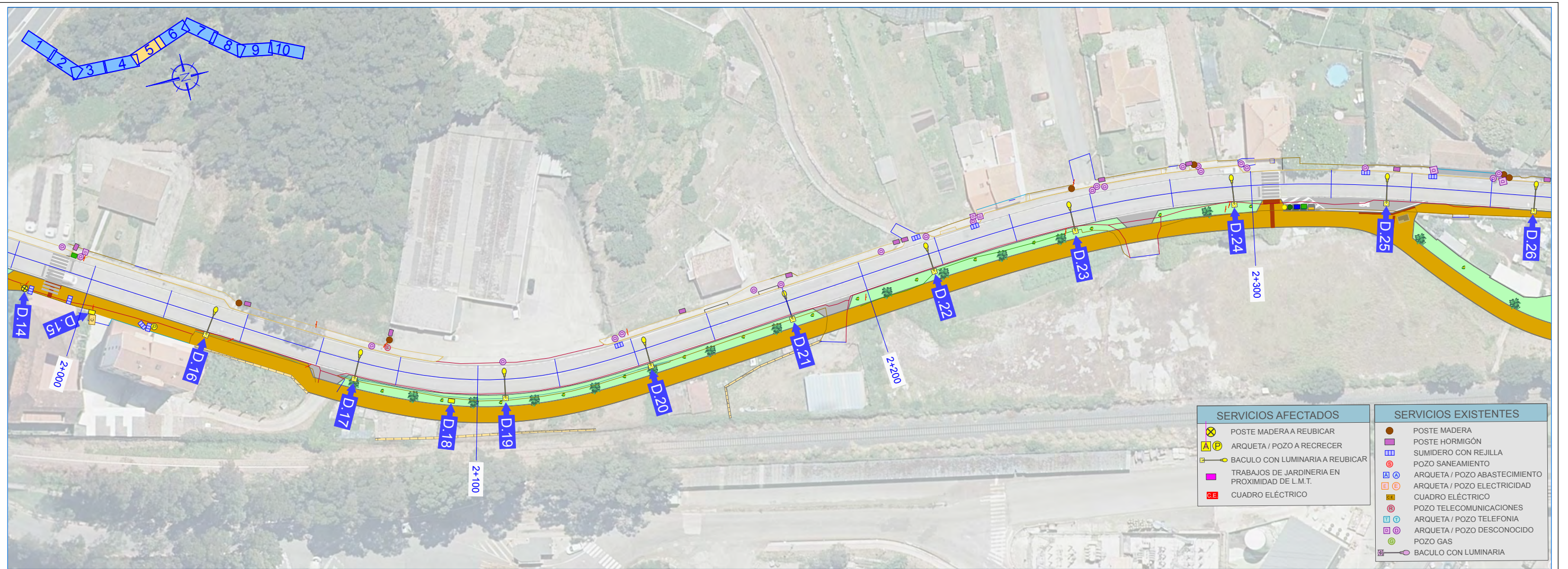


SERVICIOS EXISTENTES	SERVICIOS AFECTADOS
● POSTE MADERA	⊗ POSTE MADERA A REUBICAR
■ POSTE HORMIGÓN	Ⓜ ARQUETA / POZO A RECRECER
▣ SUMIDERO CON REJILLA	Ⓜ➡ BACULO CON LUMINARIA A REUBICAR
○ POZO SANEAMIENTO	✂ TRABAJOS DE JARDINERIA EN PROXIMIDAD DE L.M.T.
Ⓜ ARQUETA / POZO ABASTECIMIENTO	ⓂⓂ CUADRO ELÉCTRICO
ⓂⓂ ARQUETA / POZO ELECTRICIDAD	
Ⓜ CUADRO ELÉCTRICO	
Ⓜ POZO TELECOMUNICACIONES	
Ⓜ ARQUETA / POZO TELEFONIA	
Ⓜ ARQUETA / POZO DESCONOCIDO	
Ⓜ POZO GAS	
Ⓜ➡ BACULO CON LUMINARIA	

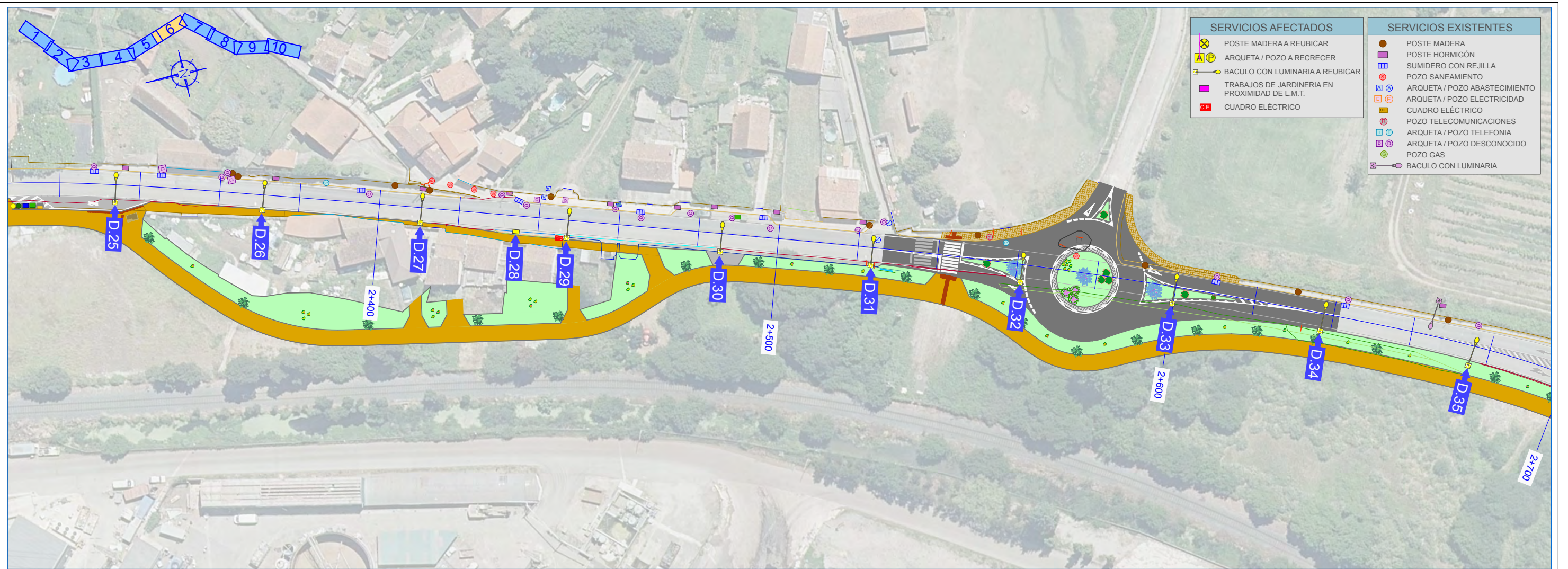


EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

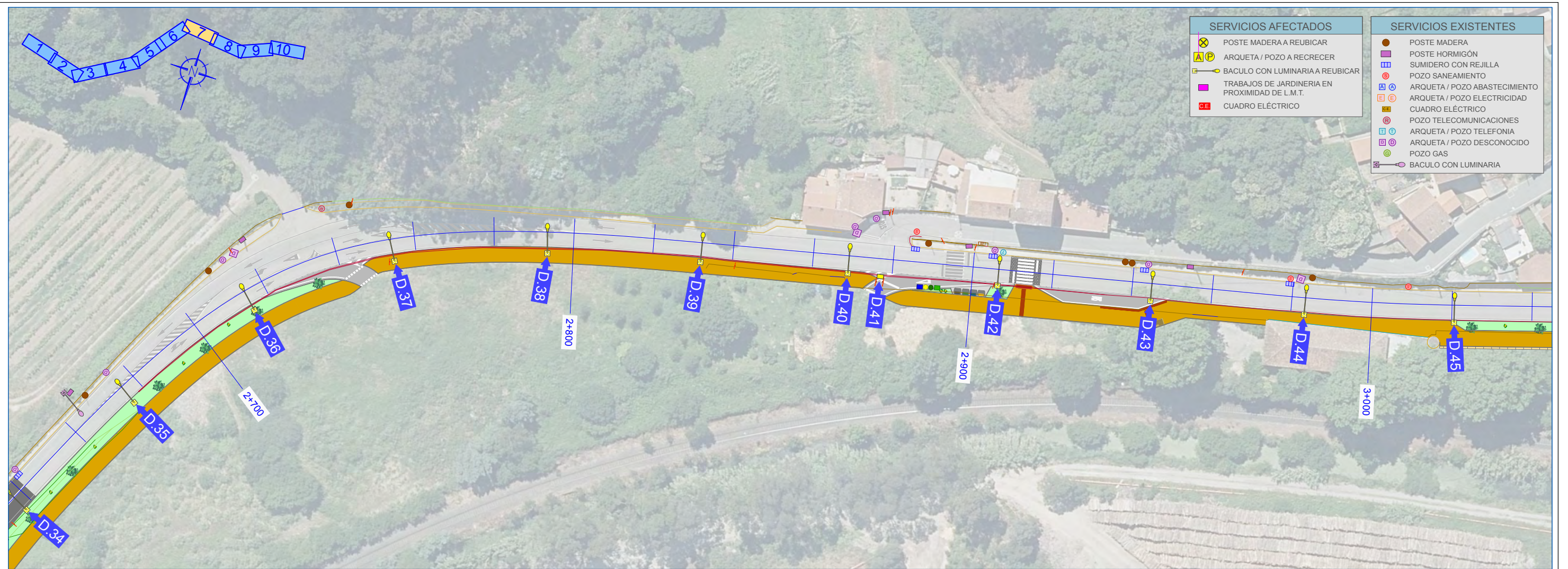




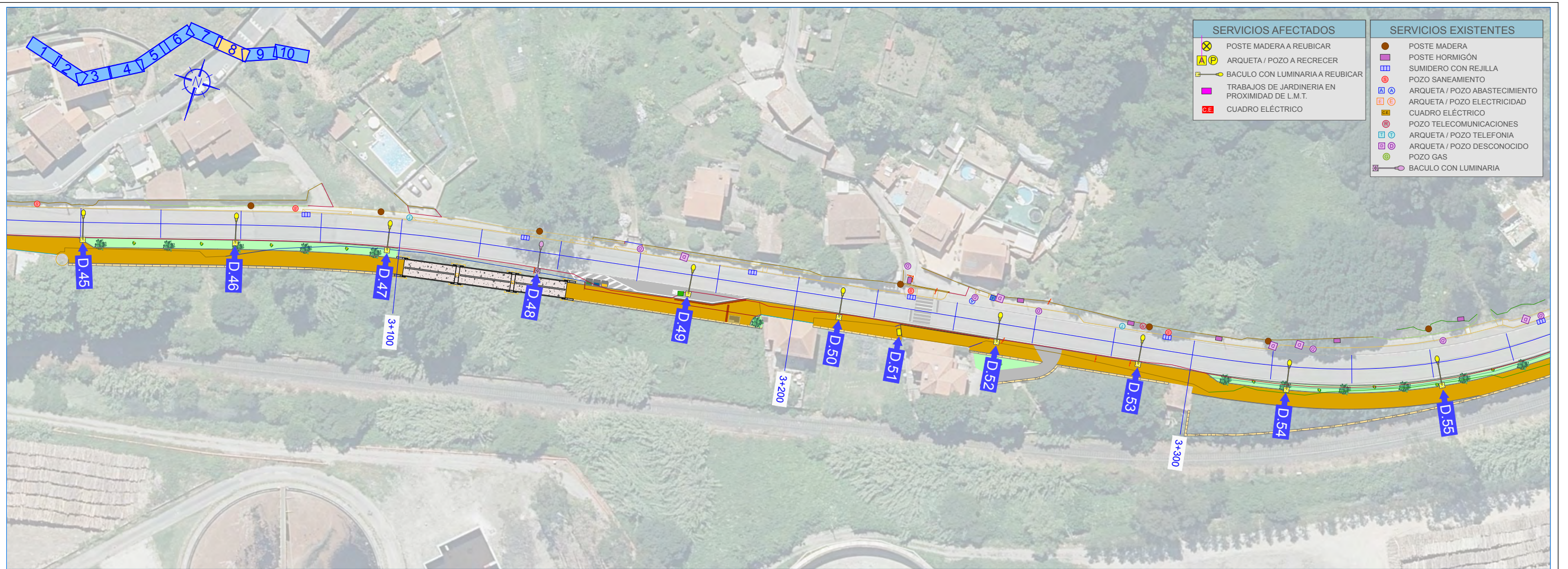






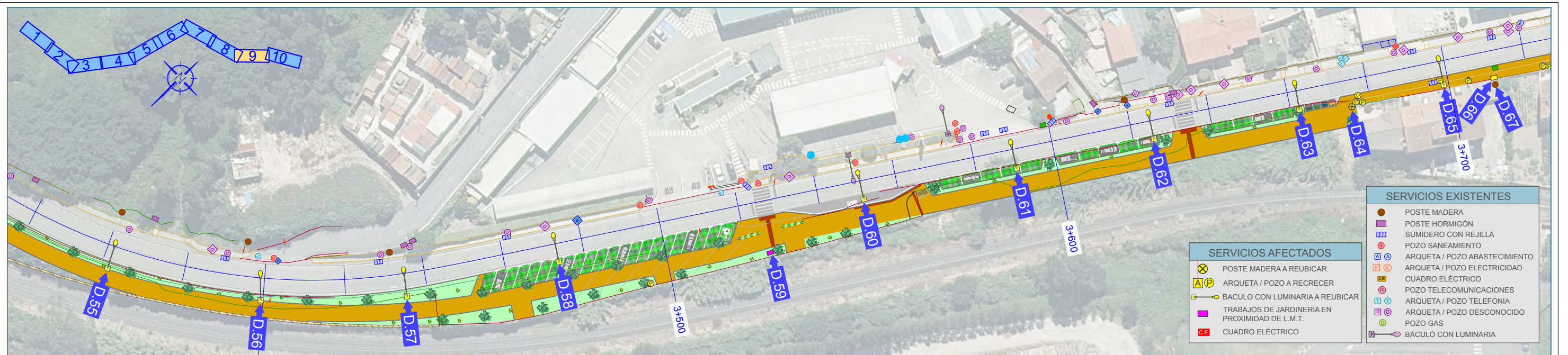




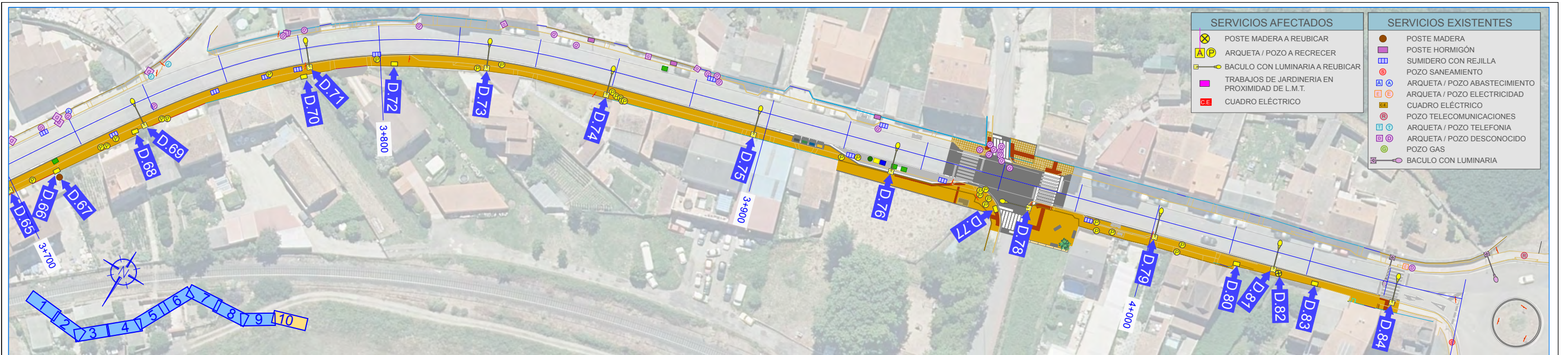


EDICIÓN: 03 - PROJ. CONSTRUCCIÓN









SERVICIOS AFECTADOS		SERVICIOS EXISTENTES	
	POSTE MADERA A REUBICAR		POSTE MADERA
	ARQUETA / POZO A RECRECER		POSTE HORMIGÓN
	BACULO CON LUMINARIA A REUBICAR		SUMIDERO CON REJILLA
	TRABAJOS DE JARDINERIA EN PROXIMIDAD DE L.M.T.		POZO SANEAMIENTO
	CUADRO ELÉCTRICO		ARQUETA / POZO ABASTECIMIENTO
			ARQUETA / POZO ELECTRICIDAD
			CUADRO ELÉCTRICO
			POZO TELECOMUNICACIONES
			ARQUETA / POZO TELEFONIA
			ARQUETA / POZO DESCONOCIDO
			POZO GAS
			BACULO CON LUMINARIA



EDICIÓN: 06 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



**DOCUMENTO Nº 3:  
PRESUPUESTO**



CONCEPTO	PRECIO UNITARIO	Medición	Importe PEM
<b>TRABAJOS PREVIOS</b>			<b>60.534,00 €</b>
Desbroce	0,9 €/m <sup>2</sup>	42.060	37.854,00 €
Demolición pavimento existente	30 €/m <sup>3</sup>	756	22.680,00 €
<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>			<b>114.060,00 €</b>
Excavación	6 €/m <sup>3</sup>	3.000	18.000,00 €
Terraplén	3 €/m <sup>3</sup>	18.000	54.000,00 €
Suelo seleccionado en explanada	6 €/m <sup>3</sup>	7.010	42.060,00 €
<b>AFIRMADO</b>			<b>977.500,00 €</b>
Pavimento senda	30 €/m <sup>2</sup>	15.900	477.000,00 €
Nueva glorieta	150.000 ud	1	150.000,00 €
Renovación rodadura PO-546	10 €/m <sup>2</sup>	35.050	350.500,00 €
<b>ESTRUCTURAS</b>			<b>1.717.600,00 €</b>
Pasarelas	1.000 €/m <sup>2</sup>	640	640.000,00 €
Muros	80 €/m <sup>3</sup>	13.470	1.077.600,00 €
<b>DRENAJE</b>			<b>376.000,00 €</b>
Drenaje longitudinal urbano	100 €/m	3.505	351.000,00 €
Drenaje transversal	500 €/m <sub>ODT</sub>	50	25.000,00 €
<b>JARDINERÍA</b>			<b>154.000,00 €</b>
Zonas ajardinadas	10 €/m	7.330	74.000,00 €
Plantaciones árboles	400 €/ud	200	80.000,00 €
<b>SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO</b>			<b>52.575,00 €</b>
<b>DEFENSAS</b>			<b>147.210,00 €</b>
<b>INSTALACIONES</b>			<b>351.000,00 €</b>
Alumbrado	100.000 €/km	3,505 km	351.000,00 €
<b>ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉT.Y PAISAJ.</b>		<b>2%</b>	<b>80.000,00 €</b>
<b>SERVICIOS AFECTADOS</b>			<b>50.000,00 €</b>
<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>		<b>1%</b>	<b>41.000,00 €</b>
<b>ESTUDIO SYS</b>		<b>1,5 %</b>	<b>61.000,00 €</b>
<b>VARIOS</b>			<b>50.000,00 €</b>
<b>TOTAL, PEM</b>			<b>4.232.479,00 €</b>
TOTAL, PBL SIN I.V.A			5.036.650,01 €
<b>TOTAL, PBL</b>			<b>6.094.346,51 €</b>